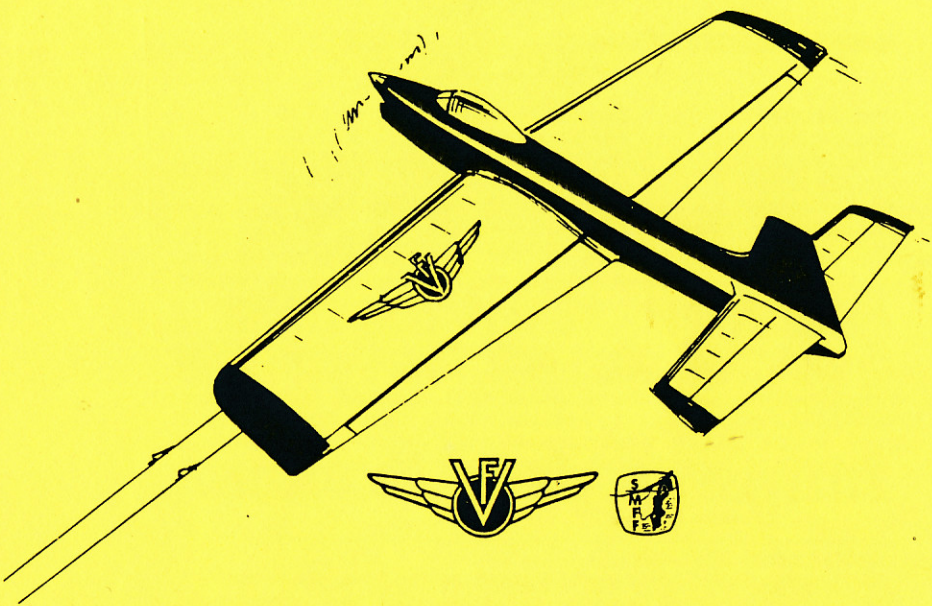


Modellflygkurs



Du får under kursen bygga en linstyrd konstflygningsmodell för 2,5 cm³ motor.

Kursen är lämplig för ungdomar från c:a 12 år.

Beräknas starta i februari.

OBS! Begränsat deltagarantal.

Förfrågningar angående kursen kan göras till:

Västerås flygklubb
modellsektionen

Ordförande Lennart Pettersson tel. 021/354 236

Grenansvarig Ove Andersson tel. 021/131 742

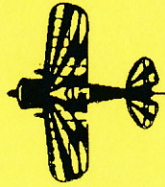
SPITZ



VÄSTERÅS FLYGKLUBBS MODELLFLYGSEKTIONS
Nr 4 MEDLEMSBLAD 1990



Västerås



NORWEGIAN

MODELLERS AB

Tel 021-18 77 35

Äldre nummer av Amerikanska och Engelska modellflygtidningar säljer vi för 10:-/st.

ASP-Motorer

40	FSR ABC	698:-
46	"-	798:-
60	"-	925:-
50	FSR Ring	896:-

Vi har också några beg. Helicoptrar som vi säljer för 3 000:- - 4 500:-.

NYHETER Nu i lager.

ASP 75 FSR ABC kr: 995:-

ASP 91 FSR ABC kr: 1050:-

ASP 108 FSR ABC kr: 1197:-

**PROX
HOBBY
& LEK**

Tel 021-13 10 60

på Kopparbergsvägen 25.
Box 206, 721 06 Västerås

TJA-BA !

(Det är vad ungdomarna säger när de säger vad Vi säger när Vi säger; Goddag !)

Jag har faktiskt numer lite bekymmer att hinna med modellredaktörssysslan på ett sätt som känns bra. Det betyder att nästa års utgivning av SPINN reduceras till 3 nummer, april, september och december. Alla bidrag är varmt välkomna, och allt tas in, oavsett hur korkat det är !

Kristian B.



Betänk att det är kristider, och att tomtens budget numera har tvingats begränsas.

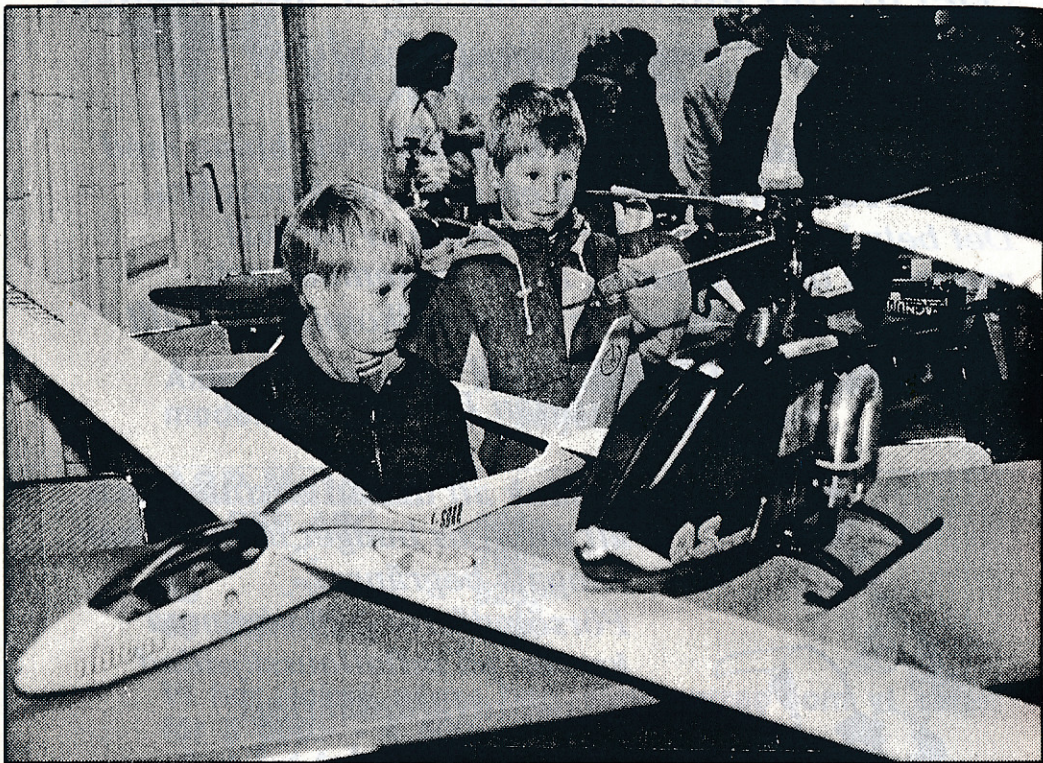
Försök därför hålla igen på kraven på inflationsskyddad julklappsvärdesåkring.

