Rea !!

Pitts S2(Marutaka) 40-60 2-t	1640:-	995:-
Proud Bird (Kyosho) 35-48 4-t	1195:-	795:-
Bellanca (Pilot) 40-45 2-t, 60 4-t	2320:-	1295:-
Tiger Moth(Pilot) 60-80 4-t	2320:-	1295:-
Elder Biplane (TopFlite) 60-90 2-t	1395:-	995:-
Fokker VIII (Graupner) 10-15 2-t	856.-	495:-
Maule M5 60 2-t 48-70 4-t	1495:-	995:-
K&B 45	795:-	595:-
K&B 65	995.-	795:-

Vi byter bränsleleverantör och säljer ut allt färdigblandat bränsle från Masens Kemtekniska med

40% rabatt

Zetterlunds
LEKSAKER & HOBBY
STORA GATAN 33, 722 12 VÄSTERÅS Tel. 021-13 14 81

Västerås modellflygares klubbtidning

SPINN

April 1993

Tor Berg, ny både som vice ordförande och helikopterförare

EJ FÄRDIGBYGGDA MODELLER!

1 st GRAUPNER TAXI CUP med
OS - FS 71 Surpass.

PRIS: 4.000:-

1 st MODELTECK TRAINER 40 H med
3 st servo + tank, hjul mm.

PRIS: 1.400:-

REA!

1 st MYSTIC 75, spännvidd 1905 mm
60 - 90 motor.

PRIS: 900:-

COX QUEEN BEE
Glödstiftsmotor 1,5 cc, med trottel och ljuddämpare.

PRIS: 350:-

NORWEGIAN MODELLERS AB
Box 188 • 721 05 Västerås
Butik Kopparbergsvägen 25
Telefon 021-18 77 35

AROS HOBBY & LEK
AROS HOBBY & LEK AB
Kopparbergsvägen 25
Box 206, 721 06 Västerås
Telefon 021 - 13 10 60

VÄSTERÅS MODELLFLYGKLUBB?

Organ för, brukar det stå som underrubrik för den här typen av tidskrifter. Ärligt talat vet vi inte när detta skrivs vems organ SPINN är. Arbetet är i full gång med att skapa en helt fristående modellflygklubb, och om allt klaffar så är nästa nummer av SPINN ett organ för den klubben.
Vi har ju hitintills varit en sektion inom Västerås Flygklubb, det har i stort fungerat alldeles utmärkt. Men samtidigt har våra respektive verksamheter glidit isär alltmer och i praktiken har allt arbete varit separerat de senaste åren. Jag tror definitivt att arbetet inom modellflygklubben kommer att gynnas av att vi också officiellt blir helt fristående, med eget ansvar.
Det vi har gemensamt med fullskalaflygarna, flygintresset, hoppas vi naturligtvis även i framtiden skall ge oss ett gott samarbete i gemensamma frågor.
Alla fullskalaflygare har någon gång byggt modellflygplan, och faktiskt är ju många av våra aktiva medlemmar gamla fullskalaflygare.
Tack kära moderklubb för drygt 30 givande år tillsammans, och med tanke på alla mörka moln som seglat upp runt horisonten som hot mot Johannisberg m.m. kan du behöva ett lycka till,
så TACK OCH LYCKA TILL!

Kristian B.

SPINN, redaktör: Kristian Berggren, tel. 021-302116
Gransångargatan 137,724 71 Västerås

Utgivningsplan:

	SPINN Utkommer:	Material och annonser bör vara red. tillhanda:
Nr 1	mitten av april	15 mars
Nr 2	mitten av september	15 augusti
Nr 3	strax före jul	15 november

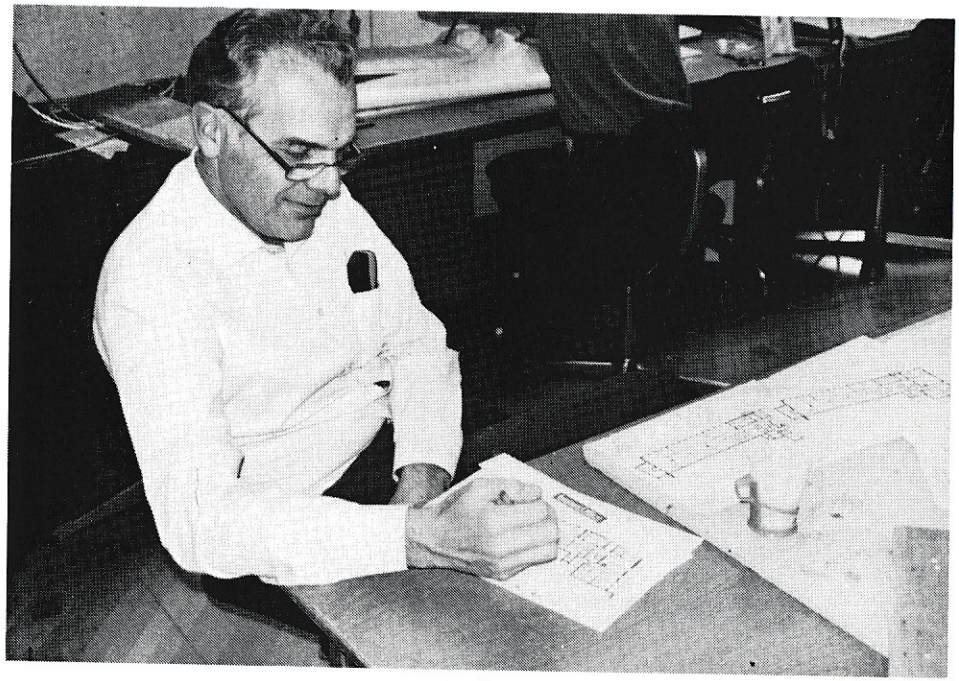
NYA BYGGLOKALEN

Vi har nu full fart på byggverksamheten i vår nya bygglokal, den är privatägd och hyran är mindre än hälften av kommunens "marknadshyra" på Haga. ÄT SKIT LUTTROP!
Vi håller till i källaren i Lantmännens gamla hus, mellan röda torget och Westmannaprodukter, bredvid Car wash center.
Bl.a. hyr också Friskis o Svettis i samma hus.
Vi har öppet 18-21 fyra kvällar i veckan!

Byggkvällar:	*Måndagar, ledare Klaus Meyer*
	Torsdagar, ledare Ove Andersson
Kurskvällar:	*Tisdagar, ledare Daniel Larsson*
	Onsdagar, ledare Lennart Pettersson

VÄLKOMNA; även gamla erfarna uvar är välkomna att utnyttja lokalerna till att slänga ihop en käck kärra under trivsamma former till glädje och inspiration både för sig själv och unga adepter.
Under sommarmånaderna stänger vi lokalerna.

Bilden visar Ove Andersson, han börjar få rutin på att planera nya bygglokaler!



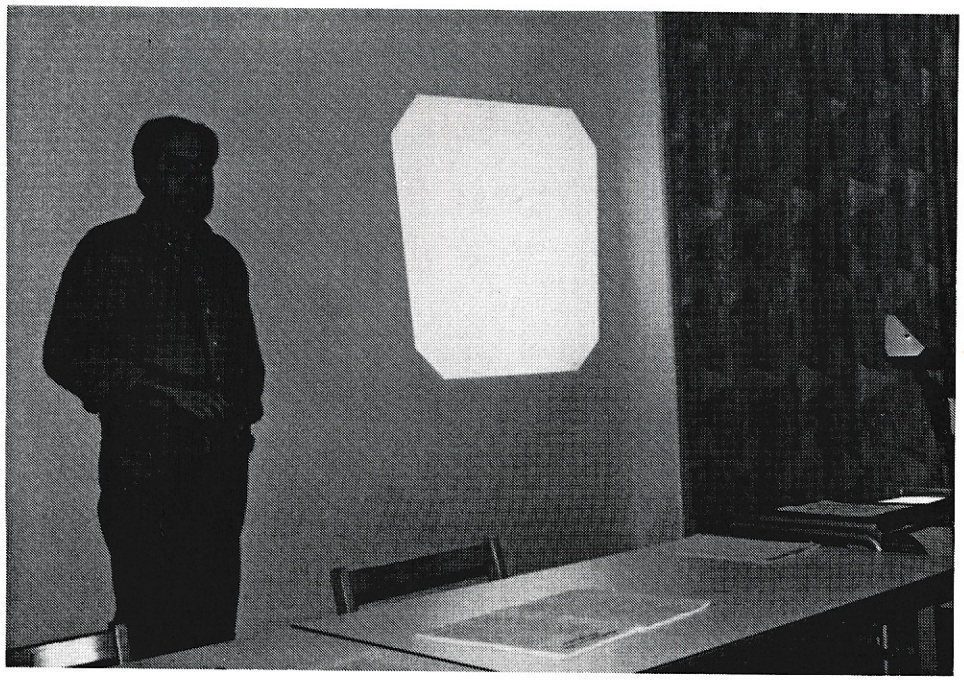
KLUBBENS STYRELSE OCH FUNKTIONÄRER 1993:

