

MEMBERSTIDNING FÖR  
STOCKHOLMS LÄNS MODELLFLYGFÖRBUND

REDAKTÖR: LENNARTH LARSSON

# SLM-nytt

## 1-88



SLM har slutfört en Radiostyrningskurs i Vallentuna och "examinerat ut" 10 nya lyckliga modellflygare. Två av dem kan sägas flyga självständigt redan nu och övriga tar i så det knakar! Kursen hade tur med vädret sista flygdagen så att alla kunde få upp sin modell i luften.

Foto: Bo Gårdstad

Kursledare BO GÅRDSTAD.

## BIRGITTA- POKALEN

INSTIFTAD TILL MINNE AV EN MYCKET UPPSKATTAD OCH AVHÅLLEN FRITIDSLEDARE I WAXHOLMS MFK UNDER CA 15 ÅR SAMT KASSÖR I SLM UNDER LÅNG TID. TÄVLINGEN KOMMER ATT HÅLLAS PÅ GÄRDET 1988-04-17. REGLER SÄNDS UT SNARAST. ALLA TYPER AV FRIFLYGANDE MODELLER FÅR DELTAGA, FRÅN HKG TILL F1C. VÄL MÖTT, ÖNSKAR STYRELSEN!!!!

SLM:s styrelse 1988 har följande medlemmar:

- Ordf Lennarth Larsson  
Kristinebergsv 17  
183 44 TÄBY  
0762-502 65
- Vice ordf Karl Gunnar Viberg  
Sommarvägen 10  
186 00 VALLENTUNA  
0762-740 52
- Sekr Erik Hammar  
Avstyckningsv 23  
175 72 JÄRFÄLLA  
0758-337 66
- Kassör Elsy Larsson  
Kristinebergsv 17  
183 44 TÄBY  
0762-502 65
- klubb- Bo Nägling  
kon- Kopparvägen 33  
takter 175 72 JÄRFÄLLA  
0758-578 50
- Ut- Gert Östergren  
bildn Svartågatan 49  
121 59 JOHANNESHOV  
08-93 03 00 dagtid
- Frifl Sven Pontan  
gren- Idunvägen 33  
chef 136 42 HANDEN  
08-777 37 11
- Lin- Staffan Hovmark  
gren- Bodastigen 17  
chef 151 45 SÖDERTÄLJE  
0755-120 96
- RC- Bertil Beckman  
gren- Skandiavägen 6  
chef 182 63 DJURSHOLM  
08-755 19 91
- Suppl Sven Bäckman  
Drevkarlstigen 3  
191 53 SOLLENTUNA  
08-35 82 61
- Suppl Jan Karlsson  
Bygelvägen 11  
194 36 UPPL VÄSBY  
0760-332 74

-----  
SLM:s expedition ligger på Hammarbyvägen 36 i Upplands Väsby. Bästa sättet att nå SLM är att ringa - det finns alltid en telefonsvarare inkopplad.  
Brevadressen är:  
Box 31, 194 21 UPPL VÄSBY  
Tel.: 0760-892 51  
-----

Redaktör: LENNARTH LARSSON

## DISTRIKTET SOM REPRESENTANT FÖR KLUBBARNA

Att framföra sin åsikt i en stor grupp kan vara svårt för en ovan talare. Det är ofta mycket lättare i en mindre grupp där man kanske även känner de flesta, ex.vis den egna klubben. Att representera sin klubb på ett stort möte, som exempelvis SMFF:s förbundsmöte kan för många bli ett oöverkomligt problem. Otaliga är de klubbmotioner som blivit nedröstade för att de ej blivit försvarade/förklarade av den motionerande klubben.

Beroende på bl.a. detta, har många intressanta och användbara förslag försvunnit i glömskans djup.

Hur kan vi då försöka föra fram förslag som gagnar SMFF med ett starkare stöd och med bättre förberedda representanter som kan redogöra för de avsikter och tankar som ligger bakom?

Jag tror att följande MODELL är värd att prövas.

- Varje enskild medlem respektive klubbens styrelse får föra fram sina förslag till motioner på ett möte i klubben där de diskuteras. Om klubben anser motionen vara så bra att den skall föras vidare beslutas detta på mötet. Dessutom beslutas vem som skall föra klubbens talan på distriktsmöte där motionen skall behandlas nästa gång.

- Distriktsmötet består av representanter för distriktets klubbar. På detta möte diskuteras alla motioner som distriktets klubbar vill föra fram till SMFF:s Förbundsmöte. De motioner som distriktsmötet beslutar föras vidare och kommer att framföras och försvaras av de representanter som distriktsmötet väljer ut att representera distriktet på SMFF:s Förbundsmöte.

- Genom att först ha diskuterats i klubben, sedan på distriktsmötet, har motionen genomgått en behandling som bevisat dess värdighet att föreläggas SMFF:s Förbundsmöte för behandling.

Jag tror, att det som först diskuterats i klubben, sedan i distriktet och därefter på förbundsmötet samt där blivit beslutat att gälla, är så bra att det gagnar hela SMFF!

SLUTSATSEN är att såväl förslagen som representanterna på SMFF:s FÖRBUNDSMÖTEN bör röstas fram i distriktet! På detta sätt når vi en kvalitetshöjning på såväl debatten som, inte minst, besluten! DETTA MÅSTE GAGNA SMFF SOM ÄR ALLA MODELLFLYGARES TALESMAN INFÖR MYNDIGHETERNA!

  
Lennarth Larsson, ordförande i SLM

## TÄVLINGAR & ARRANGÖRSBIDRAG

För alla cuptävlingar för ungdom samt ett antal övriga tävlingar utgår arrangörsbidrag från SLM enligt fastställda bestämmelser. Avsikten är att bidraget skall användas till prisinköp så att den arrangerande klubbens ekonomi inte behöver belastas. Därigenom behöver heller ingen tävlingsavgift uttagas.

Gemensamt för alla bidragsgrundande tävlingar i alla grenar är att det skall vara **minst fem (5)** deltagare från **minst två (2)** klubbar med godkänd tid noterad i resultatlistan för resp. klass.

Alla tävlingar skall vara överenskomna med resp. grenchef i förväg samt inbjudan alt. tävlingslista utsänd till klubbarna från SLM:s expedition med angivande av tid och plats.

Efter genomförd tävling skall grenchefen eller utsedd företrädare snarast insända betalningsunderlag samt resultatlista till SLM för att utbetalning skall kunna ske. Grenchefen skall attestera underlaget.

Det kan ibland vara svårt att beräkna hur många deltagare som kommer. För att få någon uppfattning om det kan man begära anmälan per telefon i förväg till kontaktperson.

Om det finns ytterligare frågor vad gäller tävlingar och arrangörsbidrag - tala med aktuell grenchef el. någon annan i SLM:s styrelse.

### DM-klasser

DM flygs i alla klasser med SM-värdighet.

**Friflyg:** HKG, A1, F1A, B1, F1B, 77-cm jun., Coupe d'Hiver, C1, F1C, F1D, 25-öres, Pea Nut

**Linflyg:** F2A, F2B, F2C, F2D.

**Radioflyg:** F3A, F3B-T, F3B-FAI, F3E-FAI och F4C.

För DM-tävlingar, som uppfyller bidragsreglerna ovan utgår arrangörsbidrag. SLM bekostar plakett och gravyr för godkänt DM.

SLM tar emot NYBÖRJARE för SKOLFLYG i RADIO. Kontakta ERIK STRID, tel. 0760-892 51 så gör han upp med dig om tider och annat.

## Klubbkontaktmannen har ordet

Efter att ha varit klubbkontaktman i SLM ett år, vill jag försöka göra en liten sammanfattning. Den här uppgiften inom SLM, tror jag är den mest stimulerande av alla. Under året har jag haft förmånen att träffa och tala med en mängd trevligt folk (modellflygare är nog ett sällsynt trevligt släkte).

Tanken bakom klubbkontaktmannen är ju att det skall vara lättare för klubbarna att tala med SLM och samtidigt lättare för SLM att tala med klubbarna. Vidare skall det vara lättare för klubbarna att få hjälp med klubbesök från SLM. Dessutom skall det vara naturligt att ringa mig för att få svar på frågor till SLM. Om jag inte har svaret direkt så återkommer jag med svar. Det är ju lättare att prata i telefon än att skriva brev.

Klubbkontaktmannen tackar klubbarna för ett intressant och lärorikt 1987.

Bo Nägling



Linflyg-SM 1961 på Barkarby flygfält. Ove Kjellberg, SOLNA MSK, startar sin motor i speedklassen.

Foto:LENNARTH LARSSON

## SLM Stunt King Cup och Semistunt Cup

Liksom förra året avgjordes SLM:s linflyg-cuper i samband med Modellflygets Dag på Gärdet. Sex flygare var kvalificerade till finalen i Stunt King Cup. Av dessa kom fem till start. Där lyckades Galax-flygarna Zoltan Toth och Henrik Odsjö, som båda flög fullt i grundomgångarna. Efter omflygning med utökat program stod Henrik som segrare i Stunt King Cup 1987.

Den andra Cupen som avgjordes denna dag är ny för året, Semistunt Cup. Även här var det fem startande. Man kan säga att denna tävling hade två segrare. Anders Nyström vann deltävlingen på Gärdet. Totalsegern säkrade däremot Magnus Odsjö genom att placera sig tvåa i den här deltävlingen. Storslam för Galax alltså med seger i båda klasserna. Totaltvåa var Andreas Andersson, Täby MSK.

Förutom tävling fanns det möjlighet för intresserade att själva pröva på att flyga linflyg under sakkunnig ledning av bland andra Arne Orrgård och Jan Carlerud från Red Baron och Bengt Mattsson från Manillaskolan.

## Resultat

### Stunt King Cup Final, Gärdet 26.9.1987

1 Henrik Odsjö, Galax	250+150
2 Zoltan Toth, Galax	230+125
3 Patrik Molin, Vallentuna	140
4 Paul Forsberg, Galax	120
5 Niklas Molin, Vallentuna	105

### Deltävling Semistunt Cup, Gärdet 26.9.1987

1 Anders Nyström, Vallentuna	1192
2 Magnus Odsjö, Galax	851
3 Peter Sidén, Red Baron	738
4 Andreas Andersson, Täby	727
5 Björn Blom, Red Baron	337

### Semistunt Cup

Namn	Galax	VMFK	Red B	Gärd	Tot.
1 Magnus Odsjö	8	10	10	9	29
2 Andreas Andersson	9	9	-	7	25
3 Anders Nyström	10	-	-	10	20
4 Peter Sidén	-	-	8	8	16
5 Björn Blom	-	-	9	6	15

Staffan Hovmark

## rea hobby rea

### LAGERRENSNING

10 - 30 %

NYBESTÄLLNINGAR 5 - 15 %

BYGGSATSER, MOTORER

PROPELLRAR, TILLBEHÖR

RC - ANLÄGGNINGAR

BALSA, FURU, PLYWOOD

BRÄNSLEN, OLJOR, NITROMETAN

LACK, LIM, KLÄDSEL M. M.

FRAKT O. PORTO

TILLKOMMER

PRISLISTA MOT 5 KR I PORTO

REALISATIONEN GÄLLER T O M 88-03-31

## 3F Hobby Service

ADRESS: OXELÖGATAN 20A  
613 00 OXELÖSUND

TEL. 0155 - 32847, 36565, 15686

## RADIOFLYG 1987

Årets första tävling 21/2, stod Haninge Mfk för. I strålande vinterväder genomfördes "Snöstjärnans" tävling på Drevvikens is av 9 deltagare.

Micros stod för fem av årets rapporterade tävlingar. 21/3 på Drevvikens is ställde nio stycken upp. 30/8 kämpade 15 deltagare om DM. Mästare blev Lars Pagneus. Hösttävling och Nybörjartävling gick på Micros eget fält. 15 resp 6 deltagare. Lagtävlingen vanns av Vallentuna MFK.

Kungsängen Cup den 12/7 gick på Il område och var även DM. Mästare John Herdin som vann med 9780 p. 15 deltagare.

Samtliga el-tävlingar stod Mfk Starflyers för. DM i F3E FAI gick den 29/8 på Starlanda 5 tävlande, 4 fick poäng. Mikael Andreasson vann.

F3E-10 celler hade samlat 4 deltagare.

Övriga el-tävlingar under året var:  
6/6 Starflyers 30 min. tävling med 10 delt.  
30/8 "Utmaningen" samlade 14 deltagare.

STUNT KING färdigbyggd, utan motor, klädd med röd och gul SOLARFILM. Priset kan diskuteras, dock minst 100:-kr.  
Kontakta JONAS JONASSON, tel 08-7730975.



# håll

# fast

# ?

# 50%

Den här artikeln är riktad främst till dem som själva konstruerar sina modeller. Det kan vara svårt att veta hur flygplanet är belastat och därmed också svårt att veta var styrkan behövs. I all flygplanskonstruktion gäller det ju att hålla konstruktionen lätt men samtidigt stark.

Skillnaden mellan modellen och det riktiga flygplanet är huvudsakligen att modellen också måste dimensioneras för att tåla mindre krascher utan alltför svåra skador. Man måste också ta hänsyn till att modellen måste tåla en ganska omild behandling jämfört med ett riktigt flygplan.

### Allmänt

För att veta var hållfastheten behövs måste man känna till något om de belastningar som modellen är utsatt för. Man kan dela in belastningsfallen i två kategorier. Belastning under flygning som t.ex. markkontakt (landning och smärre krascher) och hantering.

För en modell är det praktiskt taget bara ett belastningsfall under flygning som är av intresse, nämligen upptagningsfallet, d.v.s. en kraftig upptagning ur en dykning. Här är ett modellflygplan mycket mera utsatt än ett riktigt plan. Medan ett riktigt plan med höga krav på manövrerbarhet, t.ex. ett konstflygplan som Pitts S1A är byggt för att tåla 6 g (d.v.s. 6 x sin egen vikt), måste en modell kunna tåla minst 10 g (detta är min uppskattning). Till detta kommer erforderliga säkerhetsmarginaler som för riktiga flygplan är i storleksordningen 1.5. Detta betyder att ett flygplan som är tillåtet för 6 g skall kunna tåla att överbelastas till  $1.5 \times 6 = 9$  g. För en modell är det svårt att tala om säkerhetsmarginaler eftersom man inte riktigt vet vad den utsätts för.

I ett riktigt flygplan måste man ta hänsyn till vad piloten tål samtidigt som också piloten känner vad han utsätter planet för.

