



# SLM-nytt

1 • 1991

SLM-nytt är en medlemstidning för Stockholms Läns Modellflygförbund

## I DETTA NUMMER

### Nytt handicapsystem i EL-flygets Populärklass

Per-Axel Eliasson presenterar de senaste nyheterna inom EL-flygets Populärklass.

### Säsongs stora evenemang

SLM-nytt kan här presentera de största och mest heta evenemangen i distriktet under 1991.

### FRIFLYG

Under våren har två stora meeting arrangerats i Stockholms Län. SLM stod för det ena, och Södertälje MFK/ÖSFK för det andra.

### LINFLYG

SLM:s Lingrenchef redogör för den kommande säsongens "späckade" linflygprogram.

### Juniorstipendiater och ny styrelse på SLM:s Årsmöte

Tre glada juniorer tilldelades vid SLM:s Årsmöte SLM:s Juniorstipendium. Samtidigt valdes även en ny styrelse som redovisas här med fotografier på sid 2.



## SLM 1991 Årsmöte



SLM:s årliga Friflygmeeting i Stockholms Stadshus har även gått av stapeln



# SLM:s Styrelsemedlemmar 1991

## Ordförande



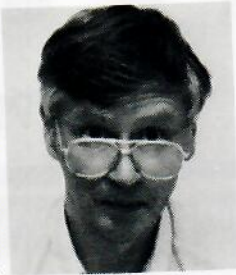
Lennarth Larsson  
Kristinebergsvägen 17  
183 44 TÄBY  
Tel. 0762-502 65

## Vice Ordförande



Karl-Gunnar Viberg  
Sommarvägen 10  
186 31 VALLENTUNA  
Tel. 0762-740 52

## Sekreterare



Anker Lassfolk  
Vårdkasestigen 1  
181 62 LIDINGÖ  
Tel. 08-766 30 79

## Kassör



Elsy Larsson  
Kristinebergsvägen 17  
183 44 TÄBY  
Tel. 0762-502 65

## Klubbkontakter

Plats  
för  
foto

**VAKANT**

## Grenchef Friflyg

Plats  
för  
foto

**VAKANT**

## Grenchef Linflyg



Thorbjörn Odsjö  
Lövdalsvägen 45  
141 73 HUDDINGE  
Tel. 08-711 70 54

## Grenchef Radioflyg



Esbjörn Forslund  
Lilldalsvägen 36  
144 00 RÖNNINGE  
Tel. 0753-510 84

## Utbildning



Bengt Lindgren  
Slagsta Backe 134  
145 74 NORSBORG  
Tel. 0753-778 90

## Flygsäkerhet



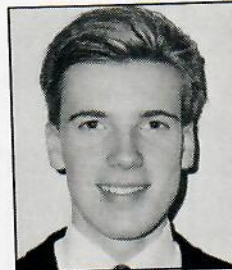
Bengt Holmer  
Hamngatan 9  
185 00 VAXHOLM  
Tel. 0764-328 66

## Suppleant



Bertil Beckman  
Ysättersvägen 2  
182 63 DJURSHOLM  
Tel. 08-755 19 91

## Redaktör



Magnus Odsjö  
Lövdalsvägen 45  
141 73 HUDDINGE  
Tel. 08-711 70 54



# Ordföranden har ordet

Disiplin är ett positivt måste....

Vi har i helgen 9-10 mars 91 dragit igång en radiostyrningskurs för elmotordrivna modeller, typ "Sting" för klubbarnas ungdomsinstruktörer. Från början beräknades kurskostnader och material för 12 deltagare. Strax före anmälningstidens utgång hade nio deltagare anmälts och två betalat kursavgiften. När kursen startade var 16 personer anmälda. Det är naturligtvis roligt att få många deltagare, men det försvårar för SLM administrativt att på nolltid skaffa fram material till de "extra" deltagarna. Nu lyckades vi förhoppningsvis lösa detta med extra insatser, men vi vill gärna uppmana alla som är intresserade av våra kurser: **ANMÄL ER SNARAST!** Det finns annars risk att vi måste avvisa senkomna anmälningar i brist på plats alt. att kursen helt måste ställas in om vi inte fått in tillräckligt med anmälningar i tid. Så snart deltagarna får besked att kursen kommer att äga rum, **MÅSTE**

kursavgiften betalas. Vi hoppas att alla förstår detta och vill medverka till att våra kurser kan hållas utan besvärligheter till deltagarnas belåtenhet.

Nu byter vi ämne. I dagarna har SMFF:s "Nådiga lunta" inför förbundsmötet 6-7 april 1991 kommit. Som synes kommer största antalet motioner från en klubb i Stockholms län. Läs noga igenom både förslag, motioner och SMFF:s kommentarer i förväg. Ni som åker till mötet kan göra det med viss betalningshjälp från såväl SMFF som SLM. Läs i klubbmeddelanden som utsänts. Vi inom SLM har ju inte så långt till Karlstad så vi blir förhoppningsvis välrepresenterade.

Er ordförande



Lennarth Larsson  
SLM Ordförande

Adressen till  
SLM är:

Stockholms Läns  
Modellflygförbund  
Brantingsgatan 46  
115 35 STOCKHOLM

Tel. 08-662 41 44

Adressen till  
redaktionen är:

Magnus Odsjö  
Lövdalsvägen 45  
141 73 HUDDINGE

Tel. 08-711 70 54

**Materialstoppsdatum  
för nästa nummer är:  
Fredagen den 17 Maj  
Välkommen in  
med material!**

"HOT STUFF"

# "UFO"™

(User-Friendly Odorless)



Det nya vänliga snabblimmet  
som kan limma skumplast

Luktfritt

"Ryker" och "Gasar" inte

R/C MODELLER

Box 6026 175 06 JÄRFÄLLA

Lättjobbat, perfekt för balsa, med viss  
"arbetstid" för stora ytor och eventuell  
inpassning eller justering

Tillverkat av modellbyggare  
för modellbyggare

20 grams flaska med pip och  
"snäppförslutning"

portofritt

**SPECIALPRIS!!**

3 st för  
endast

**135:-**

**53:-**

Detta låga pris är endast möjligt om du beställer  
och betalar via postgiro 27 51 23-8 (Porto och  
Postförskott kostar annars minst 23:- extra). Fyll i  
postgiroblanketten och skriv din beställning på  
blankettens meddelanderuta. Glöm ej eget namn  
och adress.



SLM i

# BLÅ HALLEN

10 februari 1991

Återigen hade vi en träff med inomhusmodeller i Stadshuset. Vi hoppas att denna trevliga tillställning blir en tradition att varje år få en lördag eller söndag i Blå Hallen för att flyga inomhusmodeller. Det var nu visserligen lite mer än ett år sen sist - 26 november 1989 - men det beror på att vi måste få någon dag som inte är bokad, eftersom vi genom förvaltningens välvilja fått disponera lokalen hyresfritt och endast betala en lägre avgift för tillsynen. SLM vill här framföra ett hjärtligt tack till Stadshuset.

Årets evenemang var synnerligen lyckat med ca 100 deltagande modellflygare och åtskilliga besökande åskådare. Vi fick till och med en bild med text i Svenska Dagbladet och god reklam i Radio Stockholm. Succé!  
Det flögs allt från AMA Cub till fina "25-öresmodeller", och Peanuts och professionella uppvisningar. För första gången flögs även en start med elmotor driven friflygande modell i Blå Hallen av SLM:s ordförande. I andra försöket strejkade ackumulatörerna.



Förhoppningsvis blir vi flera elmotorflygare nästa gång. Starta bygget nu. En bra motor med ackumulatörer sammanbyggda finns att få från England.

Lennarth Larsson  
SLM Ordförande

Södertälje MFK/ÖSFK  
arrangerade även i år

## Inomhusflygträff i Turingehallen

3 februari 1991

Södertälje MFK/ÖSFK stod även i år som arrangör för en lyckad inomhusflygträff med Flugan Cup. Uppslutningen var stor liksom entusiasmen. Gästande Sven Pontan och Jonas Romblad var "som vanligt" helt outstanding med sina mästerverk till flygmaskiner. Pier Ravetti visade oss för första gången en Concept el-helikopter i aktion på ett mycket övertygande sätt. Om man lär sig att hantera en sådan, kan man sitta framför TV:n och flyga medan resten av familjen njuter av TV:s underhållning. Att flyga RC inomhus i en liten gymnastiksal gjorde Ken Willard med sin Warpy redan 1953. Under-

teknad hittade av en händelse en ritning (4 cm stor) av skapelsen och beslöt att testa hur det gestaltade sig. Med en vikt på 130 g inklusive 2-kanals radio och Cox 0.3 cc motor flög planet riktigt fint, men vilket oväsen för så lite! "Hobby-Nisse" Björkman valde ett tystare alternativ med gummimotordrift av sitt designade Biplan. Att dimensionera en lämplig motor - propeller-kombination är en svår konst visade det sig. Efter sina flygförsök laddade han sitt "säkra kort", den flygande Kyosho-Cessnan som likt en kryssningsrobot höll sig uppe i samma spår varv efter varv.

Lars-Göran Hagman valde att gå Pang på Rödbetan med en gång genom att prova på RC-el-inomhusflyg. RC-flygdelen var nog bra, men motorn på tok för svag för flygning. Starkare motor kommer till nästa års meeting försäkrar Lars-Göran. En av tjuvningarna med modellflyghobbyn är ju just det att man ständigt kan hitta nya utmaningar. I Flugan Cup tävlade 17 juniorer och 6 seniorer under Lennart Anderssons ledning.

### RESULTAT:

|                  |    |                  |
|------------------|----|------------------|
| <u>Juniorer:</u> | 1. | Conny Paraniak   |
|                  | 2. | Daniel Flodin    |
|                  | 3. | Patrik Sundström |
| <u>Seniorer:</u> | 1. | Peter Järna      |
|                  | 2. | Pier Ravetti     |
|                  | 3. | Jan Hagedahl     |

Esbjörn Forslund



Lövdalsvägen 45  
141 73 HUDDINGE  
Tel. 08-774 81 50

Team **M**agnus Odsjö  
HobbyProdukter

Dessa priser gäller  
tom 30 April eller så  
långt lagret räcker.

# LAGER RENSNING

Inför vårens nyheter slumpar vi bort modeller  
och tillbehör för tusentals kronor !

## KAVAN

|     |                                      |       |       |
|-----|--------------------------------------|-------|-------|
| 28  | Bränsletank, 150cc                   | 52:-  | 40:-  |
| 38  | Glödstiftnyckel 50mm                 | 88:-  | 70:-  |
| 38b | Glödstiftnyckel 150mm                | 105:- | 85:-  |
| 39  | Glödstiftklämma med 1m kabel         | 100:- | 80:-  |
| 39a | Låsbar glödstiftklämma, 25mm         | 18:-  | 95:-  |
| 39c | Låsbar glödstiftklämma, 90mm         | 143:- | 115:- |
| 54  | Fyrvägsnyckel, 8, 10, 11, 13mm       | 69:-  | 55:-  |
| 58  | Propeller, nylon gul, 7x4            | 21:-  | 17:-  |
| 58g | Propeller, glasfiberför. nylon, 7x4  | 24:-  | 20:-  |
| 59  | Propeller, nylon gul, 8x4            | 23:-  | 18:-  |
| 59g | Propeller, glasfiberför. nylon, 8x4  | 26:-  | 20:-  |
| 60  | Propeller, nylon gul, 8x6            | 28:-  | 18:-  |
| 61  | Propeller, nylon gul, 9x4            | 24:-  | 20:-  |
| 61g | Propeller, glasfiberför. nylon, 9x4  | 28:-  | 22:-  |
| 62  | Propeller, nylon gul, 9x6            | 24:-  | 20:-  |
| 63  | Propeller, nylon gul, 10x4           | 26:-  | 20:-  |
| 63g | Propeller, glasfiberför. nylon, 10x4 | 30:-  | 25:-  |
| 64  | Propeller, nylon gul, 10x6           | 26:-  | 20:-  |
| 64g | Propeller, glasfiberför. nylon, 10x6 | 30:-  | 25:-  |
| 74  | Roderhorn, nylon, small (2st)        | 10:-  | 8:-   |
| 75  | Roderhorn, nylon, medium (2st)       | 14:-  | 10:-  |
| 76  | Roderhorn, nylon, large (2st)        | 16:-  | 13:-  |
|     | <b>KATALOG -91</b>                   | 30:-  | 25:-  |

## ACKUS

|                      |       |      |
|----------------------|-------|------|
| T-stjärten (3st/pkt) | 20:-  | 15:- |
| Galaxie              | 20:-  | 15:- |
| Mellan-Vigg          | 20:-  | 15:- |
| Knott                | 25:-  | 20:- |
| Tre Kronor           | 35:-  | 30:- |
| Antoinette           | 50:-  | 40:- |
| JAS Gripen           | 75:-  | 60:- |
| Penni helikopter     | 100:- | 80:- |
| Wilga                | 65:-  | 45:- |
| Cosmo vev 1:5        | 40:-  | 30:- |
| Gummimotorolja       | 10:-  | 5:-  |
| Gummimotor, 2m       | 5:-   | 3:-  |

## Tomtmora Snickeri

|                   |       |       |
|-------------------|-------|-------|
| SK-78 B, (skevr.) | 915:- | 730:- |
| Stunt-King        | 330:- | 260:- |
| JAS 39 Gripen     | 445:- | 350:- |
| STRIKE NY!        | 875:- | 300:- |

## Rossi®

|                    |      |      |
|--------------------|------|------|
| R1 Glödstift       | 21:- | 17:- |
| R2 Glödstift       | 21:- | 17:- |
| R3 Glödstift       | 24:- | 20:- |
| R4 Glödstift       | 28:- | 22:- |
| R5 Glödstift       | 29:- | 23:- |
| R6 Glödstift       | 31:- | 25:- |
| R7 Glödstift       | 33:- | 26:- |
| R8 Glödstift       | 38:- | 30:- |
| RC Glödstift, hot  | 36:- | 30:- |
| RC Glödstift, cold | 30:- | 30:- |
| G1 Glödtopp        | 29:- | 23:- |
| G2 Glödtopp        | 29:- | 23:- |
| <b>KATALOG</b>     | 10:- | 5:-  |

## BLANDAT

|  |        |        |
|--|--------|--------|
| Bränsleslang, diesel o bensin, 2,5x4   | 20:-/m | 10:-/m |
| Siliconslang, medium 0,8m              | 8:-    | 5:-    |
| Siliconslang, large 0,5m               | 6:-    | 5:-    |
| ACME Linkon tank, mäss. typ B2         | 50:-   | 40:-   |
| Sullivan tank, rund 1oz                | 23:-   | 15:-   |
| Tunder Tiger hjul 50mm                 | 25:-   | 15:-   |
| Glödskämma, 1m kabel                   | 72:-   | 60:-   |
| Glödstift Taylor, 2-takt Std.          | 27:-   | 22:-   |
| Glödstift Taylor, 2-takt Comp.         | 34:-   | 27:-   |
| Glödstift Taylor, 4-takt               | 38:-   | 25:-   |
| Fingerskydd                            | 16:-   | 13:-   |
| Linhakar, large (4st/pkt)              | 8:-    | 5:-    |
| Super Multikote, mörkröd               | 39:-/m | 30:-/m |
| Rakblad, (6st/pkt)                     | 10:-   | 8:-    |
| K&S tubing-cutter                      | 40:-   | 30:-   |
| M3 4st (skruv 25mm, låsmutter, bricka) | 5:-    | 3:-    |
| UHU Hart, modellim 135cc               | 31:-   | 25:-   |
| <b>SIG KATALOG</b>                     | 30:-   | 20:-   |

## BLACK&DECKER®

|                  |       |       |
|------------------|-------|-------|
| Borrskruvare     | 875:- | 695:- |
| Skruvaren        | 345:- | 275:- |
| Superskrivaren   | 450:- | 360:- |
| Dustbuster Super | 360:- | 290:- |
| <b>KATALOG</b>   |       | --    |



# Säsongs stora modellflygevenemang

SLM inbjuder till

## 20 Maj är det dags för **BROMMADAGEN**

SLM:s årliga linflygmeeting  
på Bromma Flygplats.

I år med uppvisningar, modell-  
utställningar, dubbelkommandoflyg  
Inbjudningstävling i Good-Year, och inte  
minst massor av egen flygning.

SLM bjuder på korv med bröd och saft.

Klockan 10 öppnar vi grindarna till Brom-  
ma Flygplats via Kvarnbacksvägen. Vi  
räknar med att hålla på fram till 15-tiden.

**VÄLKOMNA!**

**Södertälje MFK/ÖSFK**  
arrangerar

## **MODELLFLYGETS DAG**

På Påldalen i Södertälje

*Skalaflyg  
Fläktflyg  
Helikopter*

*Sting Pylon  
Quarter Midget  
Linflyg*

**Kristi Himmelfärdsdag**  
**Torsdagen den 9 Maj kl. 11.00**

Färdväg: Åk E3 mot Göteborg. Efter ca 10 km,  
ta av vid infarten till Nykvarn. Sväng  
höger, därefter direkt till vänster mot  
Strängnäs. Fortsätt fram till Turinge  
Kyrka, där Du svänger till höger in i  
en allé. Härifrån följer Du skyltarna.

## **Linflygkalender Våren -91**

### Stunt-King Cup:

26 Maj MFK Galax i Huddinge  
2 Juni Täby MSK  
9 Juni MFK Red Baron i Älta

### Semistunt:

11 Maj Vårtävlingen i Södertälje

### Good-Year:

12 Maj Vårtävlingen i Södertälje  
25 Maj Solnas Pokal

### Meeting:

20 Maj Brommadagen

Inbjudningar kommer i SLM:s  
månadsutskick

## **JET-X meeting**

I samband med  
**BROMMADAGEN**

En nyhet är att vi vid årets Brommadag  
kommer att arrangera ett JET-X meeting  
för gammal och ung. För er som har  
gamla JET-X modeller liggande hemma  
är detta ett ypperligt tillfälle att än en  
gång lufta era trotjänare.

För er som inte har någon modell, kan  
modellen IMP vara en bra lösning. Den  
var publicerad i SLM-nytt nr. 1-90

**VÄLKOMNA!**



# Säsongens stora modellflygevenemang

Klubbarna inbjuder till

## MFK STRATOS

Inbjuder till  
**R/C- Helikoptermeeting**

**1-2 Juni på MFK Stratos fält  
i Nynäshamn**

Kör väg 73 mot Nynäshamn, efter Älgviksbron över järnvägen är det ca 300 meter till infarten. Stora skyltar och texten "Eneby in till höger"

Kontaktpersoner:

L. Jörstrand Tel. 0752-381 40  
T. Gylling Tel. 0752-433 13

**VÄLKOMMEN!**

## Södertälje MFK/ÖSFK

Bjuder på  
Följande stora aktiviteter under 1991

**Oldtimerflygträff**  
På Påldalen i Nykvarn  
den 1 September kl 11.00

Kontaktman är: Johannes Raukola  
Tel. 0753-521 24

**Sjöflygträff**  
Den 14 September kl. 11.00  
vid nya Malmsjöbadet

Kontaktman är: Ragnar Stenarsson  
Tel. 0158-121 43

## MFK STARFLYERS

Avser att under tävlingsäsongen  
arrangera följande tävlingar

|                 |                |
|-----------------|----------------|
| 11 (12) Maj     | F3E, 10 celler |
| 17 Augusti      | E1-populär     |
| 7 (8) September | F3E, 10 celler |

Tävlingarna kommer att äga rum på  
Starlanda, Hässelby Villastad.