Ordförande	*Stefan Gustavsson*	*354945*
Vice ordförande	*Tor Berg*	*357347*
Radioflygrenchef	*Bengt-Olov Carlén*	*301746*
Helikopterenchef	*Håkan Gustavsson*	*332765*
Linflygrenchef	*Per Stjärnesund*	*114234*
Sekreterare	*Holger Johansson*	*20409*
Kassaförvaltare	*Esko Hanpää*	*355539*
Ledamot	*Kaj Johansson*	*20783*
Revisor	*Staffan Algell*	*356630*
Revisor suppleant	*Klaus Meyer*	*336306*
Valberedning	*Ove Andersson*	*131742*
	Zdravko Nadjalin	*181825*
	Leif Hederström	
Byggledare	*Ove Andersson*	*131742*
	Lennart Pettersson	*354236*
	Klaus Meyer	*336306*
	Daniel Larsson	*134587*
Flygskolning	*Lennart Pettersson*	*354236*
Stugfogde	*Håkan Gustavsson*	*332765*
Certifikatkontrollant	*Sven-Eric Hallin*	*112935*
Medlemsregisterförare	*Göran Olsson*	*350510*
Klubbtidningsredaktör	*Kristian Berggren*	*302116*

NYA MEDLEMMAR !

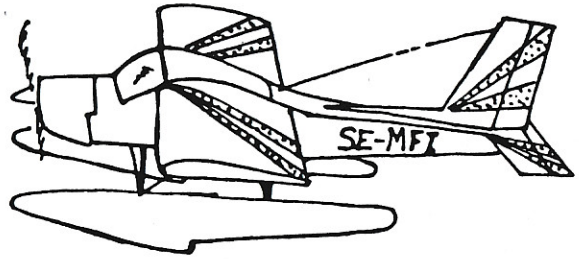
Kontakta medlemsregisterförare Göran Olsson, Tlf.350510.
Glöm inte att även anmäla adressändring vid flytt.

Extra medlemsmöte avhölls i december med anledning av kommunens besinningslösa hyres-skinnande av ideella föreningar. Beslut togs även på att vi bildar en egen klubb. Annars minns väl alla redaktörns oförmåga att fatta enkla ekonomiska samband. Man slipper väl bli vald till kassör i alla fall...



MÅNGA NYA MEDLEMMAR!
Vi har fått följande nya medlemmar:

Christofer Andersson
Mikael Andersson
Jörgen Bergström
Veronica Blom
Anders Borg
Mattias Funkqvist
Anneli Gustavsson
Erik Hartin
Michael Heiland
Carl-Johan Jochnick
Harald Jochnick
Lars-Erik Johansson
David Jungqvist
Christer Looström
Hans Moberg
John Pettersson
Andreas Svensson
Erik Svensson
Markus Österlund

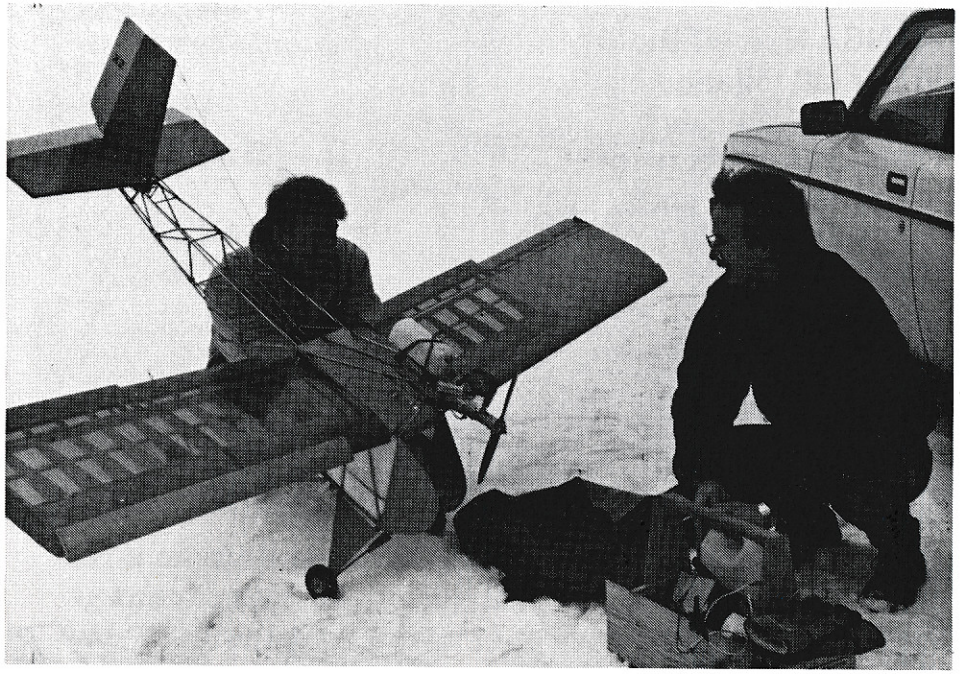


Ni hälsas varmt välkomna bland Västerås modellflygare till en som vi hoppas mycket givande fritidssysselsättning!

Nærsynt supertabbe

LONDON (Dagbladet): Den nærsynte John Bloor tok feil tube. Han var sår i baken og ville smøre den med en sårkrem. I stedet stakk han en tube superlim opp i endetarmen.

Det tok bare noen sekunder før han skjønte hva som hadde skjedd, men han måtte bruke flere timer på å løse limet opp i varmt vann. – Baken er fortsatt veldig sår, sier en ulykkelig John Bloor. Grunnen til tabben var at han ikke hadde tatt på brillene. Kona hadde satt en tube superlim ved siden av hemoroidekremen etter å ha limt en såle på en sko.



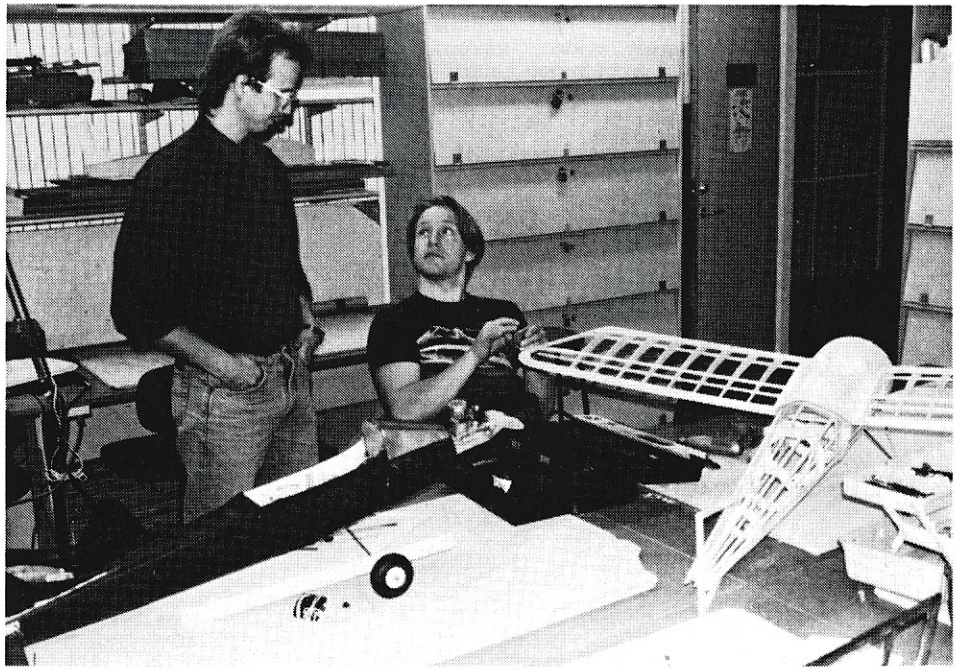
Våren 1993
Videofilmning från
och stor
modellkärror
byggaktivitet!

Nye byggledaren
Daniel Larsson video-
filmar från monster-
trainer.

Esko och Daniel fun-
derar över Moraneiska
byggnadsprinciper.

Sture Nordanstähl
tipsar ung byggare.

Nye kassören Esko
Hanpää och valberedare
Leif Hederström med
gemensamt spjälstaket-
projekt.



