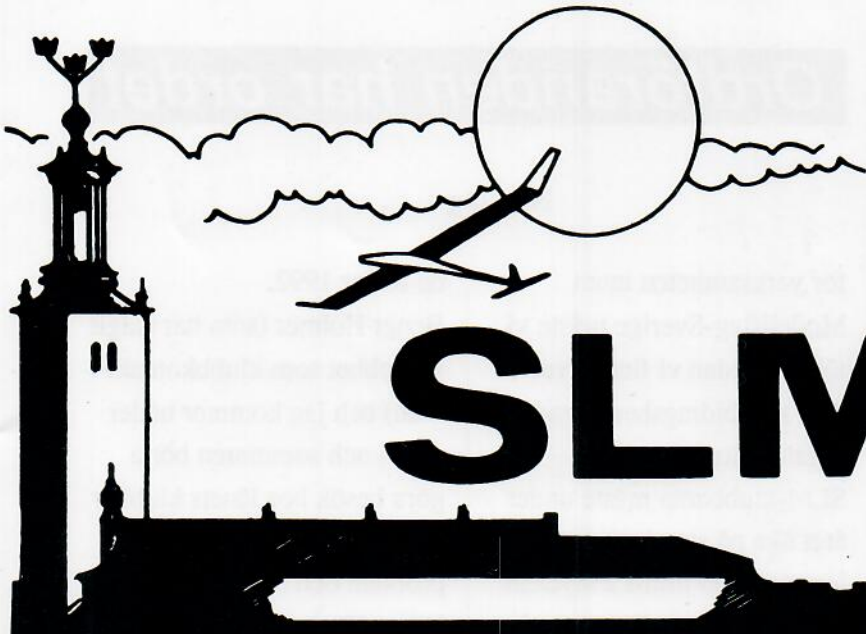




SLM-nytt

Nr 1 • 1992

Medlemstidning för Stockholms Läns Modellflygförbund

I detta nummer:

Sting Pylon Special

Jan Karlsson från Väsby MF har i detta nummer skrivit om det man bör veta för att tex börja flyga Sting Pylon. Här finns även information inför denna säongs tävlingar.

SLM:s Årsmöte

SLM har lagt ännu ett årsmöte bakom sig.

Skalaflugkurs

En välbesökt skalaflugkurs har arrangerats i SLM:s regi.

Kompetensmärke

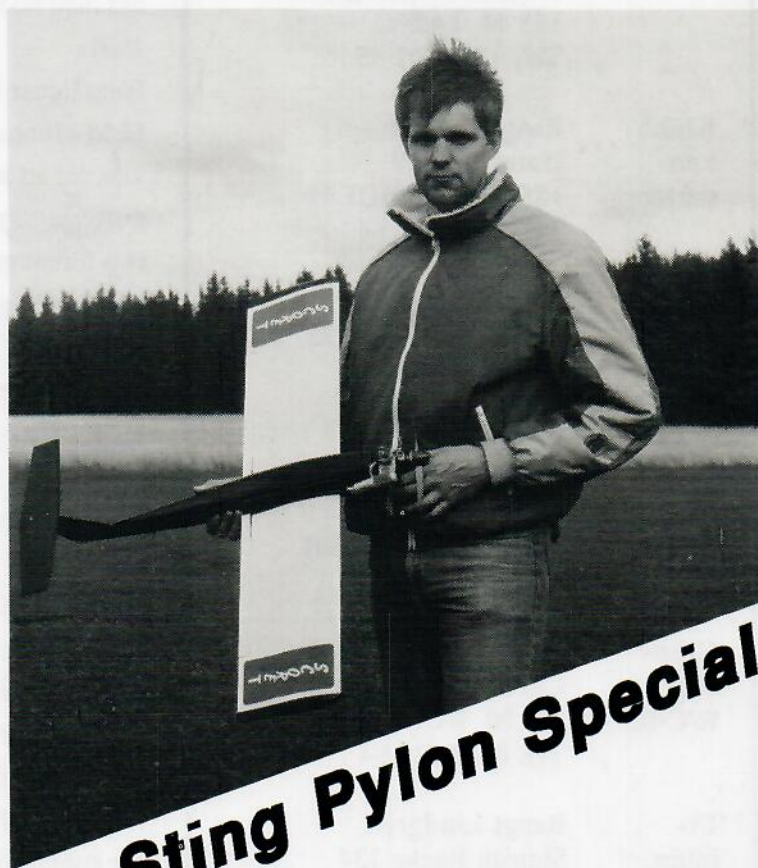
Ta chansen att ta SLM:s kompetensmärke.

Linflyget

Nya Stunt-King regler har kommit. Här finns även länets evenemang inom linflyget redovisade.

Aktivitetsskalendern

Klubbarna inbjuder till sina evenemang.



För dig som tänkt börja eller redan håller på med Sting Pylon kan vi i detta nummer presentera en mängd med bra information.

SLM:s Styrelsemedlemmar

Ordf.	Lennarth Larsson Kristinebergsvägen 17 183 44 TÄBY Tel. 0762-502 65
Vice Ordf.	Karl-Gunnar Viberg Sommarvägen 10 183 31 VALLENTUNA Tel. 0762-740 52
Sekr.	Rose-Marie Forslund Lilldalsvägen 36 144 00 RÖNNINGE Tel. 0753-510 84
Kassör	Elsy Larsson Kristinebergsvägen 17 183 44 TÄBY Tel. 0762-502 65
Klubb- kon- takter	Bengt Holmer Hamngatan 9 185 00 VAXHOLM Tel. 0764-328 66
Gren- chef Frifl.	Karl-Åke Nilsson Marknadsvägen 123 183 34 TÄBY Tel. 08-768 58 50
Gren- chef Linfl.	Thorbjörn Odsjö Lövdalsvägen 45 141 73 HUDDINGE Tel. 08-711 70 54
Gren- chef R/C-fl.	Esbjörn Forslund Lilldalsvägen 36 144 00 RÖNNINGE Tel. 0753-510 84
Ut- bildn.	Bengt Lindgren Slagsta Backe 134 145 74 NORSBORG Tel. 0753-778 90
Flyg- säker- het	Bengt Holmer Hamngatan 9 185 00 VAXHOLM Tel. 0764-328 66
Suppl.	Bertil Beckman Klubbvägen 7 182 31 DANDERYD Tel. 08-755 19 91

Ordföranden har ordet

Nya tag . . .

för verksamheten inom Modellflyg-Sverige måste vi alla ta medan vi finns kvar som statsbidragsberättigad organisation.

SLM-klubbarna måste under året öka på sina juniormedlemmar med minst 2 stycken per ny seniormedlem om vi inte skall vara utan våra bidrag för 1993. Vi klarade oss med nöd och näppe under 1991.

Felet ligger inte enbart hos SLM-klubbarna utan finns till viss del att söka i SMFF:s registreringssystem. Ett nytt och förbättrat sådant med databasuppbyggnad och PC-kompatibelt är under införan-

de under 1992.

Bengt Holmer (som har åtagit sig jobbet som klubbkontaktman) och jag kommer under våren och sommaren börja göra besök hos länets klubbar för att diskutera eventuella problem och hur de ska kunna lösas. Bengt och jag har förslag på klubbar att börja med. Önskemål om besök kan som vanligt göras till oss personligen eller via telefonsvararen på SLM.

Hör av er önskar



Lennarth Larsson
SLM Ordförande

Redaktörn Rapporterar

Nu håller du äntligen får man väl säga det första numret av SLM-nytt 1992 i din hand. Flygsäsongen har kommit igång ordentligt, och flera tävlingar och träffar har redan gått av stapeln. Jag uppskattar verkligen allt material som har kommit in till redaktionen. Jag hoppas nu ni är lika flitiga att skriva till nästa nummer. Har du som läsare

några förslag eller synpunkter på tidningen och dess innehåll är du hjärtligt välkommen att ringa till mig. Vi presenterar nu även de kurser som kommer att arrangeras av SLM under året. Använd gärna den flik som sitter runt framsidan av tidningen för att anmäla ditt intresse.

Magnus Odsjö
SLM Redaktör

Materialstoppdatum för nästa nummer är:

Fredagen den 12 juni

Välkommen in med material!

SLM har kompietensmärken som alla medlemmar i länets klubbar kan erövra inom respektive gren. Märket består av en bottenplatta i emalj där bostäverna SLM står omgivet av två förgyllda vingar. Bakgrundsemaljen är i gult för friflyg, rött för linflyg och grönt för radioflyg.

Vad man skall göra för att erövra dessa märken framgår av bifogade "Regler för SLM:s kompetensmärken". I reglerna ingår som synes att

tjänst. Telefonnumren står angivna här i SLM-nytt.

Regler för SLM:s kompetensmärken

Friflyg

Märket kan tagas i såväl 1-klasser som FAI-klasser, dvs A1, B1, F1A, F1B och F1C. Gemensam teoridel, samma blankett för skriftligt prov.

1-klasserna skall flyga 3 x 60

Godkänt teoriprov.

Seniorer: På samma dag flyga 3 gånger enligt följande program: Markstart, starta motorn själv, planflykt 2 varv, 1 enkel wingover, 3 looping, inverterad planflykt 2 varv, 1 bunt, landning utan överlag. Alternativt 3 flygningar med tidtagning över 10 varv med genomsnittsfart minst 120 km/tim. Deltagande i tävling av minst DM-status. Godkänt teoriprov.

Ta Nu chansen att ta SLM:s Kompetensmärke

fylla i och sända in ett teoriprov. Det är i första hand tänkt för juniorer men i jämlikhetens tecken får även seniorenna avge ett dylikt (gäller fri- och linflyg). I radioflyg gäller som framgår av reglerna att ha tagit certifikat.

Märkets utseende kan tyvärr inte återges här men det finns kanske någon i klubben eller som du känner som redan har ett märke att visa upp. Märket ser enligt vår mening mycket tilltalande ut och kostar endast 10:-.

Kontakta SLM:s expedition per post eller telefon (telefonsvarare) och begär de formulär du önskar. Vad gäller upplysningar i övrigt står givetvis grencheferna till

sekunder (juniorer), 3 x 90 sekunder (seniorer) samma dag. Antingen på en speciell märkesprovtagning eller på en tävling (tävlingsstarter).

Utöver ovanstående krävs deltagande i tävling på minst A1-Cup eller "knarren"-Cup (77-cm) nivå för juniorer, med 3 godkända periodresultat. Godkänt teoriprov.

Linflyg

Juniorer: På samma dag flyga 3 gånger med markstart, starta motorn själv, 10 varv horisontell flygning samt 1 enkel wingover och 1 looping och landa utan överslag. Deltagande med resultat i tävling av minst SLM-Cup-nivå.

Radioflyg

Certifikatfodringar. (Alla som tagit certifikat får köpa märket mot uppvisande av certifikatbevis.) Klubben rekviderar med angivande av namn på certifikatinnehavarna. Kostnad se nedan.

Rekvision

För teoriprovet rekvireras blanketter från SLM, Brantingsgatan 46, 115 35 STOCKHOLM.

Ifyllt prov skall undertecknas av provtagaren och ansvarig klubbfunktionär samt insändas till SLM. Märket kostar 10:- och insättes på SLM:s postgirokonto.

SLM:s Årsmöte 1992



Bengt Lindgren SLM:s Utbildningsansvarige

**Den 24 mars på
Nova Hotell i Huddinge
samlades klubbarnas
representanter.**

Så var det åter dags för SLM:s årliga årsmöte. I år hade man förlagt mötet till södra Stockholm eller rättare sagt till Huddinge och Nova Park Hotell. Efter att alla deltagare hade fått i sig lite förfriskningar startade mötet. Lennarth Larsson hälsade alla välkomna och förklarade mötet öppnat. Sedan gick det fort. I ett svep var man framme vid punkt 7, och verksamhetsberättelsen lades fram.

Efter denna presentation redovisade Elsy Larsson, som är SLM:s kassör, och som senare under mötet väljs om ytterligare 2 år, den ekonomiska berättelsen som sedan godkändes av revisorerna.

Några förslag från styrelsen eller inkomna motioner fanns inte, så dessa punkter var snabbt avklarade.

Elsy fortsatte sedan med att presentera butgeten för nästkommande år.

Som en parentes kan väl sägas att Elsy påpekade det låga juniorantalet, som måste ökas för att SLM ska kunna finnas kvar i framtiden. Styrelsen vädjade till klubbarna att se över antalet juniorer i klubben och försöka öka dessa. SLM:s klubbkontaktman kommer givetvis att följa upp klubbarnas arbete och verksamhet under den kommande säsongen.

Valberedningen fick sedan säga sitt, och visa vad de kommit fram till. Mats Bejhem, som var sammanställande i valberedningen lade fram deras förslag. Vill även passa på att tacka valberedningen, för mycket finns utfört arbete.

Styrelsemedlemmar som valdes:

Ordförande	Lennart Larsson 2 år
Sekreterare	Rose-Marie Forslund fyllnadsval 1 år

Kassör	Elsy Larsson 2 år
Friflyg	Karl-Åke Nilsson 1 år
R/C	Esbjörn Forslund 2 år
Utbildning	Bengt Lindgren 2 år
Suppleant	Bertil Beckman 1 år

Man valde även personer till övriga ansvarsområden utanför styrelsen.

Det var sedan dags för det roligaste på hela mötet, det alla hade väntat på. Premiering av 1991 års juniorstipendiat och utdelning av diverse andra utmärkelser.

Till 1991 års juniorstipendiat valdes Niklas Jonsson från Södertälje MF. Han fick på mötet motta stipendium, glasfigur och blommor.

SLM har även ett förtjänsttecken som bara utdelas i mycket speciella

Nu har skalamodellflygarna fått sin sedan länge eftertraktade skalamodellflygkurs. Uppslutningen blev över förväntan och Bengt Holmer får nog planera in en ytterligare kurs framåt vårkanten, i maj kanske.

19 deltagare infann sig och stäm-

Välj ett lämpligt objekt och tag ordentlig tid på dig innan du startar bygget. Börja med att skaffa riktig dokumentation. Jämför din ritnings skalariktighet med hjälp av annan dokumenterad riktig sådan eller foto. Använd gärna en overheadprojektor som hjälp vid korrigeringen.

riktigt skalariktig. Se därför byggsatsen som ett "tips på lämpliga konstruktionslösningar" för din modell. Som kurios visade Bengt upp en ritning på Flairs Legionaire "typ Nieuport 17". Med hjälp av overheaduppdragen profile publication över planet kunde han visa oss elever att den är förbluffande riktig

SLM:s Skalaflygkurs den 25 januari på Brantingsgatan



ningen var familjär och gemytlig. Kursdeltagarna fick många praktiska tips som väsentligt underlättar att bygga en mer skalariktig modell och att även presentera den på ett trovärdigt och realistiskt sätt i luften.

Enligt Bengt bör man innan bygget först sätta sig ner och begrunda sitt mål med skalaflygandet. Vart vill jag nå? Till vilket pris? Tävla eller flyga på stallbacken?

För att få riktiga färgmarkeringar kan färgprover, verbalt beskriva eller "profile publications" med fördel användas.

Vid tävling skall foton och/eller 3-plans skiss förevisas de statiska domarna. Håll dig till en ritning av ditt objekt, med storlek ca 15-50 cm, och gärna en kopia för domaren att "kladda" på.

Ytterst få, om någon, byggsats är

trots allt. Ingen regel utan undantag verkar det vara. Ändra sittbrunnen någon centimeter, se upp med sporren, addera en vingsprygel och flytta fram vingen några centimeter, och simsalabim, semiskalakärnan har förvandlats till ett skalaplan!

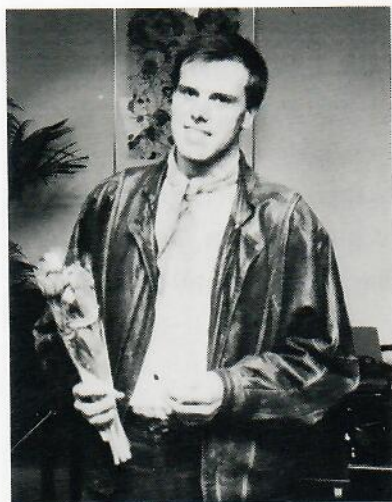
Det lönar sig verkligen att lägga ner lite energi på att göra sitt plan skalariktigt. Tänk på att vid tävling är den "statiska delen nästan viktigare än flygdelen". Man kan ju inte

fall. När någon har kämpat för modellflyget i någon klubb, eller visat stor arbetsvilja för svenskt



Niclas Jonsson mottager stipendium modellflyg över huvud taget. I år utdelades detta tecken till tre personer som varit aktiva inom modellflyget en lång tid.

Willy Blom
MFK Red Baron
Lennart Andersson
Södertälje MFK/ÖSFK
Staffan Hovmark
Södertälje MFK/ÖSFK
Plaketter delades sedan ut till Distriktsmästarna och Länsmästarna i de olika klasserna.



Staffan Hovmark en av de som tilldelades SLM:s förtjänsttecken.