Kontaktman är: Jan Levenstam  
Tel. 08-36 18 32

## Vallentuna MFK

Inbjuder till  
**"Hagbards Minne"**

Den 11 Maj på Gullbrofältet i Vallentuna  
(mitt emot Canada Bygg)

Segelflygtävling enl. VMFK:s klubbregler  
som bygger på LSF-20.  
Tävlingsregler kan erhållas från  
kontaktmannen Olle Boström  
Tel. 0762-771 22

Första start kl. 10.00

**VÄLKOMNA!**



# Linflygsäsongen 1991

Snön börjar försvinna från fälten och det är dags att rulla ut linorna för 1991 års linflygsäsong.

Även inför 1991 har vi en del förändringar inom linflyget som jag vill informera om.

Två evenemang som vi inte ändrar på är Stunt-King Cup och Brommadagen.

Stunt-King Cup genomförs i form av fyra deltävlingar som är kvalificerande för Stunt-King Cup finalen i slutet av säsongen.

Kvalificeringstävlingarna arrangeras av MFK Galax den 26 maj, Täby MSK den 2 juni, Red Baron den 9 juni och Södertälje MFK/ÖSFK den 8 september. Finalen kommer att arrangeras på Vallentunafältet den 22 september. Tävlingsreglerna är desamma som förra året. Inbjudningar kommer i SLM:s månadsutskick under året och tävlingsregler kan fås av SLM:s Lingrenchef.

En nyhet 1991 är att vi kommer att premiera den deltagare i Stunt-King Cup som uppnår flest antal poäng sammanlagt under de fem tävlingstillfällena som erbjuds. Förra året hade vi två flickor som deltagare i Stunt-King Cup. Skall det manne bli fler i år?

Semistunt Cup gör under 1991 ett uppehåll. För att erbjuda Semi-stunt-flygarna tävlingstillfällen kommer SLM att samarbeta med Södertälje MFK/ÖSFK om vårtävlingens Semistunt-del och med MFK Galax i Galax Open. Dessa båda tävlingar är öppna för alla stuntflygare som inte vill flyga F2B Stunt. Detta oavsett ålder. Dessutom nytt för i år är att SLM arrangerar Länsmästerskap i Semistunt och Good-Year. Länsmästerskapen i Semistunt är öppna för alla som inte tävlingsflugit F2B

Stunt de senaste två åren och Good-Year är öppet för alla som inte tävlingsflugit F2C Team Racing de senaste två åren. Här vill vi utmana alla flygare som en gång i tiden flugit lina. Plocka fram och damma av linkärran, kom ut på fältet och träna och ställ upp i Länsmästerskapen i Good-Year som arrangeras den 14 september på Tullinge eller Semistunt som arrangeras den 15 september i Älta. Det torde vara en lagom krävande utmaning att öva upp Semistunt-programmet och komma ut och mäta krafterna igen i gemytliga former i stuntcirkeln eller få fart på Good-Year maskinen så den åtminstone klarar 100 varv.



När vi är inne på stuntflyget så kommer SMFF även i år att arrangera LINDANSEN, riksfinalen för ungdomsflygare i lina. Denna final går av stapeln 25-26 augusti på Tullinge flygfält i samband med SM. Uttagningen till Lindansfinalen sker för Semistunt-flygare i samband med Vårtävlingen den 11 maj på Pålaldalen och för Stunt-King Cup flygare i vårens tre deltävlingar i Stunt-King Cup. Uttagna representanter för SLM kommer att kallas till en flygträningsdag en vecka före finalen.

Även i Good-Year kommer SLM att samarbeta med distriktets

klubbar som arrangerar tävlingar i Good-Year och jobba för att få med så många deltagare som möjligt. Dessa tävlingar är placerade så att den 12 maj är det Vårtävlingen i Södertälje, den 25 maj Solnas Pokal, 8 september Galax Open och den 22 september Hösttävlingen. De två senare tävlingarna på Tullinge flygfält.

DM i FAI-klasserna arrangeras den 14 september på Tullinge flygfält i F2A Speed, F2C Team Racing och F2D Combat samt den 15 september F2B Stunt i Älta.

Den 31 augusti och 1 september är det åter dags för Väsbyklippet i Combat. Väsby MF arrangerar och SLM skall se till att vi får med så många deltagare från distriktet som möjligt.

Slutligen har vi Brommadagen som vi i år, den 20 maj, arrangerar för sjunde året i rad. Brommadagen är ett linflygmeeting där deltagarna förutom eget flyg bjuds uppvisningar, utställningar, provflygning, erfarenhetsutbyte, korv, saft mm. Eftersom SLM försöker dra en lans för Good-Year kommer vi bjuda in till en tävling i Good-Year och hoppas kunna visa hur det går till.

Ett intressant inslag på Bromma den 20 maj kommer det Jet-X meeting som planeras parallellt med linflygmeetinget att bli. Brommadagarna brukar vara välbesökta av linflygare och linflygintresserade och vår ambition är att erbjuda ett större utbud av dubbelkommandoflyg än tidigare så att än fler får pröva på.

Det är min förhoppning att alla linflygare skall finna något som lockar i årets program. Sedan får vi hoppas på en fin flygsäsong som gör att vi får många tillfällen att ses ute på de olika fälten i länet. Väl mött och god flygning!

Thorbjörn Odsjö  
SLM Lingrenchef



# ELAir — För elektroflyg på rätt sätt.

ELAir sysslar enbart med ELEKTROFLYG.

Hos oss kan Du få råd om hur du skall elektrifiera ditt flygplan eller helikopter, och få ut lika bra eller bättre prestanda än med förbränningsmotor.

Vet Du att Du med dagens **TOP**-motorer kan få ut en effekt jämförbar med en 20-cc tvåtaktare?!

**Utan kladd och spill!**

**Utan avgaser och oväsen!**

**Med 99,9% startsäkerhet!**

**Till en driftskostnad på nästan = 0 kr!**

Har Du redan ett flygplan/helikopter, eller tänker Du bygga; Kontakta oss så får Du förslag på elektrifiering.

4-meters seglare till 300 m höjd på 1 minut, eller 15 minuters flygtid med motormodell: Allt är möjligt med dagens elteknik.

Du kan även få Din modell konverterad till ELEKTRO för ett lågt pris.

**ROCKROPLERH** världsmästarmotorer i lager.

Fartreglage, propellrar, accar etc.

Allt i proffskvalitet!

Ring eller skriv för info.



Bockens väg 11  
198 00 BÅLSTA

tel: 0171-50103  
Bo Sjöberg

Den combatmodell som publicerades i första numret av Modelflygnytt -91 finns nu som byggsats att köpa hos oss.

Vid frågor om modellen eller om combat kan du även vända dig till:

Mats Bejhem Tel. 0760-801 79  
Håkan Östman Tel. 0760-885 44

Modellen kostar endast **100:-**

**Linflygare och blivande  
SE HIT!**

Lämplig motor på denna modell är Nelson eller Rossi, eller varför inte en rysk combatmotor, som passar alldeles utmärkt.

Dessa ryska motorer förmedlas av Håkan Östman, som genom sina goda kontakter med ryska combatflygare kan erbjuda motorerna till förmånliga priser.

I övrigt kan vi erbjuda modeller och tillbehör för linflyg från bl.a

SIG  
TOP FLITE  
CARL GOLDBERG  
SULLIVAN  
ACME  
FOX  
COX  
IRVINE  
ROSSI

Och många fler!

**Team**  
**M**agnus Odsjö  
HobbyProdukter

Lövdalsvägen 45, 141 73 HUDDINGE  
Tel. 08-774 81 50



# EL-FLYGETS POPULÄRKLASS

## tillämpar nytt handicapsystem

Text av Per-Axel Eliasson

### ENKELT HANDICAP-SYSTEM FÖR EL-FLYG. POPULÄRKLASSEN

Antalet El-flygare växer snabbt, men alltför få ser eller förstår hur viktigt och roligt det är att uppleva gemenskapen och utvecklingen av att träffa andra flygare - byta

erfarenheter, få nya impulser och erfarenheter. Många är "rädda" för att tävla, men gillar "meetings"??

Tävlingsintresset har de senaste åren fått en positiv utveckling genom de speciella svenska serietävlingar som arrangerats på olika håll i landet. Den tävlingsform som kallas El-populär är både ovanligt lätt att administrera och lättsam för deltagarna. Förutsättningen är och var, att det skall vara lika lätt för alla att tävla oavsett om man har en liten eller stor modell, om man använder en prisbillig 7 cells motor

eller en "häftig" 20 cells motor. Tävlingen går ju ut på att flyga i precis 15 minuter, pricklandning och minsta möjliga motortid. Tävlingen flygs med ett poängsystem där alla möter alla i olika omgångar och den bästa i varje omgång med 30 minuters arbetstid får 1000 poäng, tvåan får sin procentuella andel av segrarens resultat. Erfarenheterna i början var att mycket varierande modell- och motortyper hade ungefär lika goda chanser, ibland vann en Oldtimer-modell, ibland en BluePhoenix med bara 6 celler... ibland lyckades en storse-

glare med elmotor bäst... men efterhand har det visat sig att de mer specialiserade el-seglarna med flera celler fått ett "övertag" och nästan alltid vinner. Kanske avskräcker detta både nybörjare och de el-flygare som valt att använda 7 celler.



### Dags att utforma ett handicapsystem som jämnar ut de olika förutsättningarna med olika motorstorlekar och olika antal celler.

Efter vissa prov och efterkalkyler av tidigare tävlingsresultat har det visat sig att det blir en avsevärd utjämnings-effekt om man räknar motortiden multiplicerad med 0,1 per cell.

Detta betyder: ingen som helst skillnad om man använder 10 celler, (tiden x 1,0 = tiden), men om man använder 20 celler blir det ju en fördubbling av tiden (tiden x

2,0 = dubbel tid) och givetvis blir det ju en halvering av tiden om man bara använder 5 celler (tiden x 0,5 = halva tiden). Låt oss se vad detta betyder i en normal och "termikfri" tävlingsomgång.

Modellen med 7 celler gör 8 stigningar med en total motortid av 3 minuter och 45 sekunder = 60 + 60 + 50 + 40 + 15 = 225 sek x 0,7 = 158 poäng.

Modellen med 14 celler gör 4 stigningar med motortiden 1 min 55 sek = 40 + 40 + 30 + 5 = 115 x 1,4 = 161 poäng.

Modellen med 20 celler gör 4 stigningar med motortiden 1 min 15 sek = 30 + 25 + 15 + 5 = 75 sek x 2,0 = 150 poäng.

Skillnader på 10 poäng (varje sekund = en poäng) i motortid har ingen praktisk betydelse då det är betydligt svårare att landa på idealtiden exakt 15 min. Svårigheten att landa exakt påverkas påtagligt av att det blir 5 poäng minus för varje sekund "övertid". Detta betyder ju att 3 sek övertid ger minus 15 poäng, så det är klart bättre att missa med 10 sek för kort flygtid. Givetvis är det viktigare att landa i landningscirkel, för det ger

många fler poäng än någon missad 1/2 minut för kort flygtid.

Hoppas att detta enkla handicapsystem skall locka fler deltagare i 1991 års El-Populärtävlingar. Systemet att alla möter alla i olika heat under dagen och att varje heatvinnare får 1000 poäng och övriga i procent av varje omgångs resultat har effektivt jämnat ut olika vädersituationer under dagens lopp. Tidig morgon med lite termik ger 1000 poäng även om vinnaren

Forts. nästa sida



Forts. från föreg. sida

bara lyckas flyga 10 min (och övriga deltagare motsvarande höga procenttal) jämfört med den betydligt enklare uppgiften att flyga 15 min vid kraftig termik vid 14-tiden.

Eventuella tips och råd efter ett par års tävlingserfarenhet: Det är inte så viktigt hur stor modellen är (även om större modeller alltid flyger bättre än små modeller). Man klarar sig bra med enbart sidoroder/höjdroder även om det oftast är bättre kontrollmöjlighet med skevroder och ytterligare fördel med någon bromsfunktion i pricklandningen. Det viktigaste för att placera sig i topp har visat sig vara (tack o lov) pilotens vana och skicklighet, men med en viss fördel för modeller som har en bra förmåga att flyga när det blåser. Tyvärr är det alltför sällan vindstilla på tävlingar, och en bra tunn profil som gör att modellen klarar att flyga i lite hårdare vind är nog det viktigaste för att uppnå bra resultat. Ytterligare förslag från arrangörerna 1991 blir att kräva eller rekommendera alla att (som i andra R/C-klasser med gruppstart) se till att tävlande har minst två olika frekvens-kristaller, så att det går att byta om det blir problem med flera tävlande på samma frekvens.

### Handicap för andra typer av enkla El-flygtävlingar.

Runt om i världen finns en mängd olika tävlingsformer där el-motorn används som (eller i stället för) gummirep eller winch. Modeller av segelplanstyp utnyttjar elmotorn under kort tid = en gång i början av flygningen för att komma upp på höjd. Det finns många olika klasser och regler och begränsningar, men i grunden är det samma idé. Det tävlas med Storseglare där uppgiften är att segelflyga i 10 min och Du får använda 1 min "fri" motortid. Enda begränsningen är att spännvidden skall vara större än 3,75 m - allt annat fritt. Det vanligaste är kanske att det finns begränsningar i antal celler, t.ex. max 7 celler - allt annat fritt, eller 10 celler - eller modellens totala vikt - eller modellens spännvidd etc. och att det skall segelflygas 3 min - 5 min eller 6 min, utan att återstarta motorn. Det är med andra ord ett annat sätt än att använda gummirep för att komma upp till utgångshöjd. Möjligheten att få ett ökande intresse för dessa enkla tävlingsformer har också visat sig svårare,

då det inte är "tillräckligt roligt" och att man inte använder el-motorns unika möjlighet till återstart, samt att det även här snabbt blir en specialisering som gynnar starkare mortorer och flera celler. Det är ju ett faktum att varje cell (typ sub C, sk 1200) väger 50 gr och att effekten uttryckt i dragkraft är c:a 100 gr/cell. 6 celler ger c:a 600 gr drag, 7 celler ger c:a 700 gr drag, 8 celler ger c:a 800 gr drag osv.

### Handicap för El-flyg. Tävlingar med begränsad motortid.

Modeller med olika motorer och med olika antal celler kan med detta handicap-system tävla med "fast motortid". Omräkningsfaktor är samma: Tiden x 0,1 per cell. Antag att tävlingsformen innebär 1 min motortid. Med 10 celler ingen skillnad = 1 min. Med 5 celler dubbel tid = 2 min. Med 20 celler halva tiden = 30 sek. Med 7 celler blir då omräkningen från 1 min = 86 sek. Med 14 celler minskar tiden från 1 min till 43 sek etc. etc.

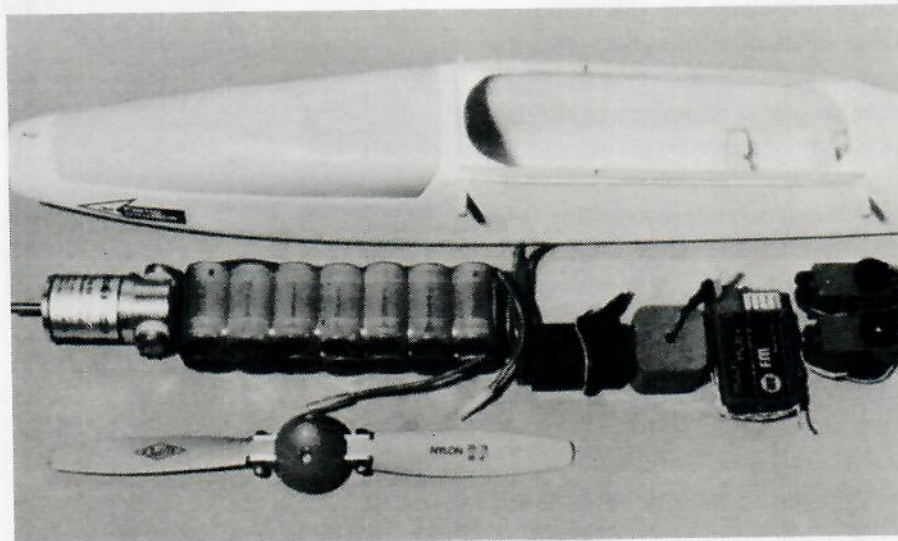
## Vängsö Meeting

Vängsö flygfält utanför  
Gnesta 21 April

Radio  
Lina  
Friflyg  
Raketer

### Kontaktman:

Pier Ravetti: 0755-610 53



## Vindsröjning

Jag säljer nu mina byggsatser och färdiga R/C modeller, R/C utrustningar, laddaggregat, motorer mm. Motorplan + Segelplan + EL-flyg, även unik "flyg-färdig" R/C styrd fallskärms-hoppare. Betalning kan ev. erläggas genom bygghjälp.  
**Ring Per-Axel Eliasson Tel. 08-761 33 11**



ÖLM  
c/o Sven-Olov Lidén  
Hovstavägen 15  
703 63 ÖREBRO

## MASSBREV

I händelse av obeställbarhet  
returnera till:  
**Stockholms Läns  
Modellflygförbund  
Brantingsgatan 46  
115 35 STOCKHOLM**



*Rickard Nordström  
MFK Red Baron*

SLM:s årsmöte som i år avhölls på Föreningsgården Turkosen i Solna den 12 mars, hade samlat ett 40-tal personer. Ordförande Lennarth Larsson hälsade alla välkomna. Efter inledande formella punkter genomgicks SLM:s verksamhetsberättelse och ekonomiska berättelse, och styrelsen beviljades ansvarsfrihet.

Viss diskussion uppstod kring DM-arrangemangen i friflyg, där oklarhet till en början rådde om möjligheten att sammanslå distriktsmästerskapstävlingarna med andra distrikt, i detta fall med Uppsala.