**EN GOD JUL MED FÅ
MJUKA, NÅGOT HÅRT
MEN ÄNDÅ LÄTT
PAKET TILLÖNSKAS !**

SUCCÉ I REPRIS !

För några år sedan organiserade Lennart Pettersson en resa till flygvapenmuseét på Malmslätt. Det blev en stor buss då. Nu har museét byggts ut, och det finns ännu mer intressant att titta på. En ny resa kommer alltså att fixas en helg i vår om intresse finns, ring Lennart på tel. 021-35 42 36 och anmäl dig !

Urklipp VLT:



Christoffer och Fredrik Dahlmo — sakletare på loppmarknad.

Swap meeting för småflygare

Rena julaftonen hade flygklubbens modellflygsektion ordnat härom kvällen.

Små och stora pojkar samlades på Herrgårdsskolan i Västerås till ett swap meet, en loppmarknad där många ting bytte ägare.

Där fanns allt, från antika modellmotorer till flygfärdiga plan. Största glädjen av en tillställning som den här har naturligtvis de unga modellflygarna, som kan göra "störtfynd till vrakpriser".

Som någon uttryckte det.

Men också äldre herrar syntes gotta sig åt utbudet. Till den

ålderskategorin räknas dock inte de intresserade pojkarna på bilden. De heter Christoffer och Fredrik Dahlmo.

Lån från Nyköpings klubbtidning!

58

SÄKRUTAN

Nu skall jag berätta lite om hur man gör när man flyger "osäkert".

Så här var det:

Jag ingick i ett gäng pojkar som for över till England för att delta i Vintage Model Days på Old Warden. Två underbara dagar med modellflygning från morgon till kväll. Man flyger med ALLT. Både radiostyrt och friflyg vimlar i luften. Himlen förmörkas stundtals av modeller! På radiosidan sker allt under strikta former. Man hade god ordning på kanaler, startriktning, flygbanor osv. Mao lugnt och avstressat. Ville man däremot ha mer spänning och krydda på tillvaron flyttade man över till friflygets domäner. Här susar segelmodeller, gummiärror, jetex-modeller, dieselmodeller i alla riktningar och icke minst, på olika höjder. Åsynen får ett modellflygarhjärta att slå fortare; vackra välflygande modeller i lugn luft blandat med entusiastiska modellflygare. Hjärtverksamheten höjs plötsligt ytterligare med ett antal slag/min. när man hör rop skalla från alla håll: HEADS HEADS!! Vad händer? Jo en dieselkärre kommer farande, ja just det, i huvudhöjd. Ibland med motor på fullskäft. När faran tycks vara över hörs nästa varningsrop: LEGS, LEGS!! Nu kommer nästa strykande över gräset siktande på benen, stundtals vackra sådana!

För oss som är säkerhetsmedvetna i modellflygverksamheten kan nog nämnda flygbeteende verka heltokigt och lite galat är det väl. Men faktum är, att ingen allvarlig incident eller skada (förutom på en del modeller förstas) förekom. Och fantastiskt roligt hade vi. Alltså, låt oss kosta på oss lite skoj när vi flyger friflyg. Ha bara ögon och öron öppna och starta och flyg med omdöme.

/ingvar



Hasse Lindholm väntar på termik.

Idolbild
från
Mfn. 6/79

5.

SEGELFLYGTRÄFFEN

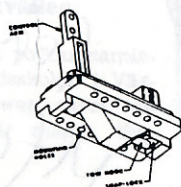
"Mot alla odds och Polmans profetior om regn genomfördes årets upplaga av klubbens segelflygträff ute på Johannesberg den 8 sept. De tunga skyarna släppte inte sitt innehåll, solen sneglade t o m fram då och då och Sven-Eriks campingtält behövde aldrig utnyttjas. De tävlande - 10 män med sina fantastiska maskiner - skulle kanske ha önskat sig något mera vind - startproceduren med gummirep eller med lina över brytskiva gynnas nämligen av sådana förhållanden och ger då möjlighet till högre utgångsposition.

Tävlingensuppgiften består helt enkelt i att hålla sin modell uppe så länge som möjligt utan att överskrida maxtiden (3, 5, 7 resp 1 min per startomgång) och att få nosspetsen att ligga så nära en 15 m lång lina som möjligt efter landningen. Tids- och landningspoäng summeras för varje start.

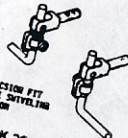
Vissa modeller kanske hade större förutsättning att hålla ut i skyn längre än andra. Lennart Gustavssons insats kan förstas diskuteras, han fick lotshjälp upp i en termikblåsa av en rovfågel. Denna visade sig helt oberörd av Lennarts modell och tillsammans kretsade de varv efter varv mot allt högre höjder - mycket tjustigt.

För många visade sig dock landningsmomentet vara avgörande - mindre än 2 m från linan gav nämligen full utdelning 100 p och mer än 10 m ingen poäng alls.

Startomgången med landning efter 1 min ställde kanske det största kravet på tidsuppfattning och avståndsbedömning. Kristian hann dock med en liten uppvisning och presterade ett antal loopings på väg ner mot landningslinan.



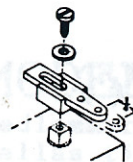
RELEASABLE
TOW HOOKS
RK-72 - \$6.00



PRECISION FIT
FREE SWIVEL
ACTION
RK-39
2 Sets

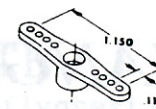


AILERON
SWIVEL LINKS
RK-34 (2) \$2.00
w/Non-Threaded Horns
For Non-Threaded Horns
No Horn Wires - \$1.60



ADJUSTABLE SERVO ARM

RK-64 1.60
KPS 14 & 15 II



(2 Pieces)

Efter kämpatakt i 3 ½ timme såg resultatlistan ut som följer:

1	Ivar Erlandsen	1196 p
2	Lennart Gustavsson *)	1084 p
3	Jan Eriksson	1019 p
4	Göran Jonsson	1013 p
5	Jan Asplund	928 p
6	Bertil Winblad	805 p
7	Alf Wallin	779 p
8	Kristian Berggren	769 p
9	Göran Olsson	766 p
10	Per-Ola Jäderberg	752 p

*) En extra honnör till Lennart som flög en segelmodell allra första gången i sitt liv.