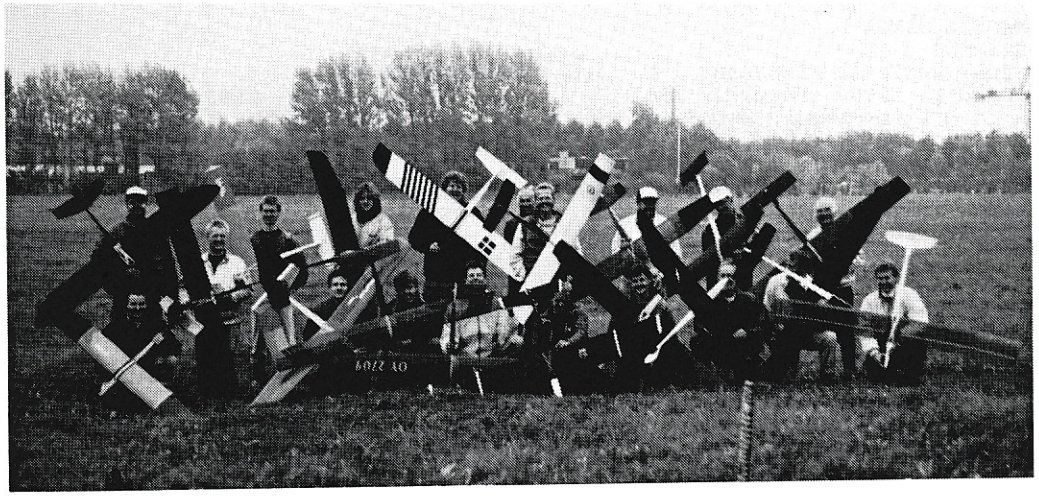
©SEGELFLYGANDET.

I förra numret av Spinn presenterades resultaten från vår tävling R/C-segel på Johannisberg söndag 27 sept.
Samtidigt som vi här tävlade inbördes med varandra deltog vi i en posttävling arrangerad av en dansk modellsegelflygklubb. Vi kommer att få en inbjudan till en ny tävling i höst.
Tävlingen hette Jubileumskonkorensen. Förutom tävlande från Danmark och Sverige fanns tävlande från flera stater i USA och från Nya Zealand.
Våra placeringar i tävlingen betraktar jag som godkända men kan och bör kunna förbättras. Vi måste flyga och träna mer.
Tävlingen är av enklaste slag, modellens spännvidd ärbegränsad till 2 meter och får styras endast med två servon. I övrigt är reglerna nästan identiska med våra egna i R/C-segeltävlingen, men det blir betydligt fler starter i Jubileumskonkurensen.
Till nästa tävling i höst hoppas jag att fler av klubbens medlemmar har byggt en 2 meters seglare för att kunna vara med och tävla. I brevet som jag fick från den danska modellsegelflygklubben står det på slutet "du må huske at tillagt at öve sig i mellentiden".
Förutom denna segeltävling skall det naturligtvis också bli länsmästerskap i R/C-segel och som det är bestämt i länsförbundet skall köpings modellflygklubb stå för arrangerandet i år. När det blir, är det inte bestämt ännu men önskemål finns från Arboga att tävlingen förläggs till försommaren. Så fort datum är bestämt kommer afficering att göras i bygglokalen och på Arosängen.
Träningsflygningar på Johannisberg kommer att arrangeras några lördagar under våren. Datum för dessa kommer att anslås på Arosängen när samordning skett med övrig verksamhet.

För segelflygandet.

Sven-Eric Hallin.

VMFF
Länsmästerskap
RC-segel



Startfältet hos Själlands Modellsvävareflygklubb?

LARS HENRIK SØRENSEN
DANMARK
Club: HJØRRING MODELFLYVEKLUB — Model: RISER
Round 1: 2222 Round 2: 2175 — Score points: 4397 Number: 1

POUL MØLLER
DANMARK
Club: MODELFLYVEKLUBBEN FALKEN — Model:
Round 1: 2096 Round 2: 2145 — Score points: 4241 Number: 2

KNUD HEBSGAARD
DANMARK
Club: THY RC — Model:
Round 1: 2061 Round 2: 2177 — Score points: 4238 Number: 3

GUNNAR BRYDE
DANMARK
Club: KØBENHAVNS FJERNSTYRINGS KLUB — Model:
Round 1: 2059 Round 2: 2131 — Score points: 4190 Number: 4

BØRGE MARTENSEN
DANMARK
Club: HJØRRING MODELFLYVEKLUB — Model: BLUE PHOENIX
Round 1: 1923 Round 2: 2165 — Score points: 4088 Number: 5

STEFAN PAMNELL
SVERIGE
Club: VASTERÅS FLYGKLUBB — Model:
Round 1: 1448 Round 2: 1750 — Score points: 3198 Number: 44

SVEN-ERIK HALLIN
GENERATORGATAN 3
VASTERÅS, 72224
SVERIGE
Club: VASTERÅS FLYGKLUBB — Model:
Round 1: 1413 Round 2: 1620 — Score points: 3033 Number: 48

BERTIL WINBLAD
SVERIGE
Club: VASTERÅS FLYGKLUBB
Round 1: 1295 Round 2: 1568
Model:
Score points: 2863 Number: 51

JAN ASPLUND
SVERIGE
Club: VASTERÅS FLYGKLUBB
Round 1: 1001 Round 2: 1561
Model:
Score points: 2562 Number: 62

BENGT CAELEN
SVERIGE
Club: VASTERÅS FLYGKLUBB
Round 1: 1030 Round 2: 1070
Model:
Score points: 2100 Number: 72

ALF VALLIN
SVERIGE
Club: VASTERÅS FLYGKLUBB
Round 1: 634 Round 2: 776
Model:
Score points: 1410 Number: 81

I förra numret av a.o.h skrev jag om när vi var i Österike på EM i Helikopter flyg. Innan vi åkte funderade vi på hur man skulle se skillnad på suprtrar och tävlande inom det sveska gänget. Göteborgarna var lätta att se för dom hade lånat gamla team jacker från ett gamalt landslag.Nå hur skulle vi andra göra? Västerås gänget flyger allihop med Evald Heims helikoptrar så vi var redan märkta med namn och heimhelikopter på våra mösser.Heim själv skratade gott när han såg oss och beställde en till sig och några till sina familjemedlemmar. Gotlands suportrarna märkte vi med suportrar,och för att ha minsta chans att hitta calle skrev vi team manager på hans mössa.Det viktigaste var nog ändå att dom tre teammedlemmarna fick skrivet PILOT på sina mösser för ev missförstånd.Vi tyckte det var kul med dessa hattar så om någon annan innom modell hobbyn i sverige är intresserad av en personlig hatt kan ni beställa till ett pris från 80- 100 kr. beroende på stil och annat,hos thor Berg västerås telefon 021/357347 . Hatt och text kan beställas i alla tänkbara stilar och färger. Hattarna äe av så kallad baseballmodell och är mycket bra mot solen när man modellflyger eller något annat.

FREDAGEN DEN 9 MAJ 1958

Radiostyrd Delta-vinge visas på F 1 om söndag

Åke Andersson med Blitzen (t.v.) och Bertil Henriksson med Delta-vingen trimmar sina plan intensivt före söndagens uppvisningar i Västerås.

Mordspaningarna: Hård "mangling" i undre världen

Stockholmskriminalen har nu kontrollerat omkring 175 av de cirka 200 4-dörrars Morris Minor-bilar som finns i Stockholm. Ännu har det inte fört med sig misstankar mot någon bestämd person. Den hårda "mangling" av den undre världen som pågått sedan någon tid kommer att fortsätta tills man får fram något mer påtagligt i jakten på mördaren.

Något besked från förgreningarna till Åsele och Halland hade man inte fått på mordkommissionen sent på torsdagseftermiddagen, omtalade då kriminalpolisintendent Axel Danielson. Detta antas betyda att några uppgifter

Årets vä

INBJUDAN TILL
GRÄNSCUPEN I HELIKOPTER

PÅ F.D TORSLANDA FLYGFÄLT, GÖTEBORG

LÖRD - SÖN 25 - 26 APRIL 1993

KLASSER:HELIKOPTER FAI-F3C OCH DEN SVENSKA HELIKOPTER POPULÄR

SAMLING *LÖRDAG KL. 10.00, FÖRSTA START CA 10.45*
SÖNDAG BÖRJAR VI 9.00

STARTAVGIFT *SEK 130:- PER KLASS, ERLÄGGES TÄVLINGSDAGEN*
DELTAGARE FÅR ENDAST STÄLLA UPP I EN KLASS

ANMÄLAN *SENAST ONS 21 APRIL PER TELEFON ELLER SKRIFTLIGT TILL BJÖRN FRIBERG, MANDOLINGATAN 27, 421 45 VÄSTRA FRÖLUNDA, TELEFON 031-492041*

UPPGE GÄRNA FREKVENS OCH KLASS VID ANMÄLAN.