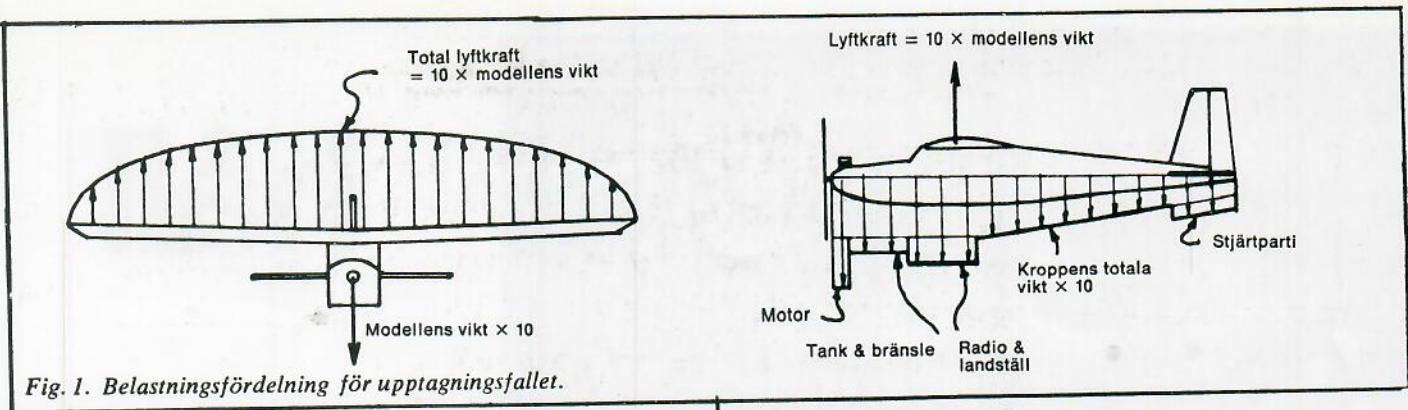


Fig. 1. Belastningsfördelning för upptagningsfallet.

Om vi nu tittar på hur ett flygplan är belastat i upptagningsfallet så är detta lättast illustrerat med en figur (fig. 1).

De yttre belastningsfallen är svårare att definiera men ett exempel är t.ex. en hård landning och en "landning" där nosen slår i först.

Vi övergår så till att titta på hur belastningsfallen berör de olika huvuddelarna av flygplanet.

### Vingen

Som vi kan se i fig. 1 är vingen utsatt för den längs spännvidden fördelade lyftkraften

Den är inte jämnt fördelad utan avtar mot spetsarna efter en elliptisk kurva. Eftersom vingen är symmetrisk kan vi nöja oss med att titta på en vinghalva.

Om vi förutsätter att vingen är fribärande (dvs den har inga vingstöttor) kan man lätt se att vingen är belastad i böjning - den vill böja sig uppåt. Böjkraften utsätter vingen för ett moment som blir större och större ju närmare vingroten man kommer. Momentkurvan för den elliptiska lastfördelningen ser ut ungefär så här (fig. 2). Som vi kan se stiger momentet kraftigt mot vingroten. Det är detta böjmoment vingen skall dimensioneras för. Det är därför logiskt att vingen skall vara starkast i mitten (eller rättare sagt där den är infäst mot kroppen) och att styrkan skal avta mot spetsen. Det är i allmänhet inte praktiskt, byggmässigt sett, att bygga vingen alldeles **jämstark** hela vägen eftersom det skulle innebära vingbalkar som smalnade av kontinuerligt ut mot vingspetsarna.

Det är heller inte lämpligt att låta vingen vara lika stark, som erfordras i vingroten, hela vägen ut, eftersom konstruktionen då blir alldeles för tung. Kom ihåg att vi skall försöka göra en så lätt konstruktion som är praktiskt möjligt.

Det mest praktiska är att låta hållfastheten avtaga stegvis mot spetsen. Det är enklast åskådliggöra med två konstruktioner som

exempel; en vinge med torsionsnäsa (dvs utan träklädsel mellan framkant och huvudbalk) och en vinge med torsionsnäsa och helt träklätt mittparti.

Vi börjar med den utan torsionsnäsa.

I denna konstruktion räknar man med att vingbalken tar hela belastningen. Ett exempel på lämplig konstruktion kan se ut så här (fig. 3).

Det finns flera sätt att göra det på men det väsentliga är att inte bara ha hela den extra styrkan i vingskarven. Vill man göra det ännu mer optimalt kan man låta balken avta i styrka i ännu flera steg. Det är dock sällan lönt att låpta stegen gå längre ut än till  $\frac{1}{2}$  /dvs halvvägs till spetsen).

Man skall också komma ihåg att balken blir starkare ju högre den är. En balk som består av lister som läggs i sryglarnas över- och underkant i profilens tjockaste del (ca  $\frac{1}{3}$  från framkanten) är mycket starkare än samma dimension mitt i profilen. Se fig. 4.

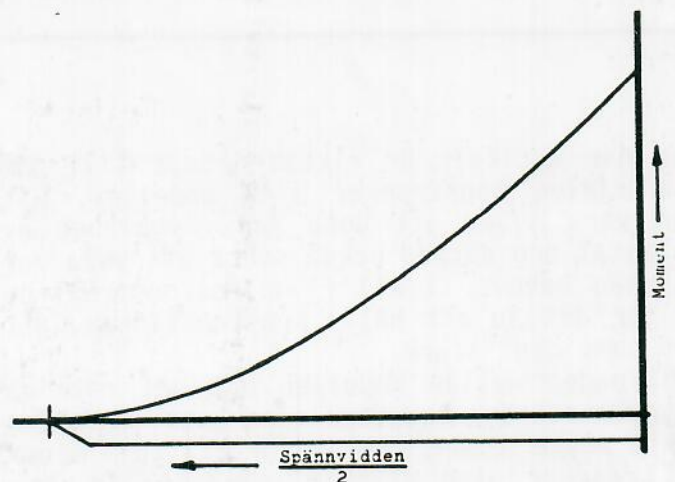
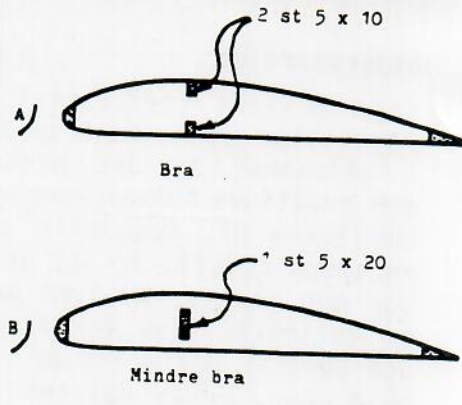
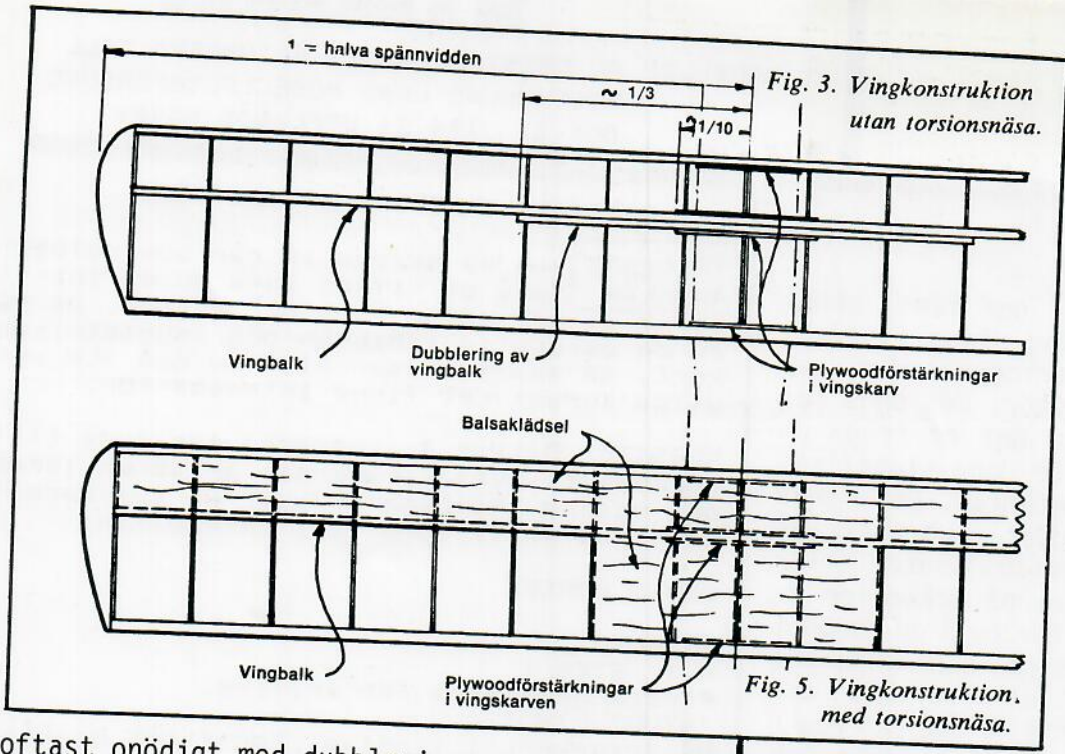


Fig. 2. Böjmoment på en vinghalva. (Fribärande vinge)

Skall man ha en lika stark balk i exempel B) måste dimensionen ökas vilket gör konstruktionen tyngre.

Om vi nu övergår till vingkonstruktionen med torsionsnäsa blir situationen litet annorlunda. I denna konstruktion kommer både balken och balsaklädseln på framkanten att bidra till böjhållfastheten. Det är därför



oftast onödigt med dubblingen av balken om man istället låter plywoodförstärkningarna i vingskarven och mittvingens balsaklädsel utgöra de stegvisa förstärkningarna. Ett exempel på en sådan konstruktion kan se ut så här (fig. 5).  
 Det väsentliga i denna konstruktion är att plywoodförstärkningarna och mittvingens balsaklädsel inte slutar på samma ställe. En sådan här konstruktion blir oftast överstark ut mot vingpetsarna men ger en mycket vridstyv vinge, speciellt om man förser vingbalkarna med "webbar", dvs balsakflak eller tunn plywood (0,4-0,6 mm) som limmas mellan övre och undre balken mellan varje sprygel.

**Kroppen**

Om vi går tillbaka till fig 1. kan vi se att kroppen i upptagningsfallet är utsatt för belastningen av sin egen vikt x 10. Lasten är inte jämnt fördelad utan har koncentrationen där de tyngre delarna sitter. Om vi tänker oss kroppen upphängd i vingen, vilket den ju faktiskt är, (fast en lågvingad modell ligger på vingen men resultatet blir detsamma) så kan vi se att den också är utsatt för böjning - den vill böja nos och stjärt nedåt

Nu skall vi inte orda så mycket mer om denna belastning för det som dimensionerar kroppen

på en modell är faktiskt inte detta utan landnings-, hanterings- och kraschbelastningar. (Jag har ännu inte sett någon flyga sönder en kropp i luften). De krafter som kroppen måste ta upp kommer huvudsakligen från motorinfästning, vinginfästning och landställ. Vad som är av mest intresse vid konstruktionen av kroppen är att leda ut dessa relativt lokala belastningar och fördela dem i konstruktionen.  
 För kraschfallet måste man också ta hänsyn till radioinstallationen så att inte dess relativt tunga komponenter orsakar onödigt stora skador. Alla dessa belastningar är lokaliserade i den främre tredjedelen eller halvan av kroppen. Därav följer att det är i denna del extra styrka behövs. Fig. 6 och 7 visar exempel på kroppskonstruktioner för en högvingad resp. lågvingad modell.  
 Som synes är de kraftiga spanten och dubblingarna koncentrerade till motor-, landstalls- och vinginfästning. Det är viktigt att dubblingarna inte slutar tvärt vid det bakre kraftiga spantet utan "tonar ut" med en spets. Risker är annars stor att kroppen går av just där förstärkningen slutar.

Radioutrustningens tyngre delar t.ex. batteriet bör placeras så att de ligger mot ett kraftigt spant eller är infästa i urtag i dubblingarna (t.ex. servofästena).

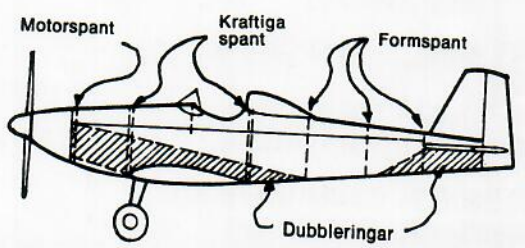


Fig. 7. Kroppskonstruktion för lågvingad modell.

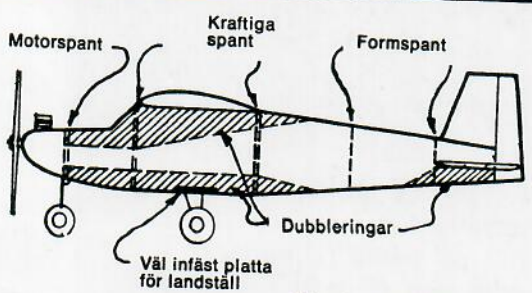


Fig. 6. Kroppskonstruktion för högvingad modell.

B126  
04993

Gahm Örjan  
Andebodavägen 367  
17543 Järfälla

I HÄNDELSE AV OBESTÄLLBARHET RETURNERA TILL  
STOCKHOLMS LÄNS MODELLFLYGFÖRBUND  
BOX 31 194 21 UPPLANDS VÄSBY

## Stjärtpartiet

Stjärtpartiet (stabilisator och fena) behöver sällan dimensioneras för något flygfall. I allmänhet är det hanteringsbelastningen och praktiska hänsyn som avgör. Det enda man bör tänka på, speciellt om det är fråga om en snabb modell, är att inte göra stabilisator och fena i för tunt material. Det finns en definitiv risk för fladder i höga farter och uppstår detta i t.ex. stabilisator eller höjdroder, bryts delarna av på bråkdeln av en sekund (jag har själv förlorat en modell på detta sätt). För större och snabbare modeller bör man definitivt överväga att göra dessa delar i fackverk eller sprygel/balkkonstruktion. De blir då både lätta och styva.

Ja, det här var en ganska summarisk genomgång av hållfasthetspunkter för R/C-modeller men jag hoppas att det kan ge någon uppfattning om vilka krav man skall ställa på en bra konstruktion vad gäller hållfasthet (när det gäller flygegenskaper och dylikt är det helt andra saker det kommer an på...). Med hopp om att slippa se spridda modelldelar komma nedsinglande ur luften.

Erik Hammar

## LÄR DIG MODELLFLYG PÅ EN SLM-KURS!

**INTRESSE ANMÄLAN** kan du skicka in när som helst. Tala om vilken kurs du är intresserad av och uppge namn och adress. Då får du en personlig inbjudan och inbetalningskort, så snart kursen blir av och SLM vet vilka kurser det finns intresse för.