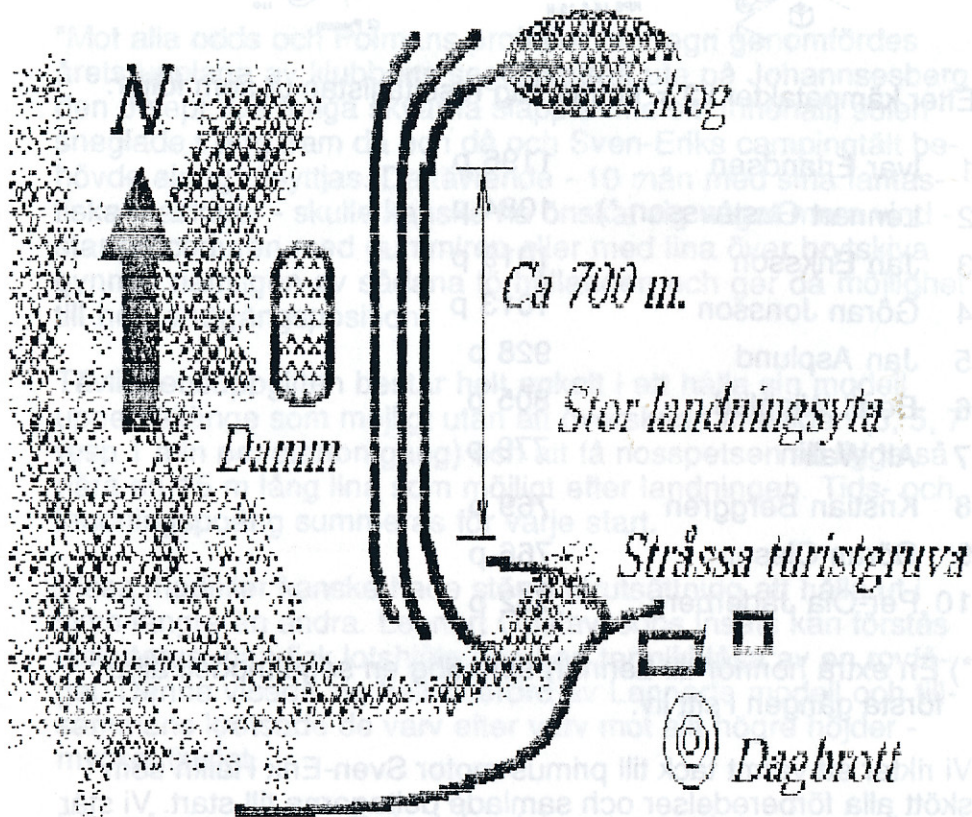
Vi riktar ett varmt tack till primus-motor Sven-Erik Hallin som skött alla förberedelser och samlade deltagarna till start. Vi står också i tacksamhetsskuld till våra sponsorer, stadens modellhandlare och prisbidragare - Aros Hobby & Lek liksom Zetterlunds Leksaker & Hobby.

Slarvig som jag är hade jag inte fått med mig ABB Generations stora pris som i efterhand kommer att tilldelas Ivar för hans prestation att tvinga ner sin modell 5 sek över full tid på 7 min, till Bertils precisionslandning 16 cm från linan och för Lennarts spektakulära sista landning där kropp och vinge separerade (gummisnoddarna släppte tack och lov och modellen såg trots allt något så när fräsch ut). Det "stora" priset består av företagets T-shirt i storlek XL. Ivar är ju inte så reslig, så jag undrar hur han kommer att ta sig ut i en sådan.

Vid tävlingsprotokollet och för dessa rader svarar

Bengt Alenfelt"

HANGFLYGNING



I sommar har jag och farsgubben varit flitiga uppe på ett litet hang i Skinnsberg. Det är bara en liten skogskulle där markägaren varit vänlig och huggit en del träd. Det är den i särklass roligaste modellflygformen, testa om du får möjlighet.

Under en nöjesutflykt upptäckte vi dock vad som måste vara Svealands vassaste hang. Vi har dock inte hunnit testa det. Det är Stråssa gruvans stenhög. Orienteringen är helt perfekt, ett rent västhang. Längden och höjden är imponerande, du tar dig ut med bil och goda landningsmöjligheter finns. Stråssa Turistgruva är dessutom ett utomordentligt trevligt turistmål, och är beläget 6 mil norr om Örebro efter riksväg 60, (ett par mil söder om Kopparberg).
Kristian B.

MODELLS ÅRSMÖTE

Medlemmarna i VFK:s modellflygsektion kallas till årsmöte Onsdagen den 6 Februari 1991 kl 19.00 .
Plats: Herrgårdsskolan.

Förslag till dagordning.

- 1 Mötets öppnande
- 2 Fråga om mötets behöriga utlysande
- 3 Fastställande av dagordning
- 4 Val av ordförande för mötet
- 5 Val av sekreterare för mötet
- 6 Val av två justeringsmän
- 7 Verksamhetsberättelse
- 8 Ekonomisk redogörelse
- 9 Grenchefernas redogörelse
- 10 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
- 11 Val av styrelse för 1991
 - Ordförande
 - Sekreterare
 - Kassaförvaltare
 - Grenchef friflyg
 - Grenchef linflyg
 - Grenchef radioflyg
- Val av funktionärer 1991
 - Medlemsregisterförare
 - Valberedning
- 12 Fastställande av medlemsavgifter för 1992
- 13 Motioner
- 14 Ingvar Olssons vandringspris
- 15 Övriga frågor
- 16 Mötets avslutande

Välkommen !
Styrelsen

Gratis fika!
Motionera mera!



Per släpper iväg Björns modell.
Foto: Jan Karlsson

Idolbild
från
Mfn. 1/79

Den här testen har vi lånat från

Minitest: Eagle 25

Plötsligt var det snart start på årets flygsäsong och jag hade inget flygplan! Panik!! Mitt vackra blåa lågvingade 60-multiplan hade ju gått av på mitten förra året pga kastvind vid landning.



