

SC

Ett nytt motorfabrikat i Sverige! SC-motorerna tillverkas i Kina på samma fabrik som ASP.

Alla motorer har dubbla kullager, ABC kolv & foder, tvånålsförgasare och alla utom helimotorn levereras med ljuddämpare.

SC12A	550:-
SC15A	663:-
SC25A	725:-
SC32A	800:-
SC32H	800:-
SC40A	814:-
SC46A	874:-
SC53A	940:-
SC61A	975:-
SC75A	1174:-
SC91A	1327:-



Introduktions
pris

SC108A

~~1593:-~~

1395:-

Gäller t o m

31/10


Zetterlunds
LEKSAKER & HOBBY

STORA GATAN 33, 722 12 Västerås
Tel 021-13 14 81

SJÖFLYGTRÄFFEN PÅ SÖDRA BJÖRNÖN VAR
ENLIGT RYKTEN EN BLÖT TILLSTÄLLNING...

SPITZ



VÄSTERÅS FLYGKLUBBS MODELLFLYGSEKTIONS
September 1992

MEDLEMSBLAD



HELICOPTERERBJUDANDE

CONCEPT 60

kompl. med motor, radio och gyro

Pris: 8 000:-

CONCEPT EP

kompl. med fartreglage, radio, gyro acc.
och laddare

Pris: 5 000:-

NORWEGIAN MODELLERS AB katalog 92/93

Pris 50:-



**NORWEGIAN
MODELLERS AB**

Box 188 • 721 05 Västerås
Butik Kopparbergsvägen 25
Telefon 021-18 77 35



AROS HOBBY & LEK AB
Kopparbergsvägen 25
Box 206, 721 06 Västerås
Telefon 021 - 13 10 60

Hej Allihopa!

är sommaren slut. Det man minns är utan tvekan vädret.
SOL SOL SOL SOL SOL SOL SOL SOL litemoln SOL SOL SOL SOL lochnågonskurpås slutet
Mycket modellflygande, redaktören flyger gärna modellhelikopter.
Inte minst för att de kontrapktionerna är väldigt okänsliga för bläst.

Varför helikoptrar är stabila också i en byig vind som får vilken modellkärre som helst att återgå till byggsatsstadiet vet faktiskt inte redaktören. Fastän han ibland försöker framstå som någon slags aerodynamisk besserwisser.

Den enda förklaring jag kan komma på är att helikoptern i vilket fall slår sönder luften så totalt med rotorbladen, så att om luften är mer eller mindre byig när den kommer fram till helikoptern är helt betydelselöst.

En stor skillnad mellan flygplan och helikoptrar är det i alla fall, och räddningshelikoptrarnas piloter som hovrar intill skepp i full storm är kanske inte så hävliga som man trott...

Regn däremot är definitivt en mördande fiende till vårt moderna computeriserade modellflygande.

Våra modellers naturliga tillstånd är byggsatsstadiet, lika naturligt som att järn stabiliserar sig i oxiderad form i naturen. Flygplan kraschar och bilar rostar men lika gla för det är jag, ty jag har ju fått TV-shop på kabelTVnätet.

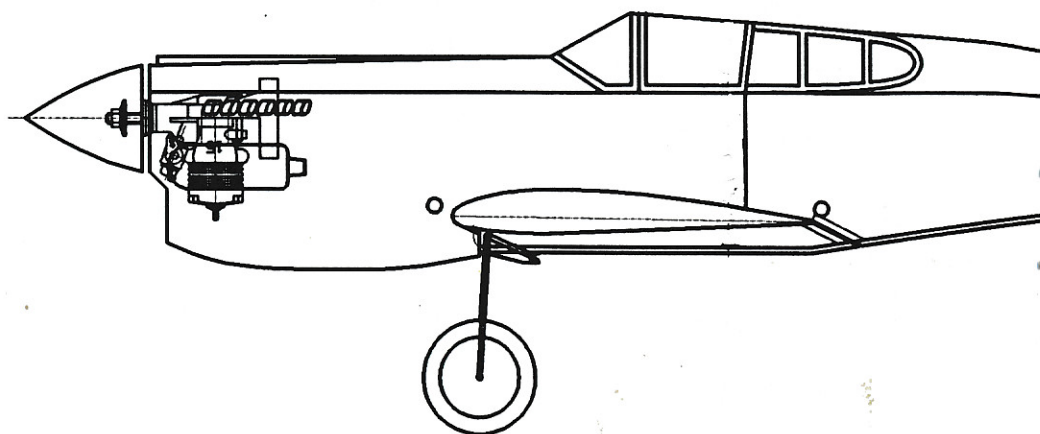
Den här ledaren börjar spåra ur betänkligt, vad jag egentligen skulle säga var att detta nummer av Spinn blivit försenat.

Olyckligt inte minst för att vi ville informera om länsmästerskapet i RC-segel som gick den 12/9. Förseningen beror på att jobbet i augusti tagit alltför mycket tid från hobby (och familj).

Kristian B.

SPINN är Västerås Flygklubbs modellflygsektions medlemsblad.
Redaktör: Kristian Berggren, tel. 021-302116
Gransångargatan 137, 724 71 Västerås

Utgivningsplan:		
	SPINN Utkommer:	Material och annonser bör vara red. tillhanda:
Nr 1	mitten av april	15 mars
Nr 2	mitten av september	15 augusti
Nr 3	strax före jul	15 november



ÄNNU FLER NYA MEDLEMMAR!

Vi har fått följande nya medlemmar:

BENGT BENGTSSON
OSKAR BERGSTRÖM
JAN-EMIL ENGSTRÖM
PER ENGSTRÖM
ROLAND FORSELL
RIKARD GAULITZ
JENS GLADH
JACOB HEMBORG
TOMAS IVERSEN
LEIF PETTERSSON
PEDRO SJÖGREN
INGELA STRANDBERG
KALEVI VÄNTILLÄ
MIKAEL VIDFORS
HÅKAN WALLINDER
STEFAN ÅKERLIND
JOAKIM ÖSTLUND

Ni hälsas varmt välkomna till VFK:s modellflygsektion och som vi hoppas en mycket givande frilidssysselsättning!