**KURSTID:** Oftast är kurserna förlagda till veckoslut. Tvådagarskurser är då en lördag och söndag. Femdagarskurser är två veckoslut med en vardagskväll däremellan.

### SLM:S KURSER

#### FRIFLYG

##### A 1 STEG 1

Första grunderna för friflyg.

##### "STUNT-KING"

Nybörjarkurs i linflyg, teori och praktik.

##### SEMISTUNT

Teori och praktik i flygning av semistuntprogrammet.

##### COMBAT

Teori, bygge av SLOW-COMBAT modell.

##### RC SEGEL

Avsedd för nybörjare 12 år eller äldre.

##### RC MOTOR

Avsedd för nybörjare 12 år eller äldre.

##### ELSEGELKURS

Bygge av elseglare. Teori om elflyg.

##### KOMMANDE KURSER OM INTRESSE FINNS:

ACK-SKÖTSEL, ELLÄRA FÖR ELFLYGARE, EZB  
FRIFLYG GUMMIMOTOR, FRIFLYG STEG 2  
HKG INOMHUS, HKG UTMOMHUS  
PEANUT, RC CERTIFIKAT, SJÖFLYG, SKALA



Friflyg-DM 1987 på GÄRDET. Lennarth Larsson, SolnaMSK, med A1- och F1A-modell samt P-O Ernfalk från arrangerande TÄBY MSK.

### SLM CUP-tävlingar.

Alla tävlingar hålls på GÄRDET och börjar kl 1800.

1988-04-13; 77-cm  
1988-04-20; A-1  
1988-04-27; 77-cm  
1988-05-04; A-1  
1988-05-18; 77-cm  
1988-05-26; A-1

BIRGITTA-Pokalen, med 1-minuters flygningar hålls på GÄRDET 1988-04-17.  
TÄVLINGSREGLER utsänds till klubbarna.

### STUNT KING + Semi-Stunt

1988-05-07; GALAX-fält  
1988-06-11; Vallentuna

1988-08-27; Södertälje  
1988-09-10; Red Baron





# SLM-nytt

## 2-88

Holiday on Ice, NM i friflyg

### NM I FRIFLYG

Naturskönt belägen tävlingsplats. Skribenten Olé Blomqvist döljer sig förgäves bakom stabben till sin FlA-modell. T.v. står sonen Poppe och Robert Karlsson plockar fram någon välbehövlig "pryl" från klubbväskan. Läs vidare på sidan 3.

### KLUBBKONTAKTMANNEN HAR ORDET

Jag vill tacka för alla de tips om temakvällar som jag fått av klubbarna.

Temakvällen i tidningen har initierats av en klubb. Sådant tycker jag om. Det finns plats för ännu fler förslag.

Jag försöker att alltid göra mitt bästa för att vara klubbarna till hjälp.

Ring mig sedan!

Klubbkontakt: Bo Nägling Tel.: 0758-578 50

# BIRGITTA- POKALEN

Tyvärr lyckades inte SLM få till stånd en tävling i vår. Regler har sänts ut till klubbarna. Tävlingen kommer att hållas i höst. Inbjudan utsändes senare.

# HUR STÅR DET TILL?

Vi har ryktesvägen hört att det finns några som av obekant anledning gnäller och klagar på SLM. Det måste bottna i ren okunskap, eftersom det finns mycket få och klara regler efter vilka SLM:s verksamhet bedrivs.

SLM ställer alltid upp och svarar på alla slags frågor. Det erbjuds många tillfällen, bl.a. på årsmötet, andra SLM-möten, per telefon eller brev till SLM:s representanter. Det är följaktligen helt onödigt att belasta sig med felaktiga gissningar när det är så enkelt att få reda på hur det faktiskt är. Lev i verkligheten och kom sedan gärna med öppen, konstruktiv kritik som istället kan leda till en gemensam positiv utveckling av verksamheten.

I detta nummer av tidningen har vi i stora delar återgivit en artikel som Peter Wanngård, dåvarande ordförande i SLM, publicerade i SLM-Nytt 1/1980 i avsikt att öka kunskapen om SLM och avliva de vanföreställningar som rådde. De frågor som inte besvaras i artikeln är Du välkommen att ställa till SLM direkt.

## Styrelsen

### SLM byter lokal

SLM kommer under året, med början i maj, att successivt flytta in i en ny lokal på Brantingsgatan 46, vid Gärdets T-station.

En första möjlighet att granska lokalen erbjuds de som kommer till kursen "Plastgjutning" (se inne i tidningen). Lokalen ligger mycket centralt och mycket nära Gärdets T-baneuppgång till Brantingsgatan (15 m) på linjen mot Ropsten. Den är utmärkt för teorikurser. Dessutom finns ett rejält, välbehövt lagerutrymme.

Nytt telefonnummer och utförlig adress meddelas senare. Tills vidare fungerar expeditionen i Upplands Väsby som vanligt.

SLM tar emot NYBÖRJARE för SKOLFLYG i RADIO. Kontakta ERIK STRID, tel. 0760-892 51 så gör han upp med dig om tider och annat.

SLM:s styrelse 1988 har följande medlemmar:

- Ordf Lennarth Larsson  
Kristinebergsv 17  
183 44 TÄBY  
0762-502 65
- Vice ordf Karl Gunnar Viberg  
Sommarvägen 10  
186 00 VALLENTUNA  
0762-740 52
- Sekr Erik Hammar  
Avstyckningsv 23  
175 43 JÄRFÄLLA  
0758-337 66
- Kassör Elsy Larsson  
Kristinebergsv 17  
183 44 TÄBY  
0762-502 65
- Klubb- Bo Nägling  
kon- t Kopparvägen 33  
taker 175 72 JÄRFÄLLA  
0758-578 50
- Frifl- Stefan Fogelvik  
gren- Byvägen 21  
chef 183 39 TÄBY  
08-768 31 04
- Linfl- Staffan Hovmark  
gren- Bodastigen 17  
chef 151 45 SÖDERTÄLJE  
0755-120 96
- R/C- Esbjörn Forslund  
gren- Lilldalsvägen 36  
chef 144 00 RÖNNINGE  
0753-510 84
- Ut- Gert Östergren  
bildn. Svartågatan 49  
121 59 JOHANNESHÖV  
08-93 03 00 (arb.)
- Suppl. Jan Karlsson  
Bygelvägen 11  
194 36 UPPL VÄSBY  
0760-332 74
- Suppl. Bertil Beckman  
Skandiavägen 6  
182 63 DJURSHOLM  
08-755 19 91

SLM:s expedition ligger på Hammarbyvägen 36 i Upplands Väsby. Bästa sättet att nå SLM är att ringa - det finns alltid en telefonsvarare inkopplad.

Brevadressen är:  
Box 31, 194 21 UPPL VÄSBY  
Tel.: 0760-892 51

Redaktör: Lennarth Larsson

## TÄVLING I GRANNLAND, 26-27/3 1988

Nordiska Mästerskapen i Friflyg 1988 arrangerades av Norge på sjön Mjösas is vid Gjøvik, 12 mil norr om Oslo. Varje tävlingsklass representerades av ett 3-mannalag, juniorer och seniorer. I svenska juniorlandslaget deltog Robert Karlsson, Bagarmossens MFK samt David Torsén och Waldemar Falk. Roberts resa sponsrades av SLM som vanligt för landslagsjuniorer.

Samtidigt med NM hölls World Cup-tävling, "Holiday on Ice" -88.

Stockholmsklubben Bagarmossens MFK - BMFK hade deltagare med i både NM:s juniorlandslag och i W-cup. Kvaliteten på isen vid tävlingarna var inte den allra bästa. Isen bestod av två islager med vatten emellan. Det övre lagret is var fläckvis så tunt att "man gick igenom", varför stövlar var ett måste.

Väderleken var inte heller så munter, regn och snöblask, med temperatur ca  $+0^{\circ}$  -  $+2^{\circ}$ , men det var periodvis vindstilla och det gjorde att planen inte flög så långt bort i periferin.

Inkvarteringen på Gjøviks vandrarhem var utmärkt, komfort och god mat. På vandrarhemmet bodde tävlingsdeltagarna från de nordiska länderna och engelsmän och holländare.

### Resultat:

#### NM, landslaget F1A, seniorer

- |            |      |            |      |
|------------|------|------------|------|
| 1) Danmark | 3731 | 2) Finland | 3675 |
| 3) Sverige | 3627 | 4) Norge   | 3517 |

#### NM, landslaget F1B, seniorer

- |            |      |            |      |
|------------|------|------------|------|
| 1) Sverige | 3741 | 2) Finland | 3683 |
| 3) Norge   | 3433 |            |      |

#### NM, landslaget F1C, seniorer

- |            |      |                       |     |
|------------|------|-----------------------|-----|
| 1) Sverige | 3031 | 2) Norge, 1 deltagare | 972 |
|------------|------|-----------------------|-----|

#### NM, landslaget, juniorer

- |            |      |            |      |
|------------|------|------------|------|
| 1) Finland | 3031 | 2) Sverige | 2575 |
|------------|------|------------|------|

Samtliga deltagare tävlade även i World Cup.

#### Resultat: F1A, individuellt

- 1) Lasse Larsson, Sverige
- 2) Hans Nyhegn, Danmark
- 3) Kim Henriksson, Finland
- 4) Aage Westerman, Danmark

#### Resultat: F1B, individuellt

- 1) Bror Eimar, Sverige
- 2) Håkan Broberg, Sverige
- 3) P Th Skjulstad, Norge
- 4) K Karhila, Finland
- 5) Mike Woodhouse, England

Totalt deltog 42 tävlande i F1A och 22 i F1B

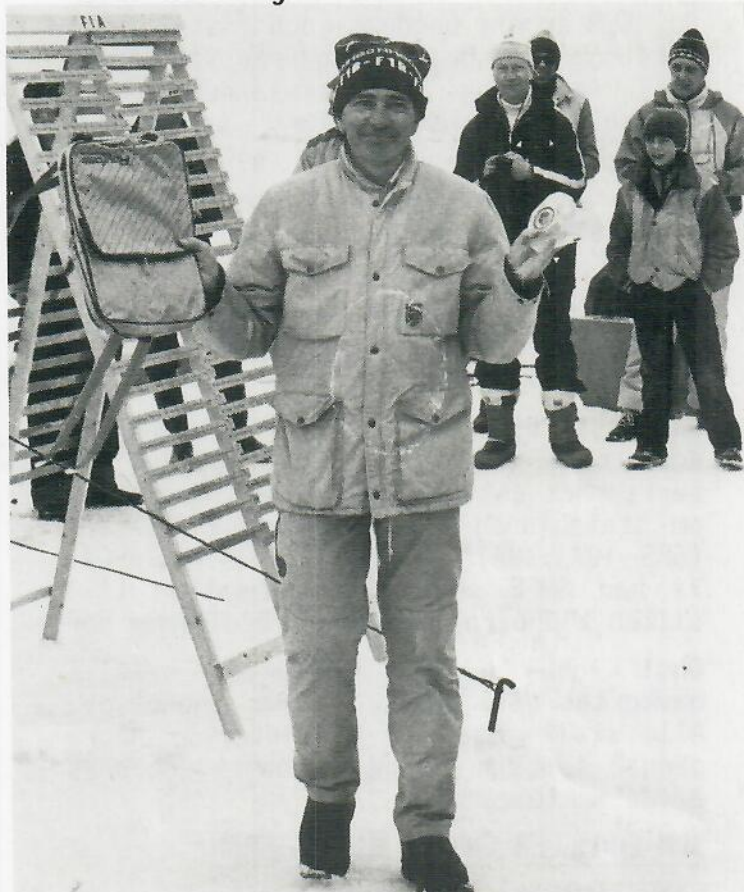
Lagledarsnack innan...!

### Resultat: F1C, individuellt

- 1) Gunnar Ågren, Sverige
- 2) Hans Lindholm, Sverige
- 3) Thor Bortne, Norge

För BMFK var det väl inte den mest givande tävlingen, p.g.a. väder och vind, mängden starter (7 st) och modeller som inte riktigt höll för "blötvädret", men tävlingen gav klubben en nyttig erfarenhet, för att kunna delta i dom stora sammanhangen, vintertid och utomlands.

### BMFK-hälsningar OLE



Bror Eimar 1:a F1B



Det beror kanske på hur länge Du varit i modellflygverksamheten. I SLM-Nytt 1/80 skrev dåvarande ordförande, Peter Wanngård, en artikel för att försöka klargöra vad SLM är och gör. Det har tillkommit många nya medlemmar sedan dess och vi tror det kan vara dags att återkomma med något liknande här. Reglerna och riktlinjerna har inte ändrats nämnvärt. Tyvärr har inte heller alla vanföreställningar om SLM ändrats.

### Vad är alltså SLM?

Jo, SLM är ett ungdoms- och distriktsförbund som kan söka bidrag från Stockholms läns landsting för verksamhet enligt landstingets bidragsregler, som alltså skall följas vad gäller användningen.

### Vilka är då förutsättningarna för att SLM skall få bidrag?

§ 1.  
SLM skall ha sin verksamhet inom Stockholms läns landstingsområde.

§ 2.  
Det måste finnas en riksorganisation som äger rätt att få statsbidrag för sin verksamhet enligt regeringens förordning om statsbidrag till ungdomsorganisation (SFS 1971:388), senast ändrad 1981:502. Vi har SMFF som riksorganisation till vilken klubbarna och deras medlemmar hör.

**Obs!** Klubb- och medlemsavgifter betalas **oavkortat** till SMFF. SLM får ingenting. Alla skall veta att SLM **inte** har några pengar som kan betraktas som klubbarnas eller medlemmarnas.

### SLM ERHÅLLER ENBART BIDRAG FRÅN

#### LANDSTINGET!

§ 3.  
Klubbarna inom distriktet skall under redovisningsåret ha minst 500 medlemmar i åldern 7-25 år bosatta i Stockholms läns landstingsområde och minst 10 godkända lokalavdelningar i minst 5 landstingsvalkretsar.

(Godkänd lokalavdelning = klubb som under året haft minst 20 medlemmar 7-25 år i majoritet och redovisat minst 20 aktiviteter till SMFF.) Kraven har sänkts 1988 från 25 medl. resp. 25 aktiviteter.

### Vad är syftet med SLM?

Jo, syftet är i första hand socialt, att bereda ungdom en meningsfull och utvecklande sysselsättning. M.a.o. skall SLM göra en socialpedagogisk samhällsinsats i länet.