Valet av styrelsemedlemmar blev odramatiskt. Vice ordförande Kalle Viberg, sekreteraren Anker Lassfolk och grenchefen i lina, Thorbjörn Odsjö omvaldes alla på två år, liksom suppleanten Bertil Beckman som omvaldes på ett år. Till utbildningschef invaldes Bengt Lindgren i styrelsen. Platsen som ansvarig för klubbkontakter efter Lars Svensson som avböjt omval

# SLM:s Årsmöte 1991 med premiering av Juniorstipendiater

liksom grenchef friflyg står tills vidare vakanta, eftersom valberedningen inte funnit kandidater. Styrelsen fick i uppdrag att finna dessa två styrelsemedlemmar. Styrelsen tar mycket gärna emot förslag från

En motion från Stockholms RFK angående SM-tävlingars status liksom en motion från Solna MSK angående DM-arrangemang hänvisades vidare till SMFF:s förbunds-  
möte 1992.



*Daniel Sawano  
Solna MSK*

läsekretsen på förslag till lämpliga kandidater.

Ett förslag från styrelsen om arrangerandet av länsmästerskap godkändes. Detta innebär att det 1991 kan anordnas länsmästerskap i A1, B1, C1 och HKG för friflygarna, i Semi Stunt och Good-Year för Linflygarna och i Skala, F3B-T och F3A Populär för Radioflygar-  
na.

Efter årsmötesförhandlingarna vidtog utdelning av diverse utmärkelser.

Till årets juniorstipendiater utsågs tre man, Daniel Sawano från Solna MSK, Rickard Norström från MFK Red Baron och Henrik Odsjö från MFK Galax.

Slutligen tilldelades 1990 års distriktsmästare sina plaketter.

*Magnus Odsjö  
SLM Redaktör*



*Henrik Odsjö  
MFK Galax*





# SLM-nytt

2-90

**SLM-nytt är en medlemstidning för Stockholms Läns Modellflygförbund**

## Helkul eltävling avgjord

Läs om den nystartade tävlingssklassen F3E populär, som blev en succé.



## Extra stor resultatbörs

Våren har bjudit på massvis med flygning, och det märks när man ser alla resultat som inkommit.



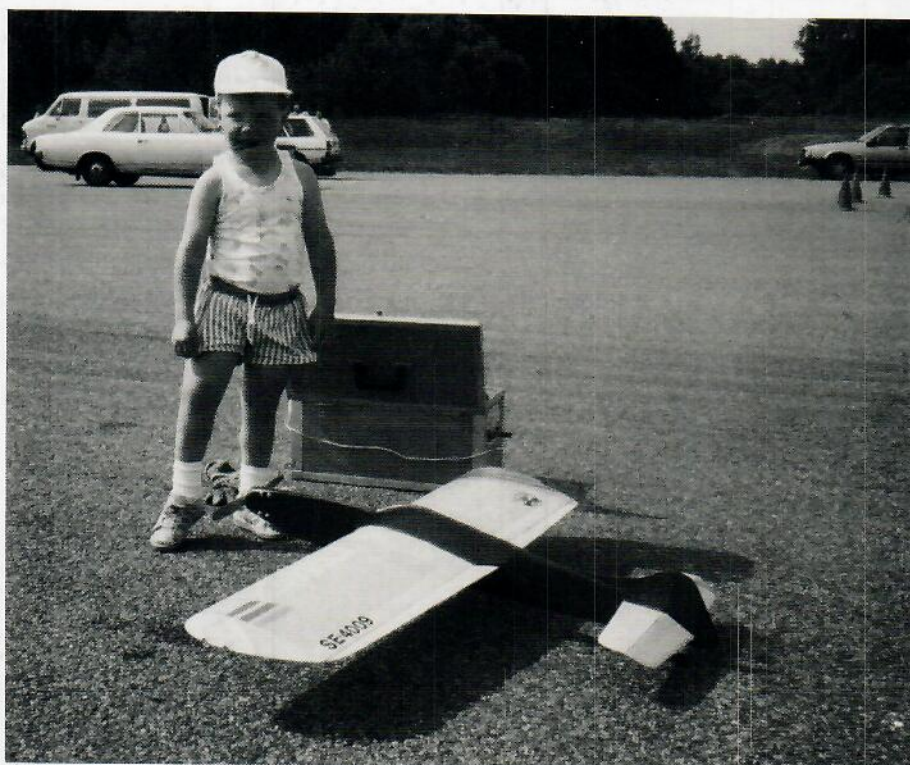
## Lyckat Jetex- meeting på Årstafältet

På Årstafältet flögs det Jetex, och SLM-nytt har de hetaste bilderna från meetinget.



## Introduktions- hjälp i linflyg

SLM kan erbjuda Introduktionshjälp i linflyg för de klubbar som är intresserade.



**Ett 70-tal modellflygare  
träffades en härligt  
varm sommardag på  
SLM:s årliga  
Brommadag den 4 juni**



## **SLM:s Styrelsemedlemmar**

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| <b>Ordf.</b>                      | Lennarth Larsson<br>Kristinebergsvägen 17<br>183 44 TÄBY<br>0762-502 65     |
| <b>Vice Ordf.</b>                 | Karl-Gunnar Viberg<br>Sommarvägen 10<br>186 31 VALLENTUNA<br>0762-740 52    |
| <b>Sekr.</b>                      | Anker Lassfolk<br>Vårdkasestigen 1<br>181 62 LIDINGÖ<br>08-766 30 79        |
| <b>Kassör</b>                     | Elsy Larsson<br>Kristinebergsvägen 17<br>183 44 TÄBY<br>0762-502 65         |
| <b>Klubbkon-<br/>takter</b>       | Lars Svensson<br>Prästgårdsvägen 19<br>194 41 UPPLANDS VÄSBY<br>0760-849 03 |
| <b>Frifl.<br/>gren-<br/>chef</b>  | V a k a n t   |
| <b>Linfl.<br/>gren-<br/>chef</b>  | Thorbjörn Odsjö<br>Lövdalsvägen 45<br>141 73 HUDDINGE<br>08-711 70 54       |
| <b>R/C-fl.<br/>gren-<br/>chef</b> | Esbjörn Forslund<br>Lilldalsvägen 36<br>144 00 RÖNNINGE<br>0753-510 84      |
| <b>Ut-<br/>bildn.</b>             | Gert Östergren<br>Svartågatan 49<br>121 59 JOHANNESHOV<br>08-93 03 00 (arb) |
| <b>Flyg-<br/>säker-<br/>het</b>   | Bengt Holmer<br>Hamngatan 9<br>185 00 VAXHOLM<br>0764-328 66                |
| <b>Suppl.</b>                     | Bertil Beckman<br>Ysättersvägen 2<br>182 63 DJURSHOLM<br>08-755 19 91       |

## **Ordförande har ordet**

### **HA KUL!**

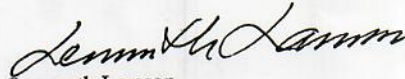
Vi var ute och flög på ÅRSTA-gärde. Vad vi flög och hur, se bilder på annan plats. Men vi hade kul!

Jag tycker att lite av detta har kommit bort i dagens modellflygande, inte minst i friflyg och linflyg. Man behöver inte tävla om att komma till landslaget jämt. Det kan också vara kul och intressant och se hur ens egen modell flyger. Att trimma den på ett sätt som man själv bestämt, så att den flyger som man vill. Att ha byggt den så noggrant att alla vinklar stämmer, att tyngdpunkten ligger där ritningen anger och att varken vingar, stabbe eller fena är "skeva" på annat sätt än ritningen

anger. Om man bygger på detta sätt har man en modell, som på gammaldags friflygspråk kallades "skrivbordstrimmad". Det var ett mycket bra sätt att få en modell att flyga bra redan första starten och inte kvadda direkt.

Konsten är på utdöende, liksom friflyget verkar vara. Kanske skall vi göra några "friflygmeetings" för att återuppliva vår "Flying Spirit" som tycktes vakna på ÅRSTA 21 april?

Trevlig sommar önskar er ordförande.

  
Lennarth Larsson  
Ordf. SLM

### **Adressen till SLM är:**

Stockholms Läns  
Modellflygförbund  
Brantingsgatan 46  
115 35 STOCKHOLM

Tel. 08-662 41 44

### **Adressen till redaktionen är:**

Magnus Odsjö  
Lövdalsvägen 45  
141 73 HUDDINGE

Tel. 08-711 70 54

**Materialstoppdatum för nästa  
nummer är:**

**Fredagen den 17 Aug**

**Välkommen in med material!**



## Redaktörn rapporterar

Ännu ett nummer av SLM-nytt håller du just på att läsa. Jag hoppas inte att den "logotypetest" vi haft i de senaste numren irriterat dig. Vi har nu kommit fram till en enhetlig logotype som kommer att vara på framsidan av tidningen i fortsättningen. Den logotype som var på förra nummret blev inte så bra, och det var inte bara jag som tyckte det när jag fick se tidningen komma från tryckaren, utan stora delar av distriktets medlemmar hade samma uppfattning.

Utskicket av SLM-nytt görs med etiketter från SMFF:s medlemsregister. Nu vet jag att en del klubbar inte har läst första numret av Modellflygnytt ordentligt. Där framgår att det inte räcker med att klubben betalar in avgift för sina medlemmar. Man måste också tala om för vilka personer betalningen avser. Detta nummer av SLM-nytt går ut i 1000 exemplar mot 1800 förra numret. Detta beror alltså inte på att medlemsantalet min-

skat, utan att vissa klubbledningar missat i det administrativa samspillet med SMFF. Så när du träffar dina flygkamrater och hör att de inte får SLM-nytt trots att de har betalt medlemsavgiften, be dem kolla upp med sin klubbledare.

Jag hoppas alla får en riktigt trevlig sommar, så ses vi igen till nummer tre som beräknas komma ut i september.

Magnus Odsjö  
SLM Redaktör

### **Klubblad!**

Jag vet att det ute i flera av distriktets klubbar skrivs klubblad eller klubbtidningar av något slag. Det vore roligt att ta del av klubbens aktiviteter, inte bara för mig utan det är en stor hjälp för mig i mitt arbete med SLM-nytt. Tack på förhand.

## **Introduktionshjälp i LINFLYG**

Jag har tyckt mig märka ett visst intresse hos klubbarna ute i distriktet att starta upp linflygverksamhet. Om inte annat så är det ett ypperligt sätt att få in nya utövare i vår hobby.

Problemet har varit att klubben inte haft några egna linflygare som kunnat dra introduktionslasset.

Lingrenen i SLM kommer nu att försöka avhjälpa detta genom att vi

erbjuder hjälp med en introduktionskväll tillsammans med, och hos den lokala klubben.

Introduktionshjälpen består av två delar. Den första delen, där det gäller att nå tänkbara intressenter. Här håller vi på att ta fram en affisch som vi tillsammans med den lokala klubben kompletterar med datum, flygplats och klubbnamn. Denna affisch får den lokala klubben i

uppdrag att sätta upp i skolor, i affärer och på anslagstavlor. Den andra delen är själva flygkvällen, där vi kommer ut till den lokala klubbens egna fält med erfarna linflygare. Det är främst combat och stuntflygning som är lämpat för denna typ av verksamhet. De flygare som kommer är flygare av yttersta svenska elit. Under flygkvällen kommer vi att demonstrera linflygning, men framförallt kommer vi att låta deltagarna flyga själva. Vår filosofi är nämligen att låta deltagarna känna på och prova linflygning, att känna tjustringen att kunna manövrera ett plan. Helt enkelt att modellflyget är roligt.

Vi tror att man som nybörjare blir motiverad när man fått känna på och vet vad som väntar när den egna modellen är färdigbyggd. Vi kommer under dessa kvällar att ha med oss lämpliga nybörjarmodeller i combat och stunt och vi kommer att kunna ge råd, svara på frågor och hjälpa klubben igång med linflygverksamheten.

Hur gör man nu för att få del av detta? Jo, de klubbar som är intresserade tar helt enkelt kontakt med SLM Lingrenchef, Thorbjörn Odsjö, tel 08-711 70 54, så diskuterar vi fram ett lämpligt upplägg för just Din klubb.

Det enda önskemål vi har, är att Du är ute god tid så vi hinner planera detta ordentligt.

Thorbjörn Odsjö  
SLM Lingrenchef





# Helkul eltävling avgjord

*Fjölårets serietävling i den nystartade tävlingsklassen F3E populär var en succé. Aldrig förr har så många elflygare tävlat mot varandra i ett flertal mycket hårda tävlingar. Ända fram till sista starten i fjölårets sista tävling var det öppet för ändringar i slutresultatet. Den slutlige segraren blev Bo Samuelsson från Djursholms MF. Totalt var 13 piloter med och tävlade. Av dessa belönades samtliga som varit med i minst tre olika tävlingar med fina priser.*

Reglerna för Populärklassen är mycket enkla. Det gäller att hålla sig i luften max 15 eller 30 minuter med minsta möjliga motortid. Extra bonuspoäng erhålls vid landning inom en cirkel med 7,5 eller 15 meter radie. Tävingen flygs med ett poängsystem där alla möter alla i olika omgångar och den bäste i varje omgång med 30/60 minuters arbetstid får 1000 poäng, tvåan och efterföljande får sin procentuella andel av segrarens resultat. Detta poängräkningssystem har visat sig mycket rättvist eftersom poängen hela tiden relaterar till flygning under samma förhållanden.

**Stockholm överrepresenterat**  
Grenstyrelsens elflygskott beslöt under förra året att genomföra en serietävling i en enklare form av elsegelflyg. Totalt arrangerades inte mindre än 7 deltävlingar. Vinnare av serietävlingen blev den som erhållit flest placeringspoäng från sina tre bästa deltävlingar. Under våren och hösten deltog sammanlagt 13 piloter i de olika deltävlingarna. Den geografiska spridningen bland de tävlande har inte varit stor. Stockholmsregionen, Uppsala, Örebro och Borlänge tycks vara orter med intresse för elflyg.

## Modellerna

De relativt enkla flygreglerna medför att det går att använda alla

typer av elseglare. Under fjölårets deltävlingar har en rad olika kombinationer deltagit. Eftersom det rör sig om en termiktävling har det visat sig att det i längden lönar sig att ha en modell/motor-kombination som klarar 15 minuter i alla sorters väder. Årets vinnare, Bo Samuelsson tävlade under hela fjölåret med en modell avsedd för F3E, försedd med en lite mindre propeller. Kombinationen gav en maximal motortid runt 100 sekunder. Ända fram till den sista deltävlingen var det oklart om Bosse skulle vinna i sammandraget. En av de främsta konkurrenterna var Per-Axel Eliasson. Under de olika tävlingarna flög Per-Axel med några olika modeller. Gemensamt för alla hans modeller är att de har kring 3 meters spännvidd och är försedda med starka vingar och skevroder. Under våren flög Per-Axel med Graupners 3 meters ASW, försedd med Ultra 1600 motorn. Modellen var helt i standardutförande och visade sig vara en mycket konkurrenskraftig termikseglare. Under hösten flög Per-Axel med en något större modell, kallad Termik-King från Müller, denna är egentligen avsedd för för vanligt segelflyg, men passar också väldigt bra till F3E Populär. Motorkombinationer har gett motortider upp till 4 minuter. Denna kombination har gett full flygtid i alla omgångar Per-Axel varit med och tävlat i.

Under fjölårets tävlingar har ett flertal deltagare visat att vanliga småseglare av typ Blue Phoenix, UHU och liknande också går bra att delta med. Nackdelen med dessa är att de är mindre tåliga i hårt väder. Janne Levenstam har under hela serietävlingen deltagit med en egen konstruktion försedd med en ASTRO motor och 7-celler. Denna lilla skevrodermodell, spännvidd 1700 mm, försedd med en relativt snabb profil, hänger med de större modellerna även i hårt väder.

## Öppen för alla

F3E Populär är en enkel och rolig tävlingsform, lämpad för såväl proffs som mer färska elflygare. Allt piloten behöver kunna är att starta, flyga och landa sin modell. Vi har under fjölåret haft deltagare av alla åldrar från 12 till 70 år. Detta visar hur kul det går att ha med elflyg. En förutsättning för att kunna genomföra denna tävling har varit att det funnits lockande priser till deltagarna. Totalvärdet på årets prisbord blev åtskilliga tusenlappar. De fyra förstaplacerade fick i tur och ordning välja pris. De övriga som varit med och tävlat i minst tre deltävlingar fick dra lott om resterande priser. SMFF:s elflygkommitté vill därför ge ett stort tack till följande elflygsponsorer:

**Graupner/Hobbyborgen  
Kunghobby  
Saft NiCd accumulatorer  
LRN teknik  
Klubbarna: Djursholms  
modellflygare och Starflyers.**

## Ny serietävling 1990

Även i år kommer en serietävling att genomföras. Reglerna kommer att vara lika enkla som i fjol. Den första deltävlingen avgjordes den 22 April i superbra flygväder. Efter en mycket spännande och tät tävling vann Bo Samuelsson, Djursholms MF, före Rikard Levenstam och Conny Tollet bägge Starflyers. Nästa deltävling går på Toppfältet i mitten av Maj.

Stefan Engberg



# RESULTATBÖRSEN

## Friflyg

### 77 cm den 16 maj 1990 på Gärdet, arrangör Solna MSK

|     |                    |           |        |
|-----|--------------------|-----------|--------|
| 1.  | Lars Hafner        | Solna MSK | 97 sek |
| 2.  | Claus Bjurström    | Solna MSK | 71     |
| 3.  | Jakob Groth        | Solna MSK | 61     |
| 4.  | Johannes Wikström  | Skarpen   | 54     |
| 5.  | Mikael Hedlund     | Skarpen   | 51     |
| 6.  | Mikael Blomberg    | Solna MSK | 44     |
| 7.  | Hans Elinder       | Solna MSK | 43     |
| 8.  | Andreas Dellheden  | Solna MSK | 39     |
| 10. | Adam Szmilichowski | Solna MSK | 22     |
| 11. | Maria Tyndal       | Solna MSK | --     |
| 12. | John Tyndal        | Solna MSK | --     |

Kylig kväll, måttlig vind.

Först uppehåll sedan duggregn till sist ihållande regn.

Tävlingen avslutades 20.30. De tävlande flög mellan 1-3 starter.