SVENSKA DELTAGARE SKALL UPPGE KLUBB OCH SMFF:NR VID ANMÄLAN

VÄGBESKRIVNING: *TA DIG MOT GÖTEBORG OCH HISINGEN GENOM TINGSTADSTUNNELN, GÖTAÄLVBRON ELLER ÄLVSBORGSBRON. DET ÄR SKYLTAT TORSLANDA PÅ ALLA DESSA VÄGAR. KÖR MOT TORSLANDA OCH FÖRBI VOLVO TORSLANDAVERKEN.*
EFTER CA 2 KM KOMMER DU FRAM TILL EN STOR TRAFIKLJUSKORSNING, OCH DÅ HAR DU PRECIS KÖRT FÖRBI BANÄNDAN VID FLYGFÄLTET OCH SER DET PÅ VÄNSTER SIDA. KÖR VÄNSTER VID TRAFIKLJUSET OCH SEDAN VÄNSTER IGEN EFTER CA 50 M, DÅ HAR DU STORA BANAN ALLDELES FRAMFÖR DIG .KÖR VÄNSTER IGEN OCH ÅK PARALLELLT MED STORA BANAN OCH UPP PÅ DEN. VÅRT MODELLFLYGFÄLT LIGGER PÅ EN BIBANA TILL STORA BANAN MED TRE RÖDMÅLADE HUS PÅ GRÄSMATTAN.

DU KAN STÄLLA UPP HUSVAGN ELLER TÄLT VID FÄLTET, STRÖM FÖR LADDNING FINNS OCH TOALETT. VI HAR ÖPPET I VÅRT CAFÉ.

RUM: *FÖR DE SOM ÖNSKAR HJÄLP MED ATT HYRA RUM ELLER CAMPINGSTUGA, HÖR AV ER SNARAST TILL BJÖRN FRIBERG. I APRIL ÄR DET ENDAST KÄRRALUNDS CAMPING I ÖSTRA GÖTEBORG OCH VANDRARHEMMET VID BOHUS FÄSTNING I KUNGÄLV SOM HAR ÖPPET OCH MED CAMPINGSTUGOR OCH RUM TILL BILLIGT PRIS. VID BOHUS FÄSTNING KOSTAR ETT FYRBÄDDSRUM SEK 125 PER PERSON/NATT OM MAN EJ ÄR STF-ANSLUTEN, ANNARS 90:- SCANDIC MOTORHOTELL VID UTFARTEN MOT OSLO TAR CA 600 FÖR DUBBELRUM*

VÄLKOMNA!

AEROKLUBBEN MODELL, GÖTEBORG

Modellflygaktiviteter:
Förslag finns från Börje Björk att vika sista tisdagen varje månad till en speciell aktivitet, enklare modellflygtävlingar under sommaren och möten med diverse ämnen under vintern.
Program anslås på våra aktivitetscentra! (Snyggt ord)

20/5	Kristiflygarträff i Norberg, brukar locka många modellflygare, väl värt ett besök!
29-31/5	Domarkurs och tävling helikopter, Enköping
12-13/6	Helikoptertävling Västerås
12-13/6	Skalatävlingar på Barkarby, förmodligen sista året pga att tävlingarna motarbetas av övriga hyresgäster på fältet.
4-10/7	SM-vecka Alleberg, allt modellflyg
12-18/7	Semestervecka Lundegårds Camping, Öland. Rekommenderas!
24/7-1/8	Motsvarande på Dragsängarna, Insjön
31/7-1/8	Schlüter cup, Uppsala
21-22/8	Sjöflygträff södra Björnön
26/9,	reservdag 3/10 Sven-Erics segelflygtävling, bygg nu en tvåmeters och bli med!

DU BEHÖVS!

Vi skall snart ställa iordning och bygga på nya och gamla klubbstugan på Arosängen.
Material finns, men naturligtvis måste vi få hjälp med arbetet.
Intresserade byggare kan ringa till Esko Hanpää på tel. 355539 eller Tor Berg på tel. 357347.
Närmare datum för arbetet kommer att anslås på fältet och i bygglokalen.
Ställ nu upp och hjälp till!

Protokoll fört vid VFK modellflygsektionens årsmöte 25 mars 1993.

Närvarande: Stefan Gustavsson
Börje Björk
Ove Andersson
Håkan Gustavsson
Kaj Johansson
Bengt O. Carlén
Leif Hederström
Jan E. Odehag
Holger Johansson
Göran Olsson
Klaus Meyer
Staffan Algell
Esko Haanpä
Daniel Larsson
Sven E. Hallin
Bertil Winbladh
Leif Åhman
Zdravko Nadjalin
Lennart Pettersson
Stefan Ramnell
Bernt Iderman
Bo Gustavsson

1. Mötets öppnande:
   Ordförande öppnade mötet och hälsade alla välkomna.
2. Fråga om mötets behöriga utlysande besvarades med ja.
3. Fastställande av dagordning godkändes.
4. Val av ordförande för årsmötet: Stefan Gustavsson.
5. Val av sekreterare för årsmötet: Holger Johansson.
6. Val av justeringsmän: Daniel Larsson, Ove Andersson.
7. Verksamhetsberättelsen upplästes och godkändes.
8. Ekonomisk redogörelse enl. bil. förevisades och godkändes.
9. Grenchefernas redogörelser:
   Bengt O. Carlén om R. C. : sep. bilaga bifogas.
   Linflyg: Vid SM tävling belade Per Stjärnesund första plats i speed, och blev 5-a i Com Bat. Ove Andersson blev etta i stunt.
   Helikopter: Vid RM i pop. blev Stefan Gustavsson 2-a och Håkan Gustavsson 3-a bland 13 deltagare.
10. Frågan om ansvarsfrihet för styrelsen besvarades med ja.
11. Val av styrelse för Västerås Modellflygklubb 1993:

Ordförande:	Stefan Gustavsson.	omval 1 år
V. ordf.	Tor Berg.	nyval 1 år
Sekreterare:	Holger Johansson.	vald - 92
Kassör:	Esko Hanpää.	nyval 2 år
Gr.ch. RC flyg:	Bengt O. Carlén.	omval 2 år
Gr.ch. RC helik.	Håkan Gustavsson.	vald - 92
Gr.ch. lina	Per Stjärnesund.	omval 2 år
Ledamot:	Kaj Johansson.	vald -92
Revisor:	Staffan Algell.	nyval 1 år
Revisor supl.	Klaus Meyer.	nyval 1 år

Medlemsregisterförare: Göran Olsson.

Valberedning: Leif Hedström.
Ove Andersson.
Zdravko Nadjalin som även är sammankallande.

Byggledare: Lennart Pettersson
Klaus Meyer
Daniel Larsson
Ove Andersson

Redaktör klubbtidning: Kristian Berggren

12. Mötet beslutade att ordförande och kassör, var för sig, tecknar Västerås Modellflygklubb. Protokoll för godkännande fordras.

13. Fastställande av medlemsavgifter för 1994:

Mötet beslutade att senarelägga denna fråga till slutet av året.

14. Klubbarrangemang 1993:

En sjöflygtävling hålls den 21-22 aug. En segelflygtävling som ordnas genom Sven E. Hallin går av stapeln den 26 sept. eller 3 oktober. Arr. skall även annonseras i VLT.

15. Motioner:

Från Börje Björk om olika aktiviteter som redovidas i sep. bilaga.

16. Vandringspriser:

Ingvar Olssons vandringspris gick till Håkan Gustavsson för hans insatser inom helikopterflyget och hans hjälpsamhet till alla behövande som sysslar med modellflyg.

Tisdags Lajbans vandringspris fick Holger Johansson. Även priser för deltagande i denna skojtävling delades ut. 1-a Holger Johansson, 2-a Stefan Ramnell, 3-a Bengt Leidström.

Ett nyinstiftat pris, Årets Hedersknyffel, tilldelades Lennart Pettersson.

17. Övriga frågor:

Efter urträde från VFK till nya klubben Västerås Modellflygklubb skall nya stadgar ses över. Ett Svap Meet skall ev. ordnas till invigningen av nya bygglokalen. Enär tiderna blivit sämre för alla, kan våra hobbyhandlare inte lämna samma rabatter som tidigare. Trots detta bör vi handla av dem för att hålla oss flygande. Ett förslag om ny dekal för klubben önskades, styrelsen ser över detta. Klubbstugorna skall målas och byggas om invändigt under ledning av Tor Berg och Esko Hanpää. Ev. gräves dräneringar från fältet. Kaj Johansson informerade om tillståndet i VFK som var nedslående,med bl. annat hot om konkurs. Vår delning från stora klubben var en bra lösning. Ytterligare information finns att tillgå.
Håkan Gustavsson uppgav att vår fältkassa på Arosängen innehöll 2.620 kr. Uppgift för flygtider skall sättas upp vid fältet,även aktivitetskort skall finnas tillgängliga. Försäkring för brand och inbrott är tecknade för klubbstugorna men gäller ej inventarier.

18. Mötets avslutande:

Ordförande tackade för visat intresse och avslutade mötet.