### Vilka skyldigheter har SLM mot landstinget?

För att garantera att landstingets bestämmelser följs, krävs bl.a. att SLM:s stadgar, verksamhetsberättelse, bokslut och revisionsberättelse årligen tillställs landstinget, vars revisorer går igenom dessa handlingar. Revisorerna kan när som helst kontakta oss med frågor, besöka oss samt begära olika slags uppgifter. Allt detta för att landstinget skall försäkra sig om att syftet med bidragen uppnås. Dessutom kräver landstinget att SLM har en förtroendevald styrelse, som bär det omedelbara ansvaret för att inga pengar ges ut i strid med bestämmelserna.

I styrelsens ansvar ingår bl.a. att:

- utforma bidragsansökningar
- arrangera utbildning och juniorflygverksamhet
- arrangera årsmöte, klubbledar- och informationsmöten
- långtidsplanera och genomföra verksamhet, ex.vis rekryteringshjälp, med bistånd av t.ex. klubbar
- tillse att all verksamhet, som erhåller bidrag, uppfyller gällande regler.

### Vad säger då landstingets regler?

Jo, bidrag får bara sökas av SLM och pengar betalas ut från SLM för två (2) ändamål:

- 1) Central administration, dvs för att hålla expedition, exp.anställd, kontorsmateriel, och vad som är typiskt för centrala administrativa och styrelseorganisatoriska uppgifter samt i viss utsträckning PR- och informationsverksamhet, säkerhetsfrågor o.d
- 2) Utbildning, dvs SLM:s utbildning av ungdomsledare för klubbverksamhet.

Reglerna föreskriver att pengar **ej** får betalas ut till klubbar för t ex. deras egen verksamhet och **ej** heller för sådan verksamhet som går över länsgränserna, t.ex. typiska angelägenheter för riksförbund (SMFF).

SLM faller även inom ramen för ideell förening och måste såsom sådan iaktta de regler myndigheterna uppställt för dem.

De 15 första åren. SLM-historik kommer i nr 3 av SLM-Nytt 1988.

### Vad gör SLM rent praktiskt?

SLM:s verksamhet är främst inriktad på att anordna så många ungdomsledarkurser som det finns kapacitet till. Härvidlag tas stor hänsyn till klubbarnas behov och önskemål. Kurserna lär bl.a. ut hur modeller byggs och flygs jämsides med den teoretiska delen, ex.vis aerodynamik. Vissa kurser innehåller enbart teori. Kurserna administreras, arrangeras och bekostas enligt landstingsreglerna.

Styrelsen ser via grencheferna till att det anordnas distrikts- och länstävlingar (t.ex. mästerskap och nybörjarcuper och andra juniorinriktade tävlingar) och att fält tillhandahålls, där dessa modeller flygs. På så sätt stimuleras ungdomsverksamheten inom länet mycket kraftigt.

Dessutom försöker styrelsen, i mån av tid, hjälpa enskilda klubbar, som kan ha fått problem, att förhandla med myndigheter och olika organisationer. SLM hjälper också till med nybildande av klubbar.

All verksamhet kan bara genomföras inom ramen för det begränsade bidrag, som SLM får från landstinget. Bidraget består av tre delar:

- en fast, administrativt bidrag	1988	80%
- en rörlig, medlemsbidrag per medl. 7-25 år över 500		16%
- en rörlig, lokalbidrag per godk. klubb över 10 st		4%

Den fasta, administrativa bidragsdelen skall täcka kostnaderna för central administration och organisation.

Det rörliga medlemsbidraget ökar om fler juniormedlemmar kan rekryteras i klubbarna (även i de traditionellt senior-dominerade). Se § 3

Klubbarna har möjlighet att medverka till att de rörliga bidragen ökar. Dessa bidrag används också för medlems- resp. klubbfrämjande syfte och om de ökar medför det att SLM kan öka satsningen på detta verksamhetsområde. Det är också av betydelse för klubbarnas bidrag från sina kommuner, vilket blir en sidoeffekt.

### Kursverksamhetens förutsättningar

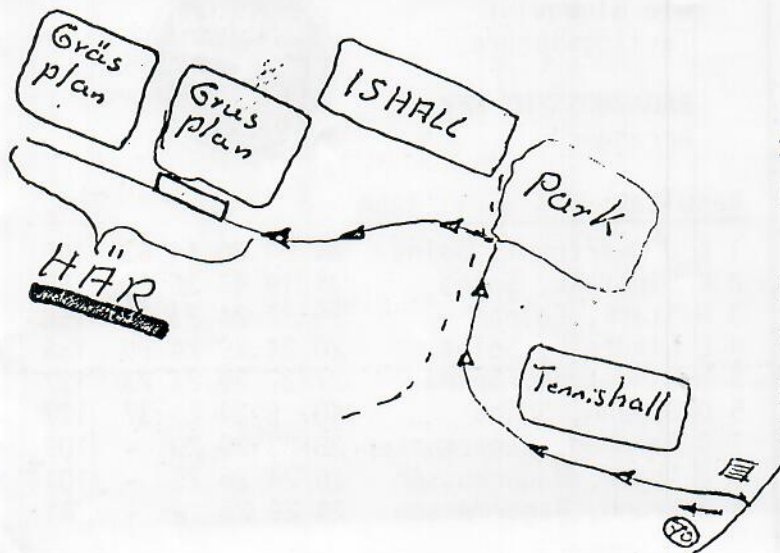
Landstinget har från 1988 ändrat bidragsreglerna - tyvärr till det sämre. Det var tidigare möjligt att söka kursbidrag med upp till 50% av det administrativa bidraget. Så många kurser kom vi dock aldrig upp i.

Landstinget har nu bestämt att kursutfallet 1986 skall utgöra tak för vad vi i fortsättningen kan få i årligt kursbidrag. Summan uppräknas endast med en procentsats för priskompensation per år. Inga ändringar görs förrän tidigast 1991. I år utgör kursbidraget ca 10% av det administrativa bidraget, vilket är en avsevärd nedgång. Det finns inga möjligheter att öka bidraget med hänvisning till en ökad kursverksamhet.

SLM:s strävan är att försöka påverka landstinget att ompröva beslutet om maximering av kursbidrag och ersätta det med ett mer rättvist system. Föreningar som just under år 1986 inte hade någon kursverksamhet får i framtiden inget alls!

Förhoppningsvis skall ovanstående bidra till att undanröja en del vanföreställningar om SLM. De har troligen uppstått genom att man trott att SLM och SMFF fungerar på samma sätt, vilket är helt fel. Det finns egentligen inga likheter alls, bortsett från modellflygintresset.

Hjälp till att sprida kunskap om ovanstående. Vill Du veta mera så fråga SLM.



### MODELLSPORTENS DAG

=====

21 maj kl 10.00 - 14.00

Kvarnängens Idrottsplats Nynäshamn

Från Stockholm ca 4.5 mil - Straxt före infarten till Nynäshamn, väg till vänster - stora tavlor på båda sidor av Nynäsvägen med tydlig text. 70 km skyltar före infarten.

## RC-NYBÖRJARCUP 5 juni 1988

\*\*\*\*\*

SLM inbjuder alla intresserade nybörjare, gamla som unga, att delta i vår RC-nybörjarflygcup.

Tävlingsprogrammet omfattar:

**Start:** rakflygning mot vinden, sväng för tillbakaflygning.

**Rakflygning** minst 300 m

**Atta:** rak flygning, vänstersväng  $1\frac{1}{2}$  varv högersväng  $1\frac{1}{2}$  varv, rak utflygning samma kurs som ingången.

**Loopingar:** rak horisontell flygning, 2 loopingar, rak utgång.

**Rektangulär landningsflygning:** rak flygning mot vinden,  $90^\circ$  sväng, sidvindsflygning,  $90^\circ$  sväng, medvindsflygning,  $90^\circ$  sväng, sidvindsflygning,  $90^\circ$  sväng, motvindsflygning till final.

**Landning:** mjuk sättning utan studs, rak utrullning till stillastående.

Första tävlingen kommer att hållas den 5 juni på Påldalen i Nykvarn. Arrangör är Södertälje MFK, vars fält ligger mycket naturskönt till med möjlighet till fri camping inför tävlingen.

**Vägbeskrivning:** Åk E-3 förbi Södertälje till Nykvarn. Sväng av till höger från motorvägen, åk mot Turinge kyrka (åk vänster på gamla södertäljevägen ca 1 km). Strax innan kyrkan, sväng höger vid det vitkalkade huset, åk in i allén, sväng till höger vid dess slut och fortsätt ca 1 km, sväng därefter vänster mot "jakt-skyttebanan", tag till höger efter ca 200 m (vid torpet), nu är du strax framme vid fältet!

Väl mött alla aviatörer!

**Esbjörn.** Tel: 0753-510 84 efter kl 1900.

### TEMAKVÄLL PLASTGJUTNING

SLM har glädjen att kunna inbjuda till en temakväll i konsten att gjuta detaljer i plast, som är kvällens huvudtema.

Lärare är LARS FASTELIUS

**Plats:** Brantingsgatan 46. Obs! ingång från gaveln vid trappan från T-baneuppgången mot Brantingsgatan. Det står SLM på dörren. Se även telekarta och inbjudan till klubben!

**Tid:** Onsdagen den 18 maj 1988. Kl. 19.00.

HJÄRTLIGT VÄLKOMNA!

## RFK MICROS F3B-T tävling Drevviken 19.3.1988

RFK Micros arrangerade F3B-T tävling den 19 mars vid Drevvikens badplats. Vädret var soligt, vindstill med plusgrader och svag termik. Tävlingsformen var F3B-T, 4x6 min, landning i cirkel 15 m, landningspoäng 50, idealtid 4 x 5 min.

Resultat:	Omg 1/3	2/4	Slutres.
1 Bengt Gustavsson, Nynäshamn	184/00 352/50	265/00 358/00	1209
2 Owe Fransson, Micros	357/00 357/00	255/50 358/00	1123
3 Jonas Romblad, Haninge MF	199/50 358/50	182/50 180/50	1119
4 Tommy Rydberg, Micros	167/50 166/50	249/00 252/50	984
5 Rolf Andersson, Väsby MF	147/00 286/00	158/50 330/50	971
6 Björn Alfer, Micros	79/00 206/00	187/50 341/50	913
7 Lauritz Haasted, Haninge MF	165/00 351/00	210/00 00/00	726
8 C. Lagerstedt, Haninge MF	143/00 142/50	138/00 133/00	606

### ETT SÄKERT VÄRTECKEN!?

"Knarrenpremiären" har avnjutits å Kungl. Ladugårdsgårde med snö i mustascherna och blåstela fingrar, som vanligt begäpad av giktbrutna östermalmare med vårystra hundar utan koppel. Solna MSK hade dom för dagen bästa nerverna medan skarpengänget i vanlig ordning trimmade och trimmade. Men var var Täbys och Waxholms och Vallentunas käcka aviatörer - hög tid att skotta sig ur idet - eller hur? Vi ses igen!

Ole Blomqvist  
Tävlingsledare

BAGARMOSSENS MFK  
Arrangör



Resultat:	15 april 1988	Tot.
1 K J Qvarfordt, Solna	34 24 30 44 63	195
2 K Lindfalk, Solna	34 19 43 36 48	180
3 M Stark, Solna	39 37 24 23 35	158
4 E Lindfalk, Solna	20 24 29 24 59	156
5 M Lindström, Solna	27 27 29 21 23	127
5 D Sawano, Solna	40 5 24 21 37	127
7 O Parmhed, Bagarmossen	28 23 29 29 -	109
8 J Thymé, Bagarmossen	26 24 26 25 -	101
9 A Bruno, Bagarmossen	24 29 28 - -	81

# TEMA

## TEMAKVÄLLAR

Det hänger på intresse från klubbarna, och om det, där så behövs, går att få tag på föredragshållare. Det är tacknämligt om klubbarna vill ge sitt omdöme om utbudet. Efter tillräckligt många anmälningar "körs" en temakväll igång. Ring klubbkontaktmannen Bosse Nägling 0758-578 50 för frågor etc.

- 1) Hållfasthet, Epoxy (kompositmaterial, ytbehandling etc.)
- 2) Termik (för RC-seglare), aerodynamik, hangflyg.
- 3) El. friflyg (lättbyggen).
- 4) Elsegel (teori, markn.översikt).
- 5) Skrivbordstrimming.
- 6) Helikoptertrimning.
- 7) Modellbygge efter ritning (lösverkesbygge).
- 8) Billigare flygplan (Wellpapp).
- 9) Udda flygplan (ex. flyg. vinge).
- 10) Ledarutbildning, grupparbete, föreningskunskap,
- 11) Flygsäkerhet. Säkerhetsansvarig hos klubb. Flygcertifikat.
- 12) Tävlingsregler för skalamodeller (dokumentation, bedömning).
- 13) Klubbaktiviteter (diskussion, "skojtävlingar", hur behålla ungdomar, ledarfrågan).
- 14) Sjöflygplan.
- 15) Inomhusflygplan.
- 16) Linflygplan.