### A-1 den 30 maj 1990 på Gärdet, arrangör Solna MSK

|     |                    |                 |    |    |    |    |    |     |
|-----|--------------------|-----------------|----|----|----|----|----|-----|
| 1.  | Lars Hafner        | Solna MSK       | 60 | 60 | 60 | 60 | 49 | 249 |
| 2.  | Johan Lunden       | Bagarmossen MFK | 60 | 60 | 44 | 60 | -- | 224 |
| 3.  | Jens Thym´         | Bagarmossen MFK | 60 | 45 | 47 | 55 | -- | 207 |
| 4.  | Bartek Gudowski    | Solna MSK       | 32 | 36 | 38 | 56 | 38 | 200 |
| 5.  | Adam Szmilichowski | Solna MSK       | 21 | 39 | 42 | 35 | 46 | 183 |
| 6.  | Robert Sandgren    | Bagarmossen MFK | 27 | 45 | 27 | 28 | 38 | 165 |
| 7.  | Martin Egerfjord   | Solna MSK       | 60 | 17 | 25 | 26 | 32 | 160 |
| 8.  | Mathias Hammar     | Solna MSK       | 45 | 24 | 25 | 26 | 26 | 146 |
| 9.  | Johan Alenius      | Bagarmossen MFK | 60 | 45 | 02 | 31 | -- | 138 |
| 10. | Jakob Groth        | Solna MSK       | 16 | 27 | 32 | 35 | 16 | 126 |
| 11. | Andreas Dellheden  | Solna MSK       | 23 | 20 | 28 | 23 | 15 | 109 |
| 12. | Johannes Wikström  | Bagarmossen MFK | 42 | 32 | -- | -- | -- | 073 |
| 13. | Martin Liljeqvist  | Bagarmossen MFK | 37 | -- | -- | -- | -- | 037 |
| 14. | Erik Aneer         | Bagarmossen MFK | 05 | 27 | -- | -- | -- | 033 |
| 15. | Christian Ericson  | Solna MSK       | 27 | -- | -- | -- | -- | 027 |
| 16. | Björn Aneer        | Bagarmossen MFK | 15 | -- | -- | -- | -- | 015 |

Vädret: 10 grader varmt, vind 3-5 meter/sekund

5 starter max 60 sekunder



# RESULTATBÖRSEN

## Linflyg

### Deltävling i Stunt-King och Semistunt CUP 27 maj 1990 i Huddinge, arrangör MFK Galax

#### Stunt-King CUP:

|    |                  |               |          |
|----|------------------|---------------|----------|
| 1. | Per Carlin       | MFK Red Baron | 85 poäng |
| 2. | Jan Axtilius     | MFK Galax     | 85 poäng |
| 3. | Per Axtilius     | MFK Galax     | 40 poäng |
| 4. | Roger Siik       | MFK Red Baron | 30 poäng |
| 5. | Björn Crantz     | MFK Red Baron | 20 poäng |
| 6. | Mattias Englund  | MFK Galax     | 0 poäng  |
|    | Mikael Climos    | MFK Red Baron | 0 poäng  |
|    | Martin Johansson | MFK Galax     | 0 poäng  |

#### Semistunt CUP:

|    |                 |               |           |
|----|-----------------|---------------|-----------|
| 1. | Henrik Odsjö    | MFK Galax     | 769 poäng |
| 2. | Björn Blom      | MFK Red Baron | 494 poäng |
| 3. | Rikard Norström | MFK Red Baron | 158 poäng |

### Deltävling i Stunt-King och Semistunt CUP 10 juni 1990 i Älta, arrangör MFK Red Baron

#### Stunt-King CUP:

|    |                  |               |           |
|----|------------------|---------------|-----------|
| 1. | Jan Axtilius     | MFK Galax     | 250 poäng |
| 2. | Per Carlin       | MFK Red Baron | 175 poäng |
| 3. | Niklas Nilsson   | MFK Red Baron | 130 poäng |
| 4. | Mattias Englund  | MFK Galax     | 100 poäng |
|    | Martin Johansson | MFK Galax     | 100 poäng |
| 6. | Björn Crantz     | MFK Red Baron | 60 poäng  |

#### Semistunt CUP:

|    |              |               |         |
|----|--------------|---------------|---------|
| 1. | Henrik Odsjö | MFK Galax     | 1391 p. |
| 2. | Björn Blom   | MFK Red Baron | 1218 p. |
| 3. | Magnus Odsjö | MFK Galax     | 0 p.    |

## R/C

### Sting-Pylon 8 april 1990 i Väsby, arrangör Väsby MF

|     |                   |                |          |
|-----|-------------------|----------------|----------|
| 1.  | Mattias Kern      | Väsby MF       | 16 poäng |
|     | Mats Jonsson      | Vallentuna MFK |          |
| 2.  | Pier Ravetti      | Södertälje MFK | 15 poäng |
| 3.  | Kalle Boström     | Vallentuna MFK | 13 poäng |
| 4.  | Ludde             | Ormingeligan   | 12 poäng |
|     | Jan Karlsson      | Väsby MF       |          |
| 5.  | Nils B            | Södertälje MFK | 11 poäng |
| 6.  | Fredrik N         | Tullinge MF    | 9 poäng  |
|     | Nicklas Jonsson   | Södertälje MFK |          |
| 7.  | Peter Enoksson    | Handen         | 8 poäng  |
| 8.  | Johan Redhe       | Väsby MF       | 7 poäng  |
|     | Kalle Viberg      | Vallentuna MFK |          |
| 9.  | Stefan Sundheden  | Väsby MF       | 6 poäng  |
|     | Tony Pettersson   | Södertälje MFK |          |
| 10. | Richard Askrot    | Arboga         | 4 poäng  |
| 11. | Johan H           | Väsby MF       | 3 poäng  |
| 12. | Evert Holm        | Väsby MF       | 0 poäng  |
|     | Torbjörn Lindblad | Tullinge MF    |          |
|     | Kjell Mattson     | Sigtuna MFK    |          |
|     | Olle Rask         | Södertälje MFK |          |



# RESULTATBÖRSEN

## R/C

### Sting-Pylon 6 maj 1990 i Södertälje, arrangör Södertälje MFK

|     |                   |                |          |
|-----|-------------------|----------------|----------|
| 1.  | Jan Karlsson      | Väsby MF       | 20 poäng |
| 2.  | Mats Ljungvall    | Vallentuna MFK | 17 poäng |
|     | Stefan Sundheden  | Väsby MF       |          |
| 3.  | Pier Ravetti      | Södertälje MFK | 15 poäng |
|     | Johan Sandström   | Västerås FK    |          |
|     | Tony Pettersson   | Södertälje MFK |          |
| 4.  | Torbjörn Lindblad | Tullinge MF    | 14 poäng |
|     | Lars Andersson    | Ormingeligan   |          |
| 5.  | Kalle Viberg      | Vallentuna MFK | 13 poäng |
|     | Richard Askrot    | Arboga         |          |
| 6.  | Mattias Kern      | Väsby MF       | 12 poäng |
|     | Olle Rask         | Södertälje MFK |          |
|     | Evert Holm        | Väsby MF       |          |
| 7.  | Lauritz Haasted   | Haninge MFK    | 11 poäng |
| 8.  | Ludde             | Ormingeligan   | 9 poäng  |
| 9.  | Kalle Boström     | Vallentuna MFK | 8 poäng  |
|     | Nicklas Jonsson   | Södertälje MFK |          |
| 10. | Tomas Ljungvall   | Vallentuna MFK | 7 poäng  |
| 11. | Mats Edin         | Stockholms RFK | 6 poäng  |
| 12. | Peter Enoksson    | MFK Isbrytarna | 4 poäng  |

### Sting-Pylon 27 maj 1990 i Vallentuna, arrangör Vallentuna MFK

|     |                   |                |          |
|-----|-------------------|----------------|----------|
| 1.  | Kalle Viberg      | Vallentuna MFK | 24 poäng |
| 2.  | Jan Karlsson      | Väsby MF       | 23 poäng |
| 3.  | Evert Holm        | Väsby MF       | 22 poäng |
| 4.  | Ludde             | Ormingeligan   | 21 poäng |
| 5.  | Lars Andersson    | Ormingeligan   | 20 poäng |
| 6.  | Dag Eriksson      | Ormingeligan   | 14 poäng |
|     | Mats Ljungvall    | Vallentuna MFK |          |
| 7.  | Olle Rask         | Södertälje MFK | 13 poäng |
|     | Johan Redhe       | Väsby MF       |          |
| 8.  | Johan Sandström   | Västerås FK    | 12 poäng |
|     | Mattias Kern      | Väsby MF       |          |
| 9.  | Peter Enoksson    | MFK Isbrytarna | 11 poäng |
|     | Torbjörn Lindblad | Tullinge MF    |          |
| 10. | Kalle Boström     | Vallentuna MFK | 9 poäng  |
| 11. | Nicklas Jonsson   | Södertälje MFK | 8 poäng  |
| 12. | Stefan Sundheden  | Väsby MF       | 0 poäng  |

KRASCH!!!



ÖLM  
c/o Sven-Olov Lidén  
Hovstavägen 15  
703 63 ÖREBRO

## MASSBREV

I händelse av obeställbarhet  
returnera till:  
Stockholms Läns  
Modellflygförbund  
Brantingsgatan 46  
115 35 STOCKHOLM

# Jetexflygning på Årstafältet

Den 21 april arrangerade SLM ett meeting för Jetexentusiaster. Det kom några stycket som hade plockat fram sina modeller ur garderoben och dammat av dem. Träffen blev mycket lyckad och SLM har redan långt komna planer på att göra om detta meeting i höst. Här nedan ser Du några häftiga Jetexbilder från SLM:s Jetexmeeting.



Lennarth Larsson, SLM:s ordf. med fr.v. IMP (SLM-nytt 1/90) flygande vinge (Aeromodeller) och flygande vinge (Flying Models 1956).

**SLM-nytt tittar  
tillbaka på  
50-talet**

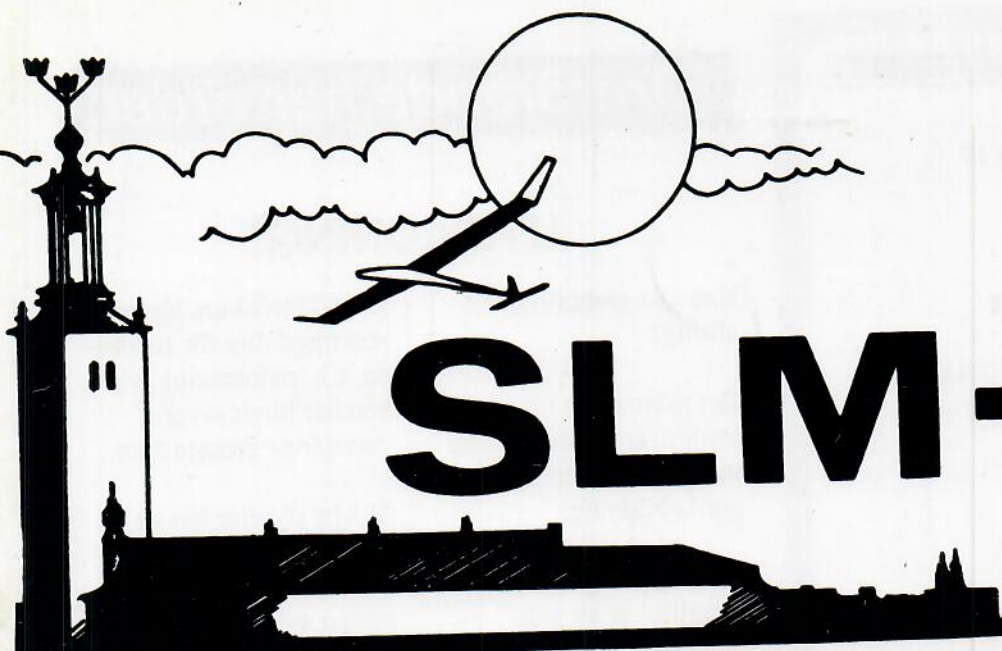


Esbjörn Forslund ger Sabre 86 god utgångsfart.



Så kan man tända stubinen på Jetex om man röker. Karl-Åke Nilsson, Täby MSK till höger och Esbjörn Forslund (SLM:s radiogrenchef) t.v.





# SLM-nytt

3-90

SLM-nytt är en medlemstidning för Stockholms Läns Modellflygförbund

## Modellflygets Dag

Årets Modellflygets Dag kommer att bli något extra, hela programmet presenteras i SLM-nytt.



## Oldtimermöte på Påldalen

25 åskådare kom för att se årets Oldtimermöte som Södertälje MFK hade arrangerat.



## Lindansfinal

Årets Riksfinal i Lindansen vanns av Björn Blom från Stockholms Län.



## Sting-Pylon på Påldalen

Ännu en Sting-Pylon tävling har avgjorts i Södertälje.

**Och mycket mera !!**

Men vad nu då ??



Jo, visst är det det !!

**De första tjejerna i  
STUNT-KING CUP  
och  
10 ryssar deltog i årets  
VÄSBYKLIPP**

**Allt detta på en och  
samma helg !!**



## SLM:s Styrelsemedlemmar

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| <b>Ordf.</b>                      | Lennarth Larsson<br>Kristinebergsvägen 17<br>183 44 TÄBY<br>0762-502 65     |
| <b>Vice<br/>Ordf.</b>             | Karl-Gunnar Viberg<br>Sommarvägen 10<br>186 31 VALLENTUNA<br>0762-740 52    |
| <b>Sekr.</b>                      | Anker Lassfolk<br>Vårdkasestigen 1<br>181 62 LIDINGÖ<br>08-766 30 79        |
| <b>Kassör</b>                     | Elsy Larsson<br>Kristinebergsvägen 17<br>183 44 TÄBY<br>0762-502 65         |
| <b>Klubb-<br/>kon-<br/>takter</b> | Lars Svensson<br>Prästgårdsvägen 19<br>194 41 UPPLANDS VÄSBY<br>0760-849 03 |
| <b>Frifl.<br/>gren-<br/>chef</b>  | V a k a n t   |
| <b>Linfl.<br/>gren-<br/>chef</b>  | Thorbjörn Odsjö<br>Lövdalsvägen 45<br>141 73 HUDDINGE<br>08-711 70 54       |
| <b>R/C-fl.<br/>gren-<br/>chef</b> | Esbjörn Forslund<br>Lilldalsvägen 36<br>144 00 RÖNNINGE<br>0753-510 84      |
| <b>Ut-<br/>bildn.</b>             | Gert Östergren<br>Svartågatan 49<br>121 59 JOHANNESHÖV<br>08-93 03 00 (arb) |
| <b>Flyg-<br/>säker-<br/>het</b>   | Bengt Holmer<br>Hamngatan 9<br>185 00 VAXHOLM<br>0764-328 66                |
| <b>Suppl.</b>                     | Bertil Beckman<br>Ysättersvägen 2<br>182 63 DJURSHOLM<br>08-755 19 91       |

## Ordförande har ordet

### UTBILDNING!

Kan alla modellflygare allting?

Det måste man tro eftersom ingen modellflygare inom länet efterfrågar någon utbildning!

En av SLM:s stora uppgifter är att just utbildning, dels av instruktörer, dels av specialister samt även av klubbfunktionärer. Vi har färdiga paket/kurser för enklare linflyg och för att lära sig flyga och döma konstflygmanövrar (F2B Stunt) i linflyg.


Vi håller på att utarbeta en stridsflygmodell (F2D Combat) och instruktörskurs för denna. Även SMFF är intresserad av resultatet. Inom friflyget har vi haft kurser för radiostyrda segelmodeller och dito elmotordrivna. Senaste kursen för radiostyrda modeller var en

s.k. STING-kurs för små racermodeller för rundbana, s.k. pylonracing, vilken har blivit mycket populär de senaste åren.

SLM:s styrelse har ett planeringsmöte för verksamheten 1991 inbokad i mitten av november. Har du eller din klubb några önskemål om utbildningen i någon form så tala om det för någon i styrelsen. Det behöver inte vara en utbildning inom de områden jag redovisat ovan.

Om behovet av någon annan kursstyp blir stort nog kommer vi att ordna utbildningen.

MEN — vi måste få VETA DET!



Lennarth Larsson  
Ordf. SLM

#### Adressen till SLM är:

Stockholms Läns  
Modellflygförbund  
Brantingsgatan 46  
115 35 STOCKHOLM

Tel. 08-662 41 44

#### Adressen till redaktionen är:

Magnus Odsjö  
Lövdalsvägen 45  
141 73 HUDDINGE

Tel. 08-711 70 54

**Materialstoppdatum för nästa nummer är:**

**Fredagen den 16 Nov**

**Välkommen in med material!**



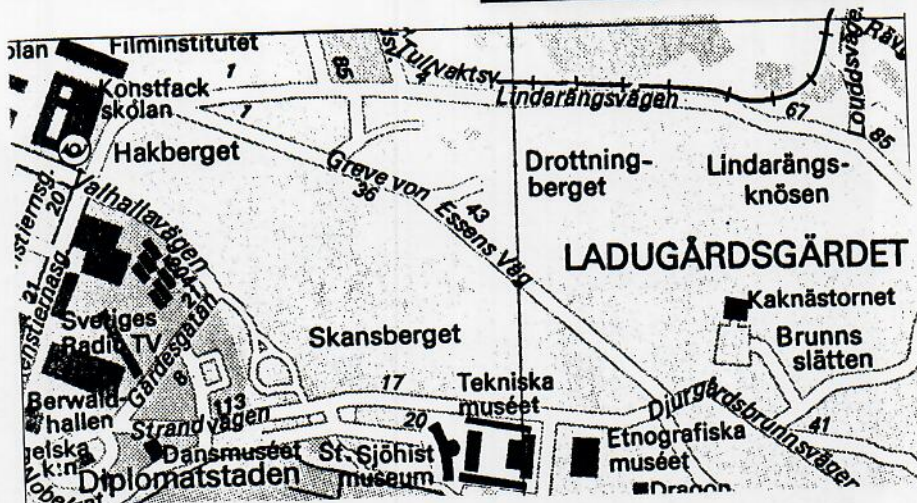
# 1990 års Modellflygets Dag på Gärdet

I år något extra!

Lördagen den  
22 september

Glöm inte att ta med kompisar  
som också vill prova på  
modellflyg!!

Lördagen den 22 september kommer SLM att arrangera Modellflygets Dag på Gärdet i Stockholm. Klockan 11 startar vi med en modellflyguppvisning och den kommer att ske vid Greve von Essens väg mellan Borgen och Kaknästornet. Vi kommer att försöka visa modellflyghobbyn så allsidigt som möjligt och hoppas kunna engagera det bästa Stockholms Län har av modellflygare som uppvisningsflygare.



Preliminärt ser uppvisningsprogrammet ut som följer:

1. Reklamsläp i skalautförande
2. Konstflyg radio
3. Elflyg
4. Sting-Pylon heat
5. Skalaflug
6. Combat-heat
7. Stunt-King
8. Konstflyg i lina (stunt)
9. Segelflyg
10. Oldtimer
11. Friflyg
12. Helikopter
13. Reklamsläp i skalautförande

På eftermiddagen, med start kl 13.30 kommer vi att på olika ställen på Gärdet kunna erbjuda: Linflyg, kring Sjöhistoriska museet, med Stunt-King Cupfinal, avslutande omgång i Semi Stunt Cup samt dubbelkommandoflyg och Combat flygskola. R/C, dubbelkommandoflyg Friflyg, finaler i ungdomscuperna Tekniska Museet, modellflygutställning.