Vid protokollet:

Holger Johansson

Stefan Gustavsson
Ordförande

Justeringsmän:

Ove Andersson

Daniel Larsson

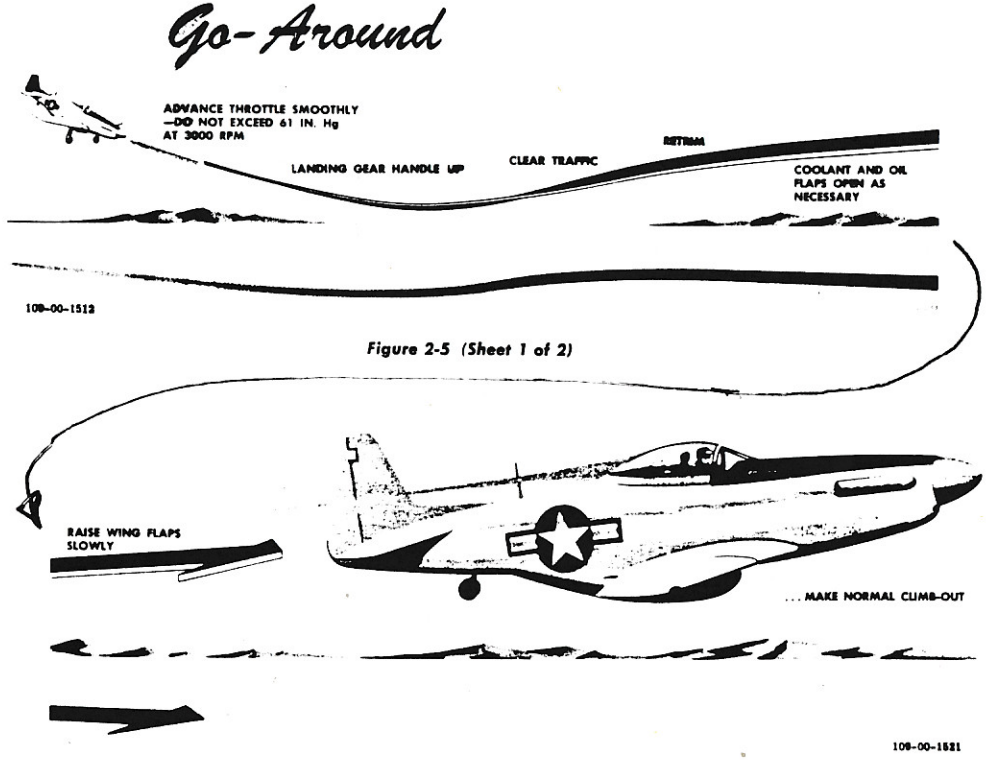


Figure 2-5 (Sheet 1 of 2)

Figure 2-5 (Sheet 2 of 2)

V Ä S T E R Å S F L Y G K L U B B

Modellflygsektionen.

Tillgångar	
Kassa	916:80
Postgiro	12249:48
Bank	62005:19
Inventarier	14430:14
Summa:	89601:61

Skulder	
Skulder	0:-
Eget kapital	41563:55
Handikappfonden	9000:-
Flygfältsfonden	18000:-
Inventariefonden	21038:06
Summa	89601:61
RESULTAT:	0:-

Inkomster	
Byggkassa	4895:54
Medlemsavgifter	15860:-
Tävlingar o Meetings	22137:20
Bidrag	75055:-
Räntor	4691:72
SMFF	0:-
SPINN	1200:-
Flygfällt	0:-
Bygg- o kursverks.	11925:-
RC-skolning	1190:-
Klubblokal	0:-
Försäkringar	0:-
Skatt	0:-
Diverse	2957:20
Summa	139911:66

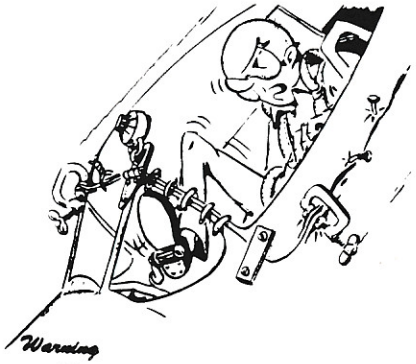
Utgifter	
Byggkassa	3638:80
Medlemsavgifter	0:-
Tävlingar o Meetings	11307:50
Bidrag	0:-
Ränta	0:-
SMFF	22555:-
SPINN	3077:90
Flygfält	5607:50
Bygg o Kurs verks.	14788:50
RC-skolning	740:-
Klubblokal	6314:-
Försäkringar	1159:-
Skatt	1139:-
Diverse	7098:23
Avskrivningar	14448:17
Handikappfonden	9000:-
Flygfältsfonden	18000:-
Inventariefonden	21038:06
Summa	139911:66
RESULTAT:	0:-

- - - Avsättningar.

Västerås 1993-02-10

Börje Björk / Kassaförvaltare

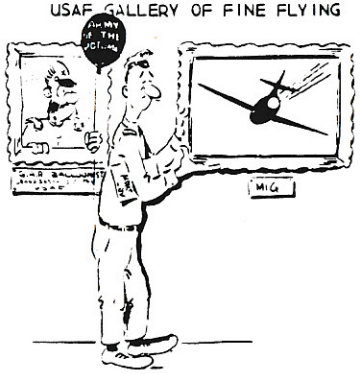
Godkännes



Warning

If excessive force was used to secure canopy before take-off, it may be necessary to crank canopy back to relieve pressure against windshield before emergency release is effective.

USAF GALLERY OF FINE FLYING



Note

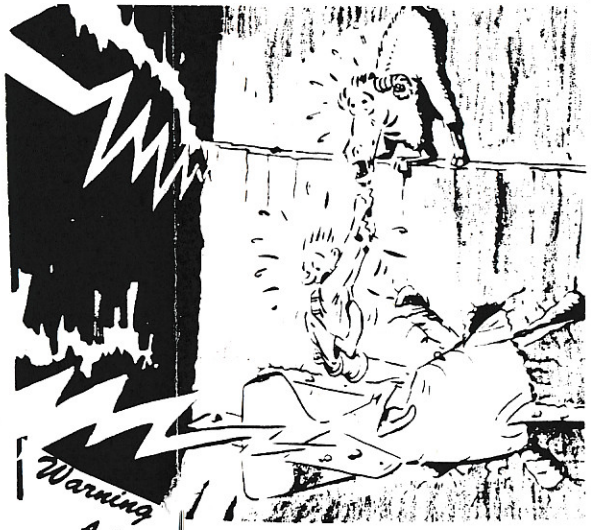
The gyro sight computes correctly only after the target has been correctly framed and tracked for a minimum period of one second.

TELEFONLISTA VMFK 93-03-29

Riv ur och spar i din nya VMFK-pärm!

Gr.chef fri	Alenfelt	Bengt	021-803937
Revisor	Algell	Staffan	021-356630
	Andersson	Christofer	021-330684
	Andersson	Hans	021-359541
	Andersson	Jan Erik	021-33202
	Andersson	Karl Erik	021-140287
	Andersson	Kenth	021-334030
Valbered&Byggledare	Andersson	Ove	021-131742
	Andersson	Willy	021-137714
	Angantyr	Magnus	021-354812
	Asplund	Jan	021-138903
	Axelsson	Joakim	021-57026
	Bech	Björn	021-353714
	Bengtsson	Bengt	021-135689
	Bengtsson	Karl-Henri	021-359944
Vice ordf	Berg	Tor	021-357347
Redaktör	Berggren	Kristian	021-302116
	"	S.stuga	0222-15090
	Bergsjö	Jesper	021-112317
	Bergström	Jörgen	021-126803
	Björk	Börje	021-118874
	Bjermert	Krister	021-334423
	Blom	Lars	021-122083
	Borg	Anders	021-101375
	Bovin	Jan	021-332976
	Brändström	Roger	021-334724
	Brandt	Mikael	021-20783
	Burell	Lars	021-142959
Gr.Ch Flygpl	Carle'n	Bengt-Olov	021-301746
	Dahlin	John	021-302198
	Dahlin	Torbjörn	021-147680
	Dahlqvist	Roiny	021-71122
	Dalmo	Peter	021-181094
	Damberg	Glenn	021-332976
	Edlund	Nils	021-180674
	Eklund	Lennart	021-332559
	Eklund	Roger	021-351158
	Envall	Berndt	021-189232
	"	S.stuga	021-25259
	Ericsson	Jan	021-24827
	Ericsson	Joel	021-142358
	Eriksson	Andreas	021-66216
	Eriksson	Christer	021-332094