Lennarth Larsson avslutade med att tacka för visat intresse, och avslutade sedan mötet som hade klarats av på ca 30 minuter.

Sedan utbröt fri frågeställning utanför mötesprotokollet, det som togs upp där var bland annat att Bengt Lindgren tyckte att fler klubbfunktionärer kunde visat mer intresse för den föreningsteknikkurs som arrangerades i SLM:s regi. Förfrågning kom då om man kunde flytta den andra delen av kursen till senare i höst i stället för att ha den direkt nu i vår. Bengt skulle se vilka möjligheter som finns.

Willy Blom från linflygklubben MFK Red Baron ville att styrelsen skulle titta på en säkerhetsregel vad gäller SLM:s linflygcuper. Vid förra årets deltävling hos MFK Galax i Huddinge hände en incident som kunde ha slutat olyckligt när en av deltagarna



Willy Blom ta här emot sitt förtjänsttecken av Lennarth Larsson.

tappade handtaget och modellen flög iväg och landande precis framför fötterna på en funktionär. Regeln skulle innebära någon form av säkerhetsavstånd från cirkeln för åskådare och funktionärer. Man ska även försöka lägga tävlingarna på sådan plats som inte för någon risk för i första hand åskådare.

I övrigt gjordes diverse PR för kommande tävlingar, meetings mm.

Magnus Odsjö
SLM Redaktör



Lennart Andersson även han får här sitt förtjänsttecken.

ändra planets utseende under pågående tävling.

Ett tips för den som bygger ett plan ur Top Flites Warbird serie, som med enkla balsaflik i stabbe och fena kan ge avlösningssfenomen (quick fly dance) ormande gång. Fenomenet kan undvikas genom att göra planet skalariktigt, med profil alltså. För den som vill veta mer om skalabedömning rekommenderas Teknisk Handledning F4C från SMFF.

Ha i minnet "Tänk F4C !"

Reglerna är i stort sett samma för Pop skala, skillnaden är exempelvis längre avstånd, kortare tid vid bedömning osv.

Enligt Bengt ser poängsättningen vid en typisk statisk bedömning ut så här:

10 - 9 p.	Exakt
8 - 9 p.	Smärre avvikelser
7 - 8 p.	Märkbara avvikelser
7 - 6 p.	Större avvikelser, fel
6 - 5 p.	Godkänd
4 - 3 p.	Grova avvikelser
2 - 1 p.	Knappt igenkännbar
0 p.	Dokumentation saknas

Ett annat tips är enligt Bengt att vid flygplansstorlekar över ca 2 meter börjar domarna att kunna se de små texterna som kan finnas för luckor etc.

Flygmomentet

För flygmomentet fick sig deltagarna åtskilliga tips ur Gunnars Johanssons kunskapsbank. Innan detta började avhandlas såg det ordentligt i festarmarna och

kursen ställdes i gåsmarsch - förbi gamla K1:s uppställda fältkök - till närmaste lokala korvmack, där hamburgare avnjöts på stående fot!

Sedan var det dags för Gunnars tips, och här är några smakprov:

- Välj medhjälpare med omsorg och ha väl intränat körschema (i alla väderlekar) tillsammans innan tävlingen.

- Ha ordning på dig själv och dina grejor och släpa inte med dig hela stora fältboxen till flight line.

- Gör det lätt för domarna att se ditt plan i luften.

- Flyg aldrig manövern mot domare eller publik.

- Välj aldrig manövrar som inte originalet kunde och fick utföra.

Som exempel nämndes att en viss version av Hurricane med tunga kanoner inte tilläts att utföra spinn på grund av risk för vingbrott.

- Bankning över 30 grader anses som aerobatisk manöver.

Några tips för att genomföra ett lämpligt flygprogram är exempelvis:

- Ställ dig framför domarna utan att skymma deras siktfält.

- Lämpliga flygsekvenser kan vara: Start - rak förbiflygning - looping - liggande 8:a - splits - stallturn - landningsinflygning - landning.

Vem hade tänkt på de olika exem-

pel på realistiska landningar som finns? En P51D Mustang från andra världskriget gjorde en 3-punktslandning med kärran utstallad. Likaså gjorde svenska Flygvapnet med sin J 26, men en Renoracer hjullandar med rejäl överskottsfart och likaså hjullandades oftast första världskrigets flygmaskiner.

- Den raka förbiflygningen är för domaren "en presentation" av planet och bekväm höjd är 10 - 20 meter.

Ny sporting code kommer 1993, där exempelvis taxningsmomentet vid start försvinner i F4C men tänk i alla fall på totalintrycket som domarna får om den utförs, realism.

Apropå ställen, tänk på att samtliga aerobaticmanövrar som utförs med utfällt ställ renderar endast 50% av given poäng.

En pilot i cockpit ökar dina "realism in flight" poäng. T ex. 10 poäng med pilot och 8 poäng utan. Lättförtjänta poäng alltså.

Många piloter har enligt våra domare inte riktigt förstått meningen med over shoot utan drar ner på farten och släpar sig fram. Tips! Tag en over shoot i stället för touch and go".

- Vid touch and go landar man normalt och rullar på stället ett antal meter.

- Ving över och stall turn manövrarna vållar också huvudbry.

Forts. sid 9



En glad Pier Ravetti efter ett vunnet heat.



Starten går i ett av STING-finalens heat. Närmast i bild: Olle Rask

Sting Pylon Cup 1991-års succétävling

Södertäljeflygarna stod som värdar när 1991-års STING-Cup final gick av stapeln i Pålidalen. 21 tävlande hade infunnit sig denna lite blåsiga septembersöndag. Vad gör lite vind, solen sken ju i alla fall. Detta var den nionde och sista deltävlingen för året. Det var nu kampen skulle avgöras: Vem som skulle bli STING-PYLON mästare -91? Skulle Janne Karlsson lyckas hålla undan och vinna, eller hade Kalle Viberg, Stefan Sundheden eller någon av de andra i tätposition tänkt snuva Janne på segern?

- En sak var klar, det skulle bli en spännande tävling!

En som beslutat sig för att inte släppa någon före sig i mål var Olle Rask från Södertälje MF, som vann samtliga sina heat med klar marginal. Olle flyger en egen konstruktion kallad "SCORE T".

Modellen som har stubben högt placerad, åla modell RIVETS, var en av de snabbaste modellerna denna dag.

- Vi får se upp för honom nästa säsong, snabbt plan, skicklig flygare är en bra kombination!

Att Södertälje har flera duktiga flygare visade inte minst Styrbjörn "STUBBEN" Everhäll. "STUBBEN" flög med en original STING-modell som kanske inte hörde till de snabbare, men i och med att "STUBBEN" tog det lugnt och inte förhastade sig lyckades han knipa en 3:e plats.

Evert Holm från Väsby MF lyckades också bra, så han belade 2:a platsen. Tillsammans med Mattias Kern, Björn Olsson, Johan Redhe och Staffan Sundheden har Evert visat att Väsby MF är ett gäng att räkna med.

- Att sen inte Evert ger sig i första taget visade han i sista heatet, det så kallade "Rövar Heatet", genom att med sin maskin M 154 'MADE IN NORRKÖPING' vingklippa Janne Karlssons STING.

- Men Janne reparerar väl kärran kan man väl tänka. Eller.....?

Nu var det inte bara Janne som kraschade. Väsby's Björn Olsson fick se sin nybyggda 'STRIKE' bita i gräset ordentligt. Björn misstänkte att kraschen orsakades av att ett servo behagat 'lägga av' men efter en ordentlig haveriutredning så framkom att Björn använt FUTABA kristaller i sin JR radio, med reducerad räckvidd som följd.

Stefan Jonsson, - Nicklas pappa, gjorde idoga försök att visa att "gammal är äldst". Tyvärr utan framgång. Kraschen som följde höll på att bli en riktig STRIKE. Jag undrar om jag inte ska ta stål-hjälm med nästa gång.....?

B

SVERIGE



PORTO BETALT

MASSBREVStockholms Läns
flygförbundBrantingsgatan 46
115 35 STOCKHOLM**MASSBREV
ALENDERN**

oktober 1992

Pietti
0 53Jonsson
0 44Raukola
1 24Stenarsson
1 43

nd

g

back

g

beskrivning: Från E3/E4 vid Tumbakoppet
, åk genom Tumba Centrum och tag österut
Västerhaningevägen i sydlig riktning mot
du in.

å tel. 0753-553 33 (kvällstid).

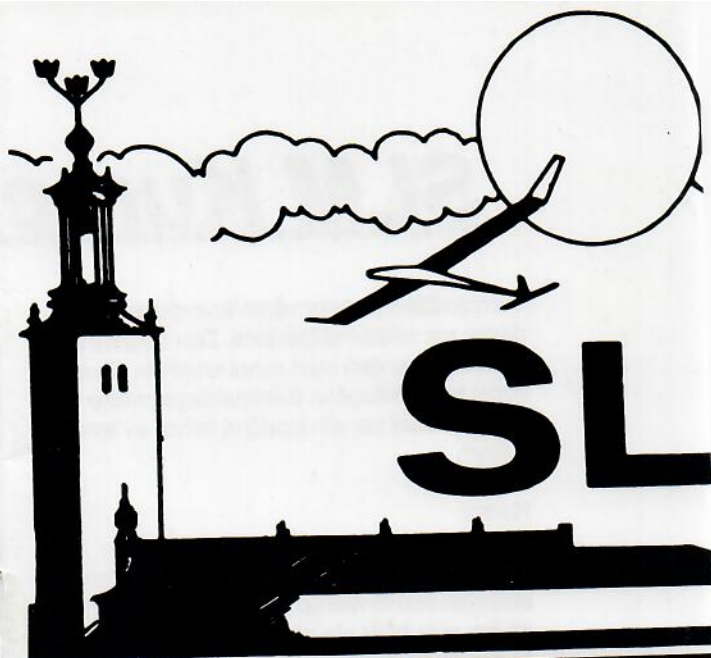
**SM i Skalaflug på Tullinge
1-2 augusti 1992**

Tullinge Modellflygare (TMF)
och Stockholms Radioflygk-
lubb (SRFK) inbjuder alla
skalaflugare med radiostyrda
flygplan till tävlingar under
helgen 1 och 2 augusti 1992.

Tävlingen kommer omfatta
SM i klasserna F4C och
Storskala, Riksmästerskap i
populärskala och DM i F4C.
Deltagare skall vara medlem-
mar i SMFF för att ha rätt att
deltaga.

Det blir flygning från klockan
09.00 bägge dagarna.
Servering, försäljning och ut-
ställningar finns inom områ-
det. Inträdet är gratis men
parkeringsavgift utgår med
30:-/bil.

För de som vill övernatta
finns det möjlighet att kontak-
ta Lida Friluftsgård, tel. 08-
778 40 35, prata med Britt-
Marie. Där går det att ordna
husvagnsuppställning,
tältning eller hyra sängplats
till låga priser. Det går även
bra att äta gott i deras restau-
rang.

**Medlemstidning för Stock****I detta nummer:****Sting Pylon Special**

Jan Karlsson från Väsby MF
har i detta nummer skrivit
om det man bör veta för att
tex börja flyga Sting Pylon.
Här finns även information
inför denna säsongs
tävlingar.

SLM:s Årsmöte

SLM har lagt ännu ett års-
möte bakom sig.

Skalaflugkurs

En välbesökt skalaflugkurs
har arrangerats i SLM:s regi.

Kompetensmärke

Ta chansen att ta SLM:s
kompetensmärke.

Linflyget

Nya Stunt-King regler har
kommit. Här finns även
länets evenemang inom
linflyget redovisade.

Aktivitetskalendern

Klubbarna inbjuder till sina
evenemang.

SLM Kursprogram 92

Temakvällarna under våren är avslutade och dessa var relativt välbesökta. Den senaste i dataradio var den med minst anmälda till och minst med deltagare. Sammantaget måste det tillstås att det var ett uppdämt behov av tema kvällar.

Kurser

Två kurser som olyckligtvis blev inställda var säkerhet och föreningsteknik. Vid klubbledar träffen som hölls ute på Frösundavik var dessa kurser de mest efterfrågade så det känns därför lite frustrerande att dessa blev inställda. Detta hoppas vi beror på att tiden var för kort från det att tidningen kom ut tills att man skulle ta ställning att anmäla sig.

Därför så har dessa kurser flyttats fram till i höst till prellmånad Föreningsteknik 15 November och Säkerhetskursen till den 29 November.

Detta om två flyttade kurser. Nytt för detta nummer är att detta med kurser sitter på utsidan så att den som behöver sätta upp den på väggen kan göra detta utan att förstöra tidningen. Det finns en talong att svara på klippet och frankera denna så kommer vi att registrera dessa på kansliet.

En kurs i R/C instruktör blev inställd denna kurs återkommer vi till i nästa nummer av tidningen med tid plats och kostnad.

Under Hösten kommer det att finnas ett antal kurser se motstående sida.

Vilka kurser har jag anmält mig till!

- ☐ 13 juni Flygkurs F3A
- ☐ 4 oktober Elflygkurs
- ☐ 10-11 oktober Elsegelkurs
- ☐ 18 oktober Fundamental byggt teknik
- ☐ 8 november Peanut

Sommarens Kurser

13 juni F3A Flygkurs
Kursen omfattar träning och trimning av konstflygmodeller kravet är en konstflygmodell

Höstens kurser

4 Oktober Elflygkurs
Kursen omfattar programmet för F3E Populär samt genomgång av ackumulatorer med mera presentation av några modeller. Detta för att man skall kunna bygga under vintern.

10 - 11 Oktober Elsegelkurs
Kursen omfattar att bygga modellen till kurstillfället. Med den färdiga modellen i handen träffas vi och installerar Motor, radio, ackumulatorer dessa lödes samman. Trimning och provflygning.
Kostnad med modell, motor, accar 1050:-

18 Oktober Fundamental byggt teknik
Kursen omfattar hur man bygger så att det håller och inte väger för mycket vid egna konstruktioner. Erfarenhetsutbyte om vilka misstag andra gjort vid bygge av samma modell som jag. Materiallära vad limmas till vad och hur.

8 November Peanut-kurs
Kursen omfattar att bygga en Peanut samt att få den att flyga inomhus. Målet är att lära sig att bygga lätt och starkt samt att trimma och hantera modell och gumlimotorn.

Klipp här!

Porto

Stockholms Läns
Modellflygförbund
Brantingsgatan 46

115 35 STOCKHOLM

Klipp här!

- ☐ 13 juni Flygkurs F3A
- ☐ 4 oktober Elflygkurs
- ☐ 10-11 oktober Elsegelkurs
- ☐ 18 oktober Fundamental Byggt teknik
- ☐ 8 november Peanut

Efter många heat och mycket flygande så stod så Olle Rask och Jan Karlsson på samma poäng, vem som skulle vinna dagens tävling fick således avgöras med ett extra heat. Detta avgörande heat vann Olle tämligen enkelt. Nu räckte det emellertid inte för att ta hem STING-Cup, utan här vann Janne för tredje året i rad på 148 poäng. Kalle Viberg kom på andra plats med 131 poäng, och Stefan Sundheden belade tredje platsen med 126 poäng.

Södertäljeklubben hade dukat upp ett riktigt prisbord med en rad fina priser skänkta av HOBBYFANTASTEN, bland annat en NOVA ROSSI motor. ETT STORT TACK till alla i Södertälje Modellflygklubb som hjälpte till som funktionsnärer och till tävlingsledningen bestående av Staffan Hovmark och Pier Ravetti.

- VI SES NÄSTA SÄSONG !!

Jan Karlsson

Väsby MF

Johan Redhe och Evert Holm från Upplands Väsby förbereder sig för start.



Vi gör en tillbakablick på Sting Pylon

När man ser tillbaka på 1991-års STING tävlande kan man konstatera att antalet deltagare har ökat, både på varje enskild tävling och totalt. Som mest har det varit 22 deltagare på en tävling. Sammanlagt har 37 stycken tävlande har deltagit under året, vilket är mycket glädjande.

Inga nya regler vad beträffar modeller är planerade inför säsong-

en -92. Vad vi däremot har funderat på att prova när deltagarantalet blir stort - låt oss säga över 20 tävlande, är att vi skall försöka flyga 5 stycken i varje heat. Detta för att inte tävlingen ska dra ut på tiden för mycket. Om allt går i lås ska också lottningen bli mindre betungande för tävlingsarrangören i och med att Björn Olsson grejat både dator och dataprogram!

- Har ni 220 Volt i Södertälje ????

Jan Karlsson

Väsby MF

SLM:s Skalflygkurs

Forts. från sid 7

Vid stall turn (hammer head) flyg planet rakt upp och sätt "spik i vingen" och vrid om nedåt.

Ving över, sväng som en gunga (vändningssväng) och ha minst en spännvidd mellan in- och utgång i manövern.

- Landningsvarvet upphör vid flair out efter planen, där du börjar hålla upp kärran (motorn skall gå). Där börjar landningen.

- Lossnar delar från planet, t ex. hjul eller hjulsporre blir det 0 poäng.