Vad göra? Jag ringde min vän och hobbynandlare, Göran Muftig, som på tre dagar såg till att fick en byggsats per ilpaket. 1000 SEK fattigare öppnade jag en färgglad kartong innehållande en ARF-byggsats med det aggressiva namnet EAGLE och tillägget 25, därmed indikerande vilken motorstorlek som rekommenderas. Eftersom jag skulle vara bakjour hela midsommarhelgen (= beredskap i hemmet i fyra dygn, nykter och nytvättad) hoppades jag kunna fylla ut tiden med att "bygga".

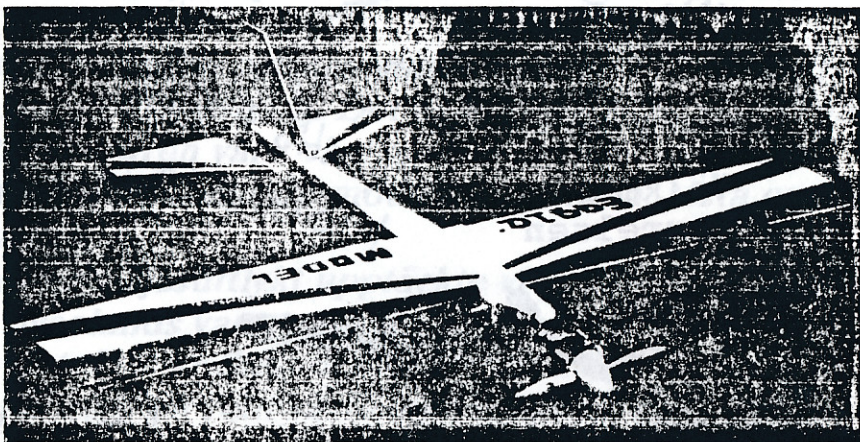
—Åter till kartongens innehåll: Byggsatsen är i princip en träbyggsats till ett skuldervingat plan

med spv 1300mm. Delarna är ihopsatta av som jag antar kvinnliga taiwanesiska slavarbetare i tonåren, och klädda med skraddarsydd plastfilm. Kroppen för sig, vinghalvorna, stabilisator och fena, höj- och skevroder. Hyfsat snygga mönster tryckta på plastfolien.

Tank, silikonslangar(!), 3 st hjul i ganska hård foam, landställ inklusive styrbart d:o till nosen, material till alla stötsänger inklusive linkar och roderok, gångjärn, svart spinner i plast. Javisst ja, 3st låsringar till hjulen fanns där oxå, så jag fick skaffa tre till, eftersom jag inte iddes löda stoppringar av små brickor på hjulens insidor. En ganska välutrustad sats Mao.

—Jaha, gick det att sätta ihop delarna då? Jotack, jag mätte inte tiden, men allt passade bra och frånsatt att det alltid är pilligare att stoppa in och passa av stötsänger i en trång färdighopsatt flygplanskropp, var det inget som konstade. Stötsängerna är f.ö. riktiga sådana, i trä med ändrar av pianotråd med färdig gänga för linken, och gängan giappade inte ens! Tunn pianotråd i plaströr till throttel och noshjulsstyrning, OK, kanske inte idealiskt, men jag tog det som det kom. Framtiden skulle visa att det fungerar utan problem.

Vinghalvorna sätts ihop med epoxy och två plywoodbitar, som samtidigt håller extra koll på att



TMFK—nytt

öppna Norska Mästerskapet
Även om trenationerslandskampen i samband med Barkarbyflyvningarna
är den mest omtalade dogtighetsflyvningen hålls även mer
formella tävlingar. Norska Mästerskapet avhålls sista helgen i
september i Larvik, Norge. Det bjöds på många spanande flygter,
da 20 piloter deltog, även två stycken ända från USA. Trots ett
stort deltagande inträffade endast en mid-air under tävlingen,
och det attackerande planet kunde fullfölja omgången.
Segrade i tävlingen gjorde sergent Leikvold från Oslo.

Det finns olika underavdelningar "chapters", i länder med fler än
sex medlemmar.
Beror på resultat och hur länge medlemmarna varit aktiva
tilldelas de olika grader. Dessutom utses en DOY, dogtighets of
the year, vilken är den mest framstående dogtigheten i världen
det året.

IDA
International Dogfighter Association är en icke vinstdrivande
organisation, som arrangerar tävlingar, registrerar medlemmarnas
tävlingresultat och informerar medlemmarna om vad som är på gång
i ett "newsletter" vilket utkommer 4 ggr/år.

Idén med tävlingstörmen är att efterlikna luftstrider av den typ
som förekom under andra världskriget, "hundslagsmal" med
kurvstrider och finurliga undmanövrer. För att höja realismen
ska modellerna vara goda avbilder av fullskala jaktflygplan, men
naturligtvis utan alltför besvärlig uppbyggnad. En inte försvarbar
risk finns att karran inte lyckas återvända hem efter ett
uppdrag.

En snabb växande modellflyggen världen över är dogtighetsflyvning.
Tävlingstörmen har sitt ursprung i Norge, men de första
modellerna för dogtighetsflyvning presenterades i Allt om Hobby i nummer
7/85.