	Eriksson	Göran	021-65072
	Eriksson	Ragnar	021-113183
	Eriksson	Rune	021-66216
	Eriksson	Sven	021-124081
	Erlandsen	Ivar	021-332406
	Flink	Roger	021-114619
	Forslund	Mikael	021-840815
	Forslund	Urban	021-840815
	Funcke	Ingvar	021-21077
	Funkqvist	Mattias	021-13834
	Gaulitz	Rikard	021-20234
	Gladh	Jens	021-135944
Gr.ch.hel&Stugfogde	Gustafsson	Håkan	021-332765
Ordförande	Gustafsson	Stefan	021-354945
	Gustavsson	Bo	021-332529
	Gustavsson	Lennart	021-66059
Utf cert F	Hallin	Sven-Erik	021-112935
Kassör	Hanpää	Esko	021-355539
	Hedh	Robert	021-24462
	Hedman	Kurt	021-181072
	Heiland	Michael	021-355042
	Henriksson	Johan	021-350775
	Henriksson	Lars	021-350775
	Henriksson	Per	021-139679
	Holmström	Leif	021-125621
	Hult	Göran	021-117049
	Iderman	Bernt	021-134637
	Ignberg	Lars	021-22084
	Jäderberg	Pär Ola	021-359175
	Jacobsson	Richard	021-124748
	Jaensson	Gunnar	021-142827
	Jansson	Kjell	021-61019
	Jochnick	Harald	021-184399
Sekreterare	Johansson	Holger	021-20409
	Johansson	Jan	021-145963
	Johansson	Kaj	021-20783
	Johansson	Kenneth	0220-31359
	Johansson	Lars-Erik	021-65111
	Jonsson	Göran	021-332341
	Jungqvist	David	021-24870
	Kökeritz	Claes	021-55613
	Karlsson	Ingvar	0224-22012
	Karlsson	Sven-Erik	021-302142
	Khodadad	Majid	021-135134
	Kjerrström	Daniel	021-125567



Warning

A pilot using modern equipment and possessing a combination of proper experience, common sense, and instrument flying proficiency can safely fly thunderstorms.

	Kjerrström	Staffan	021-125567
	Kling co/Stengärde	Niclas	021-332612
	Klingvall	Bernt	021-113611
	Langse'r	Bengt	021-112147
Byggledare	Larson	Daniel	021-~~120918~~ 134587
	Laxäback	Martin	021-353651
	Lejdström	Bengt	021-331976
	Lemström	Gösta	021-25428
	Liljeroos	Tom	021-131355
	Lindborg	Tomas	021-25428
	Lindekrantz	Anders	021-351704
	Lindestad	Mikael	021-20769
	Looström	Christer	021-112112
	Lundin	Anders	021-75559
	Lundin	Sven	021-301743
Byggled&Revisor supp	Meyer	Klaus	021-336306
	Moberg	Hans	021-25358
	Mosslind	Lars	021-149701
Valbered	Nadjalin	Daniel	021-181825
	Nilsson	Håkan	021-55447
	Nilsson	Klas-Göran	021-357238
	Nordanstähl	Sture	021-355242
	Nordlöf	Peter	021-124401
	Nordström	Fredrik	021-20271
	Nordvall	Petter	021-24356
	Norefors	Martin	021-20809
	Norefors	Ulf Göran	021-20809
	Nygren	Anders	021-143093
	Nyle'n	Börje	021-189168
	Odehag	Jan-Erik	0220-36170
	Olsson	Göran	021-350510 Medlemsreg.
	Pavlik	Marko	021-107416
	Persson	Ola	021-358480
	Persson	Stellan	021-182196
	Pettersson	John	021-334250
	Pettersson	Karl-Axel	021-332578
	Pettersson	Leif	021-148993
InstrRC-fly&Bygg led	Pettersson	Lennart	021-354236
	Rästu	Anders	021-109895
	Ramnell	Stefan	0223-34116
	Reibring	Göran	021-145995
	Rungvist	John-Olov	021-117710
	Rusin	Christer	021-304012
	Sahlin	Conny	021-147060
	Saltin	Lars	021-114333

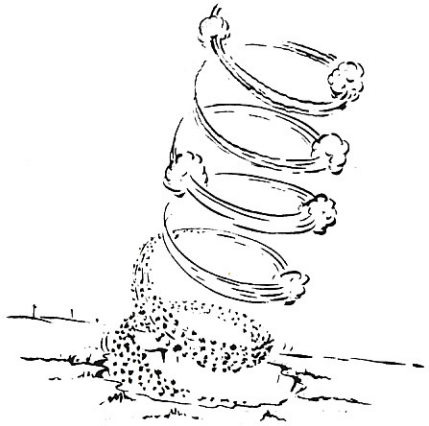
	Scandola	Mario	021-112092
	Sibinovic	Ljubomir	021-24353
	Sipi	Marco	021-351757
	Sjögren	Jonas	021-57080
	Sjögren	Pedro	021-325583
	Skantz	Gösta	021-118966
Gr.Ch lin	Stjärnesund	Per	021-114234
	Strandberg	Ingela	021-354376
	Svensson	Erik	021-334171
	Svensson	Lars	021-332470
	Törnqvist	Bengt-Olov	021-198314
	Troberg	Lars	021-333004
	Trogen	Gottmar	021-302340
	"	S.stuga	0240-19391
	Väntillä	Kalevi	021-351930
	Vrede	Peter	021-332094
	Wästborn	Sture	021-113263
	Wallenström	Andreas	021-60747
	Wallin	Alf Torgny	0220-35950
	Wallin	Niklas	0220-35950
	Wallinder	Håkan	021-354547
	Wele'n	Anders	021-55519
	Wideslätt	Ragnar	021-116523
	Wilkens	Göran	021-126462
	Zangelin	Henry	021-353336
	Zeinitz	Martin	021-138020
	Zimmerling	Peter	021-111966
	Åhman	Leif	021-60384
	Åkerlind	Stefan	021-118616
	Österlund	Markus	021-24820
	Östman	Samuel	021-139008

Warning

Power-on spins are extremely dangerous in this airplane.

POWER-ON SPIN RECOVERY.

Close throttle completely and apply controls as for power-off spin recovery. Hold full opposite rudder with stick in neutral until recovery is effected. As many as five or six turns are made after rudder is applied for recovery, and 9000 to 10.000 feet of altitude is lost.



B U D G E T 1993

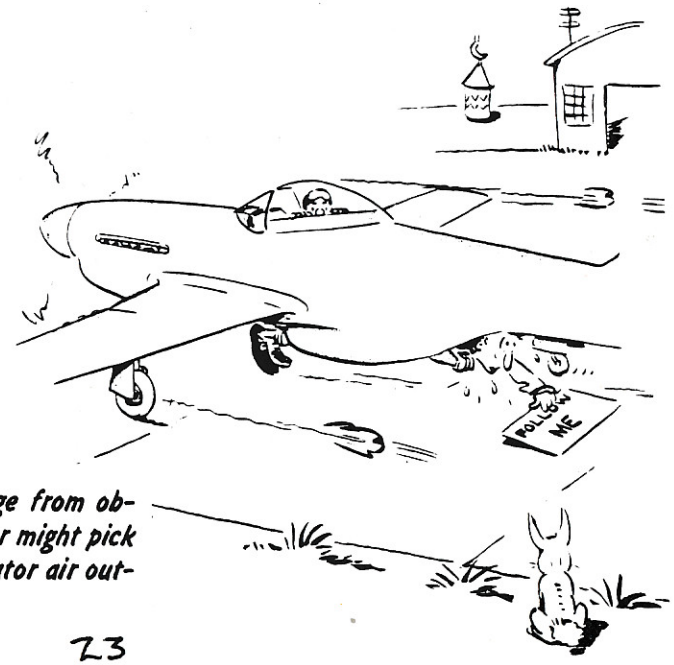
VFK Modellflygsektionen.

Inkomster:	
Medlemsavgifter 90 st á 250:-	22.500:-
35 st á 200:-	7.000:-
30 st á 100:-	3.000:-
Bidrag 90 st á 175:-	15.000:-
280 st aktiviteter á 17:-	4760:-
U- län Modellflygförbund	13.000:-
SMFF	2.300:-
Räntor	4.800:-
Simulatorhyror (Bygg- o kurs-verksamhet)	2.000:-
Ur "Handikappfonden"	9.000:-
Ur "Flygfältsfonden"	18.000:-
Ur "Inventariefonden"	21.038:-
Summa Kronor:	123.110:-
Utgifter:	
Inventarier (Medel från "Handikappfonden")	9.000:-
Inventarier (Medel från "Inventariefonden")	21.000:-
Tävlingar o Meetings	1.000:-
SMFF (registreringsavgifter)	23.000:-
Medlemstidningen SPINN	5.000:-
Flygfält (Medel från "Flygfältsfonden")	18.000:-
Flygfält	5.000:-
Klubblokal (Hyra 24000:- flytt o inredning 6000:-	30.000:-
Försäkringar	1,500:-
Diverse	5.000:-
Summa Kronor:	118.500:-

Överskott: Kronor 4.610:-

Västerås 1993-02-10

Börje Björk
Kassaförvaltare



Caution

Taxi cautiously to avoid damage from objects which the tires or propeller might pick up and throw against the radiator air outlet flaps.

Ekonomisk redogörelse.

Västerås Flygklubb Modellflygsektionen.

Sammanställning av kassaboken 1992-01-01 - 1992-12-31.

Utdrag av intressanta detaljer i kassaboken.