- Vid nose over blir det 20% av given poäng.

Tullinge Modellflygares Kenneth Näslund föreslog att vi under sommaren inplanerar en praktisk uppföljning av kursen på fält.

Säkerhetsaspekterna får inte glömmas för vår hobby. En F4C kärra får väga 7 kg.

Vårt modellplan kan felhanterat vara en verklig farlig projektil.

Happy Landings,

Esbjörn Forslund
SLM R/C-grenchef

Vad händer mer på Pylonfronten? Det flygs inte bara STING-PYLON. Ett årligen återkommande evenemang är SRFK:s Quarter Midget tävling på Barkarby. I år går tävlingen den 9 maj. I korthet säger Quarter Midget-reglerna att modellen ska likna en fullskalamskin som tävlat i hastighetstävling på bana. Det finns således en mängd flygplanstyper att välja på, allt från "THE HEAVY IRON" som P 51 Mustang, Tsunami och Bearcat till efterkrigstidens lätta

har eller håller på att bygga Quarter Midget-racers.

- Vi får väl se om nykomlingarna kan sätta de 'gamla rävarna' på plats !! ?

- Hört talas om SPORT 40 Pylon ?? Klassen skapades i England för ca 2 år sedan och tanken var att man lättare skulle få folk intresserade av pylon om man kunde tävla med plan som mer liknade sina stora förebilder än vad dagens FAI-racers gör, och samtidigt vara

ryktas om att en SANWA radioanläggning kommer att delas ut till förstapristagaren....

- Så sätt igång och bygg - !!

Byggsatser till SPORT 40 racers kan fås från bland annat Nathans Hobby, som har en racer kallad "SHARK" - Hajen - .

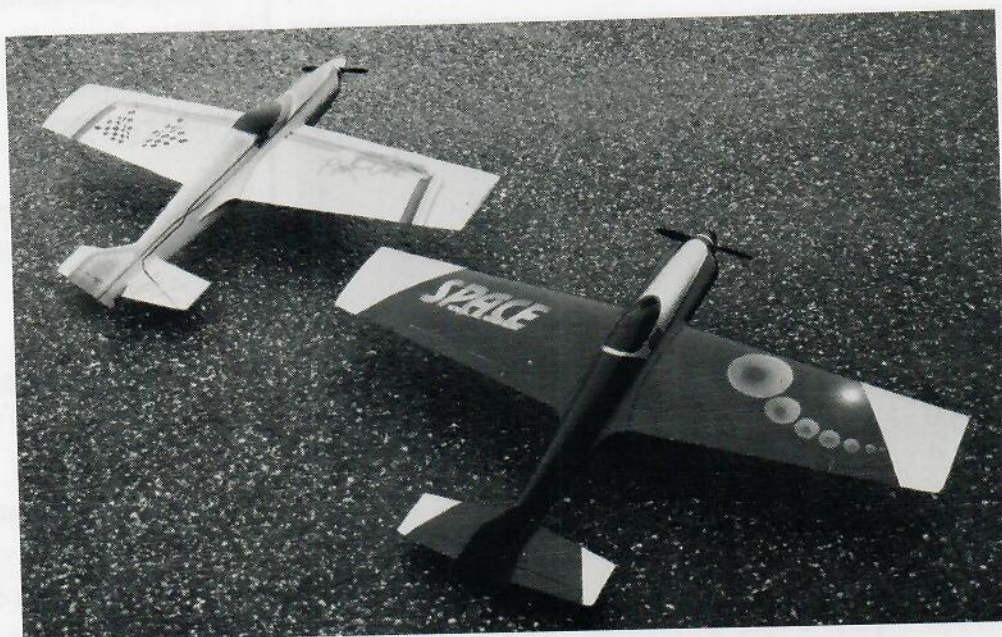
Vidare kommer Lasse Fasterius, SRFK, att sälja en uppförstorad variant av sin Quarter Midget racer "POLECAT".

QUICKIE 500 flygarna i Dalarna

M
e
r

o
m

P
y
l
o
n



M
e
r

o
m

p
y
l
o
n

GOOD Year eller FORMULA 1 racers typ "RIVETS", "SHOE-STRING" och "COSMIC WIND". Motorn i Quarter Mideget ska vara på 3,5 cc, förslagsvis försedd med pipa eller annan effekthöjande ljuddämpare.

Flera av STING flygarna i Väsby MF har planer på att ställa upp på Barkarby i år, bland annat Mattias Kern, Evert Holm och Thorleif Hansen. Ett nytt deltagarrekorde ligger nära till hands om alla de som bygger TSUNAMIS och POLECATS blir klara i tid. Vi är hela 12 stycken bara i Väsby som

lättflugna och lättmeckade.

Nu ska vi försöka dra igång SPORT 40 Pylon även här i Sverige. 9 stycken deltävlingar är planerade för -92. Av dessa 9 kommer 4 gå i samband med årets Quarter Midget-tävlingar, och 5 stycken flygas parallellt med Quickie 500 tävlingarna som arrangeras av delklubbarna samt Väsby Modellflygare.

SPORT 40 Pylon-Cupen sponsras av Texaco och Carocar, vilket garanterar ett ordentligt prisbord. Det

har dammat av en gjutform på P51 MUSTANG, vilken kommer att hyras ut till de som önskar gjuta sin egen kärra.

Från England kan man köpa två modeller, MIDGET MUSTANG och POLECAT. Bägge består av kropp i glasfiber och vingar i cellplast, plankade med abachi. Firman som säljer dessa plan heter:

Modellcraft
61 SPON END. COVENTRY
Tel. 0203-676409

Be att få tala med Graham Clarke.

För er som vill konstruera er egen pylonracer så finns det många flygplan att välja bland. Både dagens RENO-racers såväl som efterkrigstidens GOODYEAR och FORMULA 1 kärror går bra att använda.

Modellen ska vara försedd med en 6,5 cc tvåtaktsmotor i frontinsug/sidutblås-utförande. Originaljuddämpare måste användas. Max utblåsdiameter 8 mm.

Modellens vikt får inte underskrida 2,2 kg, och inte överskrida 3,0 kg otankad.

Kroppens höjd: min 175 mm, och bredd: 85 mm.

Vingens area: 34 kvadratdecimeter och minsta spännvidd: 1150 mm. Vingens min.tjocklek vid roten: 22 mm.

Reglerna för SPORT 40 Pylon följer i stort FAI:s F3D regler med vissa undantag, bland annat är inte någon form av motortrimmning tillåten i SPORT 40, vilket gör hela klassen betydligt nybörjarvänligare än den internationella F3D klassen. Modellens dimensioner överensstämmer annars med F3D. Vilket gör att vill någon pröva på F3D Pylon är det bara att byta ut R/C-



motorn mot en otrottlad racingmotor och "haka" på en pipa.

Bränslet måste vara 80/20, dvs 80% metanol och 20% ricinolja vilket är samma som i F3D.

På propellersidan har man beslutat att bara formsprutade glas/nylon propellrar med minst 9" diameter är tillåtna, inga "hemgjorda" kolfiberpropellrar som i F3D således.

Banan som ska flygas är lite längre än den vanliga Quarter Midget-banan vilken mäter ca. 140 meter. I SPORT 40 mäter den hela 180 meter.

Banan består av 3 stycken pyloner med tillhörande flaggmän som kontrollerar att modellerna verkligen rundar. Skulle något plan "cutta",

det vill säga flyga innanför en pylon måste piloten i fråga flyga ett extravarv. Upprepas samma sak är den tävlande diskad, ute ur det heatet. Det gäller att ta det försiktigt och inte chansa för mycket.

Ni som flugit STING-PYLON vet att det är upp till varje pilot att själv avgöra när man ska svänga, och så är det inte i SPORT 40. På grund av att farten här är högre hinner piloten inte med att både titta på

planet samtidigt som han letar efter pylonen, utan varje pilot måste ha en meck som talar om när man ska svänga. Det är med andra ord lite av teamwork som fodras för att bli framgångsrik i pylon.

Nu kanske några undrar om modellerna är svårflugna ???

Med en spännvidd på mellan 1350 - 1600 mm, vilka är de vanligaste dimensionerna på de modellers vingar som förekommer i SPORT 40 Pylon kan man inte säga att maskinerna är särskilt svåra att hantera. Snarare tvärt om, de är lätta att flyga - för en något vanare pilot! En ren nybörjare bör inte ge sig in på en sådan här maskin.

Jan Karlsson

Väsby MF

På bilden ser du Fredrik Lundberg och Johan Redhe

**Glöm inte att anmäla Dig till SLM:s kurser!
För kursutbud se numrets framsida.**



Sting-motorn

Vad har då de tävlande använt sig av i motorväg? De märken som förekommit är faktiskt bara OS, ENYA och SUPER TIGRE. Av dessa har OS varit det fabrikat som flertalet tävlande använt. OS FP 10 har funnits några år på marknaden och har visat sig vara både varvvil- lig och lättskött. Med en APC 7x5 propeller varvar motorn ca 15000 rpm, och med en GRAUPNER 7x5 ca 12500 rpm. Farten i luften är dock likvärdig.

Endast några få tävlande har använt ENYA:s X 11 motor; antagligen för att den är tämligen dyr jämfört med OS FP 10, men också beroen

de på att den inte visat sig ha den tillförlitlighet och kraft som man kunnat förväntat sig.

SUPER TIGRE X 11 har även den varit en liten udda gäst under STING-tävling-arna. Mattias Kern från Väsby MF och Nicklas Jonsson från Södertälje MF har varit bland de få som försökt få fart på motorn, men inte lyckats.

De propellrar som bäst passat SUPER TIGRE:n har varit 7x4 av olika fabrikat och 7x4-1/2 från Yoshioka. Tyvärr har dessa propellrar inte förmått driva upp farten på modellerna tillräckligt, utan TIGRE flygarna har fått se sig från- flugna. Vi får väl se om de kan få bättre skjuts på sina motorer under säsongen -92 ????

Nu finns det faktiskt andra motorer än de ovan nämnda.

MAGNUM 10 GP ABC heter en, tillverkad i Taiwan och till det yttre nästan identisk med OS FP 10. Om de är lika inuti vet jag inte. Båda är

i alla fall glidlagrade ABC motorer vilket betyder att de har en kolv i kisel, legerad aluminium vilken löper i ett kromat eller i dessa motorers fall nickelpläterat mäs- singsfoder. Jag har under några år kört MAGNUM i en J 21:a, en svens jaktkärra från kriget. Där har MAGNUM-motorn visat sig fungera mycket bra, med kraft och varvtal som OS.

Tyska WEBRA har också en motor i 1,8 cc klassen. Motorn som heter SPORT 10 har endast setts på bild så jag kan inte yttra mig om dess egenskaper eller prestanda. Vad man kan se så är den en glidlagrad motor med troligtvis jämfoder och järnkolv. Om någon säljer WEBRA i Sverige idag känner jag faktiskt inte till. Jan Karlsson, Väsby MF



Evert Holm startar en STING.

Brad Shepherd's Famous

DOUBLER II



R/C 1/4-MIDGET RACER AND SPORT MODEL

1/4-Midget Racer avsedd för 2,5cc motor.
Spännvidd: 900 mm
Längd: 840 mm

Pris: 475:-

Team
Modellmagasinet

Lövdalsvägen 45, 141 73 Huddinge
Telefon 08-774 81 50 • Telefax 08-774 81 01
Biltelefon 070-29 65 24

MUSTANG 450

R/C COMPETITION FORMULA I PYLON RACER



SIG
KIT RC-28

Snabb Pylon Racer avsedd för 6,5cc racingmotor.
Spännvidd: 1240 mm
Längd: 1010 mm

Pris: 795:-

AirEL - Allt för EL-flyget.

PLETTENBERG världsmästarmotorer.

Från 300 till 2000 watt!

Lyfter modeller upp till ca 10 kg!

Även bil- och båtmotorer.

Pris: HP270 300watt: 1190:- (klarar 2,5 kg modell)

HP320K 500watt: 1530:- (klarar 3,5 kg modell)

SOMMERAUER fartreglage och laddare.

Pris: SP30. 30 amp. steglöst: 615:-

"Rolls-Royce" bland elektroniska fartreglage.

AERONAUT fartreglage och mjukstartare.

Pris: Micro-Mos 400. 40 amp. steglöst: 775:-

Mycket prisvärda reglage med goda prestanda.

SANYO SCR-ackar 1000 mAh och 1400 mAh.

Mottagarackar 110 mAh - 700 mAh.

AERONAUT fällbara propellrar. 8x4 - 14x8,5 tum. Glas- och kolfiber.

Utvecklade av F3E-världsmästaren RUDOLF FREUDENTHALER.

ASTRO 112 laddare. 28 celler/5 amp. Med timer och termost.

F3E-modell SCUD!

Superlätt EL-seglare i tre utföranden. Spännvidd 190 cm.

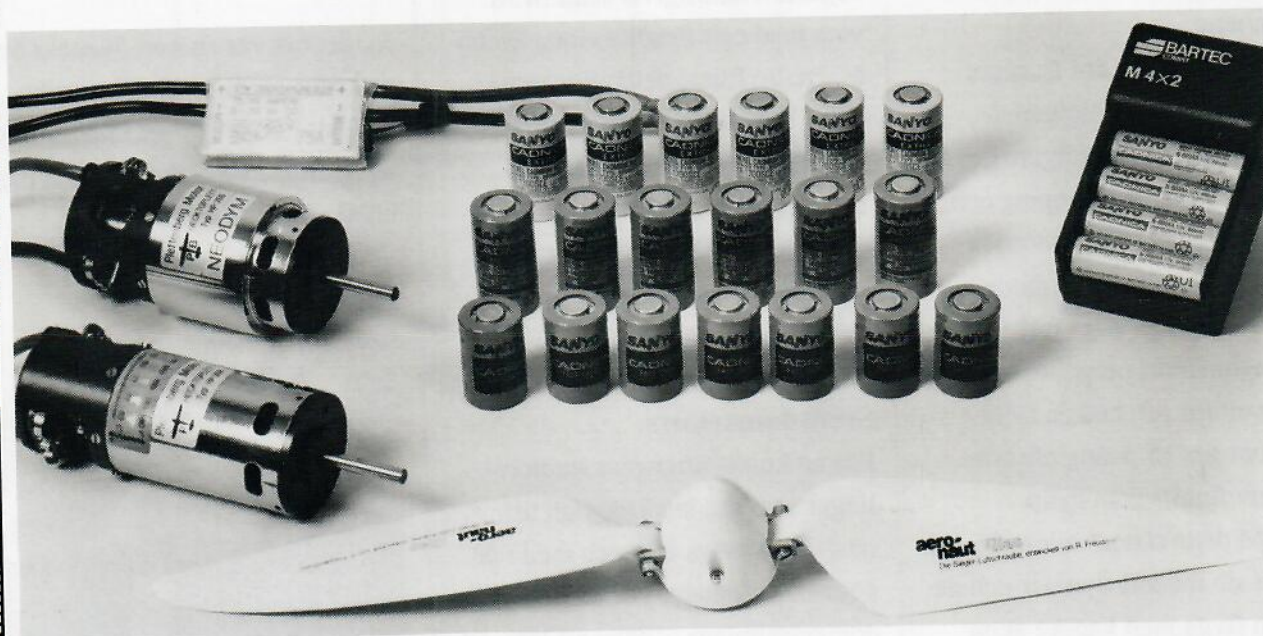
SCUD I: Nästan-färdig med glasfiberkropp och abachiplankad vinge. 7 - 12 celler.

SCUD II: Samma som SCUD I, men med kolfiberförstärkt vinge och kropp. Upp till 18 celler.

SCUD III: Racingutförande. Kropp i KEVLAR och kolfiber. Helt färdig vinge med glas-fiberyta.

Med 27 celler och motor HP 355, stiger denna modell med ca 30 m/sek! Lodrätt!

ELflyg - framtidens modellflyg



AirEL

Box 257
746 26 BÅLSTA

tel: 0171-67630

postgiro: 64 37 19-8

bankgiro: 577-8329

Vi står nu återigen inför en ny modellflygsäsong med förhoppningsvis många trevliga upplevelser på fälten. SLM har planerat en del aktiviteter för de linflygande modellflygarna och jag skall försöka sammanfatta vad som komma skall under säsongen 92.

Stunt King Cup

Inte en säsong utan Stunt King Cup! I år är det som vanligt fyra kvältävlingar och avslut med stor final.

Kvältävlingarna arrangeras av MFK Galax den 10 maj (redan arrangerad), Södertälje/ÖSFK den 31 maj, Red Baron den 13 juni och Täby MSK den 6 september. Observera att datumen är något ändrade jämfört med tidigare publicerad kalender.

Finalen kommer vi även i år att förlägga till Vallentuna och deras fina linflygcirkel. Det blir den 19 september.

Poängberäkningen är i år något ändrad jämfört med tidigare år. Poäng kommer som tidigare ges för handstart, wingover, looping och landning. Poäng (10st) kommer även att ges för startklar modell, dvs. när modellen står i cirkeln med provdragna linor, propeller monterad på motorn och tanken fylld. Dessutom ges 15 poäng när två fulla varv flugits utan hjälp.