RC-SEGELFLYG TA UR ÖRONPROPPARNA OCH FLYG MILJÖVÄNLIGT!

Länsmästerskap i R/C-segel kommer i år att arrangeras av Arboga Modellklubb lördag 12 september.

Jag hoppas att vi här i Västerås kan ställa upp med ett stort antal tävlande och "visa var skåpet skall stå". Ivar Erlandsen blev den första att erövra mästerskapstiteln i fjol. Juniormästare blev Andreas Savebro från Arboga, han var för övrigt den enda junioren som deltog i tävlingen.

Tillväarten inom grenen är inte mycket att skryta över. Vi är bara några få "uvar" som tävlar en gång om år.

Jag hoppas på bättring för segelgrenen, kanske vi kan ordna en kurs nästa vinter, en liknande rättkursen? Vår egen tävling i R/C-segel skall avgöras söndag den 27 september på Johannisberg eller Arosängen, tävlingsplatsen ännu icke fastställd i skrivande stund.

Varför jag har valt 27 september som tävlingsdag beror på att vi har via Modellflygnytt fått en inbjudan från Danmark att delta i en posttävling- "Jubileumskonkurrensen" (läs Modellflygnytt nr 3)

Reglerna för tävlingen är nästan identiska med de regler som vi använder oss av i vår R/C-tävling.

Kravet för att vi skall kunna skicka ditt tävlingsresultat till Danmark är att du skall vara medlem i SMFF och ha ditt medlemsnummer på högra vingen på din modell, max spännvidd 2 meter och styras enbart med två servon.

Väl mött i årets segelflygtävlingar i höst.

Sven-Eric Hallin



SJÖFLYGTRÄFFEN PÅ SÖDRASTE BJÖRNÖN

ATT TA SIG VATTEN ÖVER HUVUDET UTAN ATT BLI BLÖT!

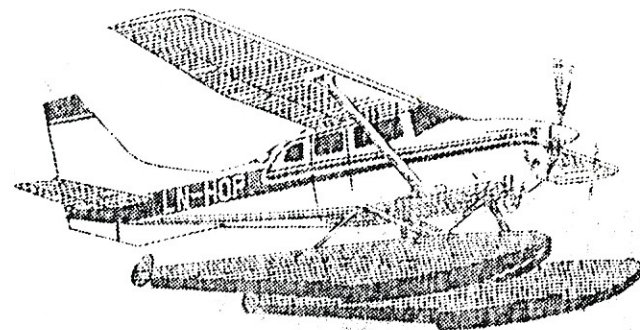


Västerås FK:s modellsjöflygträff håller greppet. I år arrangerades träffen för fjortonde gången med stort deltagarantal. Trivsamt var det som vanligt, inte minst tack vare våra trogna deltagare från Stockholmsområdet. Eldsjälarna bakom numer upplösta Huddinge sjöflygare kommer varje år med sin sjöflygplanseskader. Och till lördagkvällen hade Huddingepojarna ordnat med helstekt gris.

Åtandet föregicks av en skojtävling i flera moment. Avgörande tävlingsmoment blev tidsflygningen med en friflygmodell som skulle byggas på max femton minuter. Segrade i skojtävlingen gjorde Bosse Gustavsson. Det stönades bland övriga deltagare att han ska då jämt vara värst, oavsett vad han flyger för nåt...

Förstapriset var en flygtur på söndagen i Mats Rooths över femtio år gamla Tiger Moth.

sjöflytjenesten



Redaktörn hade med sig en Concept 60 på pontoner. Jodå Stefan, den flöt! När redaktörn startade sin helikopter avvek Ivar från platsen....

Flitig flygare var Lennart Pettersson med skol-Rättan.

En mycket imponerande kvartsskalamodell hade Jan Linder med sig. Egentligen en Super Cub, men originalet heter numer Christen Husky. Byggsatsen är tillverkad av Byron och modellens spännvidd är drygt 2,5m. Den drivs av en Super Tigre 3000.

Fina Cubar flög Sture Nordanstahl och Esko Haanpää från Västeråsklubben. Förebildens popularitet som sjöflygplan återspeglar sig även bland modellflygarna!

Kristian B.

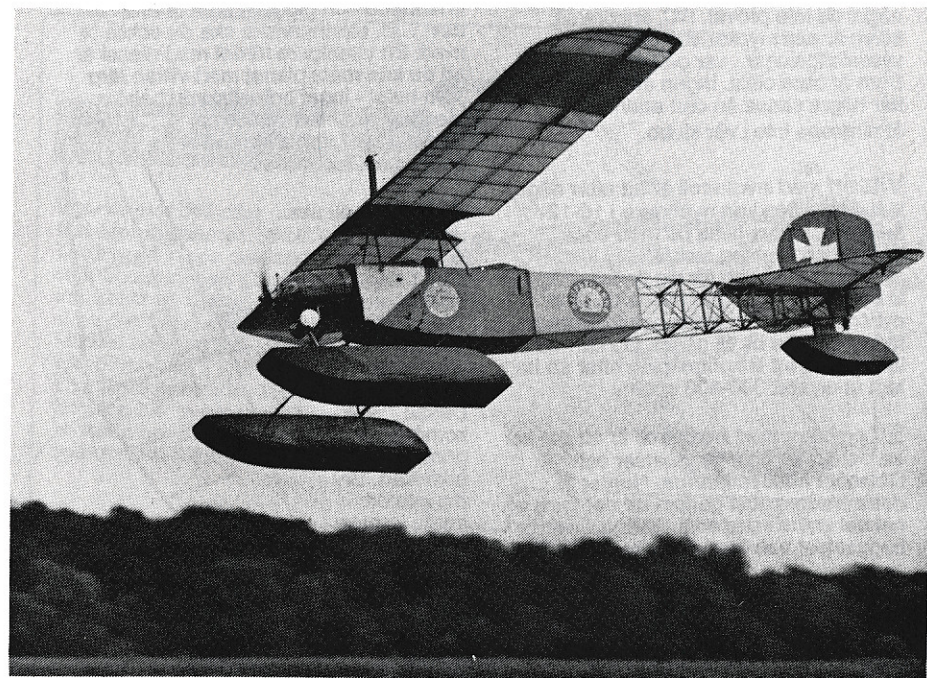


Foto Tage Berggren

Linkontroll

Ett kul och enkelt sätt att modellflyga på är

linkontroll!