Som synes försöker vi att visa SLM:s verksamhet så allsidigt som möjligt. Ett gyllne tillfälle för alla modellflygentusiaster att träffas och titta på olika former av modellflyg.

Thorbjörn Odsjö

**VÄLKOMMEN**  
till en heldag med familjen

## Uttagna finalister till årets stora final i Stunt-King Cup på Gärdet

Årets final i SLM Stunt-King Cup kommer att avgöras i samband med Modellflygets Dag på Gärdet den 22 september. Närmare bestämt går finalen på gräsplanen utanför Sjöhistoriska museet och tävlingen börjar klockan 13.30. Följande tävlande har kvalificerat sig i de tre kvalificeringstävlingarna som har genomförts.

Thorbjörn Odsjö  
Lingr.chef SLM

|                    |               |
|--------------------|---------------|
| Jan Axtilius       | MFK Galax     |
| Per Axtilius       | MFK Galax     |
| Emilie Blom        | MFK Red Baron |
| Per Carlin         | MFK Red Baron |
| Björn Crantz       | MFK Red Baron |
| Mattias Englund    | MFK Galax     |
| Dennis Forsell     | MFK Galax     |
| Jeanette Johansson | MFK Galax     |
| Martin Johansson   | MFK Galax     |
| Mikael Klimos      | MFK Red Baron |
| Niklas Nilsson     | MFK Red Baron |
| Roger Siik         | MFK Red Baron |



Stunt-King Cup 1990





## Sting-Pylontävling i Södertälje

Pappstutar, Stigbertar och Sverige-modeller har alla varit populära modeller i Södertälje Modellflygklubb. Nu har dessa fått konkurrens av en ettrig liten modell. Vanligaste bygget bland klubbens medlemmar senaste vinter har varit en "Sting". I bygglokalen i Saltskog har det varit gott om dem. Några har byggt i Nykvarn och flera har byggt sina modeller hemma.

Första söndagen i maj kryllade det av Stingar på fältet i Påldalen. Över 20 flygare samlades i det härliga värvädrat för att vara med i den av Södertälje Modellflygklubb arrangerade deltävlingen i Sting Pylon Cup. Bland dessa 20 fanns fem hemmapiloter som ställde upp och försvarade klubbens färger.

Under dagen avverkades ett stort antal heat. Varje pilot fick chansen att flyga fem gånger. Hela tävlingen flöt mycket bra och jag tror att alla deltagare hade en trevlig dag.

Gladast av alla var Janne Karlsson från Väsby MF. Han vann samtliga sina heat och segrade därmed i tävlingen. Det var hårt om dom övriga tätplatserna. Vi fick ta till omflygning om andra och tredje plats. Flera stycken delade också på fjärde plats, bland dem bästa hemmaflygarna Pier Ravetti och Tony Pettersson.

Efter prisutdelningen (tack till Nils Björkman på Hobbyfantasten i Södertälje för priser och soppa till tävlingen) hölls ett möte där

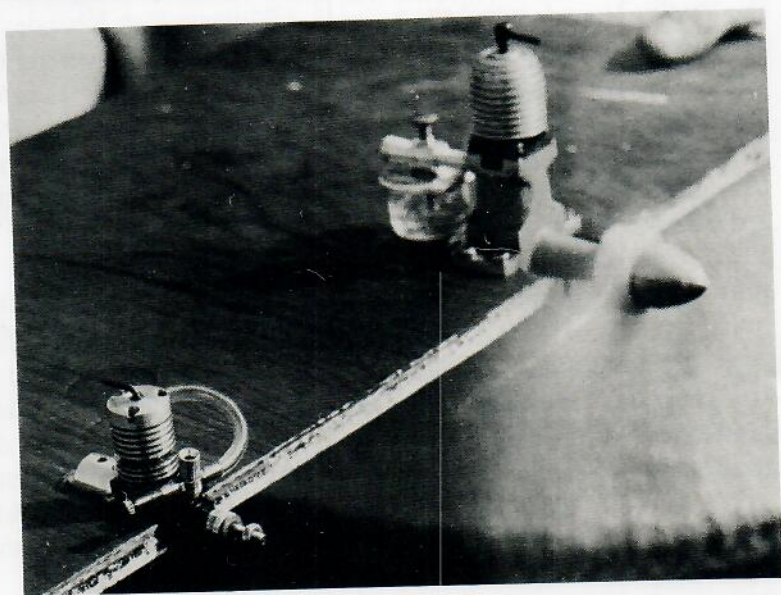
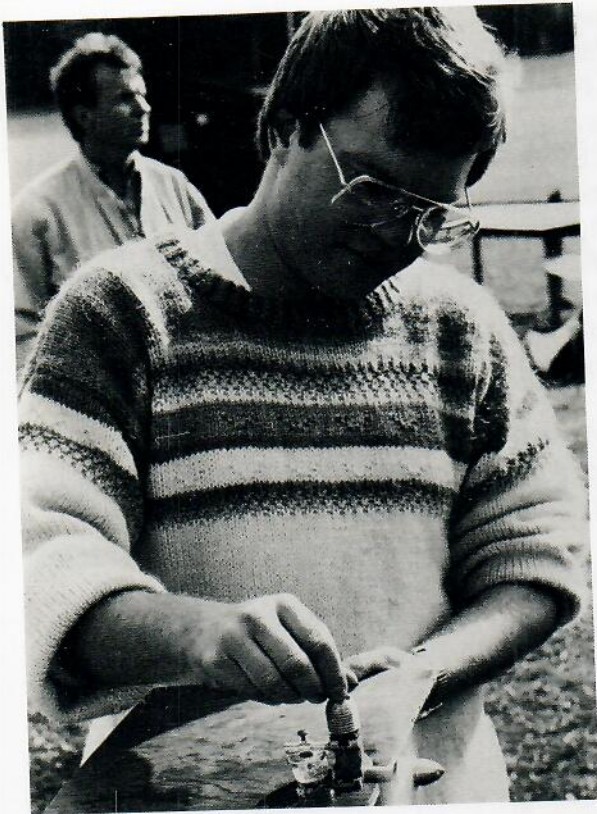
reglema för Sting Pylon diskuteras. Skall Sting Pylon förbli en nybörjarvänlig tävlingsform så kanske det gäller att se upp lite grand. Det är väldigt lätt att utveckla planet åt extremhållet och då är det snart en helt annan tävlingsform vi fått. Sting Pylon Cup flyger vidare under hösten och inalles är 6 tävlingar inplanerade. Sting Pylon har blivit en succe!!

Text: Staffan Hovmark redigerat av  
Esbjörn Forslund  
Foto: Johannes Raukola

# Öppet hus hos SLM på Brantingsgatan 46

Den 25 oktober och den 28 november  
kommer SLM att hålla öppet hus mellan kl.  
18.30 - 21.30 för dig som vill prata linflyg.





## Trevligt Oldtimermöte på Påldalen

Södertälje MFK arrangerade för andra året i rad ett Oldtimermöte på Påldalen den 1 september.

Till årets möte kom ett 25-tal åskådare, trots att väderutsikterna var minst sagt ofördelaktiga. En åskfront låg och lurade runt hörnet och det var blåsigt värre.

Sveriges riktiga Oldtimer, Per-Axel Eliasson, från MFK Starflyers kom från Järfälla med två utsökta modeller.

Red Zephyr byggd av en Ben Buckle byggsats är designad 1936. Lite data om Red Zephyr anno 1990: Planet är nu framdrivet av en växlad ASTRO 15 elmotor, en 13 cellers batteripack på 900 mAh och med en 12x6 fällbar propeller. Flygvikten är 2 kg och normal

flygtid är 10 minuter, i lite termik 15-30 minuter. Motortid är 3-4 minuter. Planet flög fint i den starka blåsten, där tillräcklig motorkraft verkligen behövdes.

Per-Axel är i dag flygets verkliga fantast och för att visa vad elflyget i dag är kapabelt till hade han med sig en elselmodell, "SPICK", byggd av en byggsats från Schweiz. Spännvidden är 205 cm och flygvikten 2,3 kg. Planet har ellipsformade vingor enligt senaste rön och framdrivs av ett kraftpaket på nästan en hästkraft, en KELLER motor på 600 W, 13 celler på 1,2 Ah. Kärran steg i en brant vinkel med en stighastighet på 7 m/sek! Den syntes inte heller påverkas av vindbyarna som var kraftiga. Planet gick dessutom fort och "stabil som

om den vore en STING-PYLON" vare sig motorn var påslagen eller ej!

Per-Axel använde en computerised radio, BECKER 2/C, med möjligheter utöver det vanliga. I sin SPICK hade han ett servo direkt för varje skevroder som kunde erbjuda klaff- broms- och skevroder i ett.

Christer Ejdebo hade med sig sin STOL-maskin. Tyvärr var blåsten för kraftig så vi fick beundra planet på marken i stället.

Detsamma gällde Per Widing, som byggt en fin skalamodell av den PIPER CUB som finns på ÖSFK:s flygfält, Vängsö.

forts. nästa sida



forts. från sid 5

## Oldtimermöte

Själv tyckte jag redan vid avfärden från hemmet i Rönninge att vädret var i blåsigaste laget, men kanske skulle det mojna litet innan det var dags att flyga den lilla OLDTIMERN med en spännvidd på 125 cm och vikt 1 kg. Oldtimers var mestadels undermotoriserade och det gäller i hög grad denna modell, vars motor, en ljuddämpad WEBRA RECORD, med "fullt spjäll" och med några procent amylnitrat i bränslet ger 0.18 HK effekt.

Per Widing kastade iväg planet mot vinden (Oldtimers orkade oftast inte markstarta) och häxdansen mot elementen började. Tur att Pådalens fält är så stort för det behövdes flera minuters färd för att sega sig upp till säker flyghöjd. Nåja detta gick ju fint i alla fall sade mitt inre efter första flygningen.

Dags för andra flygningen! Vinden var så kraftig att kärnan flög mer bakåt än framåt. Landade för säkerhets skull efter ett litet tag.

Den tredje flygningen borde av förklarliga skäl ha inställts, men alla goda ting skall ju vara tre. Upp gick det fint och efter ett par minuters kamp mot elementen var det dags att vända nosen hemåt

över fältet igen i kraftig medvind. Slutet verkade vara nära för kärnan när den plötsligt slängdes överstyr från 7 meters höjd och damp ner mitt emellan CUBEN och STOL-maskinen som stod på marken med ca 1 meters mellanrum. Inte en skråma på någon maskin visade det sig efteråt och Oldtimern var hel så när som på fenan som måste limmas fast på stabilisatorn igen.

Devisen "Bygga lätt är starkt" och att spänna fast vingarna med gummisnoddar visade sig riktig.

En som inte lät sig förskräckas var Oldtimersjälens Johannes Raukola som hela dagen igenom flög med sin stora MAJESTIC MAJOR anno 1946, byggd från en BEN BUCKLE-ritning. Planet framdrevs av en OS-90 4-taktare där orken var tillräcklig.

Mellan flygningarna var det rena MILLS-DIESEL-flygträffen då Stig och Per Viding samt under-tecknad körde in våra inköpta indiska MILL's dieslar i depån och insöp den rätta oldtimeratmosfären i dieselångorna. Det märktes att förbränningsmotorn har utvecklats ur ångmaskinen.

På en Oldtimer bör det finnas en riktig handgjord träpropeller! Per och Stig visade sina hemsnidade

propellrar och lovade att lära ut konsten att tillverka dem. Per-Axel Eliasson hade med sig en höjdmätare som kländes in i "SPICK"-modellen. Hur högt kunde hans plan stiga efter en minuts motorgång? Vi satsade 5 kronor var i potten. Buden pendlade mellan 307 och 395 meter, som gissats av Staffan Hellgren, vinnare. Rätt höjd visade sig vara 410 meter.

Pier Ravetti, SMFK, infann sig på träffen med en "SUPERSTING". Rätt maskin för väderleken var det verkligen, men var han på rätt meeting? Jo, förklarade Pier, detta är min ÄLDSTA STING!

Pier berättade att hans Supersting Score har konstruerats av Olle Rask i Södertälje. Planet har V-stabilisator och vingprofilen han använder är HQ 100/10 som ursprungligen används för snabba aerobatska hangseglare.

Låt inte ordet "OLDTIMER" avskräcka er att delta i Oldtimermöten framöver. Tag med er det äldsta ni har och njut av livet tillsammans!

Text: Esbjörn Forslund  
Fota: Johannes Raukola

## F3BT-T

Några synpunkter på tävlingsverksamheten i F3B-T i Stockholms län har i sommar framförts till SLM av Olle Sandahl i MFK Stratos, Nynäshamn.

Grabbarna i Stratos uppskattar verkligen att andra klubbar i Stockholms län anordnar tävlingar i F3B-T, men uppenbarligen tummas det för mycket på de gällande tävlingsregler vi har i dag.

Det är viktigt att reglerna följs, inte minst ur kunskapssynpunkt för ungdomar som tävlar. Det är bäst

att lära från början! På detta sätt höjs statusen på tävlandet. MFK Stratos tar som exempel upp landningsproceduren:

Att tydligt markera ett par landningspunkter och fästa en 15 meters mätlina vid dessa är önskvärt. Om någon klubb vill göra en regeländring, exempelvis vid gum-mirepsstart, så skall detta anges redan i tävlingsinbjudan.

### Offentliggör inställda tävlingar!

Så skedde inte vid den F3B-T tävling som utlystes på Toppfältet till kl 10.00 den 1 maj i år.

Fem flygsugna grabbar stod där i timtal och väntade på att tävlingen

skulle börja någon gång i det fina flygvädet. Ingen arrangör visade sig emellertid och det återstod inte mer än att packa ihop sig i de två bilarna igen för den långa hemfärden till Nynäshamn. En bortkastad flygdag!

Sensmoral: Vid inställt arrangemang skall budskapet fram på något sätt, antingen skriftligt meddelande eller om tiden inte medger detta bör en funktionär finnas på fältet i fråga.

Mer hopp om fina flygtävlingar i höst,

Esbjörn Forslund  
R/C grenchef SLM





## Årets Riksfinal i Lindanssen

För fjärde året i rad avgjordes Riksfinalen i linflyg för ungdom, Lindanssen, och för fjärde året i rad kom segraren från Stockholmsdistriktet.

Detta år avgjordes tävlingen i samband med SM i Linflyg i Västerås och segraren hette Björn Blom och kommer från MFK Red Baron i Älta. Björn ser till att namnet Blom fortsätter att figurera i modellflygsammanhang. Pappa Blom heter Willy i förnamn och är en känd linflygare sedan många år. Stockholms län hade tre deltagare med sedan några kvalificerade från länet hade lämnat återbud, De övriga två, Per Carlin och Björn Crantz, båda från Red Baron,

skötte sig bra och kom trea respektive femma. Annars började finalen inte på bästa sätt för Björn Blom. Han fick inte motom på sin Banshee att gå bra i första omgången och låg trea med krav att göra bra ifrån sig i de båda återstående omgångarna. Det visade sig inte vara några större problem utan Björn klarade hem en mycket klar seger. Vi gratulerar Björn till segern och uppmanar länets alla unga linflygare att vara flitiga i träningscirkeln för att nästa år försöka bli den femte raka Lindanssegraren från Stockholms Län.

Thorbjörn Odsjö  
Lingr.chef SLM



## Väsbyklippet med internationellt deltagande

Inte mindre än 26 man startade i Väsbyklippet i F2D Combat den 1-2 september. Mats Bejhem och Håkan Östman från Väsby Modellflygare hade tillsammans med sina medhjälpare fått hit 10 ryssar, 3 danskar, 3 finnar tillsammans med 10 svenskar. Från Stockholms län deltog förutom Håkan och Mats, även Magnus Borg från Haninge MFK och Henrik Odsjö från Galax. Bland ryssarna fanns två världsmästare, Nikolai Necheukin (1986)

och Boris Faizov (1988) och det var också dessa två som möttes i finalen där Nikolai Necheukin drog det längsta strået.

Väsbygrabbarna har lagt ner ett enormt jobb på denna tävling som verkligen bjöd fin combat. Många modellflygare hade hörsammat tävlingsannonseringen och fanns med som åskådare och de fick se den bästa internationella tävlingen i combat i Sverige, VM 1982 och EM 1987 kanske undantagna.

Thorbjörn Odsjö  
Lingr.chef SLM

## Tuffa tjejer!

För första gången i Stunt-King Cups sexåriga historia har vi fått flickor som aktiva tävlingsdeltagare. Mycket roligt. Ännu roligare är att när väl första flickan kom, så kom det två stycken. Helt oberoende av varandra. Premiärflickorna heter Jeanette Johansson från Galax i Huddinge och Emilie Blom från Red Baron i Älta. Flickorna är avbildade på första sidan av detta SLM-NYTT.

Det roligaste av allt är att båda flickorna flög lika bra som sina motståndare bland pojkarna. Om Jeanette och Emilie fortsätter, har de goda förutsättningar att hamna i topp i Stunt-King, Semi Stunt och F2B Stuntävlingar, eller varför inte i combat?

SLM önskar båda lycka till och hoppas få se ännu fler flickor nästa år. Tävlingen som arrangerades av Södertälje MFK (f.d. ÖSFK-delen) hade förlagts till Väsby Modellflygfält i samband med Väsbyklippet. Segrade gjorde förra årets Stunt-King Cupsegrare, Dennis Forsell från Galax efter omflygning med Per Carlin från Red Baron. Nu återstår bara finalen i 1990 års Stunt-King Cup.

I Semistunt tog Henrik Odsjö, från MFK Galax sin tredje raka seger.