Vi vill på detta sätt premiera de som fått sin modell flygklar och de som kan flyga men kanske ännu inte klarar av någon manöver. De nya reglerna är även publicerade i detta nummer i sin helhet.

Semi Stunt Cup

Linflyget i Stockholms Län 1992

På begäran återinförs Semi Stunt Cup i år efter att ha legat nere under förra året. Semi Stunt Cup genomförs i form av fem deltävlingar och placeringarna i fyra av de fem deltävlingarna avgör vem som kommer att avgå med segern i höst. Deltävlingarna genomförs samtidigt som Stunt King Cup-tävlingarna.

Lindansen

Lindansfinalen genomförs i år för sjätte gången. I år i anslutning till SM i linflyg på Tullinge den 15-16 augusti. Naturligtvis skall SLM vara med och försöka vinna även i år. De tre första deltävlingarna i Semi Stunt Cup utgör uttagningstävlingar till Lindansfinalen. Dessutom kommer den bäst placerade i Stunt King Cup efter de tre första kvältävlingarna att erbjudas start i Lindansfinalen.

Stuntdomarkurs

För att kunna arrangera stunttävlingar som ger kvalifikation till landslaget krävs från och med i år godkända domare. För att ge nya domaraspiranter tillfälle att lära, att ge erfarna domare en uppfräschning och för att ge stuntflygarna en viktig inblick i hur domarna bedömer deras flygning, arrangerar vi en Stuntdomarkurs på Grusans flygfält i Älta den 17 maj. Här

varvar man sin tid med att flyga och sitta i domarstolen. Willy Blom är engagerad som instruktör, vilket borgar för att det blir god kunskap som lära ut.

Distriktsmästerskap

Distriktsmästerskap i FAI-klasserna Speed (F2A), Stunt (F2B), Team Racing (F2C) och Combat (F2D) arrangeras även i år. Stunt körs på Grusans modellflygfält i Älta den 23 augusti och övriga klasser på Tullinge den 22 augusti.

Länsmästerskap

I anslutning till DM på Tullinge den 22 augusti körs Länsmästerskapet i Good-Year och i anslutning till DM på Grusan den 23 augusti avgörs Länsmästerskapen i Semi Stunt. Nytt för i år är att båda klasserna är öppna för alla tävlande.

Ja, det här var en kort översikt över vad som bjuds på distriktets linflygfält i år. Nu är det upp till dig att damma av linkärran och ta dig ut, så ses vi på fältet.

Thorbjörn Odsjö
SLM Lingrenchef



Nya Stunt-King regler inför årets Stunt-King Cup

SLM (Stockholms Läns Modellflygförbund) inbjuder till Stunt King Cup 1992, bestående av fyra kvaltävlingar och stor final på Vallentuna modellflygfält den 19 september.

Deltagande:

Tävlingen är öppen för alla linflygande nybörjare som är under 18 år.

Tävlingsprogram:

I Stunt King Cup ger följande manövrar poäng om de genomförs korrekt: Start, planflygning, 2 wingover, 3 loopingar och landning. Dessutom ges poäng om modellen är flygklar. Ingen hänsyn tas till kvaliteten på genomförandet. Manövrarna skall dock genomföras i rätt ordning.

Poängberäkning:

När modellen är flygklar och placerad i lincirkeln med provdrag-na linor, propeller monterad på motor och med tanken fylld får du 10 poäng.

Om du handstartar din modell själv inom 30 sekunder får du 30 poäng, inom 60 sekunder, 20 poäng och inom 2 minuter, 5 poäng.

När du flugit planflykt i två fullbordade varv utan hjälp får du 15 poäng.

Du får 10 poäng för varje wingover. Om du gör dem direkt efter varandra får du 20 poäng för den andra.

Varje looping ger 10 poäng. Gör du två loopingar efter varandra får du 15 poäng för den andra, och gör du tre loopingar efter varandra får du 10+15+20 poäng.

En godkänd landning med modellen stående på alla hjul, ger 20 poäng.

Antal flygningar:

Du får göra tre flygningar i varje tävling och poängen i de två bästa flygningarna räknas samman och avgör placeringen.

Vid lika poäng:

Om två eller flera deltagare uppnår samma sammanlagda poängssumma, avgör den högsta poängssumman i bästa flygningen. Skulle detta inte avgöras, delas placeringen, utom när det gäller första plats, då det blir omflygning.

Omflygning:

Vid omflygning för att avgöra första plats, utökas grundprogram-

met med 3 buntar (inverterad looping), 2 liggande åttor, 2 stående åttor och 2 överliggande åttor. Skulle avgörande inte ske i omflygningen, fortsätter omflygningarna till dess att en segrare korats. Inte heller i omflygningarna bedöms kvaliteten i de utförda manövrarna.

Finalkvalificering:

De åtta Stunt-King-flygare som uppnått bästa poängssumma i kvaltävlingarna, inbjuds att delta i FINALEN den 19 september, då det tävlas om SLM:s vandringspokal.

Anmälan:

Anmälan görs på tävlingsplatsen men ring gärna den kontaktperson som representerar tävlingen innan.

Startavgift:

Ingen startavgift utgår i dessa tävlingar.

LYCKA TILL!

Resultat från den första deltävlingen i Stunt-King Cup hos MFK Galax i Huddinge den 10 maj

1.	Martin Johansson	MFK Galax	290 poäng
2.	Rickard Olausson	MFK Galax	245 p.
3.	Mattias Englund	MFK Galax	200 p.
4.	Henrik Friberg	MFK Galax	165 p.
5.	Peter Essenberg	MFK Galax	140 p.
6.	Markus Lindén	MFK Galax	80 p.

B126 Gahm Örjan
04993 Andebodavägen 367
17543 Järfälla

B



MASSBREV

I händelse av obeställbarhet returnera till:

Stockholms Läns
Modellflygförbund

Brantingsgatan 46
115 35 STOCKHOLM

AKTIVITETSKALENDERN

Södertälje Modellflygklubb inbjuder till flygaktiviteter under 1992

7 juni	Sommar Limbo Påldalen/Nykvarn	11.00	Pier Ravetti 0755/610 53
9 aug.	Stingtävling Påldalen/Nykvarn	11.00	Stefan Jonsson 0755/450 44
5 sept.	Oldtimer Meeting Påldalen/Nykvarn	11.00	Johannes Raukola 0753/521 24
13 sept.	Sjöflyg Meeting Nya Malmsjöbadet Södertälje/Enhörna	11.00	Ragnar Stenarsson 0158/121 43

Tävlingskalender för EI-flyg "Populär" med handicap.
Serietävling, 3 bästa tävlingsresultat räknas.
(2 tävlingar + Finaltävlingen) Även priser till de som
deltagit i fem (eller fler) tävlingar.

31 maj	Södertälje MFK	Esbjörn Forslund 0753/510 84
2 aug.	Djursholms MFK	Stefan Engberg 08/755 97 23
15 aug.	Kungsbacka MFK	Thomas Kårebäck 0300/423 88
19 sept. (20 sept.)	FINAL, Djursholms MFK	Stefan Engberg 08/755 97 23

SM i Skalaflug på Tullinge 1-2 augusti 1992

Tullinge Modellflygare (TMF)
och Stockholms Radioflygk-
lubb (SRFK) inbjuder alla
skalaflugare med radiostyrda
flygplan till tävlingar under
helgen 1 och 2 augusti 1992.

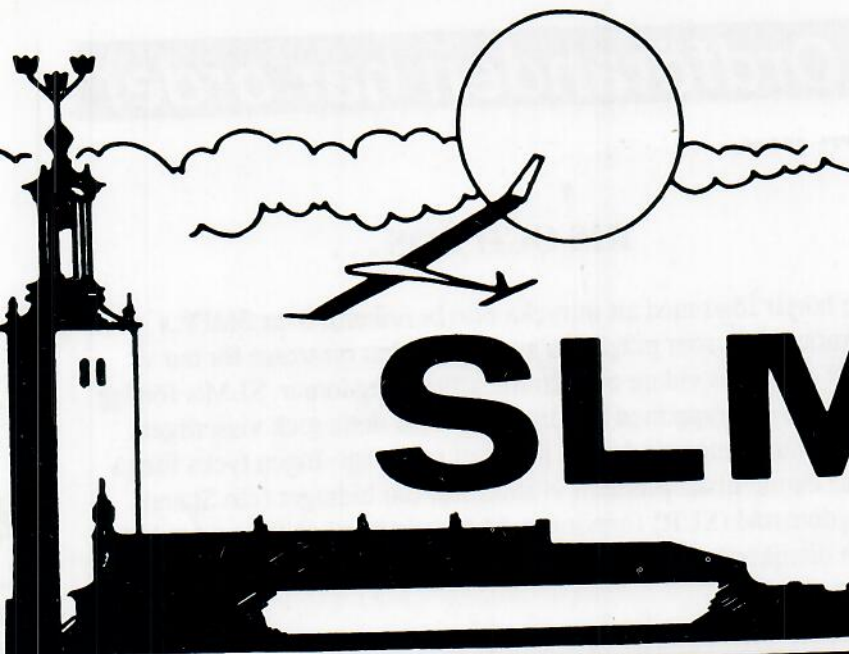
Tävlingen kommer omfatta
SM i klasserna F4C och
Storskala, Riksmästerskap i
populärskala och DM i F4C.
Deltagare skall vara medlem-
mar i SMFF för att ha rätt att
deltaga.

Det blir flygning från klockan
09.00 bägge dagarna.
Servering, försäljning och ut-
ställningar finns inom områ-
det. Inträdet är gratis men
parkeringsavgift utgår med
30:-/bil.

För de som vill övernatta
finns det möjlighet att kontak-
ta Lida Friluftsgård, tel. 08-
778 40 35, prata med Britt-
Marie. Där går det att ordna
husvagnsuppställning,
tältning eller hyra sängplats
till låga priser. Det går även
bra att äta gott i deras restau-
rang.

För att lätt hitta till Tullinge (gamla F18) kommer här en vägbeskrivning: Från E3/E4 vid Tumbakoppet (Alby) åker du söderut via Eriksbergsvägen (258) till Tumba, åk genom Tumba Centrum och tag österut på Huddingevägen (226) förbi Tullinge Centrum. Tag av på Västerhaningevägen i sydlig riktning mot Lida. Vid flygfältets sydöstra del finns det en grind. Där åker du in.

Anmälan eller förfrågningar tas emot av Kenneth Näslund på tel. 0753-553 33 (kvällstid).



SLM-nytt

Nr 2 • 1992

Medlemstidning för Stockholms Läns Modellflygförbund

I detta nummer:

JETEX-meeting på Gärdet
I början på sommaren arrangerade SLM ett JETEX-meeting på Gärdet.

Friflygresultat
Här redovisas vårens och sommarens friflygtävlingar.

Datumändring i lina
Observera att årets upplaga av Hösttävlingen är flyttad till den 4:e oktober. Mer information kan fås av Per Ehnwall på tel. 0750-212 14

Vädret var vackert och vinden frisk när ett 60-tal linflygentusiaster samlades för Linflygets Dag på Bromma flygfält den 3 maj. Linflygets dag arrangerades i år gemensamt av SMFF (Sveriges Modellflygförbund) och SLM (Stockholms Läns Modellflygförbund) som för åttonde året i rad kallade till linflygarnas vårträff, Brommadagen. Det hela var en bjärt kontrast till Brommadagen förra året då regnet öste ner hela dagen och blåsten kunde karaktäriseras som i det närmaste storm.



Målsättningen med Linflygets dag är att träffas, flyga, prata, titta på modeller och äta korv som SLM av tradition bjuder på. Årets träff frångick inte tidigare mönster, utan här möttes allt från nybörjare till landslagsfolk och de som en gång i sin ungdom flygit lina och nu ville uppleva linflyget på nytt. Här fanns också de som bara tar fram sin linkärra en gång per år och flyger den på Bromma. En uppskattad besökare var Jan Wold som kommit ända från Norge till Linflygets dag med bilen fylld med både stunt- och combatkärnor.

Vad fick då besökarna ta del av? Ja, det var en hel del. Ove Andersson visade upp sin nya stunkärra med löstagbara vingar. Den är ännu inte helt klar, men Ove räknar med att

Besökare på Linflygets Dag bjöds på massor med fin linflyguppvisning

få den i luften under året. Jan Carlerud från MFK Red Baron hade byggt en två-motorig linskala-modell av en Moskito som han flög i en bejublade uppvisning. Sven Pontan demonstrerade och uppvisningsflög en eldriven combatmodell. Tyst och fint gick den, men lite mer kraft skulle den behöva. Sen hade som vanligt Willy Blom med sig linmodeller och mindre flygplan för dubbelkommandoflyg som han flög tillsammans med ett antal unga entusiaster. Willy och kompani höll ut in i det längsta och var de sista att lämna Bromma flygfält denna Linflygets dag -92.

Både SMFF och SLM har målsättningen att göra Linflygets dag till en årligt återkommande tradition.

Thorbjörn Odsjö
SLM Lingrenchef

Resultat från vårens och sommarens Friflygtävlingar i Stockholms Län

Tävling -77 cm CUP den 6 maj på Gärdet Vädret var blåsig, men varmt.

1.	Patrik Sandström	131
	Solna MSK	
2.	Thomas Sellin	93
	Solna MSK	
3.	Martin Lindgren	84
	Solna MSK	
4.	Mauricio Härdin	75
	Solna MSK	
5.	Adam Stolpe	70
	Solna MSK	
6.	Erik Hjärdin	64
	Solna MSK	

Kvalificeringstävling A-1 CUP den 20 maj på Gärdet

Härligt väder, 20 grader varmt.

1.	Martin Lindgren	167
	Solna MSK	
2.	Thomas Sellin	160
	Solna MSK	
3.	Henrik Wicktorsson	147
	Solna MSK	
4.	Patrik Sandström	131
	Solna MSK	
5.	Danne Flodin	121
	Solna MSK	
6.	Jamel Koubaa	72
	Solna MSK	
7.	Magnus Greborn	41
	Solna MSK	

Tävling A-1-CUP den 13 maj på Gärdet Härligt vårväder, och varmt

1.	Patrik Sandström	180
	Solna MSK	
2.	Daniel Flodin	178
	Solna MSK	
3.	Erik Aneer	159
	Skarpen	
4.	Johannes Wickström	123
	Skarpen	
	Thomas Sellin	123
	Solna MSK	
6.	Mauricio Härdin	61
	Solna MSK	
7.	Johan Wahlstedt	60
	Solna MSK	
8.	Robert Tavaststjerna	54
	Solna MSK	

Kvalificeringstävling 77-cm CUP den 3 juni på Igel fältet i Solna

Härligt sommarväder med en temperatur på 25 grader, och svag vind.

1.	Tomas Sellin	100
	Solna MSK	
2.	Patrik Sandström	91
	Solna MSK	
3.	Martin Lindgren	80
	Solna MSK	
4.	Magnus Greborn	79
	Solna MSK	
5.	Mauricio Härdin	74
	Solna MSK	
6.	Robert Tavaststjerna	61
	Solna MSK	
7.	Jamel Koubaa	60
	Solna MSK	
8.	Henrik Wiktorsson	44
	Solna MSK	



SLM-nytt

Nr 3 • 1992

Medlemstidning för Stockholms Läns Modellflygförbund

I detta nummer:

SM, DM i Skalaflug

I år hände det! Ett kombinerat SM, DM arrangerades i Stockholm närmare bestämt på Tullinge Flygfält.

Stunt-King Cup -92

Årets stora final har avgjorts på Vallentuna MFK:s linflygfält. Segern gick till MFK Galax.

Friflygfinaler på Gärdet

Även årets friflygcuper avgjordes i år med stort deltagande. Detta ägde rum på Gärdet.

Birgitta Pokalen

Årets tävling lockade många deltagare som i fint väder genomförde den vid det här laget traditionella tävlingen.

VM-Brons !!



Mycket överraskande belade det svenska laget i F2D Combat en tredjeplats vid VM i Linflyg i Tjeckoslovakien. På bilden ser vi lagmedlemmarna från Stockholm, Mats Bejhem och Håkan Östman samt lagledaren Per Ehnwall. I laget ingick också den individuella silvermedaljören, Ingvar Abrahamsson samt biträdande lagledaren Bengt-Åke Fällgren.