Det innebär att du med hjälp av två eller flera linor flyger modellen runt dig själv. Med en linmodell kan man göra alla möjliga och omöjliga manövrar i loopingplanet. Rolla går däremot inte, men rolla är ju inte allt här i livet.

Fördelarna med linstyrt är många. Det är relativt billigt, dvs gräver inte så djupa hål i din eller fars och mors plånböcker, planen är lättbyggda och lättreparerade, du lär dig hantera förbränningsmotorer på rätt sätt och du behöver inte så stort utrymme (fin lincirkel finns på vårt klubbmöte). Och så den där känslan av det verkligen är DU som styr planet!

Men RC då, det måste väl vara roligare, invänder många? Då vill jag bara uppmana alla att inte förkasta något de inte provat. RC, linkontroll, friflyg är alla mycket stimulerande sysselsättningar, var och en på sitt vis! Dom är bara olika. Ingen är bättre eller har högre status än den andra, åtminstone inte i vår klubb.

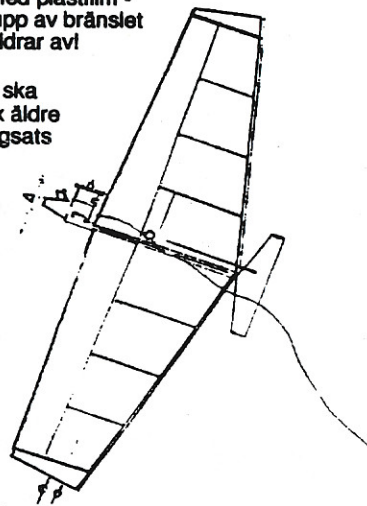
Vitsen med linkontroll är att efter något litet instruktion kan nybörjare i 10-12-årsåldern själva hålla på med både bygge och flygning av hjärtans lust. RC-flygning, som i och för sig är lika roligt, kräver betydligt större insats både av nybörjaren, instruktören och föräldrarna för att det ska bli till något. Du kan vara i luften med ett linkontrollplan efter att ha lagt ut endast 300-400 spänn!

Ett problem med linkontroll är att det har varit svårt att hitta byggsatser och tillbehör i hobbyaffärerna. Numer är detta problem löst genom att det finns en hel del entusiaster som tillverkar vettiga byggsatser och importerar motorer (bl.a.

ryska) till låga priser. Dessa modeller är mestadels av sådant slag att man genom en enkel omtrimning ändrar dem från rena "nybörjarstrykjärn" till avancerade tävlingsplan i combatklassen. Det finns även ännu enklare plan som flyger bra och är uppbyggda enbart med balsafak - alltså ingen besvärlig profilering av vinge o.dyl. Det finns tom ett videoband som beskriver bygget av ett sådant plan! Den kan du köpa och studera i lugn och ro - eller låna mitt ex.! Videofilmen visar fullständig bygginstruktion, målning, tankinstallation och ger även flyginstruktioner. Mycket bra!

Alla modeller som nämns här har en rekommenderad motorstorlek på max 2,5cc, och det hjälper ju till att hålla priset nere. Väljer du dessutom dieselmotor så kostar det inte många kronor att flyga en hel söndag! Dieselmotorer är mycket bränslesnåla och ofta tystare än sina glödstiftskompisar. Flyger du med dieselmotor tar du med dig till flygfältet: Modellen, liten dunk bränsle, linor och handtag, ett par småverktyg, reservpropeller och kanske en bit bränsleslang. Alltså inget krångel med dyra startbatterier som alltid är urladdade och glödstift som brinner av osv... Jo, starthandske ska du också ta med! En ytterligare fördel med diesel är att du kan måla planet med vilken färg som helst - inget bränsleskydd behövs. Men klå inte med plastfilm - limmet löses upp av bränslet och filmen fladdrar av!

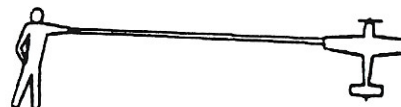
Plan som du ska undvika är tex äldre modeller i byggsats som t.ex. "Getingen", "Vespus", "SEMO mini" och liknande. Dessa kommer att göra dig besviken. Bry dig inte om att du kanske hittat en



gammal billig byggsats till någon av dessa plan. Enkla "flygande vingar" utan landställ och med ordentlig vingyta ska det vara när det gäller kärror i den här storleksklassen. Realism kan du vänta med till du blir sugen på att bygga en stor flott konstflygningsmodell - och då kan du ju flyga alla krumbukter som finns!

Mycket mer kan skrivas om linkontroll, men det får bli en annan gång. Här nedan följer adresser till några av dem som har linkontrollprylar per postorder. Du kan ju roa dig med att skicka efter deras prislister till att börja med!

Undertecknad står också gärna till tjänst med information, tips, skolflygning osv... Men **DU** måste kontakta mig så klart!



Lars Roos

Adresser för linflygintresserade:

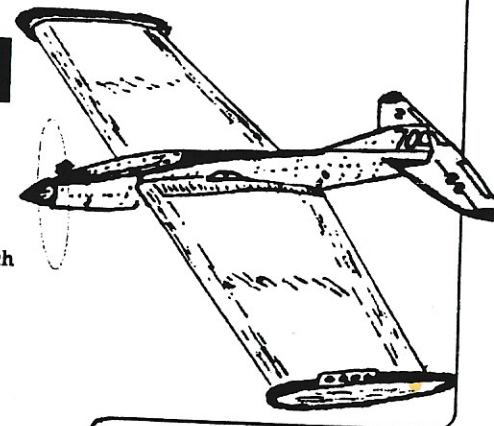
Håkan Östman,
Industrivägen 6 2tr,
194 34 Upplands Väsby
Telefon 0760-88544
-Combatmodell "JASMHF" (se föreg. sida), ryska motorer 2.5cc glöd & diesel som kostar 250-1500:-, tillbehör.