Thorbjörn Odsjö  
Lingr.chef SLM





B126  
04993

Gahm Örjan  
Andebodavägen 367  
17543 Järfälla

## MASSBREV

I händelse av obeställbarhet  
returnera till:  
Stockholms Läns  
Modellflygförbund  
Brantingsgatan 46  
115 35 STOCKHOLM

# RESULTATBÖRSEN

### DM I F2B STUNT

|    |               |               |         |
|----|---------------|---------------|---------|
| 1. | Magnus Odsjö  | MFK Galax     | 3303 p. |
| 2. | Henrik Odsjö  | MFK Galax     | 2911 p. |
| 3. | Björn Blom    | MFK Red Baron | 1859 p. |
| 4. | Johan Isacson | Västerorts RC | 1765 p. |
| 5. | Willy Blom    | MFK Red Baron | 1528 p. |

### DM I F2C TEAMRACING

|    |                     |           |        |
|----|---------------------|-----------|--------|
| 1. | Andersson/Åhling    | MFK Galax | 7.32.1 |
| 2. | Gustavsson/Härne    | Solna MSK | 7.33.6 |
| 3. | Axtilius/Samuelsson | MFK Galax | 7.51.0 |

### RIKSFINAL I LINDANSEN

|    |                    |               |         |
|----|--------------------|---------------|---------|
| 1. | Björn Blom         | MFK Red Baron | 1084 p. |
| 2. | Sebastian Axelsson | Linköping     | 598 p.  |
| 3. | Per Carlin         | MFK Red Baron | 408 p.  |
| 4. | Magnus Sundström   | Sundsvall     | 352 p.  |
| 5. | Björn Crantz       | MFK Red Baron | 150 p.  |

### SMFK:s DELTÄVLING I SEMISTUNT CUP

|    |                  |               |        |
|----|------------------|---------------|--------|
| 1. | Henrik Odsjö     | MFK Galax     | 798 p. |
| 2. | Björn Blom       | MFK Red Baron | 598 p. |
| 3. | Rickard Norström | MFK Red Baron | 353 p. |

### SMFK:s DELTÄVLING I STUNT-KING CUP

|    |                    |               |        |
|----|--------------------|---------------|--------|
| 1. | Dennis Forsell     | MFK Galax     | 250 p. |
| 2. | Per Carlin         | MFK Red Baron | 250 p. |
| 3. | Niklas Nilsson     | MFK Red Baron | 210 p. |
| 4. | Björn Crantz       | MFK Red Baron | 185 p. |
| 5. | Jeanette Johansson | MFK Galax     | 100 p. |
| 6. | Martin Johansson   | MFK Galax     | 80 p.  |
| 7. | Mattias Englund    | MFK Galax     | 20 p.  |
| 8. | Emilie Blom        | MFK Red Baron | 5 p.   |

Skicka gärna in resultat till nästa  
nummers resultatbörs.

### SLM har öppet hus för linflygintresserade

När lingrenen i våras inbjöd till två möten i SLM:s lokaler på Brantingsgatan, gick diskussionens vågor höga i de pauser vi hade, och det visade sig finnas ett behov av att träffas och diskutera hobbyn även utanför själva flygsäsongen. Därför kommer vi på prov att ordna två öppna hus för linflygare i SLM:s lokaler under hösten.

Den 25 oktober och den 28 november mellan kl 18.30 och 21.30 kommer SLM:s lokal på Brantingsgatan 46 (T-banestation Gärdet) att stå öppen för alla intresserade linflygare.

Vi kommer inte att ha något speciellt program, utan Du kommer för att prata modeller, motorer, byggen, ritningar, ytbehandling, titta på kort eller vad Du själv vill.

Vi vänder oss till alla linflygare, både erfarna och mindre erfarna, söndagsflygare och tävlingsflygare.

SLM ser till att det finns kaffe, läsk och bullar.

Du ser till att Du kommer.

Du behöver inte anmäla Dig i förväg.

Thorbjörn Odsjö  
Lingr.chef SLM

"HOT STUFF"  
"UFO"  
(User-Friendly Odorless)



DET NYA VÄNLIGA SNABBLIMMET.

LUKTRITT. "RYKER" o "GASAR" INTE.

DET ENDA CA-LIM SOM OCKSÅ KAN LIMMA SKUMPLAST.

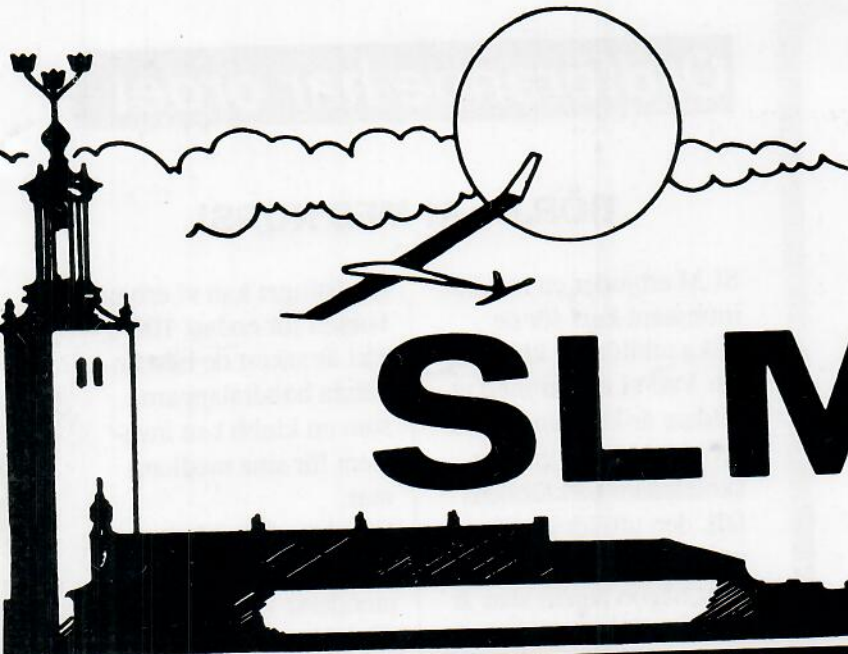
Lätt jobbat, perfekt för balsa, med viss "arbetstid" för stora ytor och ev. inpassning eller justering

Tillverkat av modellbyggare för modellbyggare

PRIS: 53:- 20 g flaska med pip o "snäppförslutning"  
Specialpris: 3 flaskor för endast 130:- Portofritt

Detta låga pris är endast möjligt om du beställer och betalar via postgiro. 27 52 23-8 (Porto och Postförskott kostar annars minst 17:- extra) Fyll i postgiroblanketten och skriv din beställning på blankettens meddelanderuta. Glöm ej ditt eget namn o adress.





# SLM-nytt

4-90

SLM-nytt är en medlemstidning för Stockholms Läns Modellflygförbund

I detta nummer

## Årskalendern -91

Den nya årskalendern för 1991 är klar, mittenuppslag.

## Gå på kurs -91

SLM kan under 1991 erbjuda en mängd kurser både för nybörjaren och den lite mer erfarne flygaren.

## Modellflygets Dag

Även i år genomförde SLM Modellflygets Dag på Gärdet. I samband med denna dag flögs även finalerna i ungdomscuperna i lina.

## Börja flyg R/C

SLM-nytt har besvarat några av de frågor som oftast ställs av nybörjaren i R/C.

## Spännande julläsning

Bosse Gårdstad har just kommit ut med en ny bok "FLYGDESERTÖREN". SLM-nytt har läst den och kan ge den fem "flygplan".

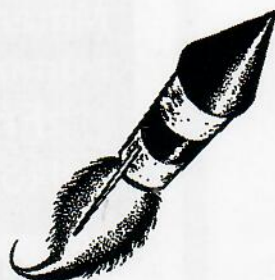
SLM önskar alla en

G  
O  
D  
J  
U  
L



och ett

GOTT NYTT ÅR !!



16 sidor

**Extra stort julnummer**



## SLM:s Styrelsemedlemmar

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Ordf.                    | Lennarth Larsson<br>Kristinebergsvägen 17<br>183 44 TÄBY<br>Tel. 0762-502 65     |
| Vice<br>Ordf.            | Karl-Gunnar Viberg<br>Sommarvägen 10<br>186 31 VALLENTUNA<br>Tel. 0762-740 52    |
| Sekr.                    | Anker Lassfolk<br>Vårdkasestigen 1<br>181 62 LIDINGÖ<br>Tel. 08-766 30 79        |
| Kassör                   | Elsy Larsson<br>Kristinebergsvägen 17<br>183 44 TÄBY<br>Tel. 0762-502 65         |
| Klubb-<br>kon-<br>takter | Lars Svensson<br>Prästgårdsvägen 19<br>194 41 UPPLANDS VÄSBY<br>Tel. 0760-849 03 |
| Frifl.<br>gren-<br>chef  | <b>VAKANT</b>  |
| Linfl.<br>gren-<br>chef  | Thorbjörn Odsjö<br>Lövdalsvägen 45<br>141 73 HUDDINGE<br>Tel. 08-711 70 54       |
| R/C-fl.<br>gren-<br>chef | Esbjörn Forslund<br>Lilldalsvägen 36<br>144 00 RÖNNINGE<br>Tel. 0753-510 84      |
| Ut-<br>bildn.            | <b>VAKANT</b>  |
| Flyg-<br>säker-<br>het   | Bengt Holmer<br>Hamngatan 9<br>185 00 VAXHOLM<br>Tel. 0764-328 66                |
| Suppl.                   | Bertil Beckman<br>Ysättersvägen 2<br>182 63 DJURSHOLM<br>Tel. 08-755 19 91       |

## Ordförande har ordet

### BÖRJA -91 MED KURS!

SLM erbjuder en mycket intressant kurs för de olika utbildare i klubbar. Vad vi menar med utbildare är klubbinstruktörer i klubblokaler, flygskoleledare på klubbens fält, den utbildningsansvarige i klubbstyrelsen eller någon annan som är intresserad av hur man utbildar.

Vi erbjuder kursen till SLM:s medlemmar genom att samarbeta med SMFF:s utbildningsstyrelse för att få en kompetent lärare och god kursdokumentation.

Kursen kommer att hållas i Bagarmossen MSK:s klubblokal. Kursen avhålls första veckosluttet 1991, den 5-6 januari. Genom att vi kan få utbildningsbidrag från

landstinget kan vi erbjuda kursen för endast 100:-. Det är säkert de bäst använda hundralapparna som en klubb kan investera för sina medlemmar.

Om detta är jag helt övertygad och rekommenderar verkligen denna kurs.

Är du intresserad skall du tala med någon i klubbledningen som fått information från SLM. Jag önskar alla en riktigt **GOD JUL** och ett **GOTT NYTT ÅR** på SLM:s vägnar!

Bästa hälsningar från  
ordföranden



Lennarth Larsson  
SLM Ordf.

### Adressen till SLM är:

Stockholms Läns  
Modellflygförbund  
Brantingsgatan 46  
115 35 STOCKHOLM

Tel. 08-662 41 44

### Adressen till redaktionen är:

Magnus Odsjö  
Lövdalsvägen 45  
141 73 HUDDINGE

Tel. 08-711 70 54

**Materialstoppdatum för nästa  
nummer är:**

**Fredagen den 8 Mars**  
**Välkommen in med material!**

### Utgivningsplan för 1991

|      | <u>Materialstoppdatum</u> | <u>Utgivningsdatum</u> |
|------|---------------------------|------------------------|
| Nr 1 | Fre den 8 Mars            | Vecka 13               |
| Nr 2 | Fre den 17 Maj            | Vecka 23               |
| Nr 3 | Fre den 30 Aug            | Vecka 38               |
| Nr 4 | Fre den 15 Nov            | Vecka 49               |



# Börja flyg R/C

Av Magnus Odsjö

## Frågor som oftast ställs av nybörjaren

**Jag vill börja flyga R/C! Hur ska jag gå till väga?**

Om det inte redan finns någon modellflygare där du bor, kan du vända dig till:

**HOBBYBUTIKER** är ett bra ställe att börja ställa frågor. Den lokala hobbybutiken vet säkert vilken verksamhet som finns just där du bor. Titta i telefonkatalogens "GULA SIDOR" för att se var du kan hitta den närmsta butiken.

**KLUBBAR** kan också vara till stor hjälp. Gå till klubbens flygfält eller klubblokal och fråga medlemmarna. Var inte blyg! Tala om för dem att du skulle vilja börja flyga R/C. Lär av deras erfarenhet! Vet du inte var det finns någon klubb som ligger nära dig så kan du skriva till SLM (Stockholms Läns Modellflygförbund) eller SMFF (Sveriges Modellflygförbund) så hjälper dom dig gärna.

**MODELLFLYGTIDNINGAR** är också ett bra ställe att hitta information. Modellflyg har ett eget språk med massa fackuttryck. Att läsa dessa tidningar hjälper dig att sätta dig in i språket.

**Hur mycket kostar det?**

Som alla andra fritidsaktiviteter så kostar det lite. Det är vid första investeringen det kan kosta lite mer, sedan har du både radio och motor som du kan använda flera år.

Det som kan behövas köpas ibland är en ny modell. Frågan "Hur mycket kostar det?" är lite svår att svara på. Det beror på vilken nivå du tänker flyga på. Låt oss se hur mycket ett typisk nybörjarpaket kan kosta på ett ungefär. Du behöver:



|   |                   |
|---|-------------------|
| Nybörjarmodell av medelklasstorlek          | 600.00 kr         |
| Tvåtakts modellmotor ca 6,5 kubikcentimeter | 800.00 kr         |
| 4-kanalers radiostyrning                    | 1400.00 kr        |
| Lim, Beklädnadsmaterial mm                  | 500.00 kr         |
| Modellbränsle, Vanlig fältutrustning        | 300.00 kr         |
| <b>Ungefärlig summa</b>                     | <b>3600.00 kr</b> |

**Hur långt bort kan de flyga?**

Moderna radiostyrningar har en räckvidd på ca 1-3 kilometer, det beror alldeles på terrängen. Det går knappt att flyga så långt bort. En modell med en spännvidd på 1,5 meter försvinner ur sikte efter 800

meter i lite disigt väder. Man brukar ha modellen ca 200-300 meter från sig.

**Hur fort kan de flyga?**

En typisk nybörjarmodell flyger vanligen i 100 km/tim. Lite mer avancerade konstflygmodeller flyger lite fortare, omkring 130-160 km/tim. Den lite mer avancerade R/C flygaren som gillar att flyga fort har modeller som går omkring 200 km/tim eller mer.

**Vad händer om motorn skulle stanna?**

Många tror att radiostyrningen slutar fungera om motorn stannar, men det är inte sant! Radiostyrningen fungerar normalt eftersom den drivs av det batteri som finns ombord. Modeller kan segelflyga mycket bra, därför är det bara att segla ner modellen för landning.

**Kan jag köpa en modell som är färdig?**

Inte normalt! De modeller som du ser på fälten är byggda från byggsats. Vissa märken har något som kallas "Ready to fly" som limmas ihop med snabblim på någon timme. Allt är förarbetat, och det är bara att limma ihop vinge med kropp osv. Materialet är oftast balsa man bygger av, men glasfiber förekommer även i skalmodeller. Det finns ett gammalt ordspråk som säger att "Balsa flyger bättre!".

Forts. nästa sida



## Forts. **Börja flyg R/C**

Är det svårt att bygga en modell?

Nej! Balsamodeller är inga större problem om man gillar lite pillerjobb, och har en utförlig ritning eller en byggbeskrivning. Radio, motor, bränsletank, hjul, beklädnadsmaterial, och lim måste oftast köpas separat. Byggtiden för en vanlig nybörjarmodell är ungefär 50 till 75 timmar.

Några hjälpmedel behöver man också för att kunna bygga sin modell:

### **PLANT BYGGBORD**

med en skiva tex porös board som man kan sticka nålar i lätt. Bordet bör ha den storleken så man kan bygga hela vingen på det.

### **MODELLKNIV**

som tex ett rakblad med för stärkt kant.

### **MODELLSÅG**

**NÅLAR, SMÅ TVINGAR,**

**KLÄDNYPOR**

**DRILLBORR**

med någon form av borrsats.

**SLIPKLOSS, SLIPPAPPER**

**LÖDKOLV**

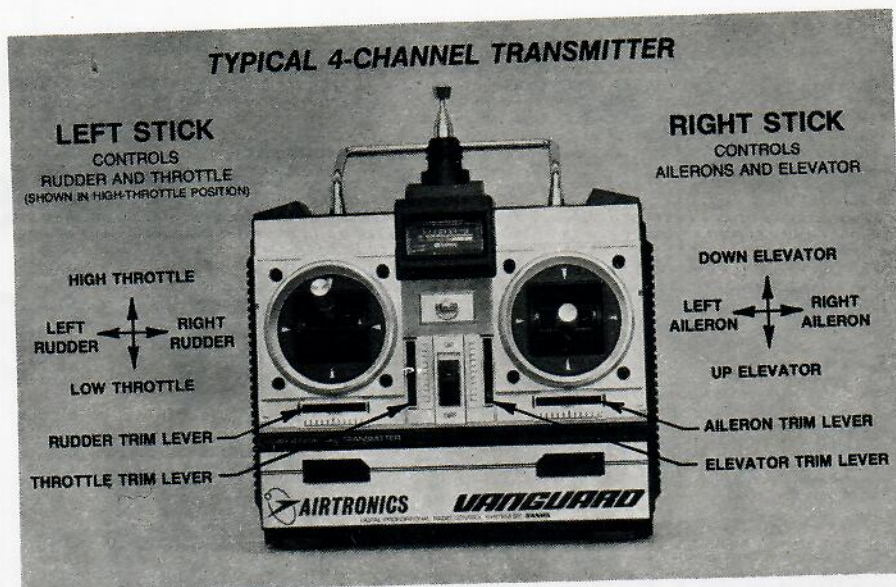
och lödtenn, lödvatten eller lödpasta.

**STRYKJÄRN** för beklädnads materialet (eller hårtork).

Detta är de vanligaste hjälpmedlen du behöver för att bygga din modell. Det finns även mycket hjälpmedel som gör jobbet lättare. Tänker du fortsätta med hobbyn kan du köpa lite mer hjälpmedel senare när modellerna blir mer avancerade och du vill bygga din modell för att den ska se fin ut.

**Behöver jag licens för att flyga R/C?**

Nej, det behöver du inte, men klubbarna kan erbjuda dig att ta ett sådant om du vill. Det är ett prov på några lätta manövrar. Licensen



är bra att ha, det visar att du behärskar din modell. Vill du ta det så ska du vända dig till din ordförande, eller till den som har hand om detta i din klubb, för mer information.

**Vad för slags radiostyrning behöver jag?**

När du börjar leta efter en radiostyrning, kommer du bli förvirrad, för det finns massor märken, alla med olika utseende. Att köpa radiostyrning är som att köpa TV eller stereo, det finns modeller som är lite enklare och modeller som har en massa finesser. Och det som brukar styra köparen om man ska ha den lite enklare modellen eller den lite mer avancerade är prislappen.

I början behöver du inte ha den radion som har alla finesser, utan det bara förvirrar. Något att rekommendera är en vanlig 4-kanals radio gjord för nybörjaren eller sportflygaren. Kvalitén på de billigare radiostyrningarna är lika som de dyra, det är finesserna som styr priset.

**Vad för slags modell ska jag köpa först?**

Välj en modell som är märkt **TRAINER** (nybörjarmodell). En lätliknande modell är inte snygg att titta på, det är inte den modell

som man har drömt om, men den har allt som behövs för att lära sig flyga R/C. Många går och köper en skalmodell med massor med finesser som tex bomber, det är helt fel! En nybörjarmodell ska ha noshjul och vara högvingat med en vinge som är V-formad. Vingen ska ha en plan underprofil för att kunna flyga sakta.

**Kan en nybörjare lära sig att flyga R/C på egen hand?**

Det är inte att rekommendera! Lära sig flyga R/C är inget som är gjort på en kafferast. Det är som att lära sig flyga riktiga flygplan. Du behöver en instruktör som trimmar och sedan provar modellen första gången.