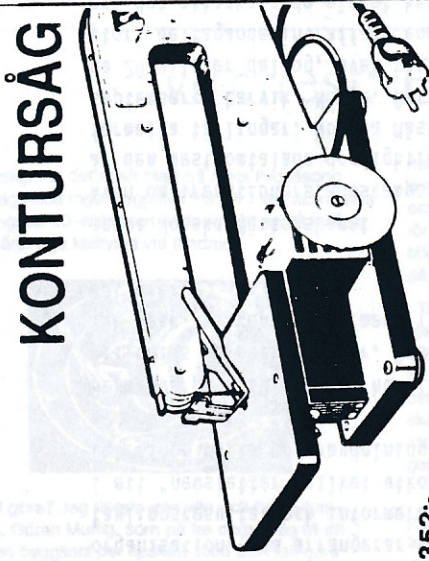
INTERNATIONAL DOGFIGHTER ASSOCIATION



DREMEL

Mod.
576

995:-



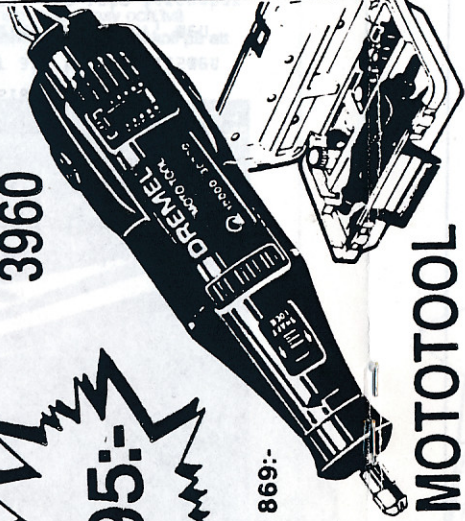
KONTURSÅG

ORD PRIS 1352:-

220 VOLT

Mod.
3960

595:-



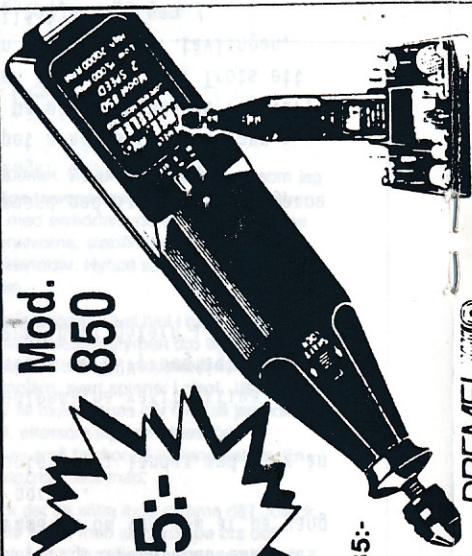
ORD PRIS 869:-

220 VOLT

MOTOTOOL

Mod.
850

595:-



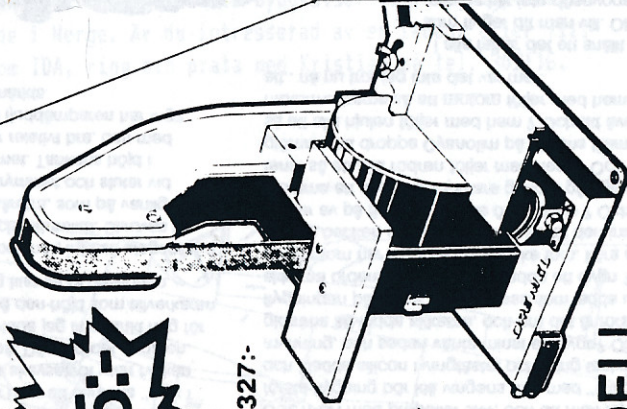
ORD PRIS 785:-

BATTERI

DREMEL
FREEWHEELER

Mod.
738

995:-



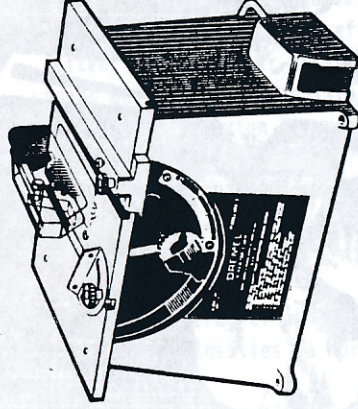
ORD PRIS 1327:-

220 VOLT

RONDELL
& BANDSLIPMASKIN

Mod.
588

220 VOLT



BORDCIRKELSÅG

2390:-

ORD PRIS 3086:-



Zetterlunds

LEKSAKER & HOBBY

STORA GATAN 33, 722 12 VÄSTERÅS Tel. 021-13 14 81

Radioinstallationen i Övrigt skapade inga speciella problem. Servona fick rum som sagt, om an utan "radio", och radio och akkar likaså. Jaha, säljer den arade lasaren, han fick inop

Och du: Sy en tygsöcka till strykjärnet, så repas inte filmen! (Och så får du inga röda streck på gå-borns-skyoran när du stryker den heller!)

Stattan Ahlsrom



I alla fall är det ett snällt plan som flyger ditt man vill. OK, rollarna blir inte dösnygga, och det är inte bara pilotens fel, och inverterat kan bli lite guppigt, men det är ju ingen LASER, eller hur? Det spinner både upprikt och inverterat något varv och innan det välter över, och alltihop med den enligt fabrikanterns rekommenderade tyngpunkten, som faktiskt bara hamnade där "av sig själv"! Tack för det, inget bly eller omflyttning av grejorna i kroppen. (Det skulle f.ö. inte gå utan stor kirurgi)

Jag är ganska nöjd Mao, men det har väl den väkne lasaren redan begripit

Jo förresten, det var en sak jag glömde: Jag fick ta fram hobbystrykjärnet och späna om filmen lite grann. Och sedan droppade jag Cyano längs alla skarvarna, så att plastfilmen följer med hem oxå!

V-formen stämmer. Vingen fästes med gummi-band. Servona sätts i den plywoodsockna som medföljer, och jag fick bara fintrimma ribben någon mm med hobbykniv för att mina standardservon skulle passa. Jag sänkte servocentrans fästpunkt till så absolut lågt som gick utan att servona "gick i dottern", för annars hade skevservo utan tväkan slagit i när vingen kom på. Där vart det ändå en fråga om ensätkarna mm! Hade jag inte tänkt mig för utan satt servocentrarna på den höj som tillverkaren tänkt sig, hade jag aldrig kunnat få på vingen.

Motorn sitter rakt upp och ner, inte så elegant Mao, men funktionellt och lättmekat. Skruvas i tväbocakar av ngt slags hårdträ, som på vanligt sätt går bakåt genom tankutrymmet och slutar vid spartiet mot radioutrymmet. Tankens höjd i förhållande till motorn är relativt bra, och med vanlig tryckmatning från ljuddämparen har inga motoruttrarna så att motorn följer med hem? Och så att alla hjulen följer med hem? Och att även låsa glömma att droppa Cyanolim på hjulens läsmuttrar tena, så att alla rodrer följer med hem? Och inte glömma att sticka tandpentryggen genom gångjärnsfås-låger av på ribben mitt ute över åkern? Och inte lågret på backen en tank eller två, så att den inte om motorn har legat länge kanske tom, köra den akkarna ordentligt och sedan ladda ett dygn? Och flygningen på länge kanske dessutom ladda ur glömma att ladda akkarna, och om det är första mynning, och sedan vänta minst ett dygn? Och inte och kadda silikon i vingfästet och kring tankens första flygning för två vingens mitt med "GladPack" OS21FSR med propeller 9x4, och att man töle llet, jag kan väl först få tala om att motorn är en Jotack, svarar jag, alldeles utmärkt. Men lugna sig flyger dräten??