Willy Blom,
Evalundsvägen 40,
138 00 Älta
Telefon 08-7733272
-Ritningar till enkla linflygmodeller, videofilmen som nämns i texten.

LINE Center,
770 31 Riddarhyttan
Telefon 0581-92001/92072
0511-15861/17788
-Friflygmodeller inom/utomhus, linflygmodeller för el/glöd/dieselmotor, bl.a. "Flip 70" nedan.

FLIP 70

För elmotor 540 eller förbränningsmotor 1.5 - 3.5 cc. Lättbyggd vinge med cellplastframkant. Lättflugen och kraschsäker. Klarar semistunt och slow combat. Landställ, hjul, tank och klädsel får man fixa själv. Kläs med plastfilm. Flip 70 kostar under 150 kronor, och just den här byggsatsen finns att beskåda hos Lars Roos. Spännvidd: 70cm.



Utkommer 4-6 gånger per år. Medlemsblad för Sveriges Linflygares Intressefrämjande av Stunt.(S.L.I.S.) Prenumeration =medlemskap 50:-/år. Ett måste för linflygintresserade i Sverige! Kontakta Lars Roos, tel: 0410/10283 för information!

LINA
Nyhetsblad för svenskt linflyg

Den här artikeln har vi lånat av Trelleborgs TMFK-nytt!

FÖRSTA RC-MODELLEN

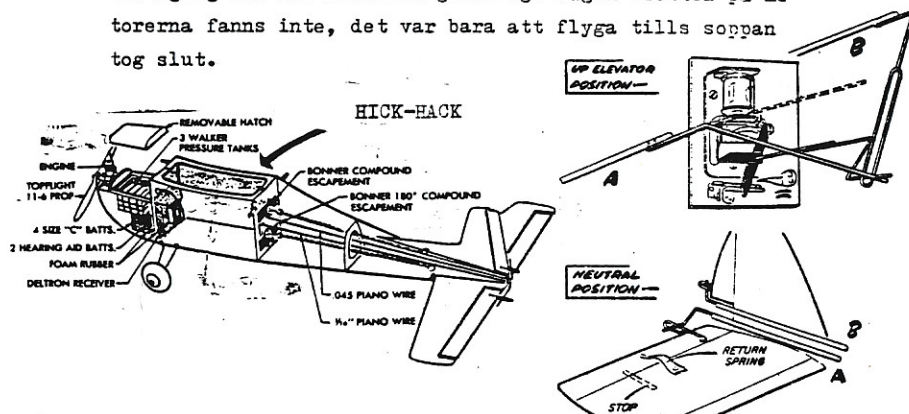
RADIOSTYRNINGSHISTORIA FÖR EZ-GLIN!

Vid en friflygtävling på Johannisberg 1954 såg jag för första gången en radiostyrd modell i luften.

Två grabbar uppvisningsflög med varsin R/C-kärna och jag var mycket imponerad. Deras modeller var inte så stora kanske en spännvidd på 120-140 cm. Radioanläggningarna var av engelska märket ED Boomerang. Sändaren var en stor låda som stod på marken och mottagaren med radiorör var upphängd med gummiband i modellen. Med en tryckknapp som var ansluten med en kabel till sändaren, kunde flygaren påverka sidorodret på modellen och i vissa fall även höjdrodret. Ett tryck på knappen för vänster och två tryck för höger, fanns det höjdroder på modellen blev det tre tryck för att komma åt den funktionen.

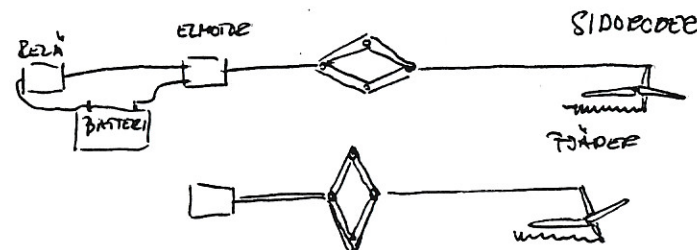
Transistorer och IC kretsar hade ännu inte börjat användas i modellflygsammanhang, anläggningarna var konstruerade med radiorör och behövde två strömkällor, en för anodspänning och en för glöd, 45-90 volt för anod och 1,5-3 för glöd.

Vad vi i dag kallar servo bestod av av en gummimotor kopplad till en arm som man kunde få att rotera. (hick-hack) Med ett tryck på sändarknappen påverkades ett relä och armen frigjordes men fångades upp bara efter ett kvarts varv och sidorodret slog ut i ändläge. Det gällde att anpassa storleken på rodret så att det passade när motorn var igång och när modellen glidflog. Någon trottlet på motorerna fanns inte, det var bara att flyga tills soppan tog slut.



Det fanns även ett annat system för att påverka sidorodret. Det gick ut på att via tryckknappen på sändaren pulsa en elmotor till rätt varvtal för att kunna flyga rakt fram eller svänga. Systemet byggde på centrifugalkraften. Jag vet inte vilket som var lättare att använda, jag provade bara hick-hack systemet, men jag kan tänka mig att man blir trött i tummen av att hela tiden stå och trycka på knappen.

PULS-system



Min första R/C-modell byggde jag i mitten av 60-talet, en Sky-Scooter, det var en Veronbyggsats. Den modellen var något av en standard bland R/C-flygarna. Radioanläggningen var av märket Bab-cock och heltransistoriserad, vilket gjorde att den obligatoriska trimningen före flygning blev minimal. Motorn i modellen var en Vebra Rekord på 1,5 cc. Den motorn var något för stor för modellen och medförde vissa trimningsproblem i början. Först vid tredje startförsöket lyckades jag landa på Johannisberg. Första landningen gjordes i ett träd intill kraftvärmeverket och det andra på åkern bakom Grällsta kolloniområde. Vid det tredje startförsöket lyckades jag faktiskt komma ner på Johannisberg, det var nere hos Ove Andersson där han har sina lincirklar. Jag hade startat ungefär där fallskärms-hopparna har sitt landningsområde. Efter de tre första trimnings och flygförsöken blev flygningarna mer kontrollerade. Modellen flög fint, stabilt och säkert, även om det blåste lite, då gällde det att hålla sig i lovart så att man var säker på att komma hem när motorn stannade. Vid ett tillfälle när det blåste lite väl mycket och jag för säkerhets skull låg långt uppe i lovart, kom det en stillsam fråga på skönaste värmländska från en kille som heter Frykman, "skaru till Köping?"