**Varför behöver jag en instruktör?**

En instruktör är bra på flera sätt. För det första hjälper han dig flyga din modell första gången innan du provar den. Första gången en modell startar, vet man inte vad som händer. Vissa modeller kanske vill stiga av sig själv, och andra vill kanske gå åt andra hållet. Vissa vill flyga åt höger och andra åt vänster. Det betyder inte att det är något fel på din modell, utan det är en sak som måste trimmas i luften och som inte går att göra hemma. Första flygningen bör alltså göras



Forts. från föreg. sida

av någon som är mer van, någon som vet hur man bär sig åt i en nödsituation.

För det andra talar instruktören om för dig om du gör eventuella fel. I början bör man flyga med en modell som har möjlighet till dubbelkommandoflyg, och vad är nu det? Jo, det är att man har kopplat ihop två sändare med varandra. Instruktören kopplar sedan över från sin sändare till dig så du kan flyga modellen. I en nödsituation kopplar han tillbaka till sin sändare och reder ut problemet.

Det som kan vara svårt för nybörjaren är att flyga modellen mot sig, för då blir sidorodret omvänt på sändaren.

Vem som helst kan lära sig flyga R/C om man lyssnar noga på instruktören! Kom ihåg första gången du provade cykla! Det var väldigt

komplicerat, eller hur? Det verkade omöjligt första gången, men genast när du hade lärt dig, var det ingenting. Lära sig flyga R/C går fort för de flesta.

### MODELLFLYG ÄR LIVET!

Flyg din nybörjarmodell så ofta du kan, ända tills du behärskar den mycket bra. Efter ha haft din instruktör med dig på fältet en tid börjar du känna att han inte är till någon nytta, utan det börjar bli dags att flyga utan att ha instruktören vid din sida. Bli inte ledsen om du skulle krascha, utan laga det så fort som möjligt så du kan komma ut och flyga igen. Sedan blir det tråkigt med nybörjarmodellen, och du vill börja med något mer avancerat, som tex skalamodeller, konstflygmodeller eller snabba modeller.

*Lycka till med modellflygandet!*

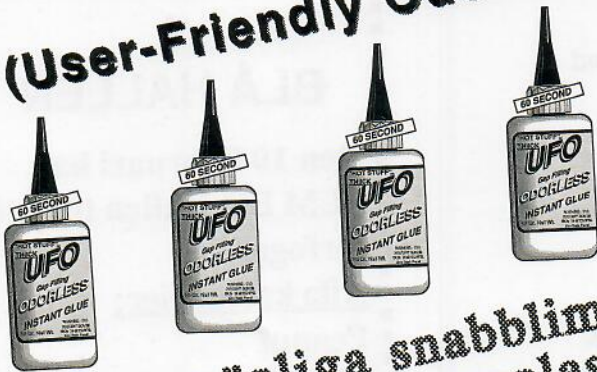
## SLM uppdaterar adressregister

Vi behöver uppdatera adressregistret för SLM:s ut-sändningar. Som bekant blir det alltid ändringar av adresser och mottagare under året. Blankett har skickats ut till klubbarna om eventuella ändringar ska göras. Vi emotser tacksamt besked om vilka Er klubb önskar ha som mottagare av försändelser. Vi avser tillämpa den nya adresslistan vid utsändningen i januari 1991 och vill gärna ha de nya uppgifterna eller besked om oförändrade adressater före årsskiftet 90/91.

"HOT STUFF"

# "UFO"™

(User-Friendly Odorless)



Det nya vänliga snabblimmet som kan limma skumplast

Luktfrött

"Ryker" och "Gasar" inte

R/C MODELLER

Box 6026 175 06 JÄRFÄLLA

Lättjobbat, perfekt för balsa, med viss "arbetstid" för stora ytor och eventuell inpassning eller justering

Tillverkat av modellbyggare för modellbyggare

20 grams flaska med pip och "snäppförslutning"

portofritt

**SPECIALPRIS!!**

3 st för endast

**53:-**

**135:-**

Detta låga pris är endast möjligt om du beställer och betalar via postgiro 27 51 23-8 (Porto och Postförskott kostar annars minst 23:- extra). Fyll i postgiroblanketten och skriv din beställning på blankettens meddelanderuta. Glöm ej eget namn och adress.





## Årets Distrikts Mästerskap i skalaflyg

Årets populärskala DM hölls på Tullinge flygfält lördagen den 8 september.

Arrangerade klubb var Tullinge MF som i år verkligen hade vädrets makter på sin sida. Runt Tullinge-fältet tornade hotfulla bymoln upp sig, och bara 5 kilometer därifrån haglade och regnade det friskt. På Tullinge var det däremot strålande väder hela dagen.

### Vädret lockade deltagare

11 deltagare ställde upp och tävlingen genomfördes i trevlig och avspänd anda.

Lite otur hade Per-Anders Ekdahl som konstaterade att radion till hans stora Nieuport 28-C1 var trasig. Som tur var upptäcktes felet redan på marken och inte i luften. I annat fall hade det nog blivit en spännande tvekamp mellan Per-Anders och Kenneth Näslunds Nieuport 28 om första platsen. Nu vann Kenneth Näslund efter att ha presenterat tre mycket jämna flygningar.

### Sista DM:et

Årets tävling blev nu det sista DM:et i populärskalaflyg på Tullinge.

På SMFF:s förbundsmöte i Kristianstad i våras bestämdes att SM och DM bara skall få arrangeras i FAI klasser och övriga klasser

hänvisas till riksmästerskap eller länsmästerskap.

Detta innebär att nästa års tävling måste arrangeras antingen som ett länsmästerskap eller F4C. Då blir det att deltagarna knåpar lite extra på skaladetaljerna.

### Nya ansikten

I årets tävling deltog också glädjande många nya ansikten som bådar gott inför framtiden.

När ricinoljaeröken lagt sig över TMFK:s modellflygfält blev resultatet detta:

1. Kenneth Näslund  
1045 poäng  
Nieuport 28  
Tullinge MF
2. Olle Ericsson  
1010 poäng  
Loppan  
Stockholms RFK
3. Olle Ericsson  
990 poäng  
Bristol Scout D  
Stockholms RFK
4. Einar Johnsson  
989 poäng  
JA-37 Viggen  
Stockholms RFK



Bilder från skala DM:et

## INOMHUSFLYG I BLÅ HALLEN

Den 10 Februari har SLM Blå Hallen till sitt förfogande.

Alla kategorier:

Peanut

Flugan

Getingen

F1D

Och andra

inomhusmodeller



# Nyöppnat, med tyngdpunkt på modellflyg

## Röda prislappar året om - Jämför själv!

Ett axplock ur sortimentet

### FLYG

#### Flair

|               |        |
|---------------|--------|
| S.E.5a        | 875:-  |
| Legionair     | 816:-  |
| Attila        | 1203:- |
| Hawker Hunter | 793:-  |
| Spitfire      | 1422:- |

#### GreatPlanes

|                    |        |
|--------------------|--------|
| ElectriCub Std     | 802:-  |
| Big Stick .20      | 866:-  |
| Super Sporster .20 | 907:-  |
| Trainer .20        | 907:-  |
| CAP 21 .40         | 1207:- |

#### ACKUS

|                   |       |
|-------------------|-------|
| PENNI-helikoptern | 90:-  |
| Fågel Blå         | 100:- |
| JAS 39 Gripen     | 60:-  |
| Tre Kronor        | 35:-  |
| Antionette        | 40:-  |

#### Multiplex

|              |        |
|--------------|--------|
| Alpina Magic | 2208:- |
| Tiny         | 99:-   |
| Cortina      | 1695:- |
| Derby        | 651:-  |
| Capriolo     | 784:-  |

#### Tomtmora Snickereri

|                          |       |
|--------------------------|-------|
| SK-78 A                  | 665:- |
| SK-78 B                  | 691:- |
| Kompis -90               | 365:- |
| JAS 39 Gripen materials. | 309:- |
| Stunt-King               | 215:- |

#### Goldbergs

|                    |       |
|--------------------|-------|
| Falcon 56 Mark II  | 675:- |
| Sky Tiger          | 675:- |
| Gentle Lady        | 315:- |
| Little Toot        | 135:- |
| Shoestring Stunter | 315:- |

#### Aviomodelli

|                  |        |
|------------------|--------|
| Grone            | 995:-  |
| Bipe Special MK2 | 1252:- |
| Cessna 177       | 995:-  |
| Radar            | 826:-  |
| Sierra           | 1314:- |

#### Master Fly

|                   |         |
|-------------------|---------|
| F-104 S           | 6895:-  |
| Tornado MK IIIADV | 12380:- |
| Crusander F8J     | 6567:-  |
| Phantom II F4E    | 11253:- |

### MOTORER

#### Rossi

|                     |        |
|---------------------|--------|
| R21 Car 3 ABC       | 1134:- |
| R21 Car 3+2 ABC     | 1331:- |
| R40 Plane m. Ijudd. | 1150:- |
| R45 Plane m. Ijudd. | 1341:- |
| R90 Byron Jet 3+2   | 2359:- |

#### IRVINE

|                 |       |
|-----------------|-------|
| 20 R/C          | 625:- |
| 40 R/C          | 844:- |
| 20 ABC R/C      | 722:- |
| 21R ABC R/C Car | 939:- |
| 40 ABC R/C      | 898:- |

#### Cox

|                  |       |
|------------------|-------|
| .049 Babe Bee    | 205:- |
| .049 Black Widow | 235:- |
| .049 Dragonfly   | 299:- |
| .049 Tee Dee     | 380:- |
| .051 Tee Dee     | 380:- |

#### Fox

|          |       |
|----------|-------|
| 15 R/C   | 585:- |
| 19 R/C   | 630:- |
| 25 R/C   | 720:- |
| 35 Stunt | 630:- |
| 19 C/L   | 540:- |

#### K&B

|              |        |
|--------------|--------|
| 20 R/C Sport | 612:-  |
| 28 R/C Sport | 702:-  |
| 40 R/C       | 990:-  |
| 61 R/C       | 1215:- |
| 65 R/C Sport | 945:-  |

Svensk återförsäljare för



### SIG

|                    |        |
|--------------------|--------|
| KADET Senior       | 657:-  |
| KADET MK II        | 630:-  |
| KOMANDER           | 738:-  |
| KAVALIER           | 702:-  |
| KOUGAR             | 675:-  |
| ASTRO-HOG          | 864:-  |
| NINJA              | 540:-  |
| PIPER J-3 CUB 1/4  | 1800:- |
| P-51 MUSTANG       | 1080:- |
| MUSTANG 450        | 675:-  |
| MAGNUM C/L         | 765:-  |
| SUPER CHIPMUNK C/L | 540:-  |
| BANSHEE C/L        | 333:-  |
| KATALOG            | 30:-   |

#### Kan även erbjuda:

Helikopter från: X-Cell  
Byggmaterial från: Tomtmora Snickereri, PeAs Rotorblad, SIG  
Tillbehör från: Kavan, Multiplex, SIG, Goldbergs, DU-PRO, Sullivan, X-ACTO mm  
Hobbymaskiner från: Black & Decker, Dremel

### RADIOANL.

#### JR Remote Control

|                     |        |
|---------------------|--------|
| X2C-2S BEC 2-kan    | 615:-  |
| W4C-3S Max 4-kan.   | 1362:- |
| W6C-3SF COMP 6-kan. | 2538:- |

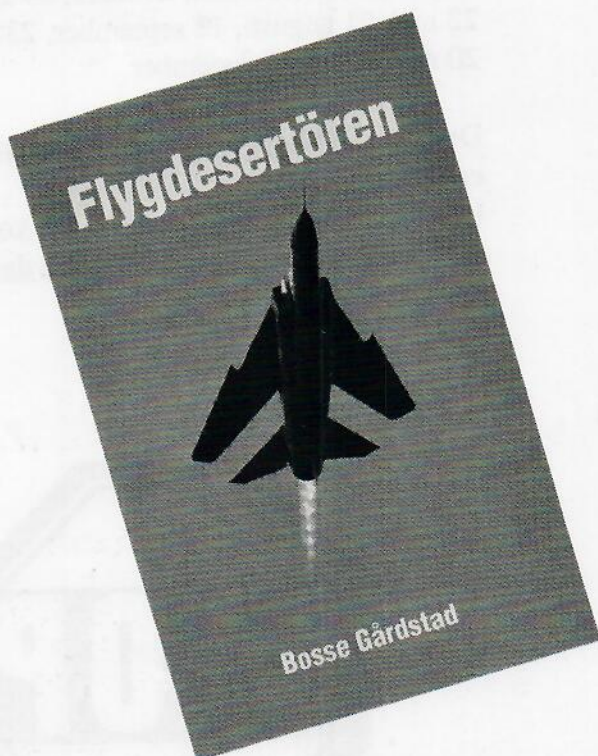
## Magnus Odsjö HobbyProdukter

Lövdalsvägen 45, 141 73 HUDDINGE  
Tel. 08-774 81 50



# Spännande läsning

Bok för ungdomar och alla  
flygintresserade av Bosse Gårdstad



Lagom till julhandeln har Bosse Gårdstad utkommit med en ny flygroman som en fristående fortsättning på boken "Flygsabotören". Den nya boken heter "FLYGDESERTÖREN". Boken är liten till formatet och har ilsket röda pärmar.

Berättelsen handlar om Krister som är huvudperson även i denna bok. Han har börjat köra motorcykel eftersom han är 16 år, men han modellflyger fortfarande då och då. Han är tekniskt intresserad, snabbtänkt och vill gärna bli flygare. Han är skolkamrat med.....  
Lena, som är 17 år. Hon är en hejare på motorcykel och går på

fyraårig teknisk gymnasieutbildning. Hon gillar Krister, men vet inte riktigt om hon gillar grabbarnas önskan att lägga näsan i blöt så snart det händer något.

Danne är hennes lillebror som är 15 år. Han utvecklar ständigt sina datakunskaper och tänker genomföra världens kupp mot skolan. Han är en retsticka av stora mått och han är definitivt fullständigt blåst när det gäller motorcykelkörning. Janne är deras vuxne kompis, som de redan upplevt många äventyr med. Janne är en mycket skicklig flygare, lite för äventyrslysten för att leva i ett lugnt land som Sverige, och ständigt sugen på flygning

som han egentligen inte har råd med.

I boken får man följa dessa ungdomar under några händelserika dagar som börjar med en mystisk brand i en flyghangar på Barkarby och slutar i skogen uppe i Hälsingland. Detta är främst en äventyrsbok om och med riktiga flygplan inblandade. Krister har modellflyg som hobby, men Lena och motorcykelåkning är starka konkurrenter om hans intresse. Så mycket modellflyg hinner han i alla fall inte med under de dagar han jagar bovar.

Bosse Gårdstad har hämtat inspiration från andra ungdomsboksförfattare och tidvis är det en modern Kalle Blomkvist man upplever. Hur som helst är det en bra bok som ger läsaren en spännande underhållning under några kvällar. Förutom själva romanen innehåller boken en informativ beskrivning med bilder av de flygplan som finns med i berättelsen. Dessutom finns en ritning av ett modellflygplan med dess olika roder utmärkta.

Det finns all anledning att sätta upp "FLYGSABOTÖREN" av Bo Gårdstad på önskelistan till jul.

SLM-NYTT ger boken betyget 5 modellflygplan som ungdomsbok. Boken finns att köpa i bokhandeln eller beställes direkt från Allt om Hobby och priset är cirka 78 kronor.

Recenent: Magnus Odsjö



# ÅRSKALENDERN 1991

## Radioflyg:

### F3B-T

Datum, Tid, Plats meddelas i Nr 1-91

### Sting-Pylon

Datum, Tid, Plats meddelas i Nr 1-91

### LänsMästerskapen i Skalaflug

7 - 8 september Plats meddelas senare

## Meetings

|             |   |
|-------------|---|
| 2 februari  | Turingskolan, inomhusflyg               |
| 10 februari | Blå Hallen. Inomhusflyg alla kategorier |
| 20 maj      | Brommadagen. Linflyg och jetexflyg      |

## Kurser

**OBS! - Anmäl intresse till SLM!  
per brev eller telefon.**

5 - 6 januari Ledarkurs för utbildare  
Plats: Bagarmossens MFK:s klubblokal

26 - 27 januari + 9 - 10 mars A1-kurs

9 - 10 mars + 23 - 24 mars Elflygkurs

Linflygkurser: Stunt-King, om intresse finns  
Bygg och flygkurs  
Semistunt, om intresse finns  
Bygg och flygkurs  
Good-Year, om intresse finns  
Bygg och flygkurs  
Combat, om intresse finns  
Bygg och flygkurs

## Utsändningar -91

Utsändning från SLM av separata inbjudningar sker under 1991:

23 januari, 20 februari, 20 mars, 24 april,  
22 maj, 21 augusti, 18 september, 23 oktober,  
20 november, 18 december.

Detta ger möjligheter för klubbarna att få bifoga egna inbjudningar mm.

Utskicken skall helst vara klara för kopiering och skall vara på expeditionen senast 8 dagar före utskicksdatum!



**Glöm inte att planera  
redan nu för nästa  
modellflygår!**



# ÅRSKALENDERN 1991

## Styrelsemöten:

15 januari, 16 februari, 5 mars, 2 april,  
7 maj, 4 juni, 20 augusti, 1 oktober,  
5 november, 3 december.

## Övriga möten, träffar:

SMFF Förbundsmöte: 6-7 april, Karlstad

SLM:s Årsmöte: 12 mars. Motioner inne  
senast 26 februari.

Modellflygets Dag: Gärdet + Tekniska Muséet  
31 augusti (preliminärt)

Modellflyg: Tekniska Muséet  
24 februari.