bitarna, "so what", så duking han är kantänka, men

Regler

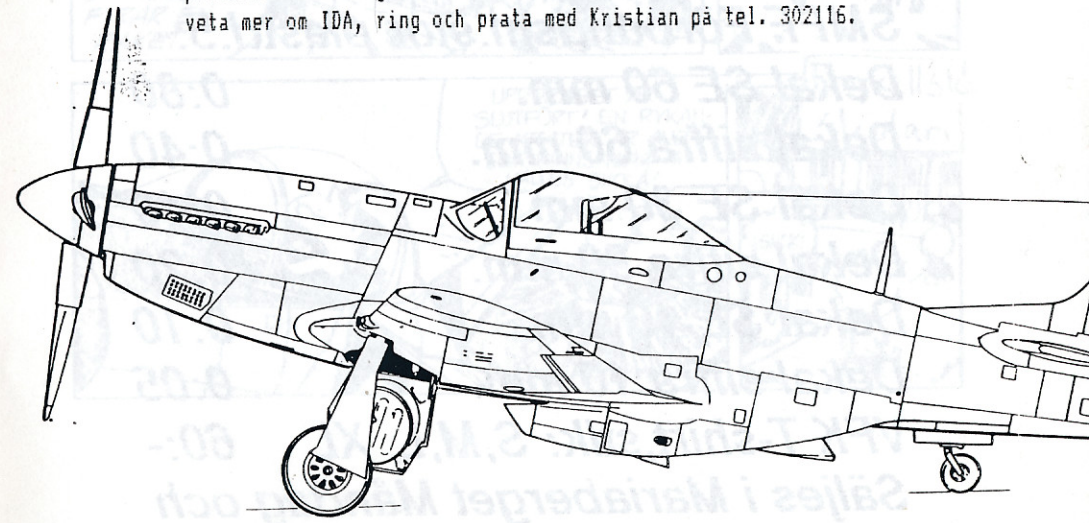
De viktigaste reglerna är:
 Modeller i skala 1/12 av plan som opererade under 1935-1950, med målning enligt förebild. (Även modeller av jetplan som opererade under andra världskriget är tillåtna.) Ingen skalapoängsättning sker dock, men max variation på spännvidd och stabiliseringsytors mått är 5%. Max 20-motor för förebild med stjärnmotor, annars max 15-motor. Tvåmotoriga modeller får ha motorer i max 10-storlek. Motorer utan trottell, eller med pipa är inte tillåtna. Max flygvikt 1 kg, 1,2 kg för tvåmotoriga modeller, vikterna kommer ev. att höjas till 1991. Lämpligt är styrning på skev-,höjdroder och trottell, modellerna handstartas. Man flyger med max 6 modeller åt gången över ett begränsat område, flygtid 7 minuter efter det att första modell är i luften. Modellerna är försedda med en smal 10 m streamer och poäng delas ut och dras ifrån efter klipp i streamer, kollision och krasch. Dessutom bonuspoäng för första flygplan i luften, och avdrag om man flyger utanför området.

Under tävlingsheat följer en domare per pilot sina respektive piloters förehavanden för att hålla koll på poängfördelningen. 1991 kommer ev. också ett moment med ballongjakt att införas.

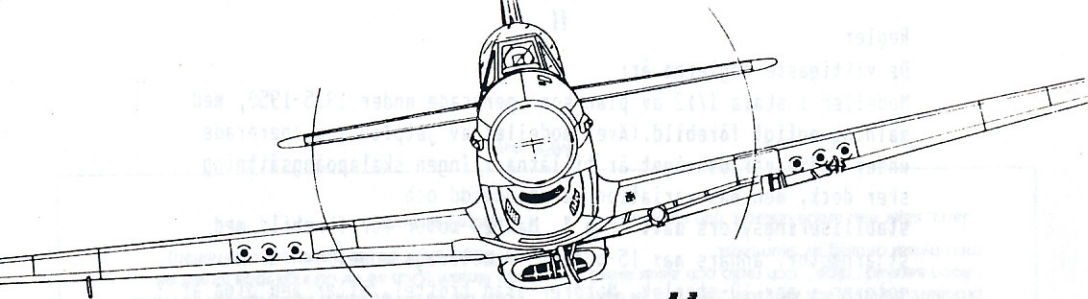
Är du intresserad av att bli medlem, så kostar det NOK 130:- för 1991, vilket insättes på norskt postgiro 0823 0123668.

Finns det intresse försöker vi arrangera en internationell tävling i Västerås nästa år.

Numera finns det också utmärkta byggsatser till dogfighters, producerade i Norge. Är du intresserad av en sådan, eller vill veta mer om IDA, ring och prata med Kristian på tel. 302116.

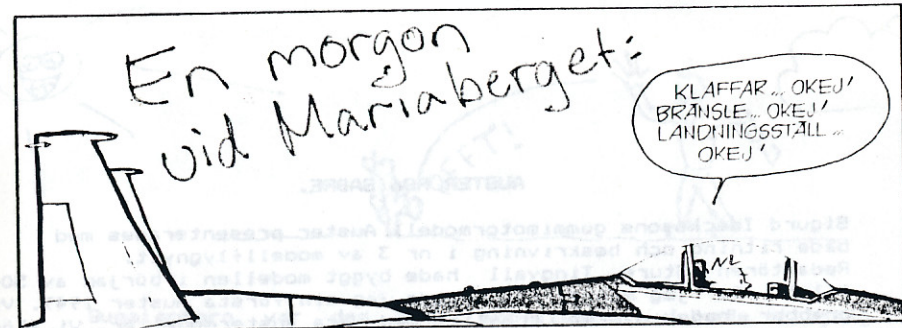


Telleborgs MFK:s frevliga klubbhyddning!



PRYD DIG SJÄLV OCH DITT FLYGPLAN !