Scootern var inte bara stabil i bläsig väder den gick även bra att segelflyga med. En annan kompis från den tiden, Birger Edell klockade mig för en flygtid på 15 minuter efter att motorn stannat.

Det var en "tjusig tid" att radioflyga på 60-talet, flygningen var enklare men radioutrustningen svårare att handha. I dag fungerar det mesta utan problem bara man har laddat accarna ordentligt när man kommer ut till fältet.

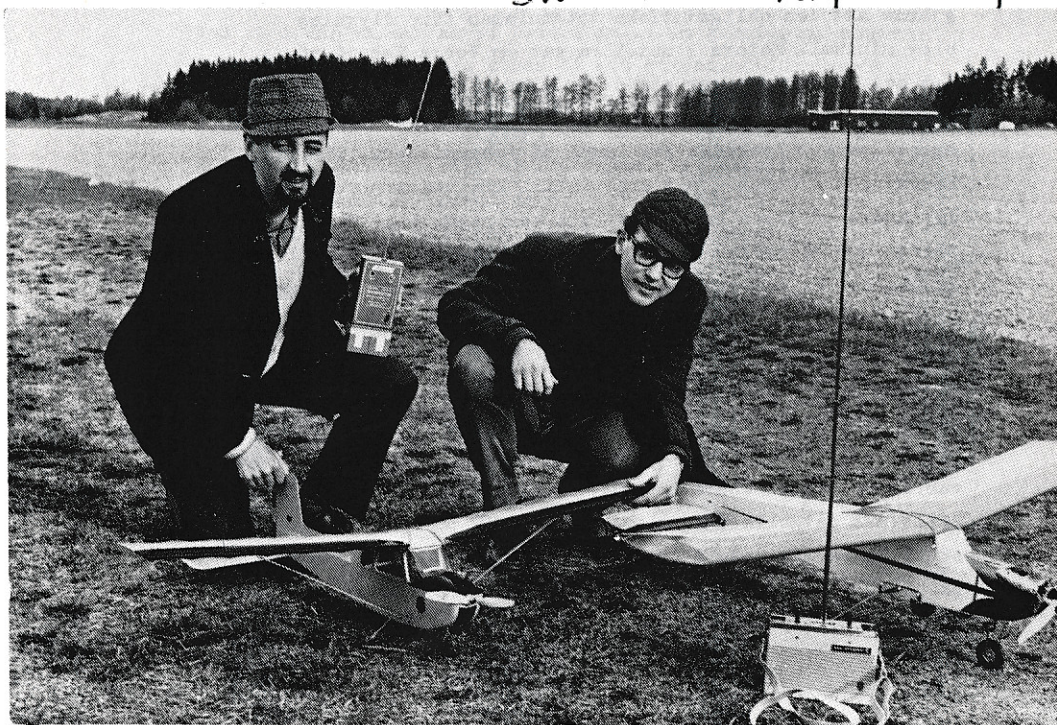
För att återuppliva gamla minnen har jag byggt en ny Sky-Scooter. En PAV-disel på 1,5 cc med R/C-trottel sitter i nosen. Jag kan kontrollera sidoroder, höjdroder och trottel.

Den här gången var det inga problem med trimningen, jag bara kastade iväg modellen steg till säker höjd, justerade lite på trimpottarna och den flög perfekt, så enkelt är det numer.

Tyvärr lyckades jag ändå krascha modellen på Johannisberg en solig söndagkväll. Vad som var orsak till kraschen har haverikommissionen ännu icke fastställt, skadorna var omfattande men modellen kommer att återställas till flygdugligt skick igen. Skam den som ger sig som det heter.

Sven-Eric Hallin

Sven-Eric och kompisen Birger



RÅTTAN-MEETING PÅ HÄSSLÖ MODELLFLYGARNA FLÖG BÅDE MODELLER OCH SIG SJÄLVA!

Vi höll ett kombinerat modell-fullskalameeting på Hässlö 22/8. Kul, inte minst för att deltagande modellflygare även bjöds på en flygtur i Flygexpos kärror.

Majid Khodadad hade störst tur i lotteriet och vann en flygtur i Gul Kalle. Strålände som sol kunde Majid äntra sätet bakom piloten Björn Löwgren. Majid berättar själv:

-I starten kom en riktig knuff i ryggen. Accelerationen är mycket kraftig.

Speciellt naturligtvis jämfört med de Piper Cherokee som Majid ofta själv flyger ute på Johannisberg.

-I luften gick Mustangen fint utan skakningar.

Flygningen var i drygt tjugo minuter, i stort sett hela tiden avancerat med loopingar och rollar. Även momentrollar och i loopingarna var belastningen mycket hög, "Jag orkade inte lyfta på armarna. Majid misstänker att Björn försökte få honom flyga juk... Majid var en mycket lämplig vinnare, inte nog med att han byggt en Rätta, han hade dessutom en halvbyggd modell av Gul Kalle med sig.



Övriga deltagare som hade hel eller halvbyggd modell med sig bjöd Leif Jaråker på en flygtur i Flygexpos Pembroke. Kaj sken som en sol när han fick chans att spaka den bussen. Lennart Pettersson hade dubbelkommandoflygning med Västerås klubbens skol-Rätta. Tyvärr kom det inte så många nybörjare som vi hade hoppats på. Speciellt saknade vi naturligtvis deltagarna från vinterns Rättan-kurs. Var var ni med era modeller? Möjlighet fanns att både få tips och hjälp med provflygning. Annars var inramningen till den här träffen mycket dyster då Flygexpo fått sina kärror, Mustangen Gul Kalle, Pembroken Sir Percy och Vampiren vräkt. Detta efter att kommunala bolaget Hässlö Development krävt kraftigt höjda hyror, vilket Flygexpo



inte klarar av efter ett sviktande antal engagemang. Detta naturligtvis mycket beroende på förföljelsekampanjen i Flygrevyn.