SLM:s Styrelsemedlemmar

Ordf.	Lennarth Larsson Kristinebergsvägen 17 183 44 TÄBY Tel. 0762-502 65
Vice Ordf.	Karl-Gunnar Viberg Sommarvägen 10 183 31 VALLENTUNA Tel. 0762-740 52
Sekr.	Rose-Marie Forslund Lilldalsvägen 36 144 00 RÖNNINGE Tel. 0753-510 84
Kassör	Elsy Larsson Kristinebergsvägen 17 183 44 TÄBY Tel. 0762-502 65
Klubb- kon- takter	Bengt Holmer Hamngatan 9 185 00 VAXHOLM Tel. 0764-328 66
Gren- chef Frifl.	Karl-Åke Nilsson Marknadsvägen 123 183 34 TÄBY Tel. 08-768 58 50
Gren- chef Linfl.	Thorbjörn Odsjö Lövdalsvägen 45 141 73 HUDDINGE Tel. 08-711 70 54
Gren- chef R/C-fl.	Esbjörn Forslund Lilldalsvägen 36 144 00 RÖNNINGE Tel. 0753-510 84
Ut- bildn.	Bengt Lindgren Slagsta Backe 134 145 74 NORSBORG Tel. 0753-778 90
Flyg- säker- het	Bengt Holmer Hamngatan 9 185 00 VAXHOLM Tel. 0764-328 66
Suppl.	Bertil Beckman Klubbvägen 7 182 31 DANDERYD Tel. 08-755 19 91

Ordföranden har ordet

RIS OCH ROS ...

Jag börjar först med att uttrycka min besvikelse över SMFF:s årsmöte 1992 som präglades av ett komplett ointresse för hur vi skall utvecklas vidare och attrahera flera ungdomar. SLM:s förslag att starta en grupp med uppdrag att utreda detta gick visserligen igenom utan motstånd, men intresset var svagt. Ingen tycks förstå vilka ekonomiska problem vi står inför om bidraget från Statens Ungdomsråd (SUR) försvinner. SLM kommer i så fall att upphöra som distriktsförbund. Vem sörjer?

Man borde naturligtvis istället ha diskuterat konstruktiva idéer om ungdomsrekrytering och fortbildning inom alla ålderskategorier, som vår nyvalde SMFF-ordförande drog upp i slutet av mötet.

För att avsluta positivt vill jag framföra att SLM hade 5 st deltagare i SMFF:s Riksfinal i Lindansen på Tullinge den 16 augusti. MFK Red Barons semistuntstjärna Niklas Nilsson vann, GRATTIS!!

Själv deltog jag som enda person från SLM i FLUGEBY-VECKAN utanför Karlsborg. Det var roligt att se på tävlingen i F3J (tidsflygning och pricklandning). Det gav mig impuls att försöka anordna liknande tävlingar på Toppfältet. Få se vad RC-grenchefen tycker!

Flyg och far önskar er ordförande



Lennarth Larsson
SLM ORDFÖRANDE

Adressen till SLM är:

Stockholms Läns
Modellflygförbund
Brantingsgatan 46
115 35 STOCKHOLM

Tel. 08-662 41 44
SLM:s Postgiro nr.
19 71 76-1

Materialstoppdatum för nästa nummer är:
Fredagen den 18 September

Välkommen in med material!

Resultat från vårens och sommarens Friflygtävlingar i Stockholms Län

Tävling -77 cm CUP den 6 maj på Gärdet Vädret var blåsig, men varmt.

- | | | |
|----|------------------|-----|
| 1. | Patrik Sandström | 131 |
| | Solna MSK | |
| 2. | Thomas Sellin | 93 |
| | Solna MSK | |
| 3. | Martin Lindgren | 84 |
| | Solna MSK | |
| 4. | Mauricio Härdin | 75 |
| | Solna MSK | |
| 5. | Adam Stolpe | 70 |
| | Solna MSK | |
| 6. | Erik Hjördin | 64 |
| | Solna MSK | |

Kvalificeringstävling A-1 CUP den 20 maj på Gärdet

Härligt väder, 20 grader varmt.

- | | | |
|----|-------------------|-----|
| 1. | Martin Lindgren | 167 |
| | Solna MSK | |
| 2. | Thomas Sellin | 160 |
| | Solna MSK | |
| 3. | Henrik Wiktorsson | 147 |
| | Solna MSK | |
| 4. | Patrik Sandström | 131 |
| | Solna MSK | |
| 5. | Danne Flodin | 121 |
| | Solna MSK | |
| 6. | Jamel Koubaa | 72 |
| | Solna MSK | |
| 7. | Magnus Greborn | 41 |
| | Solna MSK | |

Tävling A-1-CUP den 13 maj på Gärdet Härligt vårväder, och varmt

- | | | |
|----|----------------------|-----|
| 1. | Patrik Sandström | 180 |
| | Solna MSK | |
| 2. | Daniel Flodin | 178 |
| | Solna MSK | |
| 3. | Erik Aneer | 159 |
| | Skarpen | |
| 4. | Johannes Wickström | 123 |
| | Skarpen | |
| | Thomas Sellin | 123 |
| | Solna MSK | |
| 6. | Mauricio Härdin | 61 |
| | Solna MSK | |
| 7. | Johan Wahlstedt | 60 |
| | Solna MSK | |
| 8. | Robert Tavaststjerna | 54 |
| | Solna MSK | |

Kvalificeringstävling 77-cm CUP den 3 juni på Igel fältet i Solna

Härligt sommarväder med en temperatur på 25 grader, och svag vind.

- | | | |
|----|----------------------|-----|
| 1. | Tomas Sellin | 100 |
| | Solna MSK | |
| 2. | Patrik Sandström | 91 |
| | Solna MSK | |
| 3. | Martin Lindgren | 80 |
| | Solna MSK | |
| 4. | Magnus Greborn | 79 |
| | Solna MSK | |
| 5. | Mauricio Härdin | 74 |
| | Solna MSK | |
| 6. | Robert Tavaststjerna | 61 |
| | Solna MSK | |
| 7. | Jamel Koubaa | 60 |
| | Solna MSK | |
| 8. | Henrik Wiktorsson | 44 |
| | Solna MSK | |

Örjan Gahm
Andebodavägen 367
175 43 Järfälla

B126
4993

B



I händelse av obeställbarhet returnera till:

**Stockholms Läns
Modellflygförbund**

**Brantingsgatan 46
115 35 STOCKHOLM**

JETEX-meeting på Gärdet

Efter ett uppehåll på två år arrangerade SLM den 10 maj åter ett Jetex-meeting. Lennarth Larsson, Esbjörn Forslund och Karl-Åke Nilsson, respektive ordförande, R/C- och friflyggrenchef i SLM mötte upp med vad vi hade i Jetex-väg. Det var lite snålblåst i början, vilket kanske förklarar att åskådarskara inte var överväldigande - endast ett fåtal.

Före meetinget hade ritning på JETEX-J21R - som ställts till förfogande av Esbjörn - sänts ut, och denna hade vi alla tre byggt. Esbjörns modell var färgad i grönt med hjälp av spritfärgpenna, och dessutom försedd med krondekaler. Riktigt snyggt. Lennarth och Karl-Åke hade sina modeller endast trävita, och Lennarth hade inte

"hunnit" sätta dit motorfästen på sin J21:a så det blev bara skådebröd.

Efter lite glidtester och provflygningar spreds snart den omisskännliga doften av brinnande Jetex-bränsle och brända fingrar över Gärdet.

Lennarth hade med sig IMP (SLM-Nytt 1/90) och Duo-Monoplane (Aeromodeller 1/52). Dessa hade Lennarth med även vid föregående meeting, och Duo-Monoplane (tandemvingad) gjorde då en mängd fantastiska loopings, men ville inte flyga vettigt. Till detta meeting hade Lennarth minskat anfallsvinkeln på framvingen väsentligt, och så - det gjorde susen. Såväl denna modell som IMP'en

gjorde några riktigt långa flygningar.

Esbjörn hade lite otur med bränslet som inte ville ta ordentligt "fjutt". Det blev dock bättre sedan han fått låna bränsle av oss andra. Efter lite reparationer och förstärkningar började Esbjörns J21:a flyga ganska bra, men riktigt bra flög den inte förrän han hade fått ett riktigt brännhål i vingen.

Karl-Åke's J21:a flög efter några försök riktigt bra, liksom Vulture (Aeromodeller 7/90) - en pilvingad modell.

Sammantaget blev det ett mycket lyckat meeting, där vi allihop - mest Lennarth - fick till ett antal mycket lyckade flygningar. Om (när?) den nuvarande bristen på bränsle upphör, hoppas vi kunna anordna Jetex-meetings lite mer regelbundet, och förhoppningsvis med lite fler såväl deltagare som åskådare. Ju fler desto roligare.

Karl-Åke Nilsson
SLM Friflyggrenchef



SLM-nytt

Nr 3 • 1992

Medlemstidning för Stockholms Läns Modellflygförbund

I detta nummer:

SM, DM i Skalaflug

I år hände det! Ett kombinerat SM, DM arrangerades i Stockholm närmare bestämt på Tullinge Flygfält.

Stunt-King Cup -92

Årets stora final har avgjorts på Vallentuna MFK:s linflygfält. Segern gick till MFK Galax.

Friflygfinaler på Gärdet

Även årets friflygcuper avgjordes i år med stort deltagande. Detta ägde rum på Gärdet.

Birgitta Pokalen

Årets tävling lockade många deltagare som i fint väder genomförde den vid det här laget traditionella tävlingen.

VM-Brons !!



Mycket överraskande belade det svenska laget i F2D Combat en tredjeplats vid VM i Linflyg i Tjeckoslovakien. På bilden ser vi lagmedlemmarna från Stockholm, Mats Bejhem och Håkan Östman samt lagledaren Per Ehnwall. I laget ingick också den individuella silvermedaljören, Ingvar Abrahamsson samt biträdande lagledaren Bengt-Åke Fällgren.

SLM:s Styrelsemedlemmar

Ordf.	Lennarth Larsson Kristinebergsvägen 17 183 44 TÄBY Tel. 08-510 502 65 Fax 08-510 509 60
Vice Ordf.	Karl-Gunnar Viberg Sommarvägen 10 183 31 VALLENTUNA Tel. 08-511 740 52
Sekr.	Rose-Marie Forslund Lilldalsvägen 36 144 00 RÖNNINGE Tel. 08-532 510 84
Kassör	Elsy Larsson Kristinebergsvägen 17 183 44 TÄBY Tel. 08-510 502 65
Klubb- kon- takter	Bengt Holmer Hamngatan 9 185 00 VAXHOLM Tel. 08-541 303 65 Fax 08-541 328 66
Gren- chef Friflyg	Karl-Åke Nilsson Marknadsvägen 123 183 34 TÄBY Tel. 08-768 58 50
Gren- chef Linflyg	Thorbjörn Odsjö Lövdalsvägen 45 141 73 HUDDINGE Tel. 08-711 70 54
Gren- chef R/C-flyg	Esbjörn Forslund Lilldalsvägen 36 144 00 RÖNNINGE Tel. 08-532 510 84
Ut- bildn.	Bengt Lindgren Slagsta Backe 134 145 74 NORSBORG Tel. 08-531 778 90
Flyg- säker- het	Bengt Holmer Hamngatan 9 185 00 VAXHOLM Tel. 08-541 303 65 Fax 08-541 328 66
Suppl.	Bertil Beckman Klubbacken 7 182 31 DANDERYD Tel. 08-755 19 91

Ordföranden har ordet

Summera och gå vidare!

Den här gången är jag lite fräck! Jag tar mig friheten att citera Freddy i AoH: "Än en gång är det dags att skriva de sista raderna i årets sista nummer, det är åter dags att summera och blicka framåt".

Summerar vi året för SLM kommer vi fram till att kursverksamheten och de s.k. temakvällarna varit en succé. Några floppar har förekommit, utbildningen av klubbstyrelser blev inte av och temakvällen om programmerbara radiosändare var dåligt besökt.

Vi ställde in Modellflygets dag och höll endast finalerna i resp. cuper. Alla finaler var välbesökta och de som vann är värda all vår uppskattning. För 1993 siktar vi på att ställa upp på klubbarnas egna meetings i de former vi kommer överens med respektive klubb.

Huvudsaken är att vi syns! SLM behövs!

Vad gäller 1993, så se till att ni sparar mitsidorna där vi presenterar SLM:s utbud av tävlingar, meetings, kurser mm.

GOTT NYTT ÅR

önskar er tillgivne ordförande



Lennarth Larsson
SLM Ordförande

Ta gärna kontakt med oss om det är något du går och funderar på och vill veta. Skriv eller ring till expeditionen. Styrelsen som presenteras till vänster står också till din tjänst både per brev, fax och telefon!

Stockholms Läns
Modellflygförbund
Brantingsgatan 46
115 35 STOCKHOLM
Tel. 08-662 41 44
Postgiro 19 71 76-1

SLM-nytt
Magnus Odsjö
Lövdalsvägen 45
141 73 HUDDINGE
Tel. 08-711 70 54

Materialstoppdatum för SLM-nytt nr 1 är:

Fredagen den 5 Mars 1993

Välkommen in med material!



Henrik efter det att segern är klar.

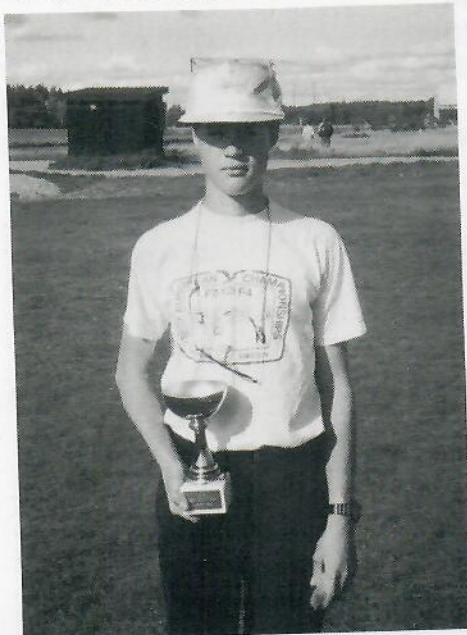
Resultat från årets final i Stunt-King Cup

- | | | |
|----|----------------|-----------|
| 1. | Henrik Friberg | 260 poäng |
| | MFK Galax | |
| 2. | Martin Olheim | 155 p. |
| | MFK Red Baron | |
| 3. | Joakim Nilsson | 110 p. |
| | MFK Red Baron | |

Slutligt resultat i Semistunt Cup

- | | | |
|----|----------------|----------|
| 1. | Per Carlin | 38 poäng |
| | MFK Red Baron | |
| 2. | Niklas Nilsson | 38 p. |
| | MFK Red Baron | |
| 3. | Björn Crantz | 15 p. |
| | MFK Red Baron | |

Per Carlin, årets segrare i Semistunt Cup.



"Final 1992" Stunt-King Cup

Segern gick till Henrik Friberg, MFK Galax

Text och Foto: Thorbjörn Odsjö
SLM Lingrenchef

Den 19 september avslutades årets ungdomstävlingar i linflyg med finalen i Stunt-King Cup och den sista deltävlingen i Semistunt Cup - 92. Även i år avgjordes finalen på Vallentuna modellflygfält som verkligen bjöd in till en riktig flygdag, både med verkliga flygplan, bl.a. en DC 3:a, som startade och landade och ett flertal modellflygplan i luften. Att sedan vädret

var perfekt för modellflyg gjorde inte arrangemanget sämre. Till årets final i Stunt-King Cup hade åtta linflygare kvalificerat sig under årets kvalificeringstävlingar. Henrik Friberg från MFK Galax visade att hans tidigare två segrar i Älta och Upplands Väsby inte var någon tillfällighet utan tog ganska säkert hem finalen, även om det var lite nervöst efter första flygningen.



Årets segrare i Stunt-King Cup, Henrik Friberg inför starten.

Sista chansen att skrapa ihop poäng till Semistunt Cup !

Den sista deltävlingen i Semistunt Cup blev mer dramatisk än finalen i Stunt-King Cup. Inför denna tävling hade Per Carlin och Niklas Nilsson från MFK Red Baron lika många poäng, så sista deltävlingen skulle bli avgörande.

Efter två omgångar skilde bara två poäng (!!) dem emellan. Tala om dramatik. Per Carlin flög först och gjorde en skaplig flygning även om

det märktes att han var nervös. För Niklas, som hade fördelen av att kunna avgöra till sin fördel, räckte det med att göra en poängmässigt lika flygning som Per, startade sista flygningen mycket bra, men efter halva programmet slutade motorn att fungera. Vilken otur för honom. Per fick därmed revansch för förlusten mot Niklas i Riksmästerskapet i Semistunt.