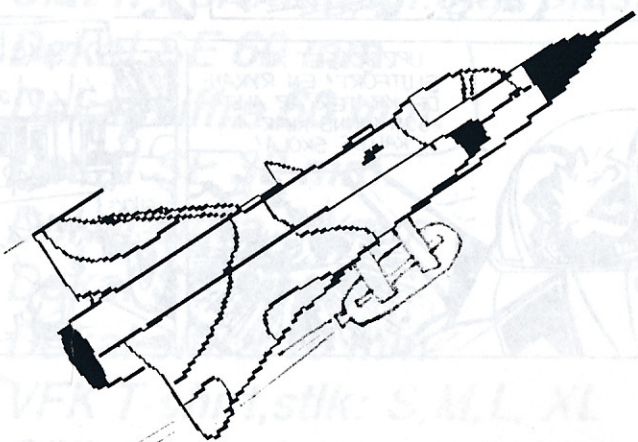
VFK Plastmärke	2:50
VFK Tygmärke	20:-
SMFF Förbundsm.nål	4:-
SMFF Förbundsm.tyg	9:50
SMFF Förbundsm.blazerm.	30:-
SMFF Förbundsm.vattendek.	3:50
SMFF Förbundsm.lit.plastd.	1:10
SMFF Förbundsm.stor plastd.	5:-
Dekal SE 60 mm.	0:80
Dekal sifra 60 mm.	0:40
Dekal SE 30 mm.	0:40
Dekal sifra 30 mm.	0:20
Dekal SE 10 mm.	0:10
Dekal sifra 10 mm.	0:05
VFK T-shirt, stlk: S, M, L, XL	60:-
Säljes i Mariaberget Måndag och Torsdag 18-21.	



AUSTER FB6 SABRE.

Sigurd Isackssons gummitormmodell Auster presenterades med både ritning och beskrivning i nr 3 av modellflygnytt. Redaktören Sture Tingvall hade byggt modellen i början av 50-talet. Om jag minns rätt byggde jag min första Auster 1947. Vi grabbar hade mycket trevligt med våra austermodeller. Vi flög både ute och inomhus. Utomhus krävdes det att det var i det närmaste vindstilla då flög modellen fint. Inomhus flög vi polflygning runt ett stryckjärn. Det gick till på så sätt att ett stryckjärn placerades mitt på golvet, en furupinne på 35 cm surrades fast rakt upp från stryckjärnet. En celluloidbit klipptes till i lagom storlek och med en knappnål gjordes två hål i biten som därefter fästes på toppen av furupinnen med nålen. Från det andra hålet knöts en sytråd fast cirka 1,5 m lång och i den ändan knöts nål nr två fast, den bockades ungefär 120 grader och blev en krok att fästa i vingspetsen på modellen. Sedan var det bara att plocka undan möbler som stod i vägen, veva upp gummitorn och starta. Vi tävlade om vem som kunde flyga flest varv runt polen, vem som flög snabbast och vem som kunde flyga mest sakta. Det gick faktiskt att göra klaffar på vingen för att få modellen att flyga sakta.

Efter Auster kom Sigurd Isacksson med flera modeller, både gummitormmodeller och jetmodeller. Mustang och Saab Safir var gummitormmodeller vi byggde. Mustangen var en stavmodell påklädd tunt kartongpapper på två spant. Den flög lika bra som Austern om inte bättre för den var lite större vill jag minnas. Safiren däremot lyckades jag inte lika bra med att få att flyga. Den var till mesta delen uppbyggd av tunt kartongpapper på flera spant av balsa.

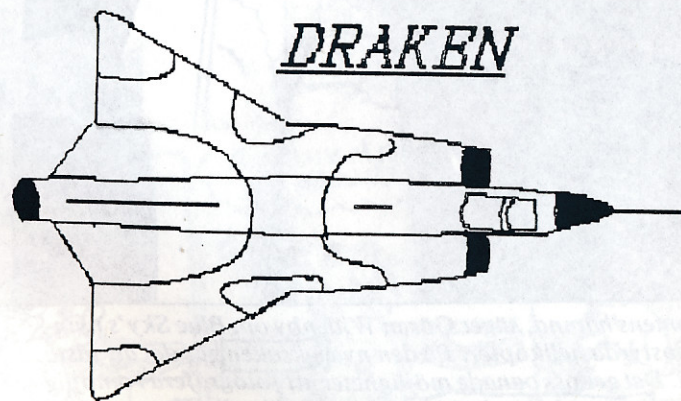


Gummitorn var den enda modellmotor vi hade tillgång till, förbränningsmotorer såg vi bara på bild. Men så introducerade Sigurd Isacksson jetflyget, små tablettdrivna jetmotorer som hette jetex. Till de motorerna byggde vi modeller som hette Måsen, Silverbird, Haker Hunter, Draken, Saab 105 FB6 Sabre och allt vad de nu hette. De flesta modellerna flög bra så bra till och med att de ibland flög bort. Vad som förvånar mig i dag när jag tänker tillbaka på vårt jetflygande är att vi inte tänkte eld uti naturen någonstans för motorn blev ganska het. Det finns jetexmotorer att köpa igen och även byggsatser till dem. Aros Hobby har både byggsatser och motorer och det kanske finns hos Zetterlunds också där har jag inte kommit ihåg att titta efter dom.