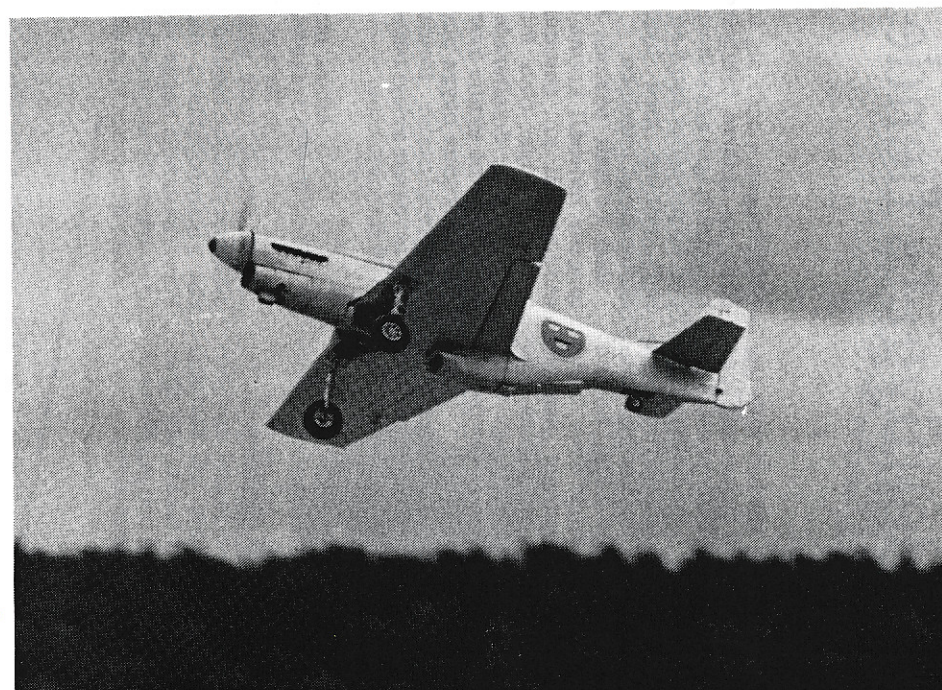
Att man i dagens läge har mage att kräva hyreshöjningar säger dessutom en hel del om det teknikkulturella klimatet i Västerås-träligaste stan i Sverige! För våra politiker duger bara finkulturella arrangemang, blaffiga idrottshallar och tontiga tusenårsjubileér till vilka man låter miljonerna flyta.

Att museiflygarna på Hässlö, med alla sina fantastiska flygplan och den bakgrund som denna teknikhistoria har i Västerås, inte får något egentligt stöd är skämmigt!

Då inga andra hangarplatser finns tillgängliga inom rimligt avstånd har Flygexpo bjudit ut sina flygplan till försäljning, vilket förmodligen innebär att de försvinner utomlands.

Träffen på Hässlö var ett samarrangemang mellan Flygexpo och tidningarna Mach och Allt om Hobby. Meningen var att fullskalaflyg skulle blandas med modellflyg. Även på fullskalasidan var deltagandet krent, det är många arrangemang som lockar. Allt om Hobbys Freddy Stenbom kom dock flygande i en Cherokee six, och Machs Håkan Ahlström lånade Kristians Rätta och visade prov på goda modellflygkunskaper.

Kristian B.



Modellflygets fiende nummer ett

Sedan en tid har min tio-åriga son ansatt mig med envisa önskemål om att få ett radiostyrt modellflygplan. Med hänvisning till familjens urusla ekonomi har jag emellertid lyckats hålla honom stängd. Jag har även hållit långa föreläsningar om hur svåra dessa dyra plan förmodligen är att flyga. Och hur lätt de går sönder när de störar.

Emellertid har hans tjat väckt den slumrande modellbyggaren inom mig, och i förra veckan gick vi till hobbyaffären och inköpte en flygplansmodell i bygsats för en femtiolapp.

"Easy to build! Easy to fly! From ten years and up!" förkunnade texten på kartongen. Utmärkt tänkte jag eftersom min son och jag befinner oss i just denna ålder.

Kartongen visade sig innehålla en smärre brädgård i balsasträ, några ark silkespapper, en propeller samt en jättelik ritning med byggbeskrivning på engelska.

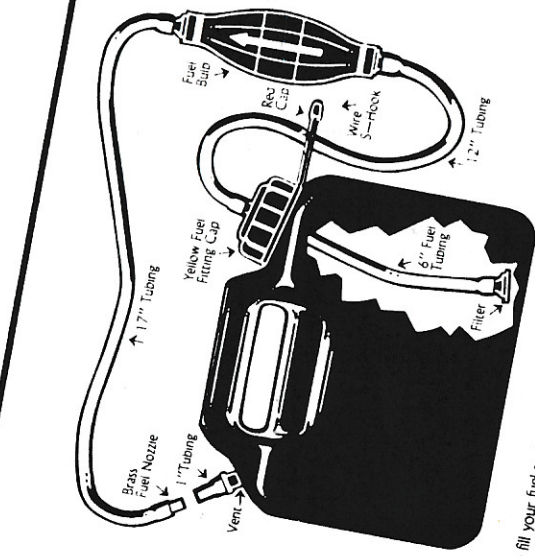
Rätt hopsatt påstods kartongens innehåll kunna förvandlas till en gummimotordriven Piper Cub. Följde man bara de detaljerade instruktionerna skulle även en tioåring kunna bygga planet. Möjligtvis under förutsättning att denne avlagt teknologielicentiatexamen.