## TÄVLING

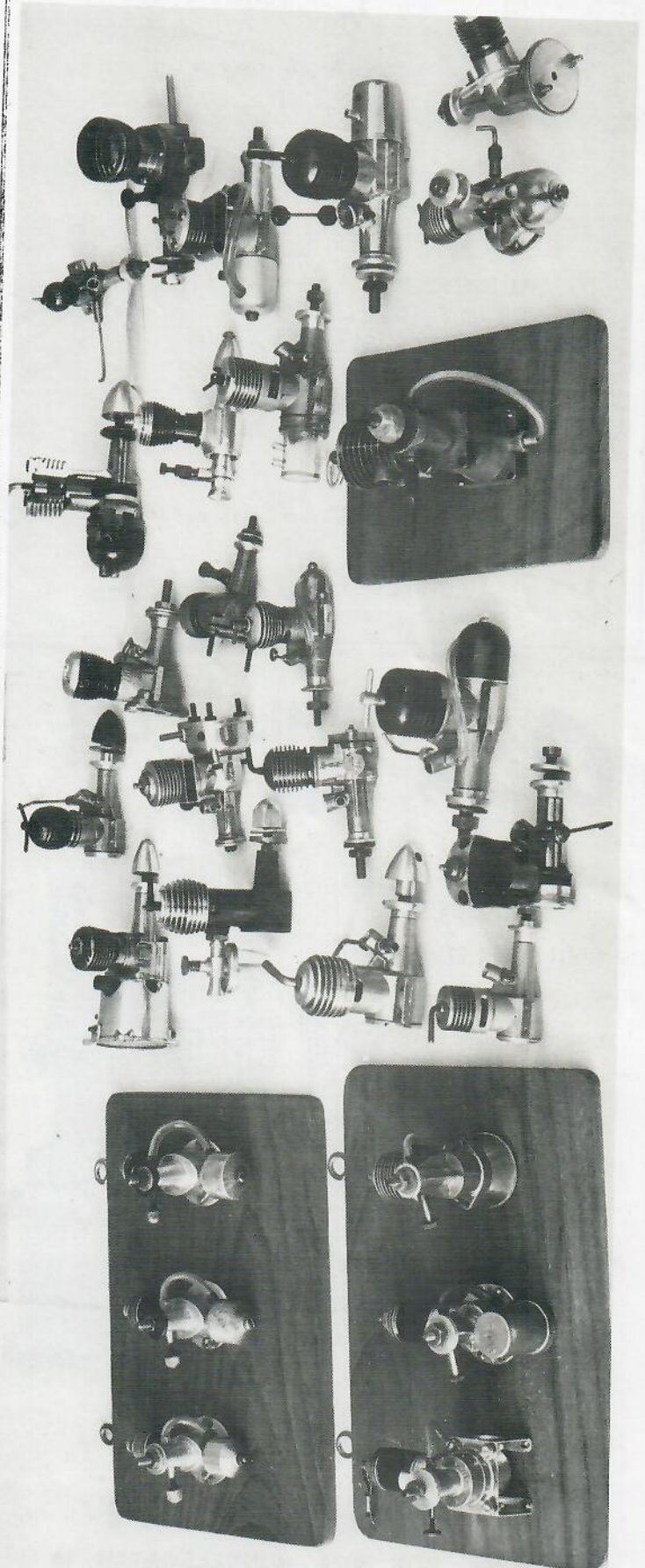
Den som namnger flest motorer med rätt namn vinner en modellmotor. Senaste datum för insänt svar är 25 juni 1988.

Sänd svaren till:

SLM, Box 31, 194 21 UPPL.VÄSBY

7

Obs. Ny tävlingsdag för Al-Cup som arrangeras av Täby MSK GÄRDET kl. 18.00 1 juni 1988.

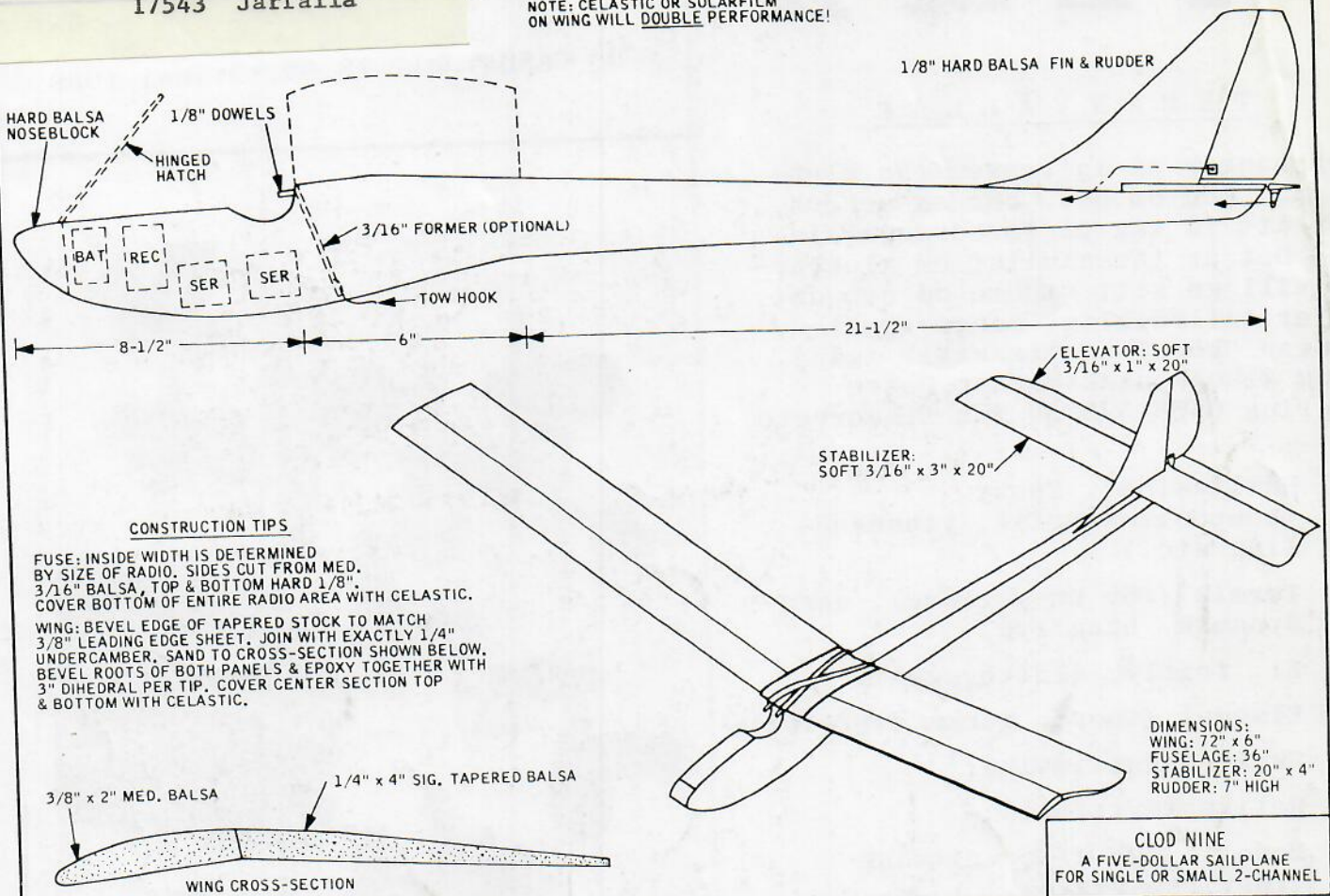


B126  
04993

Gahm Örjan  
Andebodavägen 367  
17543 Järfälla

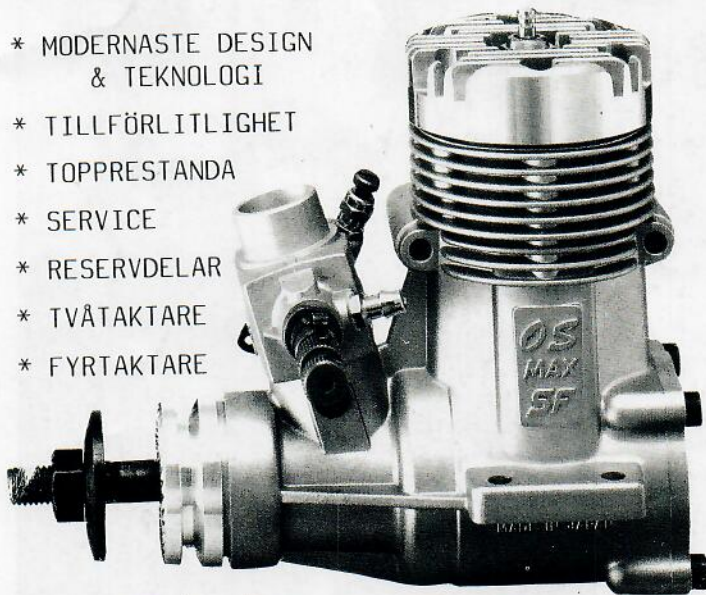
# L I G R A D I O S E G E L M O D E L L

NOTE: CELASTIC OR SOLARFILM  
ON WING WILL DOUBLE PERFORMANCE!



## O.S. VILL DU HA.....

- \* MODERNASTE DESIGN & TEKNOLOGI
- \* TILLFÖRLITLIGHET
- \* TOPPRESTANDA
- \* SERVICE
- \* RESERVDLAR
- \* TVÅTAKTARE
- \* FYRTAKTARE



....DÅ ÄR DITT VAL ENKELT!

Se O.S.-nyheterna i  
Din hobbyaffär

Generalagent

### MODEL-CRAFT

BOX 2074, RUNDELSGATAN 16  
200 12 MALMÖ TEL 040-714 35



**Johles** Hobby & Snickeri Produkter



#### LINKONTROLLMODELLER

KAL nybörjaremodell 600m/m 1,5-2,5 cc.  
FLAX Combat nybörjare 830m/m 1,5-2,5 cc.  
10 pack Kal 600- 10 pack FLAX 750-

#### SEGELMODELLER

SULIMAN nybörjare helbalsa spännvidd 700m/m.  
ABDUL A-1 lämplig kursmodell.  
MUSTAFA A-2 klar för snurrekrok.

#### BÅTAR

POLISBÅT nybörjare längd 430 m/m R/C EL\_M.  
LL-17 TRAWLER längd 660m/m R/C EL.M.  
T-42 Torpedbåt helt i plywood längd 930m/m.

Balsa, Furu. Plywood, Bekläd mat m/m.  
Prislista mot 5-

**Johles** Hobby & Snickeri Produkter  
Oxie Mölleväg 7  
S-23030 OXIE  
SWEDEN

Telefon  
040-549395  
Verkstad  
040-960033



MEMBERSTIDNING FÖR  
STOCKHOLMS LÄNS MODELLFLYGFÖRBUND

REDAKTÖR: LENNARTH LARSSON



# SLM-nytt

## 3-88



Vallentuna Fk nya linflygcirkel. Se artikel sid. 3

**MODELLFLYGETS DAG PÅ GÄRDET OCH  
I TEKNISKA MUSEÉT**  
lördagen 24 september 1988 Början klockan 10.

Finaler i: A1 Cup, 77cm Cup, Stunt King Cup, Semistunt Cup

SLM:s expedition flyttar! (se sid. 2)

OBS!

Vill Du bli, eller känner Du någon som vill bli, redaktör för SLM-Nytt? Kontakta i så fall Lennarth eller Elsy Larsson, tel. 0762-502 65 snarast!

## BIRGITTA- POKALEN

INSTIFTAD TILL MINNE AV EN MYCKET UPPSKATTAD OCH AVHÅLLEN FRITIDSLEDARE I WAXHOLMS MFK UNDER CA 15 ÅR SAMT KASSÖR I SLM UNDER LÅNG TID. TÄVLINGEN KOMMER ATT HÅLLAS PÅ GÄRDET 1988-10-22. REGLER SÄNDS UT SNARAST. ALLA TYPER AV FRIFLYGANDE MODELLER FÅR DELTAGA, FRÅN HKG TILL FIC. VÄI MÖTT ÖNSKAR STYRELSEN!!!!

SLM:s styrelse 1988 har följande medlemmar:

- Ordf Lennarth Larsson  
Kristinebergsv 17  
183 44 TÄBY  
0762-502 65
- Vice ordf Karl Gunnar Viberg  
Sommarvägen 10  
186 00 VALLENTUNA  
0762-740 52
- Sekr Erik Hammar  
Avstyckningsv 23  
175 43 JÄRFÄLLA  
0758-337 66
- Kassör Elsy Larsson  
Kristinebergsv 17  
183 44 TÄBY  
0762-502 65
- Klubb- Bo Nägling  
kon- Stensötavägen 16  
takter 198 00 BÄLSTA  
0171-585 02
- Frifl. Stefan Fogelvik  
gren- Byvägen 21  
chef 183 39 TÄBY  
08-768 31 04
- Linfl. Staffan Hovmark  
gren- Bodastigen 17  
chef 151 45 SÖDERTÄLJE  
0755-120 96
- R/C Esbjörn Forslund  
gren- Lilldalsvägen 36  
chef 144 00 RÖNNINGE  
0753-510 84
- Ut- Gert Östergren  
bildn. Svartågatan 49  
121 59 JOHANNESHOV  
08-93 03 00 (arb.)
- Suppl. Jan Karlsson  
& Bygelvägen 11  
fält- 194 36 UPPL VÄSBY  
kont. 0760-332 74
- Suppl. Bertil Beckman  
Skandiavägen 6  
182 63 DJURSHOLM  
08-755 19 91

## DISTRIKTET SOM REPRESENTANT FÖR KLUBBARNA

Hur kan vi då försöka föra fram förslag som gagnar SMFF med ett starkare stöd och med bättre förberedda representanter som kan redogöra för de avsikter och tankar som ligger bakom?

- Genom att först ha diskuterats i klubben, sedan på distriktsmötet, har motionen genomgått en behandling som bevisat dess värde att föreläggas SMFF:s Förbundsmöte för behandling.

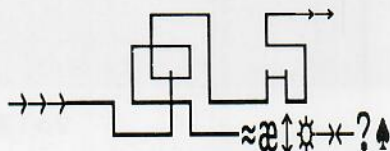
Jag tror, att det som först diskuterats i klubben, sedan i distriktet och därefter på förbundsmötet samt där blivit beslutat att gälla, är så bra att det gagnar hela SMFF!

SLUTSATSEN är att såväl förslagen som representanterna på SMFF:s FÖRBUNDSMÖTEN bör röstas fram i distriktet! På detta sätt når vi en kvalitetshöjning på såväl debatten som, inte minst, besluten! DETTA MÅSTE GAGNA SMFF SOM ÄR ALLA MODELLFLYGARES TALESMAN INFÖR MYNDIGHETERNA!

*Lennarth Larsson*

Lennarth Larsson, ordförande i SLM

SKOLFLYG



SLM tar emot nybörjare för skolflyg i Radio. Tag kontakt med Erik Strid på tel. 0760-845 35 för överenskommelse om tider och annat.

### SLM:s EXPEDITION FLYTTAR!

Från den 1 oktober finns SLM:s expedition på adressen:

Brantingsgatan 46  
115 35 STOCKHOLM

Tel. 08-662 41 44

Ingång till exp. ligger ca 15 m från uppgång mot Brantingsgatan vid T-station Gärdet.

Expeditionen är tills vidare obemannad, men bevakas som vanligt av telefonsvarare dit Du kan lämna meddelanden.

### VALLENTUNAS NYA LINCIRKEL



Alla linflygare inom SLM:s område är välkomna att prova VMFK:s nya lincirkel med fulla mått för 20 m linor. Tillsviare tillåter vi flygning utan medlemskap i VMFK.

Cirkeln ligger intill vårt RC-fält vid Gullbron, mitt emot Canada Bygg vid Väsbyvägen, strax före infarten till Vallentuna Kör förbi RC-fältet och åk bil ända ut till fältet. Du kan parkera intill skogsdungen bakom flygplanen på bilden. Sea Bee:n på stripen tillhör för resten bonden Björn Ek som vi hyr delar av vårt fält av.