SLM:s planeringsmöte: 16-17 februari och  
23-24 november

## Tävlingar

### Eriflyg:

Ingen inbjudan utöver detta sändes ut.  
För cuper gäller: **Tidpunkt kl. 18.00 onsdagar**  
på Gärdet nedanstående datum:

### A1 Cup

|              |  |
|--------------|--|
| 24 april     | Bagarmossens MFK                                   |
| 15 maj       | Solna MSK  |
| 29 maj       | Täby MSK   |
| 4 september  | Bagarmossens MFK                                   |
| 21 september | F I N A L Solna MSK tid och<br>plats ej fastställt |

### 77 - cm Cup

|              |   |
|--------------|---|
| 8 maj        | Täby MSK  |
| 22 maj       | Bagarmossens MSK                                    |
| 5 juni       | Solna MSK   |
| 11 september | Täby MSK  |
| 21 september | F I N A L Solna MSK<br>tid och plats ej fastställt. |

**Birgitta - Pokalen:** Gärdet 14 september  
Arrangör: SLM

### Linflyg:

**Inbjudningar till nedanstående linflygtävlingar  
kommer att sändas ut med ordinarie  
månadsutskick.**

### Stunt-King Cup

|              |                                      |
|--------------|--------------------------------------|
| 26 maj       | MFK Galax                            |
| 2 juni       | Täby MSK                             |
| 9 juni       | MFK Red Baron                        |
| 8 september  | Södertälje MFK                       |
| 22 september | F I N A L Vallentuna<br>Arrangör SLM |

24 - 25 augusti SM och Lindansfinal  
Tid och plats ej fastställd

### DistriktsMästerskap

|              |  |
|--------------|--|
| 14 september | Speed, Team, Combat<br>Arrangör: MFK Galax, Tullinge |
| 15 september | Stunt<br>Arrangör: MFK Red Baron,<br>Grusan          |

### LänsMästerskap

|              |           |
|--------------|-----------|
| 14 september | Good-Year |
| 15 september | Semistunt |



# Preliminära Sting-Cup regler

## Version D

### TÄVLINGSFORM:

Sting Pylon är en tävlingsform där 3-5 flygplan startar i varje heat. Planen måste runda de 2 pyloner som markerar banan. 10 varv måste flygas för att man ska ha fullbordat ett heat. Den som vänder före Pylonen (sk. "cut") måste flyga ett extra varv. Avståndet mellan Pylonerna ska vara så nära 150m som möjligt, men kan ändras av tävlingsledaren om lokala förhållande gör detta nödvändigt. Omstart får ej ske under pågående heat. Tävlade får endast landa efter tillstånd av tävlingsledaren. Om en tävlade krockar eller kör in i något under heatet skall denna landa omedelbart. Segraren i varje heat får 4 poäng, tvåan 3 poäng osv. om fyra deltagare finns i varje heat. Poängen utgår även om någon heatdeltagare lämnar "walk over". Poängen reduceras motsvarande om tävlingen hålls med 3 deltagare i varje heat och ökas om det är 5. Alla deltagare ska flyga lika många heat och så många som möjligt ska möta varandra.

### FLYGPLAN:

Planet måste vara byggt av träliknande material t.ex COMPOLETT. Glasfiber och cellplastvingar är ej tillåtna. Flygplanet får ej ha en vikt under 650 gram otankad.

### VINGE:

|                  |        |
|------------------|--------|
| Min spännvidd:   | 800 mm |
| Min korda:       | 200 mm |
| Min sprygelhöjd: | 20 mm  |

(Vingens minimitjocklek där sprygeln är som högst inklusive eventuell plankning.)

### KROPP:

|                                 |       |
|---------------------------------|-------|
| Min höjd:                       | 80 mm |
| (Vingen medräknad)              |       |
| Min bredd                       | 50 mm |
| Kroppen under/över vingen måste |       |

vara fyrkantig/rektangulär. Hörnet från motorspant och bakåt får endast ha en radie av max en tioörings storlek.

Min längd: 680 mm  
(Längden på kroppen räknas från propellermutterns framsida till bakkant på höjdrodret.)

Motorn får endast byggas in med kroppsidor och undersidan av kroppen.

### MOTOR:

Max 1.8 cc försedd med av tillverkaren avsedd R/C trottell och ljuddämpare.

### Godkända motorer:

WEBRA 1.5, MAGNUM 10,  
OS PET 09, OS 10 FP,  
OS 10 FSR, ENYA 09,  
ENYA 11CX,  
SUPER TIGER X11BB.

Alla motorer utom ENYA 11CX får borra upp avgasutblåset till 6 mm diameter.

### PROPELLER:

Alla plastpropellrar över eller med 7" diameter 4" stigning är tillåtna. Träpropellrar är ej tillåtna. Propellern får balanseras, men ej bearbetas.

### BRÄNSLE:

Arrangerande klubb håller med bränsle:

75% Metanol  
20% Ricinolja  
5% Nitromentan

**REGLERNA ÄR SAMMANSTÄLLDA AV  
PIER RAVETTI, SÖDERTÄLJE MFK**





**Niklas Nilsson, MFK  
Red Baron årets vin-  
nare i Stunt-King  
Cup omringad av  
övriga deltagare  
i finalen.**

**SLM önskar Niklas  
lycka till nästa år.**



**Årets**

## **Modellflygets Dag med finalerna i SLM cuperna**

Det minst sagt dåliga vädret på morgonen den 22 september skrämde tyvärr bort de stora åskådarmassorna från att bege sig till Gärdet för att titta på SLM's modellflyguppvisning vid Modellflygets dag.

Det blåsiga och regniga vädret upphörde dock fram emot förmiddagen och vid 11-tiden bröt solen genom molntäcket och blåsten upphörde. I takt med väderförbättringen utökades den regnrocks- och paraplyförsedda skaran som hade mött upp redan vid 10-tiden. SLM kunde bjuda publiken på större delen av det planerade programet, och målsättningen att bjuda publiken det bästa Stockholms Län har av modellflygare, uppnåddes.

Sälunda fick vi se Per Widing flyga sin Piper Cub, både med och utan reklamsläp, Robert Sundström flyga konstflygprogrammet i F3A,

Magnus Odsjö göra samma sak linstyrt F2B. John Hagedal med sina adepters sände upp sina friflygmodeller i alla tänkbara pauser. Mycket imponerande. Mycket imponerande var också den helikopterpuppvisning som Anders Svensson och Ola Forsberg bjöd på. Väsbygrabbarna Mats Bejhem och Håkan Östman flög ett riktigt comcat-heat. Kalle Boström, Kalle Viberg och Esbjörn Forslund flög ett lika riktigt Sting Pylon-heat. Esbjörn fick också upp sin skalmodell SE-5 och sin Oldtimer med 1.5 ccm Webramotor.

På eftermiddagen avgjordes sedan ungdomsfinalen i Stunt King Cup och sista deltävlingen i Semi Stunt Cup utanför Sjöhistoriska museet. Till Stunt King Cup-finalen hade åtta finalister kvalificerat sig. Av dessa åtta var glädjande nog två flickor, Jeanette Johansson från

Galax och Emeli Blom från Red Baron. Första tjej-finalisterna i Stunt King Cup! Underlaget som finalen avgjordes på var efter det att ett cirkustält stått på fältet veckan innan och regnet öst ner natten före, inte det allra bästa, men som någon mycket riktigt anmärkte: Det är samma åker för alla. Tre man hade efter tre omgångar flugit så bra att de fått maximala 250 poäng, varför omflygning tvingades tillgripas. Dessa tre var Niklas Nilsson och Per Carlin från Red Baron och Jan Axtilius från Galax. Omflygningen resulterade i att Niklas Nilsson från Red Baron blev 1990 års Stunt King Cup-mästare.

Samtidigt genomfördes den sista deltävlingen i Semi Stunt Cup. I denna liksom i de tre tidigare deltävlingarna segrade Henrik Odsjö från Galax före Björn Blom från Red Baron.

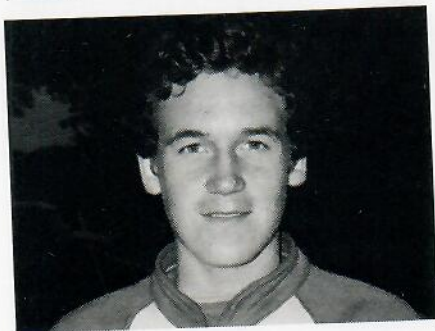
forts. nästa sida



## Modellflygets Dag

Detta innebär att Henrik blev SLM's Semi Stunt Cup-mästare 1990.

Willy Blom har för SLM's räkning filmat Modellflyguppvisningen och Linfinalema på Video. Denna film kan varmt rekommenderas och den kan antingen köpas av Willy eller lånas från SLM's kansli. En lämplig film, som är en halv timme lång, att visa på klubbafsnar i vinter.



### Stunt-King Cup

- |   |                |        |
|---|----------------|--------|
| 1 | Niklas Nilsson | 400 p. |
|   | MFK Red Baron  |        |
| 2 | Jan Axtilius   | 375 p. |
|   | MFK Galax      |        |
| 3 | Per Carlin     | 355 p. |
|   | MFK Red Baron  |        |

### Semistunt deltävling

- |   |                  |         |
|---|------------------|---------|
| 1 | Henrik Odsjö     | 1447 p. |
|   | MFK Galax        |         |
| 2 | Björn Blom       | 878 p.  |
|   | MFK Red Baron    |         |
| 3 | Rickard Norström | 464 p.  |
|   | MFK Red Baron    |         |

### Slutställning i Semistunt Cup

- |   |                  |       |
|---|------------------|-------|
| 1 | Henrik Odsjö     | 30 p. |
|   | MFK Galax        |       |
| 2 | Björn Blom       | 27 p. |
|   | MFK Red Baron    |       |
| 3 | Rickard Norström | 24 p. |
|   | MFK Red Baron    |       |

Hjärtat klappar för....  
...tomtens nya verktyg



## Den nya kraftstationen

Plocka ned gamla verktyg från väggen och sätt istället dit sladdlösa elverktyg från Black & Decker. En ny kraftcentral står redo att ta itu med gamla jobb med ny styrka.



9016  
"Borrskruvaren"  
0 - 600 varv/min. 7,2 V.  
10 mm chuck. Vattenpass för rätt vinkel.  
Mycket stark.  
3 tim laddning.

~~Ord. pris  
835:-~~

**630:-**



9032 "Slagborrskruvaren"  
0 - 300/0 - 600 varv/min. 7,2 V.  
10 mm chuck. Mycket kraftfull och mångsidig. Löstagbart batteripaket. 3 tim laddning.

~~Ord. pris  
1180:-~~

**895:-**

### NYHET!



"SUPER-SKRUVAREN" 9019  
Elektrisk uppladdningsbar skruvmejsel med vridmomentkontroll. Automatisk spärrfunktion i strömbrytaren - kan användas manuellt. 1/4" sexkantfäste. 200 varv/min. Vikt 0,6 kg. Mycket stark.



~~Ord. pris  
430:-~~

**325:-**



9018  
"Skruvaren"  
Den populäraste uppladdningsbara skruvmejseln. Gedigen. Med spärr för manuell dragning.

~~Ord. pris  
329:-~~

**230:-**

Tomtepriserna gäller till  
31 December 1990

Återförsäljare för Black & Decker

**Magnus Odsjö HobbyProdukter**

Lövdalsvägen 45, 141 73 HUDDINGE  
Tel. 08-774 81 50



# Årets Distriktmästare i Linflyg



Magnus Odsjö från MFK Galax blev Distriktmästare i F2B Stunt 1990.



Johan Åhling och Hans Andersson från MFK Galax blev Distriktmästare i F2C Team 1990.



Mats Bejhem från Väsby MF blev Distriktmästare i F2D Combat 1990.

## Friflygresultat

### *Birgitta-Memory Cup 1990*

Den 29 september genomfördes årets Birgitta-Memory Cup på Gärdet i svag vind och 5-10 grader.

|    |                       |           |
|----|-----------------------|-----------|
| 1. | Christer Wahlfridsson | 166 poäng |
| 2. | Olé Blomqvist         | 145 p.    |
| 3. | Patrik Sandström      | 141 p.    |
| 4. | Lars Hafner           | 129 p.    |
| 5. | Mikael Söderström     | 128 p.    |

### *77 cm:s Cupen final 1990*

Även denna dag genomfördes 77 cm:s Cupfinalen 1990. Av 25 kvalificerade juniorer deltog 9 stycken.

|    |                   |           |
|----|-------------------|-----------|
| 1. | Patrik Sandström  | 212 poäng |
| 2. | John Tyndal       | 206 p.    |
| 3. | Maria Tyndal      | 182 p.    |
| 4. | Johan Wahlstedt   | 177 p.    |
| 5. | Anders Settergren | 170 p.    |

### *Kvalificeringstävling för A1-Cupen 1990*

Den 12 september genomförde Täby MSK kvalificeringstävling för A1-Cupen 1990 på Gärdet. Tre starter gällde och maxtiden 60 sekunder.

|    |                 |           |
|----|-----------------|-----------|
| 1. | Lars Hafner     | 177 poäng |
| 2. | Joakim Alenius  | 138 p.    |
| 3. | Erik Aneer      | 117 p.    |
| 4. | Tomas Fogelvik  | 115 p.    |
| 5. | Fredrik Jansson | 93 p.     |

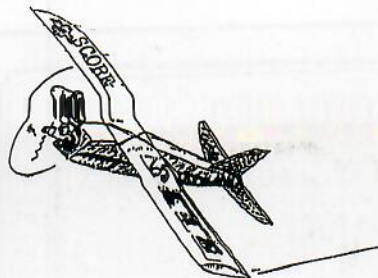
### *A1-Cupfinalen 1990*

26 juniorer hade kvalificerat sig till finalen på Gärdet varav 11 deltog.

|    |                  |           |
|----|------------------|-----------|
| 1. | Erik Aneer       | 236 poäng |
| 2. | Lars Hafner      | 226 p.    |
| 3. | Jens Thymé       | 219 p.    |
| 4. | Johan Alenius    | 202 p.    |
| 5. | Patrik Sandström | 187 p.    |



# Final



## Sting-Pylon -90

Årets final i Sting-Pylon arrangerades av Vallentuna Modellflygklubb. Vädret var bra, alla förutsättningar för en fin flygdag. Det var 13 flygare som ställde upp från fyra olika klubbar, Väsby MF, Vallentuna MFK, Isbrytarna, samt Södertälje MFK. Olle Rask och Pier Ravetti flög med sina snabba SCORE-modeller som inte är tillåtna nästa år. Det säger själva att modeller som STRIKE och STING inte skulle ha en blekaste mot SCORE (vilket skryt va...). Tack för en trevlig säsong!

### Finalresultat

|   |              |      |
|---|--------------|------|
| 1 | Pier Ravetti | SMFK |
|   | 19 poäng     |      |
| 2 | Kalle Viberg | VMFK |
|   | 18 poäng     |      |
| 3 | Jan Karlsson | VFM  |
|   | 17 poäng     |      |

### Totalpoäng i STING-PYLON CUP 90

|   |              |      |
|---|--------------|------|
| 1 | Jan Karlsson | VFM  |
|   | 108 poäng    |      |
| 2 | Kalle Viberg | VMFK |
|   | 95 poäng     |      |
| 3 | Ludde        | VMF  |
|   | 94 poäng     |      |

## KOM IHÅG

SLM håller årsmöte den  
12 mars 1991.  
Planera in det redan nu!

## Nyhet på gång

### Se hit alla Sting flygare

I slutet av januari kommer Natans Hobby kunna erbjuda APC-Propellrar i storlekar från: 7x och upp till 12x. Den här propellern har gjort stor succé i andra länder i liknande tävlingsklasser.

## Nu kommer den som byggsats!

# STRIKE!

## FOR STING PYLON

STRIKE är en modell för STING-pylon och den är något snabbare än originalmodellen STING. V-stabbe och strömlinjeform gör den till en attraktiv liten modell, lämplig att ha med även på söndagsflygningen. Den är mycket aerobatisk och ändå mycket lättflugen – du kan ha den som andramodell. Du kan se modellen i nr 7/1990 av Allt om Hobby. Spännvidd 86 cm. Flygvikt ca 650 gram. Motor 1-2,5 cc (för Sting Pylon 1,8 cc). Trekanals styrning, standard RC-anläggning.

Fråga efter den i din hobbyaffär! Priset kommer att ligga kring 300 kr.

## Tomtmora Snickeri

Tomtmora snickeri ligger längs vägen mellan Åkersberga och Norrtälje.

Du är alltid välkommen att ringa oss och handla direkt vid ett besök i Bergshamra.

Vi sågar balsa och furu i alla tänkbara dimensioner och har också pianoträd, hårdträ, en del tillbehör och beklädnad mm på lager.

Vi har också flera typer av byggsatser på lager, främst Bosse Gårdstads konstruktioner som SK78 med A- eller B-vinge, Kompis 90, Lill-Johanna, Electric Lady mfl.

Lätta balsafloatorer finns i två storlekar.

TOMTMORA SNICKERI  
PI 2499  
760 10 Bergshamra

Tel 0176-62373

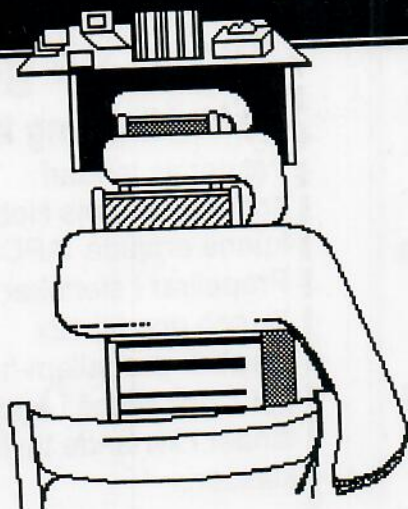


B126 Gahm Örjan  
04993 Andebodavägen 367  
17543 Järfälla

## MASSBREV

I händelse av obeställbarhet  
returnera till:  
**Stockholms Läns  
Modellflygförbund  
Brantingsgatan 46  
115 35 STOCKHOLM**

## Modellflyg ?



### ELFLYG-KURS

SLM inbjuder alla elflygintresserade till en nybörjarkurs i Elflyg, med kursstart den 9-10 mars och kursavslutning 23-24 mars 1991.

Kurslokal: Södertälje MFK:s bygglokal i Saltskogsgård i Södertälje.

Kursmodellen är en 7 cellers "Sportracer" med ca 1100 mm spännvidd som speciellt framtagits för ändamålet av Bertil Beckman.

Kursanmälan sändes till SLM expeditionen.

### A1-KURS

SLM inbjuder till A1-kurs

Datum: 26-27 januari och 9-10 mars 1991

Plats: Täby MSK klubblokal, Grindtorpsvägen 3

Kurskostnad: 100:-

Kursledare: Lennarth Larsson

Kursavgiften inkluderar: Modellbyggsats, winsch, lim, teori, trimmning och flygning.

Anmäl Dig snarast till SLM expeditionen.

## Gå på kurs

SLM kan här erbjuda en rad av kurser 1991. Skulle det av någon anledning inte finnas någon kurs som passar just Dig så är du hjärtligt välkommen in med förslag.

SLM önskar få in intresseanmälningar för följande Linflygkurser:

### STUNT 1

Byggkurs: Stunt-King

Flygkurs under en helg i Stunt-King Cup-flygning

Temakväll - Ytbehandling

### STUNT 2

Byggkurs: SIG Banshee

Flygkurs under en helg i Semistunt-flygning

Temakväll - Ytbehandling

### GOOD-YEAR

Byggkurs: SIG Shoestring

Flygkurs under en helg i Good-Year

Temakväll - Motorkunskap

### COMBAT

Byggkurs: SMFF:s Combatmodell

Flygkurs under en helg i Combat

Temakväll - Motorkunskap

Anmäl intresse för ovanstående kurser till:

**Stockholms Läns**

**Modellflygförbund**

**Brantingsgatan 46**

**115 35 STOCKHOLM**