Efter tre kvällars mödosamt arbete lyckades vi emellertid bygga färdigt modellen. Planet lyste grant i blått och gult och med en stor röd plastpropeller i nosen. Förväntansfullt begav vi oss ut i parken för att provflyga. Först trimmade vi in balan-

sen efter konstens alla regler genom att lägga in lagom mycket modellerare i nosen. Därefter klättrade vi upp i en lekställning, vevade upp gummimotorn och kastade ut planet i luften på sin jungfrufärd.

Planet steg sakta med visande propeller och inledde sedan en elegant glidflykt över gräsmattan.

Då inträffar katastrofen. Från ingenstans dyker plötsligt en stor hund upp. Glatt skällande rusar den över fältet. I samma ögonblick det tar mark, kastar sig hunden över planet, tar det i munnen och biter av ena vingen. Den röda propellern snurrar några varv i dödsryckningar innan hunden snabbt försvinner från fältet med planet mellan käftarna. Uppifrån klätterställning-



To fill your fuel tank, hold fuel bulb vertically with arrow pointing up and squeeze. To empty your fuel tank, turn pump 180° and squeeze bulb until you start hearing air being sucked.
NOTE: To fuel your model, always use 5/32" i.d. tubing between bulb and filter.

Congratulations and thank you...
...for purchasing our New EZ Fill Fuel Pump. We are sure this pump will last you many flying seasons to come. Please follow the installation instructions carefully.

en har vi förstummade bevisnat tragedin. Det hela har gått så fort att vi inte ens kommit oss för att reagera.

Chockade beger vi oss hemåt. I bilen brister min son i otröstlig gråt.

Utan tvekan är hunden modellflygets, ja hela samhällets fiende nummer ett. Hur länge ska dessa illaluktande djur med sina vidrigt dreglande käftar och kladdiga ekrementer få terrorisera våra parker?

Dessa lismande kråk, som med bedjande ögon tigger mest under bordet är inte bara i total avsaknad av hyfs och anständighet. Deras grymma instinkter utgör även en fara för det uppväxande släktets tekniska fosteran. Vår nation riskerar därmed att komma på efterkäl-

ken i den tekniska utvecklingen! Får nedhundningen av våra parker fortgå kommer vi inom någon generation att helt ha tappat konkurrenskraften mot omvärlden med depression och arbetslöshet som följd.

Situationen blir alltmer ohållbar. Varför gör inte myndigheterna något? Mistänkarna om att ansvariga politiker under lång tid systematiskt låtit sig mutas av Svenska Kennelklubben får alltmer näring. Som talesman för den nybildade aktionsgruppen Modellflygare Mot Hundar kommer jag snart att inlägga en skrivelse till kommunfullmäktige och kräva att hundinnehav omedelbart kriminaliseras och beläggas med dryga böter.

KAIANDERS SEMPLER
Aktionsgruppen MFMH

Det här får vi
utklippat från
Din Teknisk
fäst

SCHLÜTER CUP, VÄSTERÅSARNA FLÖG SNYGGAST!

Utom en förstas...

Schlüter cup är en modellhelikoptertävling som har arrangerats under femton års tid i Tyskland, och senare spridits ut i Europa. Nu har Minicars i samarbete med Robbe tagit sig för att arrangera en tävling i Sverige, vilken gick av stapeln i Nyköping i augusti med priser för över 20.000:- i form av bygsatser uppskickade från den Tiska fabrikanten.

Att tävlingsformen intresserar många helikopterflygare visar det stora deltagarantalet, med över trettio föranmälda. Från Västerås var vi några stycken, Stefan, Håkan, Kaj och redaktören.

Att Sveriges modellhelikopterpiloter generellt håller en hög klass visade sig under flygningarna.

Dessutom utmärker sig Västeråspiloterna utan tvekan för den absolut snyggaste och mest disciplinerade flygningen av alla. Frånsett redaktörn förstås, han flyger enligt Kaj på ett sätt som jag inte kan återge i den här tidningen eftersom det inte finns åldersgräns på den. Men å andra sidan klarar jag fler åttor än vad Kaj gör....

Annars måste särskilt vår ordförande (i klubben för inbördes beundran?), Stefan Gustavsson berömmas för att han genomför tävlingen på ett mycket lugnt och snyggt kontrollerat sätt. Stefan flyger sin Graupner/Heim Ranger realistiskt, roligt att se inte minst för att Stefan inte flugit helikopter i så många år. Kaj utmärkte sig också genom att lite trivsamt gå runt och prutta. Sen kom vi underfund med att pruttandet kom från Kajs helikopter i vilken han hade monterat en fyrtaktsmotor. Ovanligt, och utan tvekan ett helt annat intryck än vad en tjutet från en tvåtaktsmotor. Det kommer att bli populärt bland skalahelikopterflygare om några år.

← **robbe**

Göteborgs Christer Palmdahl tog den första segern i svenska Schlüter Cup. Segern var solklar genom Christers toppresultat i alla delmoment, vilket gav slutpoängen 25. Segern var inte oväntad då Christer tidigare vunnit flera liknande tävlingar, bl.a. en i Danmark. Andraplatsen delades på tre piloter, Sven Stark överraskade och gjorde landslagspiloterna Thomas Cedergren och Per Nordström sällskap på 21 poäng.

Alla tre delmomenten flygs i en följd, två minuter per moment. När två minuter har gått ljuder en visselsignal och det gäller att kasta sig på nästa gren.

Första gren är att flyga flest åttor, vilket stressar upp de flesta piloter direkt från start. Två balsapyloner med sex meters inbördes avstånd skall rundas. Christer Palmdahl och undertecknad klarade elva åttor.

Att välta flaskor är en rätt vanlig skojtävlingssysselsättning. Christer var åter värst, den här gången tillsammans med Sven Stark. De slog ned åtta flaskor var.

Många deltagare, inte minst redaktörn hade efter föregående moment uppenbara svårigheter att lugna ner sig för den precisionsmanövrering som flaskknuffning kräver.

Sista momentet innebär att träkoner skall lyftas till en ruta och avlämnas. Christer var även i detta moment värst med sex flyttade koner, denna gång tillsammans med Per. Många hade problem med nerverna på slutet och stora problem med att kroka i konerna.