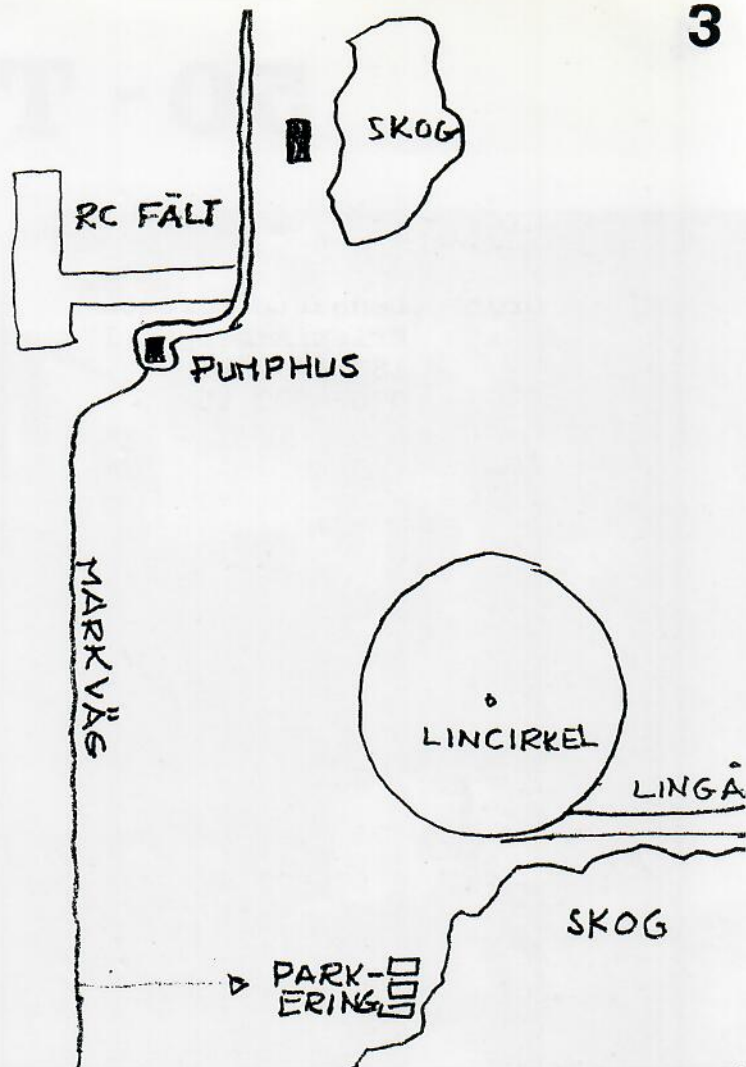
Vi vill gärna passa på och göra PR för vår störste sponsor - Vallentuna kommun - som låter oss disponera hela området på ca 2 hektar, som du ser på bilden och som anslog åtskilliga tusenlappar till cirkelns iordningsställande.

Det finns andra intressanta detaljer på bilderna. Den lilla grushögen till vänster på bilden från RC-fältet utmärker anslutning av vatten och avlopp som vi ska dra till klubbstugan. Det kostar normalt 50000-60000 kronor, men kommunen har beslutat befria oss från anslutningsavgiften...

Hur har vi fått allt detta?

Bra ungdomsverksamhet, förstås! Ungdomar på fältet varenda dag - en del föräldrar tycker att barnen kunde ändra sin postadress till Gullbrofältet! Plus ljudbegränsningar på planen så att vi undvikit klagomål.

Modellflygfoto: Bo Gårdstad (godkänt för publicering av försvarsstaben)



50-TALET. (forts. från sid. 4)

Lördag och söndag var alla på Barkarby och hejade på klubbkamrat Magne med Christen Eagle som syns på bilden. På kvällarna flög man på VMFK:s fält.

Vad hade alternativet varit?

1. Resa i tre bilar minst. Du kan själv räkna ut bensinkostnaden för 220 mil styck för tre bilar - och då hade det inte funnits plats för modeller åt allihop.
2. Mat och logi i tre dygn i stockholmstrakten även om man tänker sig motellstandard.

På pluskontot tyckte också norrmännen att man kunde sätta det faktum att man haft gruppen samlad nästan hela tiden. Hotellboendet urartar ofta till att man sitter var och en för sig.

Bo Gårdstad

# 50-TALET!



Bilden är väl härlig? Den berättar en trevlig historia om gemenskap, med modellflyget som gemensam nämnare.

Grabbarna kommer från Namsos, tiotalet mil norr om Trondheim i Norge. Helgen 18-19 juni var de Vallentunas gäster och tittade på skalaflygdagarna på Barkarby. Men vad har det med 50-talet att göra?

Jo - hela deras resa ordnades på ett okomplicerat, billigt och kamratligt sätt. Ungefär som när vi åkte på tävlingar på 50-talet genom att lasta upp klubbmedlemmarna på ett lastbilsflak tillsammans med tält, spritkök, konserver och Karlssons Klister.

Nu hade norrbaggarna det lite bekvämare. Roald Lövmö (andre man från vänster) är taxi- och bussägare hemma i Namsos och ställde upp med sin minibuss. Nio man från Namdal Modellflygklubb, som klubben heter i Namsos, betalade 300:- var för resan. Man startade på torsdagseftermiddagen, åkte 100 mil på 20 timmar och kom till Vallentuna på fredag förmiddag.

Där bodde man nu två nätter i VMFK:s klubbstuga, åt middag på pizzeria men resten lagad på klubbspisen i stugan. Söndag kväll for gänget och var hemma måndag förmiddag. Enda följden var ett par lossnade bräder i klubbstugan - tre man i gruppen snarkade våldsamt...

# SLM

ÄLDSTA DISTRIKTSFÖRBUNDET -  
15 ÅR 1988

\*\*\*\*\*

I maj månad 1973 bildades STOCKHOLMS LÄNS MODELLFLYG-FÖRBUND, SLM, i en samlingslokal i Handens Centrum, söder om Stockholm.

Ett 10-tal klubbar hade mött upp och till den första styrelsen valdes: Per Södersten, ordf (initiativtagare), Lennarth Larsson, sekr, Erik Sund grenchef friflyg, Lars Ohlsson grenchef linflyg och Björn Alfer grenchef radioflyg. Dessa personer kom från klubbarna: Handens MFK, Kallhälls MFK, Solna MSK, Waxholms MFK, ÖSFK och Micros.

Av SLM:s grundare återstår i styrelsen idag endast Lennarth Larsson, som nu är ordförande sedan 4 år.

De första årens arbete inriktades mot att göra distriktet bidragsberättigat från landstinget. Åtskilliga besök gjordes dels hos Landstinget, (för att göra oss kända och kontrollera vårt "bidragsläge"), dels hos våra medlemsklubbar för att få igång en ökad ungdomsverksamhet som skulle hjälpa oss till landstingsbidrag. Detta gav ett positivt resultat med landstingsbidrag fr.o.m. 1975!

Därigenom kunde vi hyra egen lokal i centrala Stockholm och så småningom vågade vi oss på att anställa en person på vår "expedition" som hjälp åt styrelsen.

Att SLM fick en "FLYGANDE" start kan man troligen tacka den så kallade "JUNTAN" för. JUNTAN var en självvald sammanslutning av personer som insåg att modellflygarna inom ett distrikt måste samarbeta för att nå bättre resultat,

såväl i tävlings- som i ungdomsverksamhetssammanhang. JUNTAN hade goda kontakter med KSAK och höll sina möten i KSAK-huset på Skeppsbron.

JUNTAN bestod fr.o.m. sin start ca 1965, till dess SLM bildades 1973, av Christer Söderberg (ÖSFK), Kjell Rosenlund (Nimbus), Jan Levenstam (Starflyers), Bo Modéer och Lennarth Larsson (Solna MSK). Tack vare denna JUNTA lärde sig klubbarna inom Stockholms län nyttan av ett gott samarbete. (forts. i nr 4/88)

## TEMA

### TEMAKVÄLLAR

Det hänger på intresse från klubbarna, och om det, där så behövs, går att få tag på föredragshållare. Det är tacknämligt om klubbarna vill ge sitt omdöme om utbudet. Efter tillräckligt många anmälningar "körs" en temakväll igång. Ring klubbkontaktmannen Bosse Nägling 0171-585 02 för frågor etc.  
.....

- 1) Hållfasthet, Epoxy (kompositmaterial, ytbehandling etc.)
- 2) Termik (för RC-seglare), aerodynamik, hangflyg.
- 3) El. friflyg (lättbyggen).
- 4) Elsegel (teori, markn.översikt).
- 5) Skrivbordstrimming.
- 6) Helikoptertrimning.
- 7) Modellbygge efter ritning (lösverkesbygge).
- 8) Billigare flygplan (Wellpapp).
- 9) Udda flygplan (ex. flyg. vinge).
- 10) Ledarutbildning, grupparbete, föreningskunskap,
- 11) Flygsäkerhet. Säkerhetsansvarig hos klubb. Flygcertifikat.

# TEMA

## TEMAKVÄLL PLASTGJUTNING

Den första i en serie planerade temakvällar - temakväll plastgjutning hölls onsdagen den 18 maj i SLM:s nya lokal på Brantingsgatan 46. Kvällens föredragshållare var Lars Fasterius som rustat sig med ett helt billass demonstrationsobjekt, exempelvis en plastkropp av Einar Johanssons "Viggen", som för studiesyfte var uppbyggd likt ett "lapptäcke" av olika material.

Ett femtontal entusiaster mötte upp och fick en fin kväll med många tips och råd.

Lars började med att visa egenskapsskillnaderna mellan epoxy och polyesterplast.

Den första skillnaden märkte deltagarna genast själva! Epoxyplasten är nästan luktfri medan polyesterns styrenångor är bedövande (kan medföra hjärnskada vid lång exponering och därför bör användas inomhus med skyddsmask eller helst utomhus).

Nu är dock inte heller epoxyn riskfri! Den absorberas genom huden och kan ge häftiga allergiska besvär vid långvarig hudkontakt. Använd därför helst skyddshandskar eller skyddscreme. Lars poängterade också vikten av att därefter tvätta händerna med tvål och vatten och inte med lösningsmedel.

Andra egenskapsskillnader är olika vidhäftning, krympning, spänning och härdningstid.

För att visa vad som sker om man t.ex. späder plasten för mycket eller slarvar vid tillsatsen av härdare visade Lars ett antal medhavda prover. Man bör även låta laminatet ligga kvar i formen tillräckligt länge för genomhärdning. Det är värst vad ett laminat kan

vrida sig annars, visade ett av provena.

Att välja rätt glasfibersort är inte heller så lätt om man vill vara seriös. Många av oss trodde nog att det bara var frågan om tjock eller tunn väv. Det visade sig dock att verkligheten är en annan, då Lars berättade att det finns en mängd olika glasfibertyper, ex.vis A,C,D,E,M,O och S.

O-typen, bränd, är t.ex. lämpad för epoxibruk medan polyesterplast kräver polyesterprebehandlad fiber.

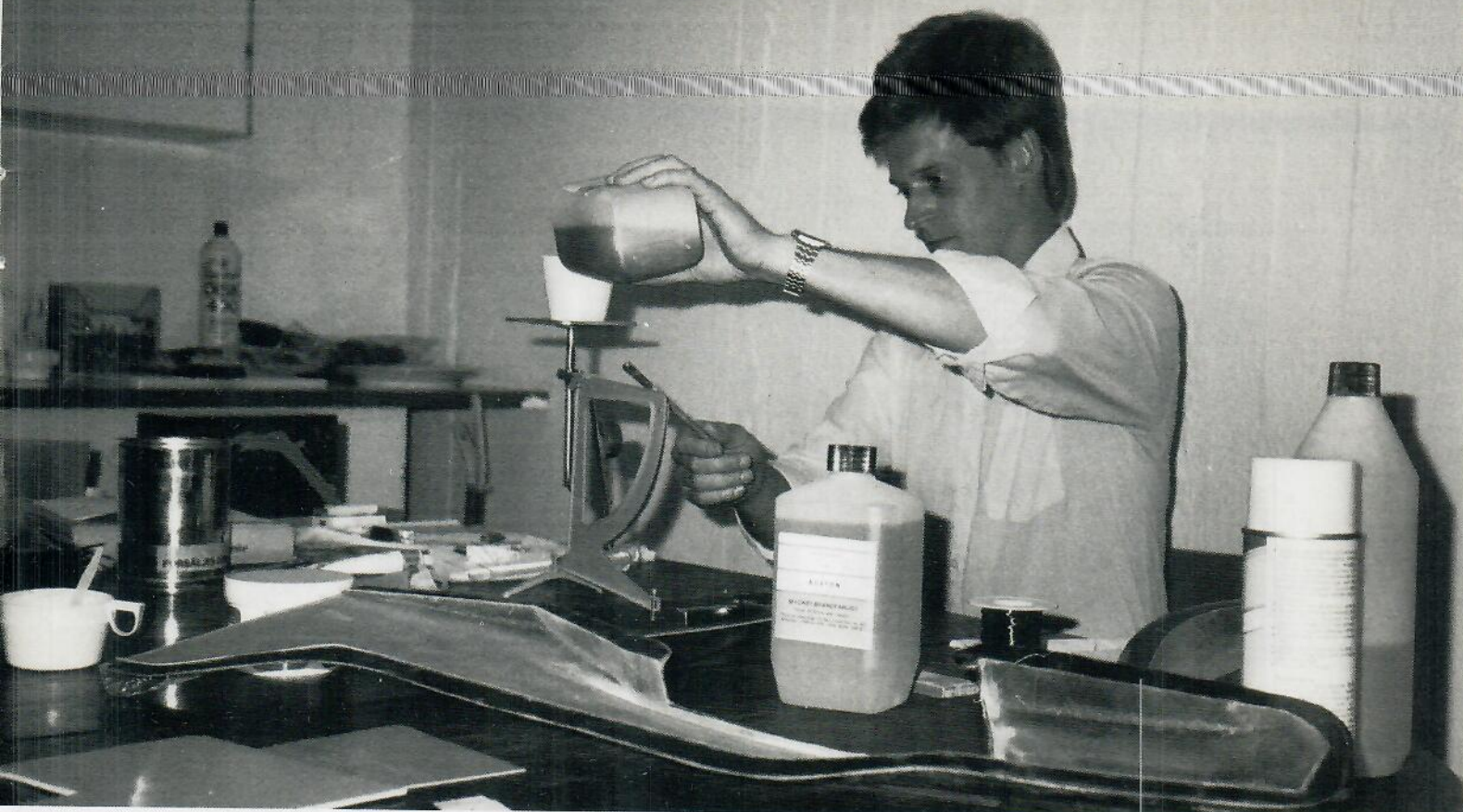
När Lars sedan kom in på ämnet mattor undrade mången om man kommit till en temakväll i vävnad istället. Här talades det i termer som "tvåskäft", "kypert", "satin", "atlas" och "basket". Eftersträvas god draperbarhet (formbarhet) väljer man med fördel satin.