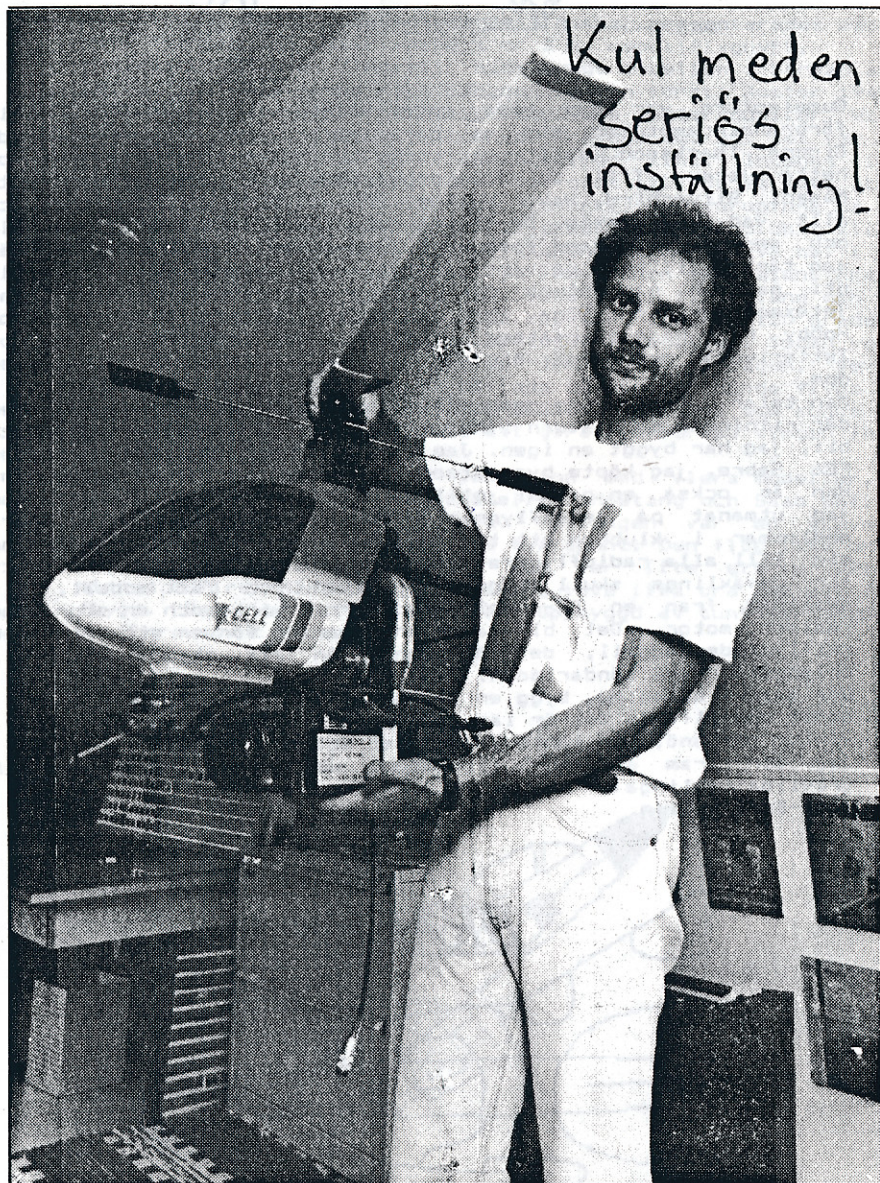
Man talar om någonting som kallas nostalgi och när jag såg den där ritningen på austern i Modellflygnytt då kunde jag inte låta bli, jag har byggt en igen. Jag har även byggt en jetexkärra, en FB6 Sabre, jag köpte byggsatsen hos hobbyhandlaren Börje Nylen. Han är också en gammal jetflygare från 50-talet och honom har jag utmanat på jetexflygning. Jag utmanar även alla andra medlemmar i klubben att tävla med mig, speciellt då vänder jag mig till alla radioflygare, det kan vara en utmaning för er att för omväxlings skull bygga en liten och lätt modell, till skillnad från en RC-modell med grovt virke och en stor tung råstark motor. Det blir även en utmaning för er att trimma en friflygande modell, det är annat än att skjuta och dra i trimpottarna på sändarlådan.

Gör slag i saken nu, bygg en jetkärra och koppla av från allt annat modellflyg. Det är lämpligt att flyga jetex när det är vinter och snö, med tanke på hur het motorn blir. Jag ser fram emot en flygsäsong med många jetflygare och trevliga tävlingar

Sven-Eric Hallin



FRITT FALL



Kul med en seriös inställning!

— Barndomens hämnd, säger Göran Widenby om Blue Sky's nyinköpta radiostyrda helikopter. På den nya leksaken går det att fästa en kamera. Det ger oss oanade möjligheter att fotografera i omöjlig terräng eller i stan på låga höjder. Foto: Pia Nordlander



Föddas:
En ful och skrynklig unge!

"Now before we actually try this ourselves, I'd like you all to load your Flight Simulator programs..."



GUSTAF



DET FINNS TVÅ REGLER NÄR MAN SKA SÄTTA IHOP ETT MODELLPLAN...

FÅ INTE LIM PÅ HÄNDERNA, OCH OM DU FÅR DET...



SÅ PETA INTE I NASAN! JAG MÅSTE TILL SJUKHUS NU....

© 1989 United Feature Syndicate, Inc. P18 cartoonist

NYA MEDLEMMAR !

Nedanstående anmälan sändes till medlemsregisterförare Göran Olsson, Adolf Zethelius gata 11, 724 73 Västerås.

Glöm inte att även anmäla adressändring vid flytt.



Till Västerås Flygklubb, modellflygsektionen.

Undertecknad ansöker härmed om medlemskap i Västerås Flygklubbs modellflygsektion.

Jag förbinder mig att följa de för flygplatserna och klubblokaler gällande bestämmelser, samt samt de instruktioner och föreskrifter som utiärdas av klubben eller dess funktionärer för ordningens, säkerhetens och trevnadens upprätthållande.

Jag deltar i klubbens flygverksamhet på egen risk och avstår härmed från alla ersättningsanspråk mot klubben och dess funktionärer i anledning av skador oavsett hur dessa förorsakats mig eller annan person eller egendom i samband med deltagande i klubbens flygverksamhet.

Västerås den..../....19

I egenskap av förmyndare för ovanstående aspirant förklarar jag mig godkänna ovanstående ansökan och förbindelse.

Namn

Adress

Uppgifter att lämnas av den som söker medlemskap.
Senior Junior Gästmedlem

Namn.....Personnummer.....

Adress.....

Tite/Yrke.....Nationalitet.....

Tel bostad.....Tel arbete.....

Har RC-frekvens.....MHz
Jag är intresserad av Friflyg , Linflyg , Radioflyg , Raketflyg , Skalaflyg , Helikopter

Har varit/är medlem i MFK.....reg.nr.....

SMFF medlem nr



MODELLFLYGSEKTIONENS STYRELSE 1990

Ordförande	Lennart Pettersson	354236
Radioflygchef	Håkan Gustavsson	332765
Linflygchef	Per Stjärnesund	114234
Friflygchef	Bengt Alenfelt	139937
Sekreterare	Christer Eriksson	332094
Kassaförvaltare	Börje Björk	118874
Suppleant	Kaj Johansson	20783

Bygglokalen i Mariaberget håller
öppet Måndag- och Torsdagkvällar
18-21.

Intresserade välkomna!

Redaktör SPINN:

Kristian Berggren, tel. 30 21 16
Gransångarg 137, 724 71 Västerås
SPINN UTKOMMER 1990:

Nr 1 April, Nr 2 September, Nr 3 December
Material och annonser bör vara
redaktörn tillhanda 1 månad före

MODELLFLYGPRYTTELBÖRSEN:

Gratis radannonser, sänd in din annons till redaktörn.

Köpes:

Modellmotorer, både glöd och diesel.

Gärna äldre, även byte.

Bernt Klingvall tel. efter kl. 17.00, 021-11 36 11