Kristian B.



Schlüter Cup, resultat:

Siffrorna är flugna åttor, nedslagna flaskor, flyttade koner och totalpoäng.

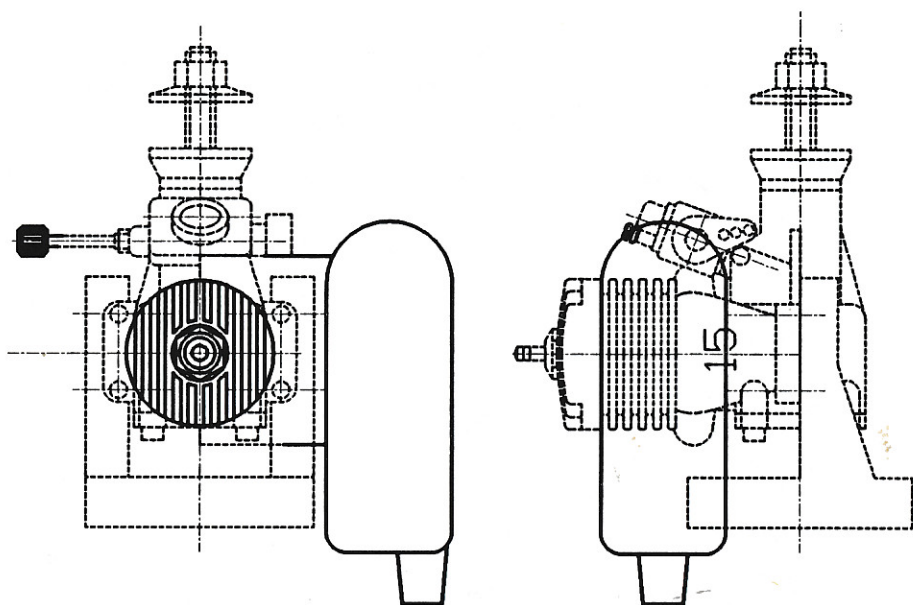
1	Christer Palmdahl	11,0,6	25
2	Thomas Cedergren	10,7,4	21
	Per Nordström	8,7,6	21
	Sven Stark	8,8,5	21
5	Kristian Berggren	11,5,2	18
12	Håkan Gustafsson	9,4,2	15
19	Stefan Gustafsson	5,4,5	12
24	Kaj Johansson	6,2,2	10

Christer, suverän segrare? & Men vem sjunker ärdet?



PRYD DIG SJÄLV OCH DITT FLYGPLAN !

VFK Plastmärke	2:50
VFK Tygmärke	20:-
SMFF Förbundsm.nål	4:-
SMFF Förbundsm.tyg	9:50
SMFF Förbundsm.blazerm.	30:-
SMFF Förbundsm.vattendek.	3:50
SMFF Förbundsm.lit.plastd.	1:10
SMFF Förbundsm.stor plastd.	5:-
Dekal SE 60 mm.	0:80
Dekal siffra 60 mm.	0:40
Dekal SE 30 mm.	0:40
Dekal siffra 30 mm.	0:20
Dekal SE 10 mm.	0:10
Dekal siffra 10 mm.	0:05
VFK T-shirt, stlk: S, M, L, XL	60:-
Säljes i bygglokalen Hagagården	
Måndag och Torsdag 18-21.	



På förekommen anledning:

När man anmäler sig till klubben hade vi tidigare en kryptisk skrivning som kunde verka skrämmande på nya medlemmar. För något år sedan ändrade vi detta till:

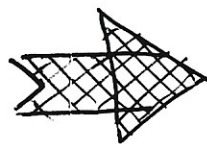
"Jag deltar i klubbens verksamhet på egen risk."

Vad betyder egentligen detta?

Ansökningsformuläret är en överenskommelse mellan klubben och den enskilde medlemmen. Vi har ingen praktisk möjlighet att med funktionärer övervaka all verksamhet i klubben, och klubben kan därför inte ansvara för att det kan hända olyckor, exempelvis en vardagkväll på modellflygfältet.

Men detta betyder inte att du inte behöver ansvara för dina handlingar. Utan tvärtom, ställer du till med någon skada på material eller människa är du i allra högsta grad ansvarig för detta. Oavsett om du trampar på någons modell, eller stör ner någon pga slarv med frekvensklämman, eller genom vårdslös flygning träffar en kamrat med din modell.

Försäkringsfrågan är en fråga i förlängningen, orsakar du skada är det i första hand dina egna försäkringar som träder in, även VFK modell har via SMFF en försäkring.



MODELLFLYGSEKTIONENS	STYRELSE	1992
Ordförande	Stefan Gustavsson	354945
Radioflyggrenchef	Bengt-Olov Carlén	301746
Helikoptergrenchef	Håkan Gustavsson	332765
Linflyggrenchef	Per Stjärnesund	114234
Sekreterare	Holger Johansson	20409
Kassaförvaltare	Börje Björk	118874
Ledamot	Kaj Johansson	20783

NYA MEDLEMMAR !

Nedanstående anmälan sändes till medlemsregisterförare Göran Olsson, Adolf Zethelius gata 11, 724 73 Västerås. Tlf. 350510.
Glöm inte att även anmäla adressändring vid flytt.

Till Västerås Flygklubb, modellflygsektionen.
Undertecknad ansöker härmed om medlemsskap i Västerås Flygklubbs modellflygsektion.
Jag deltar i klubbens verksamhet på egen risk.
Jag förbinder mig att följa klubbens regler.

Västerås den..../....19

Målsmans underskrift för den som ej fyllt 18 år:

Namn

Uppgifter att lämnas av den som söker medlemsskap.
Senior ☐ Junior ☐ Gästmedlem ☐

Namn.....Personnummer.....

Adress.....

Tel bostad.....Tel arbete.....

Har RC-frekvens.....MHz
Jag är intresserad av Friflyg ☐ Linflyg ☐ Radioflyg ☐ Raketflyg ☐ Skalaflyg ☐ Helikopter ☐

Har varit/är medlem i MFK.....req.nr.....

SMFF medlem nr