Resultatbörsen

Linflyg
Friflyg
R/C-flyg

Linflyg

Distrikts Mästerskapen, F2B Stunt
Grusan, Älta

- | | | |
|----|----------------|------------|
| 1. | Magnus Odsjö | 2786 poäng |
| | MFK Galax | |
| 2. | Johan Isacson | 2620 p. |
| | Vallentuna MFK | |
| 3. | Willy Blom | 2576 p. |
| | MFK Red Baron | |
| 4. | Björn Blom | 2377 p. |
| | MFK Red Baron | |

Läns Mästerskapen, Semistunt
Grusan, Älta

- | | | |
|----|----------------|------------|
| 1. | Niklas Nilsson | 1066 poäng |
| | MFK Red Baron | |
| 2. | Per Carlin | 1028 p. |
| | MFK Red Baron | |
| 3. | Jan Carlerud | 919 p. |
| | MFK Red Baron | |
| 4. | Carl Carlin | 665 p. |
| | MFK Red Baron | |
| 5. | Björn Crantz | 502 p. |
| | MFK Red Baron | |
| 6. | Henrik Friberg | 454 p. |
| | MFK Galax | |

Distriktsmästerskapen, F2C Teamracing
Tullinge Flygfält

- | | | |
|----|-----------------------------------|--------|
| 1. | Håkan Östman/
Mats Böhlén | 7.08.9 |
| 2. | Jan Gustavsson/
Gunnar Härne | 7.24.2 |
| 3. | Kjell Axtelius/
B-O Samuelsson | 8.11.5 |
| 4. | Per Ehnwall/
Leif Karlsson | |

Läns Mästerskapen, Good-Year
Tullinge Flygfält

- | | | |
|----|------------------|---------|
| 1. | Göran Olsson | 8.06.9 |
| | Solna MSK | |
| 2. | Kjell Axtelius | ----- |
| | MFK Galax | |
| 3. | Jörgen Andersson | 27 varv |
| | Väsby MF | |

Distrikts Mästerskapen, F2D Combat
Tullinge Flygfält

- | | | |
|----|---------------------|----------------|
| 1. | Mats Beijhem | Väsby MF |
| 2. | Lars-Erik Johansson | Väsby MF |
| 3. | Stefan Sjöholm | Solna MSK |
| 4. | Björn Compier | Åkersberga MFK |
| 5. | Anders Nyström | Väsby MF |
| 6. | Rickard Nyström | Vallentuna MFK |
| | Niklas Nilsson | MFK Red Baron |

Friflyg

Kvalificeringstävling, A-1 Cup
Gärdet

- | | | |
|----|----------------------|-----------|
| 1. | Erik Aneer | 240 poäng |
| | Bagarmossens MFK | |
| 2. | Robert Tavaststjerna | 201 p. |
| | Solna MSK | |
| 3. | Patrik Sandström | 183 p. |
| | Solna MSK | |
| 4. | Johan Wahlstedt | 180 p. |
| | Solna MSK | |
| 5. | Daniel Flodin | 165 p. |
| | Solna MSK | |
| 6. | Martin Lindgren | 164 p. |
| | Solna MSK | |
| 7. | Daniel Möllergren | 155 p. |
| | Solna MSK | |

Kvalificeringstävling, 77-cm Cupen
Gärdet

- | | | |
|----|----------------------|-----------|
| 1. | Thomas Sellin | 124 poäng |
| | Solna MSK | |
| 2. | Martin Lindgren | 102 p. |
| | Solna MSK | |
| 3. | Michael Stark | 92 p. |
| | Solna MSK | |
| 4. | Robert Tavaststjerna | 91 p. |
| | Solna MSK | |
| | Adam Stolpe | 91 p. |
| | Solna MSK | |
| 6. | Patrik Sandström | 76 p. |
| | Solna MSK | |

Resultatbörser

Linflyg
Friflyg
R/C-flyg

R/C-flyg

Svenska Mästerskapen, F4C
Tullinge Flygfält

- | | | |
|----|----------------------|--------------|
| 1. | Sören Fredriksson | 3048.7 poäng |
| | Boeing Stearman PT17 | |
| | Grendalen Sländan | |
| 2. | Bertil Carlsson | 3008.1 p. |
| | RAF SE5a | |
| | Trollhättans MFK | |
| 3. | Per-Anders Ekdahl | 2912.13 p. |
| | Nieuport 28-c1 | |
| | Stockholms RFK | |

Svenska Mästerskapen, Pop-skala
Tullinge Flygfält

- | | | |
|----|---------------------|--------------|
| 1. | Ulf Jörnheim | 2005.5 poäng |
| | N.A.T 28 B | |
| | AKMG | |
| 2. | Bo Olofsson | 1959 p. |
| | Extra 230 | |
| | AKMG | |
| 3. | Lars Winberg | 1927.5 p. |
| | SK6 - Heinkel HD 36 | |
| | Stockholms RFK | |

Niklas Nilsson från MFK Red Baron såg till att segern i årets Lindasfinal för sjätte gången i rad gick till Stockholms Län. Lindansen som är linflygarnas stora ungdomstävling flygs enligt Semistuntprogrammet. Uttagningarna under våren har varit Stunt-King Cup och för flera av deltagarna var tävlingsprogrammet en utmaning. Årets tävling förgylldes av att hela fem deltagare kom från Karlskoga. Det var Rudolf Ross som hade lärt upp ungdomarna och tagit dem med sig till Tullinge där finalen avgjordes den 13-14 augusti i samband med SM i Linflyg. Årets final höll hög klass och kracherna var få. Även Stockholms två övriga deltagare, Henrik Friberg och Richard Olausson gjorde sina flygningar. Eftersom Niklas i och med sin seger inte får vara med i Lindansen nästa år står förhoppningarna nu till Henrik och Richard att föra SLM:s fina tradition med Lindanssegrar vidare.

Svenska Mästerskapen, Stor-skala
Tullinge Flygfält

- | | | |
|----|----------------------|--------------|
| 1. | Peter Lazarz | 2545.5 poäng |
| | Stolp Starduster TOO | |
| | Stockholms RFK | |
| 2. | Tommy Christiansson | 2203.5 p. |
| | Space Walker | |
| | RFK Gripen | |
| 3. | Stefan Eriksson | 0 p. |
| | J26 - P51D Mustang | |
| | Karlskoga MFK | |

Distrikts Mästerskapen, F4C
Tullinge Flygfält

- | | | |
|----|-------------------|---------------|
| 1. | Per-Anders Ekdahl | 2912.13 poäng |
| | Nieuport 28-C1 | |
| | Stockholms RFK | |
| 2. | Ingemar Sjöberg | 2128.07 p. |
| | Super Cub PA-18 | |
| | Stockholms RFK | |
| 3. | Torbjörn Lindblad | 2040.6 p. |
| | A6M5 | |
| | Tullinge MF | |
| 4. | Luciano Mazzanti | 1847.95 p. |
| | Martin Baker MB5 | |
| | Tullinge MF | |



**Årets Lindansfinal gick till
Stockholm tack vare Niklas
Nilssons fina insats**

Skalaflyg på Tullinge

Nu har det äntligen hänt!

För första gången har det genomförts ett SM i Skalaflyg i Stockholmsområdet. SM- och DM-tävlingarna gick av stapeln den 1-2 augusti på Tullinge Flygfält och omfattade SM i F4C, storskala, populärskala samt DM i F4C.

Tävlingsledarna bjöd på strålande sol och vindstilla väder och humöret var på topp. Tävlingsarrangemanget var mycket lyckat och tävlingarna genomfördes helt programenligt i mycket trivsam och gemytlig anda.

Under SM-tävlingen inkvarterades många av deltagarna på Lida Friluftsgård som ligger nästgårds och när hungern satte in fanns alltid det glada Wook-pannegänget till hands. Avslutningsmiddagen bjöd på den största "macro" wookpanna jag någonsin skådat.

Tävlingen i F4C vann Sören Fredriksson från Grendalen-Slåndan med sin Boeing Stearman PT 17 efter mycket fina flygningar.

På andra plats "som vanligt" kom Bertil Karlsson från Trollhättans MFK med sin RAF SE-5A.

Tredje platsen belades av Per-Anders Ekdahl, Stockholms RFK, med sin Nieuport 28-C1.

Svenska Mästerskapen Distrikts Mästerskapen

— Text och Foto: Esbjörn Forslund —
SLM R/C-grenchef



DM-vinnande Per-Anders Ekdahls Nieuport 28-C1 i bakgrunden. Storskalavinnande Peter Lazarz Stolp Starduster i förgrunden

Lars Helmbro, Trollhättans MFK, fick oturligt nog problem med ena landningsstället på sin superdetaljerade DH 98 Mosquito Mark NF XIX, och fick därefter avbryta sin första flygning i förtid.

I storskala ställde 5 deltagare upp, varav 2 flygare fullföljde tävlingen. Segrade gjorde Peter Lazarz från Stockholms Radioflygklubb med sin STOLP Starduster 100.

På andra plats kom Tommy Christiansson, RFK Gripen, med sin Spacewalker.

Tredje man blev Stefan Eriksson från Karlskoga MFK med J 26 Mustang.

Einar Johnssons nya Viggen var inte riktigt klar för tävling, men Einar bjöd på en fin flyguppvisning under lunchuppehållet på söndagen i stället.

Distriktsmästerskapet i klassen F4C vanns av Per-Anders Ekdahl från Stockholms Radioflygklubb med sin beprövade Proctor Nieuport 28-C1.

Ingemar Sjöberg från SRFK flög sin Super CUB PA-18 till en hedrande andra plats. Planet är försett med självstart och gör mycket realistiskt intryck.

Tredje platsen belades av Torbjörn Lindblad, Tullinge MF, med sin Mitsubishi A6MS Zero Typ 52.

Luciano Mazzanti kom på hedrande fjärde plats med sin Martin Baker MB5. Måne vi få se MB5:an med motroterande propellrar i nosen i framtiden?

SM-tävlingen i Populärskala blev storslam för flyvglada Göteborgare.

Ulf Jörnheim från AKMG vann med sin NAT 28B. Gammal är äldst!

Andra platsen togs av Bo Olovsson, AKMG, med EXTRA 230.

Tredje man blev Stockholms Radioflygklubbs Lars Winberg med sin SK6 Heinkel HD 36.

Ett stort tack till Tullinge Modellflygare och dess eldsjäl Kenneth Näslund för det fina arrangemanget och ett speciellt tack till domarna som ställde upp i dagarna två.

Tommy Kristianssons Spacewalker.





Årets stora final i friflygcuperna

Resultatlista

A-1 Cupen

1.	Patrik Sandström	Solna MSK	305 poäng
2.	Björn Aneer	Skarpen	276 p.
3.	Thomas Sellin	Solna MSK	259 p.
4.	Martin Lindgren	Solna MSK	258 p.
5.	Erik Aneer	Skarpen	230 p.
6.	Johan Wahlstedt	Solna MSK	217 p.
7.	Johan Alenius	Skarpen	202 p.
8.	Robert Tavaststjerna	Solna MSK	200 p.
9.	Andreas Edehorn	Solna MSK	144 p.
10.	Jamel Koubaa	Solna MSK	84 p.

77-cm Cupen

1.	Patrik Sandström	Solna MSK	229 poäng
2.	Thomas Sellin	Solna MSK	192 p.
3.	Jamel Koubaa	Solna MSK	157 p.
4.	Martin Lindgren	Solna MSK	156 p.
5.	Robert Tavaststjerna	Solna MSK	149 p.
6.	Johan Wahlstedt	Solna MSK	125 p.
7.	Viktor Möller	Solna MSK	118 p.

Pristagarna i 77 cm och A1 Cupen -92
 Från vänster: Thomas Sellin (Silver 77 cm, Brons A1),
 Björn Aneer (Silver A1), Patrik Sandström (Guld 77 cm,
 Guld A1), Jamel Koubaa (Brons 77 cm).

Lördagen den 19:e september var det åter dags att kora årets vinnare i 77 cm och A1-cupen för juniorer. Tävlningen arrangerades av Solna MSK på Gärdet i Stockholm. Vädret var på sitt allra bästa humör och bjöd på sol och en måttlig termikfylld vind.

Tävlingen inleddes med 77 cm-klassen där maxtiden var satt till en minut. Några av deltagarna hade synnerligen vältrimmade modeller, medan andra drogs med smärre problem. Efter någon timmes tävlande hade Patrik Sandström lyckats pricka in tre max i fyra starter, med en total flygtid på 229 sekunder. Detta resultat gav Patrik segern i 77 cm.

Vinden vände och först efter förflyttning av startfältet började uppgörelsen om A1-cupen. Efter några linstuntliknande starter och alla upptänkliga och omöjliga konstflygningar, började trimmet stämma och maxarna att infinna sig. Även i denna klass dominerade Patrik Sandström som tog två max och vann med en total flygtid på 305 sekunder.

Årets Riksmästerskap gick även det till Stockholm!

**Tack vare vem ?
Jo, Niklas Nilsson
Vem annars ?**

I samband med årets Svenska Mästerskap i Linflyg och Lindans-finalen, på Tullinge Flygfält, avgjordes riksmästerskapet i Semistunt. Trots kort varsel var det fyra semistuntflygare som ställde upp till detta första Riksmästerskap i Semistunt denna gång. Även här

segrade Niklas Nilsson från Red Baron efter mycket jämn kamp med främst klubbkompisen och förra årets Lindansmästare Per Carlin. Nästa år kommer Riksmästerskapet igen och då bör lite fler "gamla stuntflygare" hinna få i ordning på sina modeller och komma till start.

**Nå ut till
medlemmarna
DIREKT !
Annonsera i SLM-nytt.
Ta kontakt med
redaktionen för mer
upplysningar
Vi hjälper gärna till
med annons-
utformningen.
Julnumret kommer ut
i mitten av december**

ÖLM
c/o Sven-Olov Lidén
Hovstavägen 15
703 63 ÖREBRO

B



I händelse av obeställbarhet returnera till: **Stockholms Läns Modellflygförbund**

**Brantingsgatan 46
115 35 STOCKHOLM**

Söndagen den 13 september avhölls den årligen återkommande tävlingen om Birgitta-pokalen på Gärdet i ett härligt flygväder, varmt, växlande molnighet och lätt vind.

Denna tävling hålles till minne av Birgitta Holmer, och är öppen för alla typer av friflygande modeller. Tre starter skall göras, där det för varje flygning gäller att komma så nära idealtiden 60 sekunder som möjligt. Varje sekund utöver 60 medför avdrag från den maximalt tillåtna 60 sekunderna. Maximalt kan man alltså skrapa ihop 180 sekunder.

De församlade deltagarna flög med F1A-, A1- och gummimotor-modeller av olika slag, och Jan Rosengren hade tagit med sig ett par kolsyremotordrivna modeller, som gick riktigt bra. Eftersom vädergubbarna hade lovat lugnt väder, hade undertecknad bland annat med sig en inomhusmodell, som (naturligtvis) gick mycket bra vid provflygningarna, men inte riktigt lika bra vid tävlingsstarterna.

Olé Blomqvist - förra årets segrare - låg skapligt till efter de första två flygningarna, men i den tredje gick det åt pipan, och han hamnade därför långt ner i resultatlistan. Karl-Johan Qvarfordt ledde efter andra flygningen på 117 poäng med John Tyndal som tvåa på 110 poäng, och Erik Aneer på tredje plats med 109 poäng. I tredje flygningen lyckades Erik få

ihop två poäng mer än John, och tog hem segern med knappast möjliga marginal, medan Karl-Johan fick en mindre lyckad flygning och slutade på åttonde plats.

Segraren. Erik Aneer från Bagarmossens MFK, förärades förutom pokalen, som en ständigt vandrande, ett personligt pris i form av en modellflygare snidad i trä.

1.	Erik Aneer	Bagarmossens MFK	166 poäng
2.	John Tyndal	Solna MSK	165 p.
3.	Thomas Sellin	Solna MSK	155 p.
4.	Anders Tyndal	Solna MSK	144 p.
5.	Martin Liljeqvist	Bagarmossens MFK	141 p.
	Johan Wahlstedt	Solna MSK	141 p.
7.	Robert Tavaststjerna	Solna MSK	140 p.
8.	Karl-Johan Qvarfordt	Solna MSK	139 p.
9.	Jan Rosengren	Solna MSK	131 p.
10.	Karl-Åke Nilsson	Täby MSK	130 p.
11.	Victor Möller	Solna MSK	128 p.
12.	Lennart Axelsson	Solna MSK	121 p.
13.	John Hagedal	Solna MSK	118 p.
14.	Ove Kjellberg	Solna MSK	111 p.
15.	Olé Blomqvist	Bagarmossens MFK	109 p.
16.	Maria Tyndal	Solna MSK	89 p.
17.	Martin Lindgren	Solna MSK	74 p.
18.	Per Liljeqvist	Bagarmossens MFK	56 p.

Här hade undertecknad slarvat med Anders Tyndals poängberäkning. Trots - som jag trodde - noggrann kontroll, hade jag felaktigt räknat $42+49+67 = 158$ poäng, vilket skulle ge en 3:e plats. Eftersom man kan få mer än 60 poäng för en flygning, och överskjutande skall dras av, skall det vara $42+49+53 = 144$ poäng, vilket ger en 4:e-placering, med Thomas Sellin på 3:e plats.

Karl-Åke Nilsson
SLM Frifl.grenchef

**Besök gärna SLM på årets stora
Hjulmarknad i
Stockholms Stadshus, Blå Hallen
den 5 december**



SLM-nytt

Nr 4 • 1992

Medlemstidning för Stockholms Läns Modellflygförbund

I detta nummer:

Evenemangskalender

Årets stora modellflyg-händelser får du nu samlat på en stor kalender. Ett tips är att ta ut denna och sätta upp på anslagstavlan.