Nu var det dags för praktik!

Lars började nu att plasta en hjulkåpa samtidigt som han underströk betydelsen av att använda riktig formgelcoat och att inte vaxa formen med siliconhaltigt vax innan släppmedlet appliceras. Innan väven lades i formen "rundades tvåra radier" i formen av med en blandning av microballoons och epoxy. Slutresultatet blev lätt och fint!

Nästa ämne är dyrt, men har låg vikt kombinerat med en "seg" hållfasthet, god E-modul men den är känslig för fukt.

Kolfibern har god hållfasthet och god E-modul, men tänk på att längdutvidningskoefficienten kan vara lite positiv eller rentav negativ. Den är också en god elledare och ger upphov till korrosion vid metallkontakt. Lars varnade



för faran att få kolfiber i kroppen. Fibrerna är väldigt små och vassa (ett tunt fibersnöre innehåller ca 2.400 fibrer), och dessa kan "vandras" in i kroppen och ställa till trassel på de mest otrevliga ställen!

Bertil Beckman "tittade in" och med sig hade han ett nytt fiberkompositmaterial - Compolet, som med fördel kan ersätta balsa i många konstruktioner.

Materialet kan bearbetas med vanliga hobbyverktyg, limmas med alla limtyper, brinner ej. Tål vätskor och är mycket lätt.

Compolet säljs på skiva, 122 x 122 cm i tjocklekar 0,8 mm och uppåt och priset är ca hälften av balsans.

Nu gled ämnet in på sandwichkonstruktioner och en mängd medhavda prover visades upp. I sandwichkonstruktioner kan distansmaterialet variera kraftigt, alltifrån wellpappfrigoelit-balsa, till avancerad honeycomb. Proverna visade att en enormt lätt och vridstäv konstruktion erhöles på detta

Målet för all vår insupna materialkunskap var att vi efteråt skulle vara kapabla att fabricera något reellt! Varför inte en form?

Lars förklarade att det huvudsakligen finns två tillvägagångssätt: antingen spantbygge eller form på redan tillverkat föremål.

Vid spantbyggmetoden gör vi en modell "som vanligt" fast i två halvor. Har vi däremot en färdig modell använder vi oss av en delningslist för att kunna tillverka två formhalvor. Glöm inte heller att få positiv släppning överallt i formen och var noggrann!

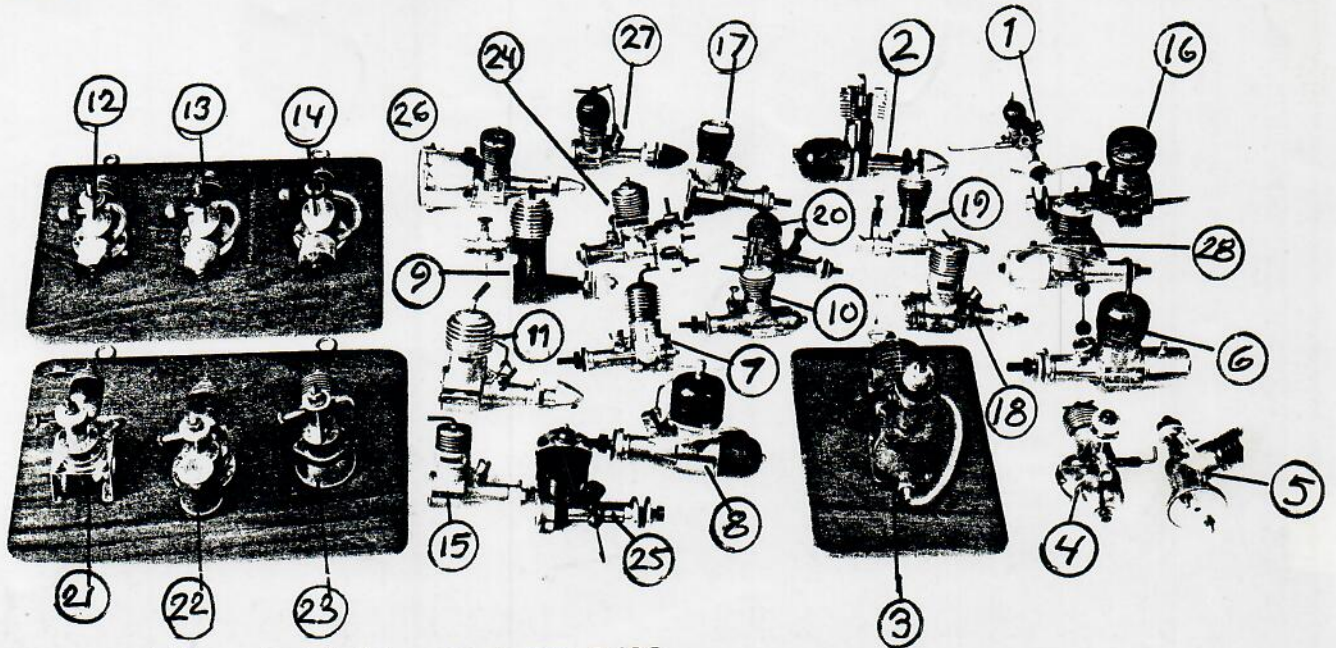
Avslutningsvis visades olika lamineringsmetoder, bl.a. handuppläggning, lindning, tryck och vacuumsäcksmetoden.

Nu återstår bara att finna ett intressant byggobjekt!

Sätt igång och plasta!

Tack Lars för den trevliga kvällen och ha en bra sommar!

Esbjörn



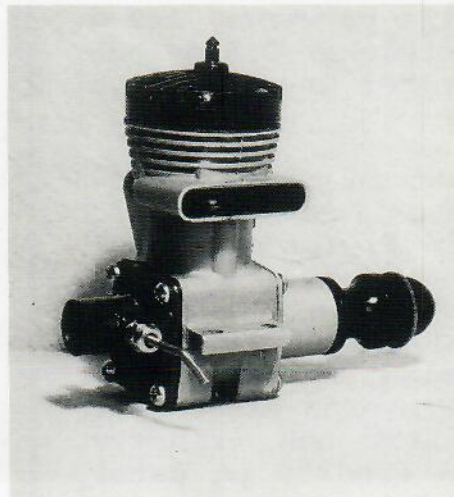
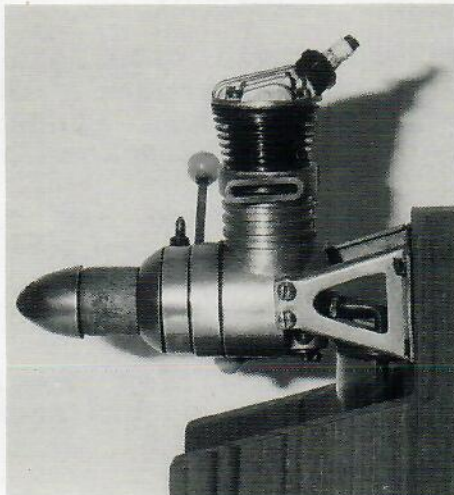
Svar till pristävlingen i nr 2/88.

1) Allbon Bambi 0,15 cm<sup>3</sup>, 2) ED Bee MkI 0,98 cm<sup>3</sup>, 3) Frog 160 Red Glow, 4) Elfin 0,5 cm<sup>3</sup>, 5) OK Cub .039, 6) Mc Coy .09 Diesel, 7) Mc Coy .049 Duroglo Diesel, 8) Allen Mercury 10, 9) Mills P 75, 10) Frog 50 MkII, 11) David Anderson 0.99 cm<sup>3</sup>, 12) K&B .020 Infant, 13) K&B .035 Torpedo Junior, 14) K&B .049 Torpedo, 15) Schlosser 0,5 cm<sup>3</sup>, 16) MITE .09 Diesel, 17) FUJI .049, 18) DC Merlin, 19) Cox Space Hopper .049, 20) Atwood Wasp .049, 21) Anderson Baby Spitfire .045, 22) Anderson Spitzzy Senior .045, 23) Anderson Royal Baby Spitfire .049, 24) V&B Allyn Sky Fury .049, 25) Webra Sportglo 1.7 cm<sup>3</sup>, 26) O&R (Ohlson & Rice) Midjet .049, 27) Allbon Dart 0,5 cm<sup>3</sup>, 28) Super Tigre G23.

Leif Sundvall vann med 24 R och Per-Arne Holmberg, Solna MSK hade 20 R. Grattis!

### PRISTÄVLING

Namnge dessa motorer och ungefärligt tillverkningsår. Sänd svaren till SLM, Brantingsgatan 46, 115 35 Stockholm före 88-11-10. 1:a pris modellmotor Babe Bee.



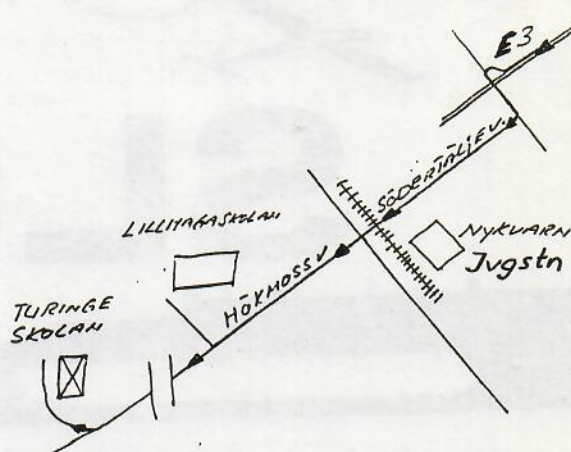




SLM:s styrelse 1988 har följande medlemmar:

- Ordf** Lennarth Larsson  
Kristinebergsv 17  
183 44 TÄBY  
0762-502 65
- Vice ordf** Karl Gunnar Viberg  
Sommarvägen 10  
186 00 VALLENTUNA  
0762-740 52
- Sekr** Erik Hammar  
Avstyckningsv 23  
175 43 JÄRFÄLLA  
0758-337 66
- Kassör** Elsy Larsson  
Kristinebergsv 17  
183 44 TÄBY  
0762-502 65
- Klubbkon-** Bo Nägling  
**takter** Stensötavägen 16  
198 00 BÅLSTA  
0171-585 02
- Frifl. gren-** Stefan Fogelvik  
**chef** Byvägen 21  
183 39 TÄBY  
08-768 31 04
- Linfl. gren-** Staffan Hovmark  
**chef** Bodastigen 17  
151 45 SÖDERTÄLJE  
0755-120 96
- R/C gren-** Esbjörn Forslund  
**chef** Lilldalsvägen 36  
144 00 RÖNNINGE  
0753-510 84
- Ut-** Gert Östergren  
**bildn.** Svartågatan 49  
121 59 JOHANNESHÖV  
08-93 03 00 (arb.)
- Suppl. & fält-** Jan Karlsson  
**kont.** Bygelvägen 11  
194 36 UPPL VÄSBY  
0760-332 74
- Suppl.** Bertil Beckman  
Skandiavägen 6  
182 63 DJURSHOLM  
08-755 19 91

## INBJUDAN TILL INOMHUSFLYGTIRÄFF



Övriga upplysningar se sid. 6



## SKOLFLYG

SLM tar emot nybörjare för skolflyg i Radio. Tag kontakt med Erik Strid på tel. 0760-845 35 för överenskommelse om tider och annat.

### SLM:s EXPEDITION

Från den 1 oktober finns SLM:s expedition på adressen:

Brantingsgatan 46  
115 35 STOCKHOLM  
Tel. 08-662 41 44

Ingång till exp. ligger ca 15 m från uppgång mot Brantingsgatan vid T-station Gärdet.

Expeditionen är tills vidare obemannad, men bevakas som vanligt av telefonsvarare dit Du kan lämna meddelanden.

# SLM-NYTT I KRIS!

Redaktör fattas. 13-årig tidning hotas av nedläggning. Informationen inom distriktet hotas att strypas.

Under 1988 har jag ställt samman SLM-Nytt sedan förra redaktörens avgång. Ett alltmer pressande arbete tillsammans med det ideella arbetet som ordf. i SLM har gjort situationen ohållbar. SLM-Nytt nr 4/1988 är därför det sista tidningsnummer jag kan åtaga mig som redaktör.

Situationen har diskuterats hela året inom styrelsen utan att någon lösning hittats. Ännu finns ingen kandidat och styrelsen har ingen inom synhåll. Att lägga ner tidningen direkt känns inte bra och styrelsen uppmanar därför alla att hjälpa till. Bli redaktör om Du kan - eller försök hitta någon som kan tänkas ta jobbet. Tidningen behövs. Jag skall förklara varför.

Om vi skall kunna uppfylla åtagandet mot Landstinget att tillhandahålla utbildning måste vi också tala om att den finns och vad den består av. Detta bör göras till alla medlemmar.

På vårt planeringsmöte i november har vi gjort klart planerna för kurser i:

**Friflyg:** Segelmodeller, nivå 1 och 2 samt Peanut.

**Linflyg:** Stunt King samt utbildning i flygning och för domare i semistunt.

**RC-flyg:** Elsegel- och segelmodeller, troligen även en motormodell.

Fullständiga inbjudningar följer.

Vi har som vanligt våra juniorcuper i A1, 77-cm och Stunt King samt Semi-Stunt. Dessutom kommer RC-nybörjarcupen att återupptas och en serietävling i RC-segel startas.

Vi är deltagare i många klubbars flygdagar med skolflyglärare m.m.

Vi ordnar DM i alla grenar och har t.o.m. ordnat DM i RC-skala.

Allt detta måste vi få chansen att erbjuda alla medlemmar för maximalt utbyte av vår underbara sport/hobby.

Medan styrelsen väntar på någon ny redaktör har man lovat att ställa upp som redaktionskommitté tills vidare. För att detta skall fungera fordras strikta dagar då materialet till resp. SLM-Nytt skall vara expeditionen tillhanda. Dessa är:

SLM-Nytt 1/89, sista manusdag	10/1
" 2/89,	" 9/5
" 3/89,	" 29/8
" 4/89,	" 21/11

Jag hoppas att styrelsen inte skall behöva vara redaktionskommitté så många nummer.

Den som vill diskutera redaktörsarbetet är välkommen per telefon eller brev.