Byggkassan.			överskott 1256:-
Tävlingar och meetings.			överskott 10829:-
Fackmarknaden	överskott	7196:-	
Sjöflygträffen	överskott	4130:-	
Helikoptertävling	överskott	1280:-	
Linflygtävlingen		0:00	
Utbetalda startavgifter		1595:-	
Diverse in- och ut-gifter	underskott	182:-	
Bidrag			75055:-
SPINN			underskott 1877:-
Bygg- och kurs-verksamhet bl a osåld radioanläggning			underskott 2863:-
Diverse			underskott 4141:-
Kontorsmateriel			
Trycksaker o tidningar			
Porton o dyl.			
SMFF årsmöte			

Västerås 1993-01-29

Börje Björk
Kassaförvaltare

Motion till VFK Modellflygsektions årsmöte 1992. (1993)

Förslag till ORDINARIE årsprogram 1993 - 1994

För att aktivera klubbverksamheten föreslås att 3:e tisdagen varje månad blir en modellflygarträff med början kl 18.oo.

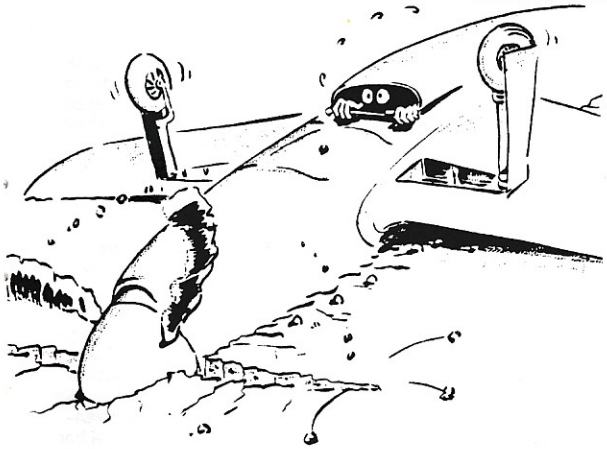
Månadsträffarna på Arosängen kan ersätta "Tisdagslajban" som varit svåra att få deltagare till.

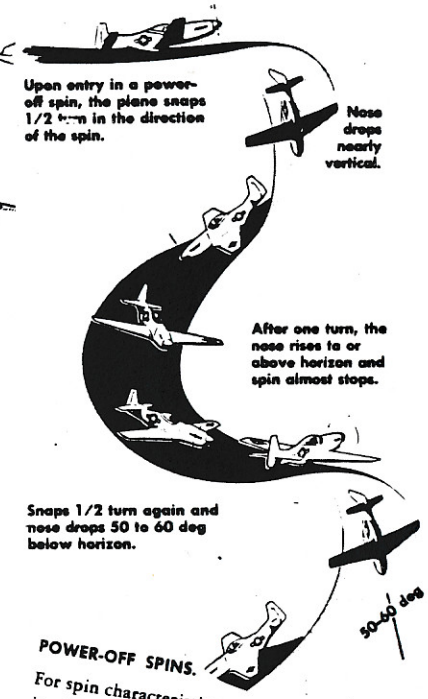
20/4 93	Björnövägen.	Västerås Modellflygklubb bildas. Vi lämnar VFK såsom en sektion.Servering.
18/5	Arosängen.	Landningstävling. En enkel tävling för ringrostiga modell-flygare, som just lämnat vinteridet. Servering av kaffe te läsk och bullar.
15/6	Arosängen.	Avslutning med "Modellflygkursen". Flygningar och eventuellt certifikatprov. Servering av kaffe te läsk och bullar.
20/7	Arosängen.	Landningstävlig med stoppad motor (nödlandning) Servering av kaffe te läsk och bullar.
17/8	Arosängen.	Hastighetstävling. Max- o min-hastighet. Servering av kaffe te läsk och bullar.
21/9	Arosängen.	Ballongjakt. Servering av kaffe te läsk och bullar.
19/10	Arosängen.	Limbo. Servering av kaffe te läsk och bullar.
16/11	Björnövägen.	Introduktion till "Byggkursen" för jun. Servering av kaffe te läsk och bullar.
21/12	Björnövägen.	Aerodynamik och flygdior. Hur kommer det sig att kärran flyger ? En introduktion. Visning av Modellflygvideor. Servering av kaffe te läsk och bullar.
18/1 94	Björnövägen.	Om radiostyrning. Demonstration. Servering av kaffe te läsk och bullar.
15/2	Björnövägen.	Om förbränningsmotorer och el-motorer som drivkraft för modellflygplan. Servering av kaffe te läsk och bullar.
15/3	Björnövägen.	Årsmöte med högtidlig utdelning av cert-nålar. Servering av kaffe te läsk och bullar. Visning av långfilm om flyg.

Västerås 1993-02-17

Börje Björk.

TIPS FÖR MUSTANGPILOTER!



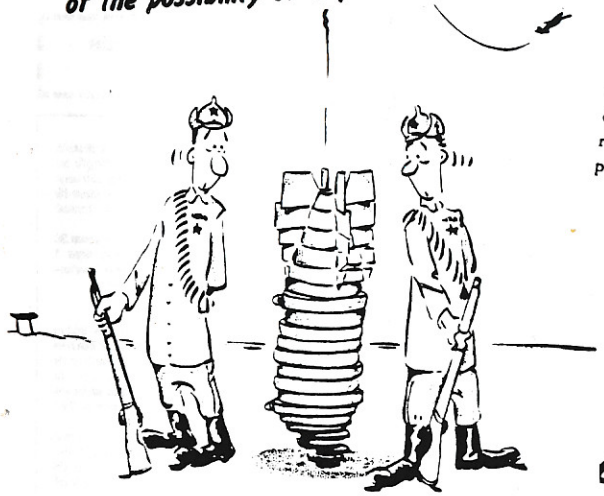


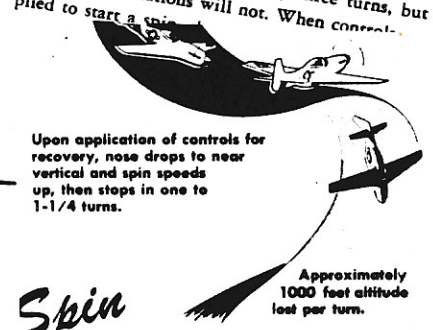
Caution

Do not exceed 40 in. Hg during ground run-up without having tail tied down, because of the possibility of airplane nosing over.

POWER-OFF SPINS.

For spin characteristics, see figure 6-2. In general, spins in this airplane are uncomfortable because of heavy oscillations. Occasionally, the left spin oscillations will dampen out after approximately three turns, but the right spin oscillations will not. When control-plied to start a spin





Spin CHARACTERISTICS

109-00-1488

Caution

Do not release the bombs when you are sideslipping more than 5 degrees in a vertical dive because of the danger of released bombs falling into the propeller.

POWER-ON SPINS.

Power-on spins should never be intentionally performed in this airplane. In a power-on spin, the nose of the airplane remains 10 to 20 degrees above the horizon, and recovery control has no effect upon the airplane until the throttle is completely retarded.

Vårens modellflygevenemang!

Vallentunapokalen lördagen den 5 juni blir Sveriges första Fun Fly-tävling Reglerna kan du läsa nedan.

Fun Fly är en tävlingsform som kommer stort i USA och Europa. Det är meningen att man ska ha en tävling som belönar "busflygning" eller aerobatik på lägsta nivå... Eftersom hastigheterna är låga, avståndet till marken litet och modellerna robusta så brukar det ändå bli rätt kraschfritt.

Det är inte minst roligt för åskådarna med Fun Fly tävlingar. Publiken kommer nära de tävlande och ser genast vem som flyger bra.

Det finns speciella modeller framtagna för tävlingsformen men en normal aerobatic trainer kan mycket väl duga för dina första försök.

I bästa internationella stil lockar vi med rejäla **segerpremier** för er, som vill vara med om denna spännande premiär.

Första pris är 1000 kr, andrapris 500 kr och tredje 250 kr! Dessutom priser från hobbyhandlare, Allt om Hobby och våra sponsorer.

Max deltagarantal 20 st, så vill du vara riktigt säker på att få delta så ring 08-511 777 57 (Bosse) eller 08-590 674 82 (Frank) och anmäl dig. Startavgift 60 kr.

Första start kl 10.00.
Sista anmälan 09.30.

Fun Flyer
"Fun Flyers are fun to fly!

Hagbards minne var i fjol Stockholmstraktens största segelflygtävling med hänsyn till antalet deltagare. VMFK vill gärna göra detta till den här landsändans motsvarighet till Ållebergstävlingen med dess speciella stämning av folklig och enkel tävlingsform med skön, avkopplande samvaro.

Kom till **Hagbards Minne lördagen den 22 maj** och ta med din vanliga segelmodell. Du kommer att ha chansen att ta hem en tätplats även med den, för reglerna är vanliga termikregler med 6 min precisionsflygning och prickland ning. (LSF 20 -reglerna) Speciell T-shirt finns som minne av dagen och om du vill kan du (och av din familj) delta i en grillfest på kvällen.