SLM:s kursutbud -93

Nu har du möjlighet att lära dig ännu mer om denna hobby genom att anmäla dig till SLM:s kurser och temakvällar.

Fullt på Peanutkurs

SLM arrangerade under hösten en Peanutkurs som blev populärare än vad arrangörerna hade räknat med.

Hjulmarknaden

Man kunde även i år komma i kontakt med modellflyg på årets Hjulmarknad i Blå Hallen.

**Dax att fira in
1993**



20-års jubileum

EVENTEMANGSKALENDERN

Allmänt		Tävlingar		Möte		Temakvällar	
Stockholm	21 oktober	21 oktober	21 oktober	21 oktober	21 oktober	21 oktober	21 oktober
Åkersberg	22 oktober	22 oktober	22 oktober	22 oktober	22 oktober	22 oktober	22 oktober
Årsta	23 oktober	23 oktober	23 oktober	23 oktober	23 oktober	23 oktober	23 oktober
Botkyrka	24 oktober	24 oktober	24 oktober	24 oktober	24 oktober	24 oktober	24 oktober
Bräcke	25 oktober	25 oktober	25 oktober	25 oktober	25 oktober	25 oktober	25 oktober
Enköpingsholm	26 oktober	26 oktober	26 oktober	26 oktober	26 oktober	26 oktober	26 oktober
Farsta	27 oktober	27 oktober	27 oktober	27 oktober	27 oktober	27 oktober	27 oktober
Fittja	28 oktober	28 oktober	28 oktober	28 oktober	28 oktober	28 oktober	28 oktober
Hälsjö	29 oktober	29 oktober	29 oktober	29 oktober	29 oktober	29 oktober	29 oktober
Hälsjö	30 oktober	30 oktober	30 oktober	30 oktober	30 oktober	30 oktober	30 oktober
Hälsjö	31 oktober	31 oktober	31 oktober	31 oktober	31 oktober	31 oktober	31 oktober
Hälsjö	1 november	1 november	1 november	1 november	1 november	1 november	1 november
Hälsjö	2 november	2 november	2 november	2 november	2 november	2 november	2 november
Hälsjö	3 november	3 november	3 november	3 november	3 november	3 november	3 november
Hälsjö	4 november	4 november	4 november	4 november	4 november	4 november	4 november
Hälsjö	5 november	5 november	5 november	5 november	5 november	5 november	5 november
Hälsjö	6 november	6 november	6 november	6 november	6 november	6 november	6 november
Hälsjö	7 november	7 november	7 november	7 november	7 november	7 november	7 november
Hälsjö	8 november	8 november	8 november	8 november	8 november	8 november	8 november
Hälsjö	9 november	9 november	9 november	9 november	9 november	9 november	9 november
Hälsjö	10 november	10 november	10 november	10 november	10 november	10 november	10 november
Hälsjö	11 november	11 november	11 november	11 november	11 november	11 november	11 november
Hälsjö	12 november	12 november	12 november	12 november	12 november	12 november	12 november
Hälsjö	13 november	13 november	13 november	13 november	13 november	13 november	13 november
Hälsjö	14 november	14 november	14 november	14 november	14 november	14 november	14 november
Hälsjö	15 november	15 november	15 november	15 november	15 november	15 november	15 november
Hälsjö	16 november	16 november	16 november	16 november	16 november	16 november	16 november
Hälsjö	17 november	17 november	17 november	17 november	17 november	17 november	17 november
Hälsjö	18 november	18 november	18 november	18 november	18 november	18 november	18 november
Hälsjö	19 november	19 november	19 november	19 november	19 november	19 november	19 november
Hälsjö	20 november	20 november	20 november	20 november	20 november	20 november	20 november
Hälsjö	21 november	21 november	21 november	21 november	21 november	21 november	21 november
Hälsjö	22 november	22 november	22 november	22 november	22 november	22 november	22 november
Hälsjö	23 november	23 november	23 november	23 november	23 november	23 november	23 november
Hälsjö	24 november	24 november	24 november	24 november	24 november	24 november	24 november
Hälsjö	25 november	25 november	25 november	25 november	25 november	25 november	25 november
Hälsjö	26 november	26 november	26 november	26 november	26 november	26 november	26 november
Hälsjö	27 november	27 november	27 november	27 november	27 november	27 november	27 november
Hälsjö	28 november	28 november	28 november	28 november	28 november	28 november	28 november
Hälsjö	29 november	29 november	29 november	29 november	29 november	29 november	29 november
Hälsjö	30 november	30 november	30 november	30 november	30 november	30 november	30 november
Hälsjö	1 december	1 december	1 december	1 december	1 december	1 december	1 december
Hälsjö	2 december	2 december	2 december	2 december	2 december	2 december	2 december
Hälsjö	3 december	3 december	3 december	3 december	3 december	3 december	3 december
Hälsjö	4 december	4 december	4 december	4 december	4 december	4 december	4 december
Hälsjö	5 december	5 december	5 december	5 december	5 december	5 december	5 december
Hälsjö	6 december	6 december	6 december	6 december	6 december	6 december	6 december
Hälsjö	7 december	7 december	7 december	7 december	7 december	7 december	7 december
Hälsjö	8 december	8 december	8 december	8 december	8 december	8 december	8 december
Hälsjö	9 december	9 december	9 december	9 december	9 december	9 december	9 december
Hälsjö	10 december	10 december	10 december	10 december	10 december	10 december	10 december
Hälsjö	11 december	11 december	11 december	11 december	11 december	11 december	11 december
Hälsjö	12 december	12 december	12 december	12 december	12 december	12 december	12 december
Hälsjö	13 december	13 december	13 december	13 december	13 december	13 december	13 december
Hälsjö	14 december	14 december	14 december	14 december	14 december	14 december	14 december
Hälsjö	15 december	15 december	15 december	15 december	15 december	15 december	15 december
Hälsjö	16 december	16 december	16 december	16 december	16 december	16 december	16 december
Hälsjö	17 december	17 december	17 december	17 december	17 december	17 december	17 december
Hälsjö	18 december	18 december	18 december	18 december	18 december	18 december	18 december
Hälsjö	19 december	19 december	19 december	19 december	19 december	19 december	19 december
Hälsjö	20 december	20 december	20 december	20 december	20 december	20 december	20 december
Hälsjö	21 december	21 december	21 december	21 december	21 december	21 december	21 december
Hälsjö	22 december	22 december	22 december	22 december	22 december	22 december	22 december
Hälsjö	23 december	23 december	23 december	23 december	23 december	23 december	23 december
Hälsjö	24 december	24 december	24 december	24 december	24 december	24 december	24 december
Hälsjö	25 december	25 december	25 december	25 december	25 december	25 december	25 december
Hälsjö	26 december	26 december	26 december	26 december	26 december	26 december	26 december
Hälsjö	27 december	27 december	27 december	27 december	27 december	27 december	27 december
Hälsjö	28 december	28 december	28 december	28 december	28 december	28 december	28 december
Hälsjö	29 december	29 december	29 december	29 december	29 december	29 december	29 december
Hälsjö	30 december	30 december	30 december	30 december	30 december	30 december	30 december
Hälsjö	31 december	31 december	31 december	31 december	31 december	31 december	31 december

Hela årets arrangemang på separat Evenemangskalender.

Ta ut, och sätt upp på anslagstavlan!

1993

SLM:s Styrelsemedlemmar

Ordf.	Lennarth Larsson Kristinebergsvägen 17 183 44 TÄBY Tel. 08-510 502 65 Fax 08-510 509 60
Vice Ordf.	Karl-Gunnar Viberg Sommarvägen 10 183 31 VALLENTUNA Tel. 08-511 740 52
Sekr.	Rose-Marie Forslund Lilldalsvägen 36 144 00 RÖNNINGE Tel. 08-532 510 84
Kassör	Elsy Larsson Kristinebergsvägen 17 183 44 TÄBY Tel. 08-510 502 65
Klubb- kon- takter	Bengt Holmer Hamngatan 9 185 00 VAXHOLM Tel. 08-541 303 65 Fax 08-541 328 66
Gren- chef Frifl.	Karl-Åke Nilsson Marknadsvägen 123 183 34 TÄBY Tel. 08-768 58 50
Gren- chef Linfl.	Thorbjörn Odsjö Lövdalsvägen 45 141 73 HUDDINGE Tel. 08-711 70 54
Gren- chef R/C-fl.	Esbjörn Forslund Lilldalsvägen 36 144 00 RÖNNINGE Tel. 08-532 510 84
Ut- bildn.	Bengt Lindgren Slagsta Backe 134 145 74 NORSBORG Tel. 08-531 778 90
Flyg- säker- het	Bengt Holmer Hamngatan 9 185 00 VAXHOLM Tel. 08-541 303 65 Fax 08-541 328 66
Suppl.	Bertil Beckman Klubbacken 7 182 31 DANDERYD Tel. 08-755 19 91

Ordföranden har ordet

Jubileum 1993 - SLM 20 ÅR!

Vi är Sveriges äldsta distriktsförbund! Vi bildades i juni 1973. I år har vi inställt Modellflygets Dag därför att vi bl.a. inte funnit tillräcklig inspiration från klubbarna.

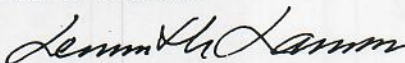
Vi i SLM:s styrelse har därför istället satsat på att få modellflyget spritt, genom att samarbeta med några klubbar och deras flygdagar. Kanske når vi därigenom en större publik. Försöka duger.

Vad som övrigt förvånar mig är det låga intresset för linstyrning. Vid Täby MSK:s tävling för Stunt-King Cup och Semistunt Cup, som hölls på Väsby Modellflygares fält (tack för klippningen Mats Bejhem) så deltog endast 6 tävlande. Linstyrning om något är ju verkligen värt att både delta i och se på. Jag började själv min modellflygkarriär som linstyrare och flyger av och till för mitt höga nöje skull.

Nog tycker jag att linstyrning också är en mycket lämplig inkörsport till modellflyget, oavsett vad man sedan än vill fortsätta med. Finns några intressenter så vi kan anordna en kurs i höst? Hör i så fall av Er!

Telefonnummer till styrelsens medlemmar finns i spalten här intill. Brev kan sändas till SLM:s expedition eller någon i styrelsen. Fax kan sändas till mig på 08-510 509 60

Hör av er önskar



Lennarth Larsson
SLM Ordförande

Ta gärna kontakt med oss om det är något du går och funderar på och vill veta. Skriv eller ring till expeditionen. Styrelsen som presenteras till vänster står också till din tjänst både per brev, fax och telefon!

Stockholms Läns
Modellflygförbund
Brantingsgatan 46
115 35 STOCKHOLM
Tel. 08-662 41 44
PostGiro 19 71 76-1

SLM-nytt
Magnus Odsjö
Lövdalsvägen 45
141 73 HUDDINGE
Tel. 08-711 70 54

Materialstoppdatum för SLM-nytt nr 4 är:

Fredagen den 27 November

Välkommen in med material!

SLM fyller 20 år 1993

Nästa år kommer bli en hit för dig som tillhör SLM. Massor av roliga och intressanta aktiviteter ligger framför dina fötter.

SLM-nytt kommer att till nästa år följa upp de 20 år som gått och presentera massor med gamla fina modellflygminnen.

Vill du hjälpa till att förgylla tidningen med dina minnen så är du hjärtligt välkommen in med material. Fotografier är vi speciellt tacksamma för.

Oxelöpokalen -93

En av årets stora höjdpunkter för landets linflygare är Oxelöpokalen, som varje år arrangeras av Oxelösunds MSK. I år kommer den att hållas 12-13 juni. Mer information kan erhållas genom att ringa, faxa eller skriva ett brev till:

Oxelösunds MSK
c/o Göran Fällgren
Sjögatan 4 A
613 33 OXELÖSUND
Tel. 0155-365 65
Fax 0155-552 21

Friflygtider inomhus våren 1993

Blå Hallen, Stockholms Stadshus
Stavsborgsskolan, Älta
Tallbackaskolan, Solna
Turingehallen, Södertälje
Stavsborgsskolan, Älta
Tallbackaskolan, Solna
Stavsborgsskolan, Älta
Tallbackaskolan, Solna
Stavsborgsskolan, Älta

Lördagen den 9 januari	kl. 10.00 - 16.00
Lördagen den 16 januari	kl. 15.00 - 19.00
Söndagen den 17 januari	kl. 09.00 - 15.00
Söndagen den 7 februari	
Lördagen den 13 februari	kl. 15.00 - 19.00
Söndagen den 14 februari	kl. 09.00 - 15.00
Lördagen den 6 mars	kl. 15.00 - 19.00
Lördagen den 13 mars	kl. 09.00 - 15.00
Söndagen den 28 mars	kl. 18.00 - 22.00

O.B.S! Det bör påpekas att det inte är tillåtet att vistas i skolornas gymnastikhallar med ytterskor. Här gäller strumplästen, eller mjuka innerskor (tofflor?).

Årsmöte -93

Boka redan Nu!
23 mars
för SLM:s Årsmöte
1993

Friflygmeeting

i
Blå Hallen,
Stockholms Stadshus
Lördagen den
9 januari 1993
Kl. 10.00 - 16.00



Peanut-kursen var fullspikad. Som utomordentlig lärare höll Lennart Lilienberg auditoriets intresse vid liv hela dagen. Foto: Lennarth Larsson

Fullsatt på Peanutkurs

Lördagen den 14 november hade vi äntligen den sedan länge diskuterade kursen i bygge av Peanut-modeller.

Till kursmodell hade valts Lacey M-10, som anses vara bland de lättaste att bygga. Vi räknade försiktigt med 10, kanske 15 deltagare, men beställde för säkerhets skull 20 byggsatser av Peck Polymer's Lacey M-10 från Magnus Odsjö. Detta visade sig vara klokt, eftersom antalet kursdeltagare till slut uppgick till 21. Som tur var hade jag ett eget ex av denna modell.

Kursledare var Lennart Lilienberg, med mångårig erfarenhet av såväl Peanuts som utbildning, vilket märktes på det mycket väl förberedda och väl utförda framförandet. Till sin hjälp hade Lennart tre blädderblock, varav ett innehöll förpreparerat material för de olika avsnitten, medan de två övriga användes för att beskriva detaljer under kursens gång.

Lennart hade med sig ett flertal Peanuts av olika typer som han förevisade, och han visade även rent praktiskt hur limning och klädsel av en stabilisator går till och hur man gör en laminering.

Vi fick veta att en Peanut är en skalamodell av ett människo-bärande flygplan, med en maximal spännvidd av 33 cm.

Limtyper, beklädnad, lacker, att landningsstället alltid skall vara fjädrande, att man kan (bör) göra sina egna hjul av balsa med lagring av halmstrå (!?) tillhörde de visdomar vi fick lära oss, liksom skillnaden i kraftutveckling mellan en kort gummimotor - loka med krokavståndet (K.A.) - och en lång motor som är 2,5 K.A. mm mm.

Material etc till inomhusmodeller kan man köpa från SAMS, The Chapel, Sandon, Herts SG9 OQJ, England. Man kan få deras katalog om man sänder ett färdigadresserat kuvert i A4-format och 6 internationella svarskuponger eller 5 US\$ i sedlar.

Kursen kom vid en lämplig tidpunkt såtillvida att Peanut nu blivit FAI-klass - F4F. De nya reglerna stipulerar att modellen skall vara gummimotordriven och med max 33 cm spännvidd som förut, eller med max 23 cm kroppslängd (utan propeller).

I korthet sker tävlingarna som tidigare med ett skala - och ett

flygmoment. 4 flygningar görs, varav de två bästa tiderna summeras. Nytt är här att golvstart ger + 10 sek flygtid. I vartdera av de två momenten får man en placerings-siffra, som sedan adderas för att ge den totala placeringen.

Förhoppningsvis skall dessa nya regler ersätta de gamla svenska.

Det är tänkt att vi skall ha våra modeller klara till flygningen i Blå Hallen lördagen den 9 januari 1993, då vi får möjlighet att trimma våra alster.

Sammanfattningsvis var det hela en mycket lyckad oich uppskattad kurs, som vi hoppas få köra i repris. Antalet deltagare var dock i mesta laget för SLM:s lokal, och vid ett upprepande måste vi ettdera begränsa antalet deltagare till 12-15 st eller förlägga övningarna till annan plats.

Tack Lennart Lilienberg för en fantastiskt fin och lärorik kurs!

Karl-Åke Nilsson
SLM Grenchef Friflyg

EVENEMANG

Allmänt

Styrelsemöten

12 januari
2 februari
2 mars
13 april
4 maj
8 juni
7 september
5 oktober
9 november
7 december

Övriga möten och träffar

SMFF Förbundsmöte	Prel. 3-4 april
	Stockholmsområdet
SLM Årsmöte	23 mars
SLM Familjedag Gärdet	6 juni
SLM Planeringsmöte	20-21 november
Klubbmöte	31 oktober

Utsändningar -93

Utsändningar från SLM av separata
inbjudningar sker under 1993:

20 januari
24 februari
24 mars
21 april
19 maj
18 augusti
22 september
20 oktober
24 november
22 december

Detta ger möjlighet för klubbarna att få bifoga egna
inbjudningar mm. Utskicken skall vara klara för
kopiering och skall vara expeditionen tillhanda senast
8 dagar före utskicksdatum.