Jag önskar alla SLM:s modellflygare

## GOD JUL & GOTT NYTT ÅR

Lennarth Larsson

## Elflygspecialisten

### ASTRO COBALT



05 FAI Kr. 680:-

05 FAI m. växel Kr. 850:-

# Pertek

Skepptunagränd 18  
194 51 Upplands Väsby

☎ 0760 - 80706

# ÅRSKALENDER 1989

## Styrelsemöten:

10 januari, 7 februari, 7 mars, 4 april,  
9maj, 6 juni, 29 augusti, 3 oktober,  
31 oktober.

SMFF Förbundsmöte: 8-9 april, Holmsund.

SLM:s Årsmöte: 14 mars.

Modellflygdagen: Gärdet + Tekniska Muséet  
23 september.

Distriktskonferens: 7-8 okt., Nyköping.

Hobbymässan: prel. 2-5 november.

SLM:s planeringsmöte: 18-19 november.

"Hjulmarknaden", Stadshuset: 2 december.  
-----

## **TÄVLINGAR !!**

### FRIFLYG

Ingen inbjudan utöver detta sändes ut.  
För cuper gäller: tidpunkt kl. 18.00  
onsdagar på Gärdet nedanstående datum:

### A1 Cup

12 april	Bagarmossens MFK
26 april	Täby MSK
17 maj	Solna MSK
6 september	Täby MSK

### 77-cm

19 april	Solna MSK
10 maj	Bagarmossens MFK
24 maj	Täby MSK
13 september	Bagarmossens MFK

**BIRGITTA-Pokalen:** Gärdet 16 september  
Arrangör: SLM

**DM** lördag 30 september, tävl.dag  
söndag 1 oktober reservdag  
Arrangör, tid och plats meddelas  
senare.

**Inomhusflyg:** (se även sep. artikel)

AMA-Cup Inomhusflyg i Turingehallen,  
Nykvarn. Söndag 5 februari 10 - 17.

## LINFLYG

### Stunt-King + Semi-Stunt Cup:

27 maj	MFK Galax
10 juni	MFK Red Baron
2 september	ÖSFK

### Semi-stunt:

20 maj	ÖSFK	Vårtävlingen
9 sept.	Galax	Galax Open

15 maj BROMMA MEETING, SLM

## DM

26 augusti	Stunt	MFK Red Baron
27 augusti	Team o Speed	Solna MSK

## RADIOFLYG

### F3B-T

19 februari	Täby MSK	Ullnasjön
4 mars	Väsby MF	Edsjön
18 mars	Micros	Drevviken
1 april	Täby MSK	Toppfältet
21 maj	SLM	Toppfältet
3 september	Kungsängen	Toppfältet
17 september	Micros	Toppfältet
	DM + Nybörjartävling	

## CUPER

23 april	Botkyrka MFK	RC Nybörjar
4 juni	Södertälje MFK	RC Nybörjar
27 augusti	Vallentuna MFK	RC Nybörjar

## MEETINGS

26 mars	Södertälje MFK	Malmsjön el Påldalen
14 maj	Södertälje MFK	MF-dag
7 maj	SRFK	Oldtimer
3 september	Södertälje MFK	Oldtimer
17 september	Södertälje MFK	Sjöflyg

## ELFLYG

28 maj	Starfl./SLM-15	Toppfältet
15 oktober	SLM - SLM-15	Toppfältet

## PYLON DM

Ej fastställt SRFK

STING-PYLON

16 april Vallentuna MFK Kval.  
 7 maj Väsby MF Kval.  
 11 juni Vallentuna MFK Kval.  
 20 augusti Väsby MF Kval.  
 24 september Väsby MF Finalomgång

DM SKALA

10 september Tullinge MF Tullinge  
 Flygplats

**KURSER**

**OBS!** - Anmäl intresse till SLM!  
 per brev eller telefon.

Elflyg

Separat inbjudan följer.  
 Deltagaravgift ca 550:-.

Friflyg - FlA - nivå 2.

Teori i SLM-lokalen, bygge hemma. Scratch-  
 bygge med glasfiberrör. Trimning,  
 förvaring, behålla trimmet.  
 Kursinnehåll: Ritning, sprygelsats, timer,  
 glasfiberrör.  
 START: Jan-feb. 89. Sep. inbjudan följer.

A1 - nivå 1 Separat inbjudan följer.Peanut-bygge Separat inbjudan följer.LINFLYG Sep. inbj. följer för nedanst.

## Stunt-King

## Semi-stunt och Stor-stunt

## Flyg- och domarkurs:

Teori, domarprotokoll.  
 (Trol. hos MFK Red Baron, början av maj)

STING PYLON (Endast denna inbjudan!)

Kursen kommer att gå på två ställen:

Norr: Vallentuna MFK  
 Klubblokalen  
 Flygfältet mitt emot Canada Bygg  
 (Se SLM-Nytt 3/88)

Söder: Södertälje MFK  
 ÖSFK:s bygglokal  
 Förvaltarbostaden  
 Saltskogs gård

Tid: 11 och 12 februari 1989  
 11 mars flygning på  
 Vallentunafältet

I kursen ingår komplett byggsats med  
 motor (ej klädsel och radio).

Kursavgiften endast 500:-/deltagare.  
 Insättes på SLM:s postgiro 19 71 76 - 1.

Deltagarantalet är maximerat till 10 st  
 Norr och 10 st Söder.

Du anmäler Dig genom att ringa till:

NORR: Kalle Viberg  
 Tel. bost. 0762-740 52 e. 19.00

SÖDER: Esbjörn Forslund  
 Tel. bost. 0753-510 84 e. 18.30

TEMAKVÄLLAR i SLM:s kurslokal

14 februari Alternativa byggmaterial.  
 Compolet, wellpapp, m.m.

**OBSERVERA !**

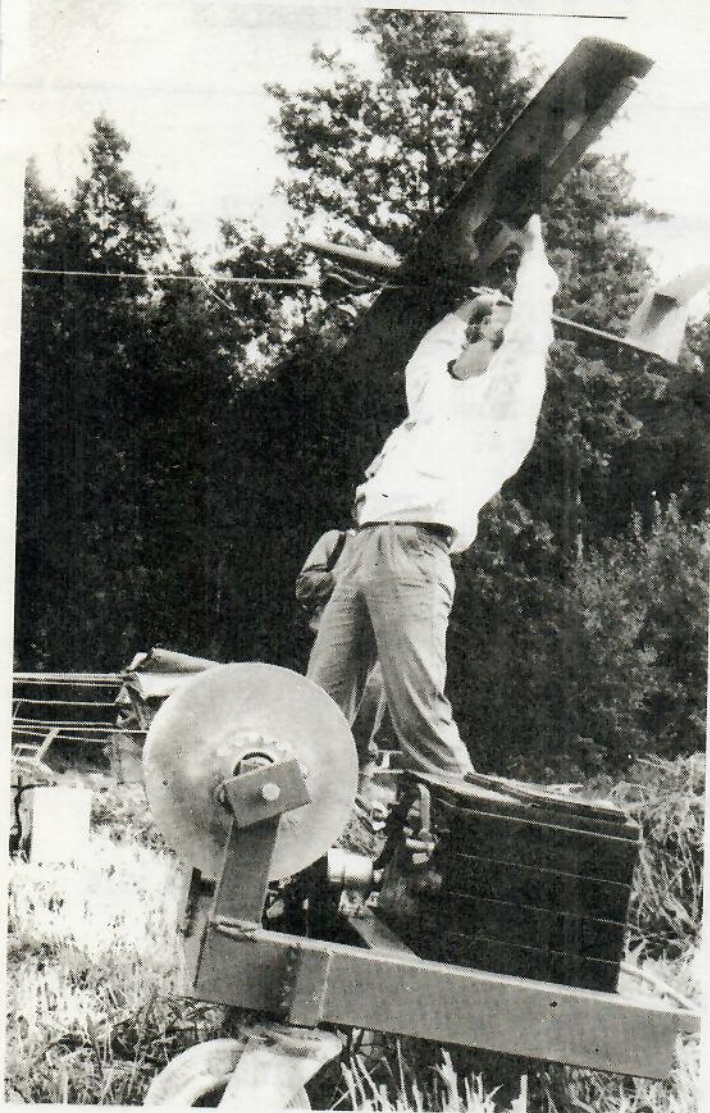
Utsändning från SLM av separata inbjud-  
 ningar sker under 1989:

25 januari, 22 februari, 22 mars,  
 19 april, 24 maj, 23 augusti,  
 20 september, 18 oktober, 22 november.

Detta ger möjligheter för klubbarna att  
 få bifoga egna inbjudningar m.m.  
 Utskicken skall helst vara klara för  
 kopiering och skall vara på expeditionen  
senast 8 dagar före utskicksdatum!



## NYTT RC FÄLT PÅ NORRSIDAN



Ett nytt RC-fält finns nu i stockholmsregionen. Det är tillkommet på ett helt annorlunda sätt än de vanliga klubbfälten och har också en helt annan användning. TOPP-fältet ligger vid Skålhamra söder om Vallentuna, nästan vid gränsen till Täby kommun.

Upprinnelsen till TOPP-fältets tillkomst är att en grupp segel- och elflygare länge strävat efter att få till ett speciellt fält för de "tysta grenarna" av hobbyn. Redan tidigare har elflygare och segelflygare använt ett fält vid den sk Skålhamravägen mellan Vallentuna och Täby. Det finansierades då huvudsakligen med insatser från numera tragiskt bortgångne Mats Hendrix i Starflyers.

Det är mark i anslutning till detta fält som nu SLM och sex klubbar ingått ett ekonomiskt avtal om. För 12000 kr, varav SLM bidrar med hälften, arrenderar man ett segelflygfält och i priset ingår att fältet slås på sommaren.

En speciell styrelse med bl.a. Per Axel Eliasson från Starflyers och John Herdin från Kungsängens mfk ska stå för administrationen och reglerna kring fältet. För att gynna ungdomsverksamhet kring segel- och

elflyg har följande regler ställs upp:

Alla juniormedlemmar som tillhör någon SLM-anslutet klubb äger fritt tillträde till fältet.

Seniormedlemmar i klubbarna Micros, Starflyers, Täby mfk, Kungsängens mfk, Djursholms mfk och Väsby mfk äger också tillträde. Det är dessa klubbar som gått tillsammans med SLM om fältet.

Dessutom ska fältet hålla tillgängligt ett visst antal helger för SLM:s kursverksamhet och andra SLM-arrangemang.

Fältet invigdes i augusti med Kungsängens Cup i FAI segelflyg och



samtidigt hölls DM för Stockholms län. FAI-klassen vanns av Joakim Ståhl från Örebro med Gert Holtbäck från samma klubb på andra plats.

Samma helg "invigningsåts" en kräftskiva på kvällen vid Vallentunasjöns strand. Fältet ligger nämligen mycket attraktivt alldeles intill vattnet.

Påpekas bör kanske att markägaren förbjudit allt motorflyg på fältet och det är också helt i linje med övriga ideer kring det.

Bilderna är från invignings-tävlingen.

Bosse Gårdstad.

# MASSBREV

DELSE AV OBESTÄLLBARHET RETURNERA TILL

B126  
04993

Gahm Örjan  
Andebodavägen 367  
17543 Järfälla

Brantingsgatan 46  
115 35 STOCKHOLM

DM I POPULÄRSKALA forts. fr sid. 1

Tre domare och nio deltagare ställde upp. Det var roligt att så vitt skilda modeller i olika storleksklasser deltog. Minst var Jan Karlssons AERONCA C3 med en spännvidd på ca 1 meter och framdriven av en 1 cc G-MARK motor. Jan kom på en hedrande sjunde plats, trots att han hade räckviddsproblem under den första flygningen. Han hade glömt att rulla ut mottagarantennen i planet.

Det är också kul att nya förmågor vågar ställa upp när det är tävlingsdags. En av dem var Christer Lagerstedt, som kom på sjätte plats med sin fint byggda (högsta skalapoäng) SK 5, HEINKEL HD 35.

Vilka tog nu hem spelet denna gången? Jo, på första plats kom Ivve Hallberg med sin mycket vackra och välflygande LOCKHEED P 38 LIGHTNING. Bara den uppvisningen var tillräckligt för att få åskådaren i extas.

På andra plats kom Lars Fasterius som flög sin stora ACROSTAR MK II väldigt naturtroget.

Trea blev Kenneth Näslund med sin NIEU-PORT 28. Det planet har varit med ett antal år nu men Kenneth adderar några skaladetaljer varje år, så modellen blir bara bättre och bättre med åren. Det är en säker och uppenbarligen bra strategi.

På fjärde plats placerade sig Lars Winberg med sin stora MONOCOUCPE 90 A. Den modellen flög verkligt realistiskt.

Femta blev Anders Björklund med sin härliga STAMPE SV 4 B och på åttonde plats placerade sig P-O Jakobsson med sin ARMAR GORRION.

Vem tog nu hem jumboplatsen då? - Jo, mycket riktigt undertecknad själv - med BYRON MIG-15. Det är otroligt svårt att skaffa fram proper dokumentation till denna skapelse idag. Statiska domaren Bengt Holmer fick i alla fall två sidovyer att välja mellan, en F-86 SABRE versus MIG-15. Han valde MIG-15 och gav 50 skalapoäng! På grund av opålitlig gång hos motorn avbröts vidare flygning för att trygga övriga deltagares säkerhet.

Resultat:	Skala	Flygning			Tot.
		1	2	3	
1 Hallberg, Ivve Lockheed Lightning P38	245	736	722	794	1775
2 Fasterius, Lars Akrostar Mk II	293	730	629	718	1741
3 Näslund, K. Nieuport 28	258	424	666	614	1538
4 Winberg, Lars Monocoupe 90A	238	618	680	586	1536
5 Björklund, A. Stampe SV 4B	227	524	555	656	1439
6 Lagerstedt, C. Heinkel HD 35 (SK5)	318	516	504	454	1338
7 Karlsson, Jan Aeron ca C3	276	266	558	482	1316
8 Jakobsson, P-O Armar Gorrion	0	490	518	552	1070
9 Forslund, E. Mig 15	50	0	0	0	50

Tack alla Ni som ställde upp i detta första DM. Vi får nu hoppas att detta lyckade provskott medför att Kenneth Näslund och hans TMFK-flygare åtar sig att arrangera DM i populärskalaflyg även nästa år, och då gärna litet tidigare på hösten.

Happy Landings!

Text och foto: Esbjörn Forslund

## Motorävlingen i SLM-Nytt 3/88

Den vänstra bilden föreställde PERKY .19 och den högra bilden en Eta .29 från tidigt 60-tal.

Bland de som angivit rätt motorer drogs vinnaren Niklas Westerlund, Kvarnvägen 12, 175 41 JÄRFÄLLA.