Tävlingar

Friflyg

Ingen inbjudan utöver detta sändes ut.
För cuper gäller: Tidpunkt kl 18.00 onsdagar på
Gärdet nedanstående datum.

A1-cup

21 april	Bagarmossen
5 maj	Täby MSK
26 maj	Solna MSK
1 september	Täby MSK
25 september	FINAL, Solna MSK

77 cm cup

28 april	Solna MSK
12 maj	Bagarmossen
2 juni	Täby MSK
8 september	Bagarmossen
25 september	FINAL, Solna MSK

Birgitta-Pokalen

18 september	SLM Gärdet
--------------	------------

Linflyg

Inbjudningar till nedanstående linflygtävlingar kommer
att skickas ut med ordinarie månadsutskick

Stunt-King Cup

16 maj	MFK Galax
12 juni	MFK Red Baron
4 september	Täby MSK
18 september	SLM, Final, Vallentuna

Semi Stunt Cup

16 maj	MFK Galax
12 juni	MFK Red Baron
4 september	Täby MSK
18 september	SLM, Final, Vallentuna

Distriktsmästerskap

11 september	MF
	F2E
12 september	MF
	F2A

Länsmästerskap

11 september	MF
	Ser
12 september	MF
	Go

Radioflyg (R/C)

F3B-T

13 februari	Ullr
6 mars	Eds
27 mars	Dre
3 april	Apr
22 maj	Haç
	Vall
21 augusti	Top
9 oktober	Top
6 november	Hel
	Vall

F3E-Populär

Obs! preliminära datum

17 april	Lidi
24 april	Dju
8 maj	Lidi
15 maj	Dju
31 maj	Söc
5 september	Lidi
2 oktober	Dju

Sting Pylon

Datum och plats meddelas

SKALENDERN

K Galax
Stunt, F2D Combat
K Galax
Speed, F2C TeamRacing

K Galax
ni Stunt
K Galax
od-Year

alyftet Täby MSK
sjöns is Väsby MF
vvikens is Micros
ilskämtet Täby MSK
bards minne
entuna MFK
pfältet Micros
pfältet Väsby MF
gonlyftet
entuna MFK

ngö MFK
rsholms MFK
ngö MFK
rsholms MFK
lertälje MFK/ÖSFK
ngö MFK
rsholms MFK

i SLM-Nytt nummer 1-93

Länsmästerskap

12 september
25 september

F4C Populär
F3B-T

Tullinge MFK
Micros

Meetings

Friflyg

9 januari	Blå Hallen Inomhusflyg
16 januari	Stavsborgsskolan, Älta Inomhusflyg
17 januari	Tallbackaskolan Solna Inomhusflyg
7 februari	Turingehallen Södertälje Inomhusflyg
13 februari	Stavsborgsskolan, Älta Inomhusflyg
14 februari	Tallbackaskolan Solna Inomhusflyg
6 mars	Stavsborgsskolan, Älta Inomhusflyg
13 mars	Tallbackaskolan Solna Inomhusflyg
28 mars	Stavsborgsskolan, Älta Inomhusflyg

Det bör påpekas att det inte är tillåtet att vistas i skolornas gymnastikhallar med ytterskor. Här gäller strumplåsten eller mjuka innerskor (tofflor?).

Linflyg

8 maj Bromma Flygplats
Linflygets Dag

Radio och Jetex

9 maj	Gärdet Jetex-meeting
12 september	Påldalen Södertälje Oldtimerflygträff
26 september	Malmsjöbadet Södertälje Sjöflygträff

Temakvällar

Temakvällarna kommer preliminärt att hållas i SLM:s lokal på Brantingsgatan 46.
Detta lite beroende på antalet anmälda deltagare.
Kom ihåg att anmäla Dig i god tid innan!

9 februari	Fyrtaktsmotorer
16 februari	Moderna material
23 februari	Tvåtaktsmotorer
9 mars	Aerodynamik
16 mars	R/C-simulator
12 oktober	Propellerlära
16 november	Bocka balsa

Kurser

Anmäl Dig till nedanstående kurser på den talong som finns med i detta nummer eller sänd ett brev till SLM med Din anmälan.
Observera att anmälan är bindande.

30 januari	Skalafläygkurs
20-21 februari	Domarkurs F3A
13 mars	Säkerhetskurs
20-21 mars	Domarkurs F4C
17-18 april samt	Stunt King kurs
24-25 april	
13 november	Peanut-kurs

SLM-Nytt

Utgivningsplan 1993

Nummer 1	Materialstopp: 5 mars Utgivning: Vecka 11
Nummer 2	Materialstopp: 10 maj Utgivning: Vecka 21
Nummer 3	Materialstopp: 3 september Utgivning: Vecka 37
Nummer 4	Materialstopp: 3 december Utgivning: Vecka 50



SLM på . . .

Lördagen den 5 december gick årets Hjulmarknad av stapeln i Blå Hallen, Stockholms Stadshus. Det kan vara sista gången Blå Hallen får användas i detta sammanhang, eftersom man enligt uppgift vill minska slitaget på lokalen. Starka krafter håller dock på att undersöka om det trots allt inte finns möjlighet att fortsätta i denna lokal, eller i annat fall försöka finna annat lämpligt alternativ.

Som de flesta säkert vet, är Hjulmarknaden till största delen ägnad åt trafik i form av järnvägar, spårvägar, bussar och ångfartyg. Dessa områden representerades av museiföreningar och andra ideella föreningar, såväl som kommersiella säljare, och utbudet var mycket stort av planscher, modeller, böcker, biljetthäften och andra intressanta detaljer. Även Allt om Hobby och Hobbybokhandeln

ställde upp med böcker och tidskrifter framför allt inom ovan nämnda områden.

På plats fanns även SLM med ett utnärkt läge utefter ena långsidan, där vi var väl exponerade för de besökande. Vi hade ställt upp några



Hjulmarknaden i . . .

flygmodeller av olika typer, SLM-nytt specialnummer från 1989, de senaste numren av SLM-nytt och SMFF:s folder "15 år och JAS-pilot". Till intresserade delade vi dessutom ut SLM:s klisterdekal.

Till Hjulmarknaden hade även Solnas John Hagedal med ett gäng ungdomar inkallats för att göra uppvisning med sina inomhusmodeller. Att döma av de besökandes intresse, var detta som vanligt ett mycket populärt inslag. Sven Pontan gjorde också en förträfflig uppvisning med sina

modeller.

Med en gammal klyscha kan man säga att det var "folkligt, festligt och fullspikat". Större delen av tiden var det med viss svårighet man kunde ta sig fram mellan borden i detta folkhav. Uppenbarligen ett mycket populärt utflyktsmål denna lördag.

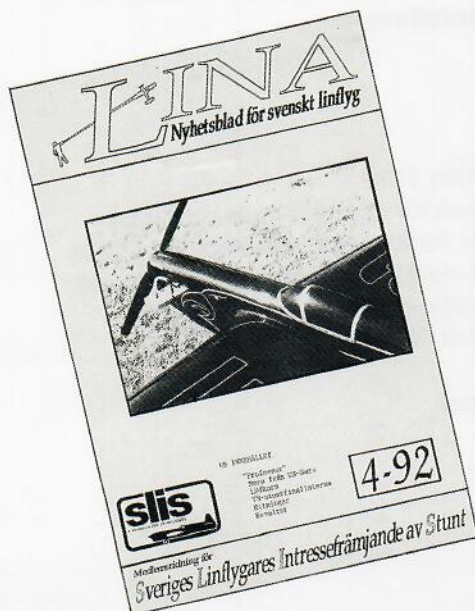
Även om SLM inte tillhörde de utställare som tilldrog sig det allra största intresset, blev vi mycket väl exponerade, och trots att vi inte fick mer än ett fåtal riktiga "napp", tror vi oss ha satt en hel del frön vad gäller modellflygintresset för



Blå Hallen !

framtiden. Försäljningen av framför allt enklare flygmodeller bör även kunna vara en bra draghjälp i sammanhanget.

Karl-Åke Nilsson
SLM Grenchef Friflyg



LINA- nyhetsbladet för medlemmar i Sveriges Linflygares Intressefrämjande av Stunt. Bladet behandlar dock alla former av linflyg. Syftet med S.L.I.S. och Lina är bland annat att bidra till linflygets utveckling genom att sprida kunskap, skapa kontakter, förmedla nyheter, publicera ritningar samt informera om tävlingar och resultat.

Bli medlem NU!

Bli medlem, och du får 4 nummer av medlemstidningen LINA! Medlem blir du genom att sätta in 60 kronor på Postgironr. 96 34 51-0



SLM:s Kursutbud -93

Kursutbudet under 1993 är digert. Vi fortsätter med temakvällar som var väldigt uppskattade. Jobbet går vidare med de vanliga kurserna som presenteras nedan.

Varför kurser i modellflyg?

Därför att vi ska.... Varför detta motiverande och säljprat? Vill man slänga bort utmärkta tillfällen till att inte erhålla gratis kunskaper så kan inte jag tvinga till att någon skall få det instoppat med våld. Kursernas nivå är anpassade till alla som vill gå kurser. Vi ger rena nybörjarkurser fram till expertkurser för den verkligt kunskapsstörstande.

Kursplatser är i dagsläget inte alltid bestämt, varför vi återkommer med detta till dem som anmäler sig till respektive kurs.

Vi som sköter administrationen för kurser vill att ni som är intresserade anmäler detta snarast möjligt till expeditionen skriftligen. Enklast är att att fylla i och sända in kupongen i detta nummer, eller skicka ett vykort till oss och tala om vilka kurser ni skall gå. Glöm ej adress och telefonnummer. Vi kvitterar detta med att en gång i veckan skicka ut bekräftelse på kurserna. Alla kurser kräver minst 8 deltagare, så tag alltid med kompisen.

Adress:

**Stockholms Läns Modellflygförbund
Brantingsgatan 46
115 35 STOCKHOLM**

Kurs 1

Hur man minskar förlusterna av poäng i F4

Lördagen den 30 januari 1993

Eller hur man lurar domaren att få fler poäng vid en skalatävling. Kursen vänder sig till alla som någon gång försökt bygga en skalamodell.

Demonstrationer och genomgång av vad som kan ge bra respektive dåligt resultat. Ta gärna med egna lösningar och visa upp och diskutera hur att göra det bättre. Erfarenhetsutbyten är bra i dessa sammanhang. Varför uppfinna hjulet varje gång av varje modellflygare? Enklare förtäring ingår i kursen.

Tid: 10.00

Plats meddelas i bekräftelsen

Kursavgift: 100:-

Kurs 2

Motor Fyrtakt

Tisdagen den 9 februari 1993

Temakväll som avhandlar ämnet 4-taktsmotorer från grunden, hur man bygger dessa, till varför vi vanliga inte får dessa att fungera så bra.

Tid: 19.00

Plats: Brantingsgatan 46 (ingång på gaveln)
Kursavgift: 30:-

Kurs 3

Moderna Byggmaterial

Tisdagen den 16 februari 1993

Alla undrar vi över vad som händer och sker när vi ger oss in i det okända som plaster, olika typer av glasfiber, kolfiber, vad annat att baka in. Vilka tjocklekar? Vilka mängder plast behövs?

Tid: 19.00

Plats: Brantingsgatan 46 (ingång på gaveln)

Kursavgift: 30:-

Kurs 4

F3A Domarkurs

Lördag/söndag 20-21 februari 1993

Kursen vänder sig till alla som har haft domarlicens samt nya som vill bli domare för att stötta alla unga, och gamla som vill flyga F3A i Stockholmsområdet. Kursen leder till att nationell domarlicens erhålles.

Förplägnad ingår.

Tid: 10.00

Plats: Welcome Hotell

Kursavgift: 200:-

Kurs 5

Motor tvåtakt

Tisdagen den 23 februari 1993

Temakvällen behandlar de vanligaste problemen, konstruktionerna, ljuddämpningsproblem med tvåtak-tare. Ta gärna med egna motorer så skruvar vi dessa i atomer och sätter ihop dem.

Tid: 19.00

Plats: Brantingsgatan 46 (ingång på gaveln)

Kursavgift: 30:-

Aerodynamik

Tisdag 9 mars 1993

Temakvällen handlar om grundläggande aerodynamik för modeller, eller kort och gott varför flyger humlan? Kan vi påverka våra alsters förmåga att flyga bättre eller sämre än vad de gör?

Tid: 19.00

Plats meddelas i bekräftelsen

Kursavgift 30:-

Kurs 6

Säkerhetskurs

Lördagen den 13 mars 1993

Kursen är obligatorisk för alla säkerhetsansvariga i klubbarna. Vi måste fräscha upp kunskaperna i detta ämne snarast. Diskutera gemensamma problem. De klubbar som ej har säkerhetsansvarig, skickar en representant i alla fall. Detta ämne rör oss alla.

Tid 10.00

Plats: Welcome Hotell

Kursavgift: 0:-

Kurs 7

Datasimulering för RC-Flyg

Tisdagen den 16 mars 1993

Moderna tider inom modellflyget har kommit. Nu är det möjligt att göra datorsimuleringar över RC-modellers flygbeteenden. Dessa program körs i PC-miljö. Man lär sig spakarnas beteenden utan att riskera sitt flygplan.

Tid 19.00

Plats: Brantingsgatan 46 (ingång på hörnet)

Kursavgift 30:-

Kurs 8

F4C domarkurs 20-21 mars 1993

Kursen vänder sig till alla som har haft domarlicens samt nya som vill bli domare för att stötta alla unga och gamla som vill flyga F4C i Stockholmsområdet. Förplägnad ingår

Tid: 10.00

Plats: Welcome Hotell

Kursavgift 200:-

Kurs 9

Stunt Kingkurs 17 - 18 april samt 24 - 25 april 1993

Kursen vänder sig till alla som vill lära sig att bygga och flyga lina. Kursen innehåller allt som erfordras i fråga om material, bränsle, startacc och teoretiska papper. Examen blir det på Linflygets dag, den 8 maj på Bromma. Där skall alla kursdeltagarna flyga sina eller andras maskiner för träning. Sedan är det bara att fortsätta med att flyga Stunt King Cup-tävlingar.

Tid 10.00

Plats: Plats meddelas i kursbekräftelsen.

Kursavgift 500:-

Kurs 10

Propellrar

Tisdagen den 12 oktober 1993

Propellrar börjar bli ett ämne av stor dignitet. Vi bygger större modeller och mer komplicerade modeller. Dessa modeller kräver oftast, för att se skalariktiga ut, en egen tillverkad propeller. Vad har balansen på propellern för betydelse. Detta och mycket mera får ni svar på vid detta tillfälle.

Tid: 19.00

Plats: Brantingsgatan 46 (ingång på hörnet)

Kursavgift: 30:-

Kurs 11

Peanut

Lördagen den 13 november 1993.

Konsten att flyga en modell med 33 cm vingspann från golvet efter att ha byggt den själv. Vilka knep och knåp måste till? Övningsmodellen är en Lacey M-10.

Originalet släpades efter en bil. Spännande eller hur?

Tid: 10.00

Plats: Brantingsgatan 46 (ingång på hörnet)

Kursavgift: 100:-

Kurs 12

Bocka balsa konventionella material

Tisdagen den 16 november 1993.

Detta är trots allt grunden för vårt flygande. Vi tappar snabbt bort allt om dessa kunskaper för alla moderna material som finns och som kommer. Hur gör man en rörkropp i balsa? Hur gör man ett spant med bockade lister? Detta är frågor som kommer att besvaras.

Tid: 19.00

Plats: Brantingsgatan 46 (ingång på hörnet)

Kursavgift: 30:-

Vik

Vik

**Stockholms Läns
Modellflygförbund
Brantingsgatan 46
115 35 STOCKHOLM**

Gahm Örjan
Andebodavägen 367
175 43 JÄRFÄLLA

B126
4993

B



I händelse av obeställbarhet returnera till: **Stockholms Läns
Modellflygförbund**

**Brantingsgatan 46
115 35 STOCKHOLM**

Klipp här

Anmälan till SLM:s Kurser och Temakvällar

Jag ser detta som ett utmärkt sätt att träffa folk och samtidigt lära mig mer om den hobby jag utövar och anmäler mig till följande kurser, temakvällar (temakvällar finns det möjlighet att komma på fast inte anmälan har skickats in, men anmälda går före om det blir fullt.)

Jag anmäler mig till följande kurser, temakvällar:

Kurs nummer	Kurstitel	Kurs nummer	Kurstitel

Namn: _____

Klubb: _____ SE-nr. _____

Adress: _____

Postadress: _____

Telefon: _____

Vid eventuella frågetecken ställer Bengt Lindgren som är utbildningsansvarig på SLM gärna ställer upp och hjälper dig.
Telefonnummer och adress finner du i styrelseförteckningen.