Föranmälan är inte obligatorisk, men vi sätter stopp vid 50 deltagare, så vill du vara riktigt säker på att få vara med, så ring 08-511 790 41 (Thomas) eller 08-511 77 122 (Olle) och anmäl dig.

Gullbrofältet är numera ett fantastiskt segelflygfält sedan markägaren sått gräs på omgivande fält.

Väderlek och termik kan vi inte garantera, men vi har beställt solsken, lätta vindar och vita cumulusmoln.

Pizzeria finns i närheten!

Startavgift 60:- för tävlingen. T-shirt kostar 60:- Ungdomar betalar bara 60:- och detta inkluderar T-shirt.

Första start kl 10.00.
Sista anmälan kl 09.30.

Gullbrofältet ligger 2 km från Vallentuna Centrum, alldeles intill vägen mellan Upplands Väsby och Vallentuna, mitt emot Canada Bygg.

FUN FLY -REGLER

Modellen
Alla modeller och motorstorlekar mellan .25 och .46 är tillåtna. Modellen ska dock ha landställ.

Utrustning
2 tidtagarur behövs, ett för totaltid och ett för tidtagning av manövrar.
1/3 från banans inflygningsände markeras (tex med sprayfärg) en linje tvärs över banan.
För limbon behövs väl synlig tråd, som lätt går av, och två pinnar, ca 1,5-2 m höga.
En 30 meter lång lina med metermarkeringar (eller måttband).

Periodindelning
Tävlingen bör hållas i tre omgångar, varav den sämsta räknas bort. Skulle flera tävlande hamna på samma slutpoäng gör man en omflygning med ett moment som domaren bestämmer.

Totaltid
Varje tävlingsstart får omfatta högst tio minuter. Håller den tävlande på mer än tio minuter räknas poäng fram till den manövrer som avslutades inom tidsgränsen. Påbörjad manöver ska avbrytas och den tävlande ska snarast landa.
Det är tillåtet att återstarta motorn obegränsat antal gånger inom totaltiden.

Domare
En huvuddomare ska finnas, som tillika är tävlingsledare. Domaren avgör enväldigt vid tvister. De tävlande ska hjälpa till med tidtagning, bedömning av landningar mm.

Tävlingsprogram
Tävlingsprogrammet kan bestå av dessa fem moment:
1. Loopingar
2. "3+3"
3. "Stjärtsväng"
4. Limbo
5. Bedömningslandning

Start
När den tävlande anser sig vara färdig för start ger han tecken åt domaren som börjar tidtagningen när den startande sätter startmotorn till propellern eller börjar slå på propellern.

1. Loopingar
Den tävlande anger själv när han vill börja loopa med ett högt "Loopingar NU". Sedan ska han på en minut göra så många loopingar som möjligt.
Loopingarna behöver inte vara perfekta i rundhet och behöver inte heller börja och sluta på samma höjd, men modellen ska ligga någorlunda horisontellt på vingarna och får inte heller avvika ur kursen för mycket. En funktionär räknar högt loopingarna som är godkända och en tidtagare talar om när en minut gått.
Poäng: 1 poäng per looping, max 30 loopingar ger poäng.

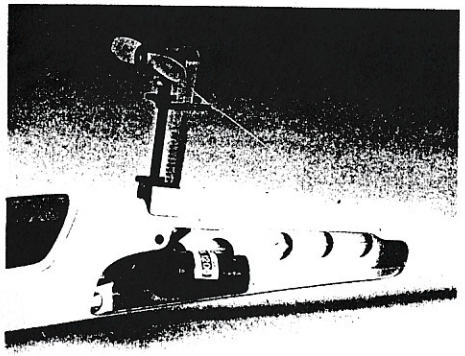
2. "3+3"
Planet startas bakom linjen. Klockan startas när planet passerar linjen. Så snart som möjligt ska piloten utföra 3 loopingar och 3 rollar och därefter landa. Varannan manöver ska vara looping, varannan roll.
Tiden knäpps av när planet passerar linjen, högst 1 dm över denna.
Poäng: Fullbordad manöver inom 30 sekunder ger 30 p. Därefter dras 1 poäng av för varje sekund man använder utöver detta, ner till 0 poäng.

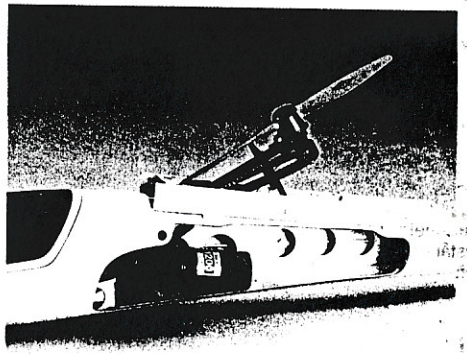
3. "Stjärtsväng"
Planet backas bakom linjen. Tävlande ska sedan passera linjen (tidtagaruret startas), göra en höger- eller vänstersväng eller looping och landa genast över linjen (tidtagaruret stannas) på högst en decimeters höjd, eller rullande på marken.
Poäng: Fullbordad sväng inom 5 sekunder ger 30 p. Därefter dras 1 poäng av för varje sekund man använder utöver detta ner till 0 poäng.

4. Limbo
Över banan spänns en tunn tråd på 1 - 2 m höjd. Domaren bestämmer höjden med hänsyn till deltagarnas skicklighet. Tävlande ska flyga under linan tre gånger.
Tid tas från första passagen till sista.
Träffar planet tråden, så den går av, blir det inga poäng i detta moment. Både tråden, pinnarna och marken får beröras, om detta ej hindrar fortsatt flygning.
Poäng: Fullbordad manöver inom 30 sekunder ger 30 p. Därefter dras 1 poäng av för varje sekund man använder utöver detta ner till 0 poäng.

5. Bedömningslandning
Tävlande ska flyga sitt plan 50-100 m över banan, i motvind. Därefter ska han dra av gas så mycket det går. Motorn får också stannas. Efter detta får trottelspaken inte röras. Drar tävlande på gas (tex för att rädda planet från haveri) blir manövern ogiltig.
Tävlandes modell ska nu landa och stanna så nära märket som möjligt efter landningen och denna punkt räknas vid mätningen. Planet får inte hamna på rygg.
Det är inte tillåtet att vända planet efter passagen av märket, men man får styra mot märket direkt efter sättningen på banan.
Poäng: Inom 1 meter från märket ger 30 poäng och därefter blir det 1 poängs avdrag för varje ytterligare meter ner till 0 poäng.

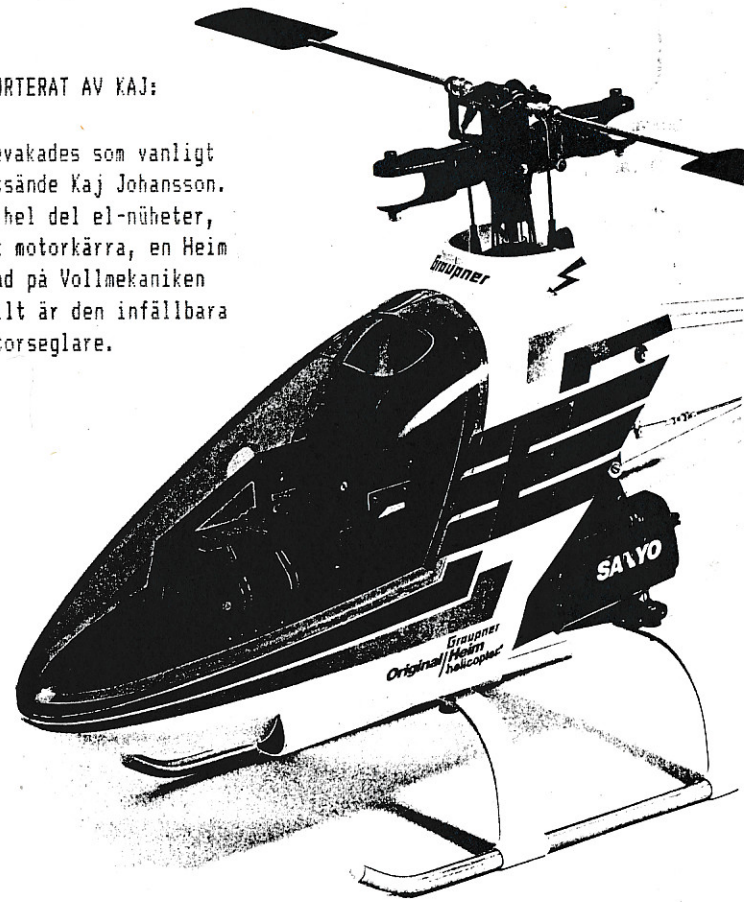
När planet stannat knäpps totaltiden av.

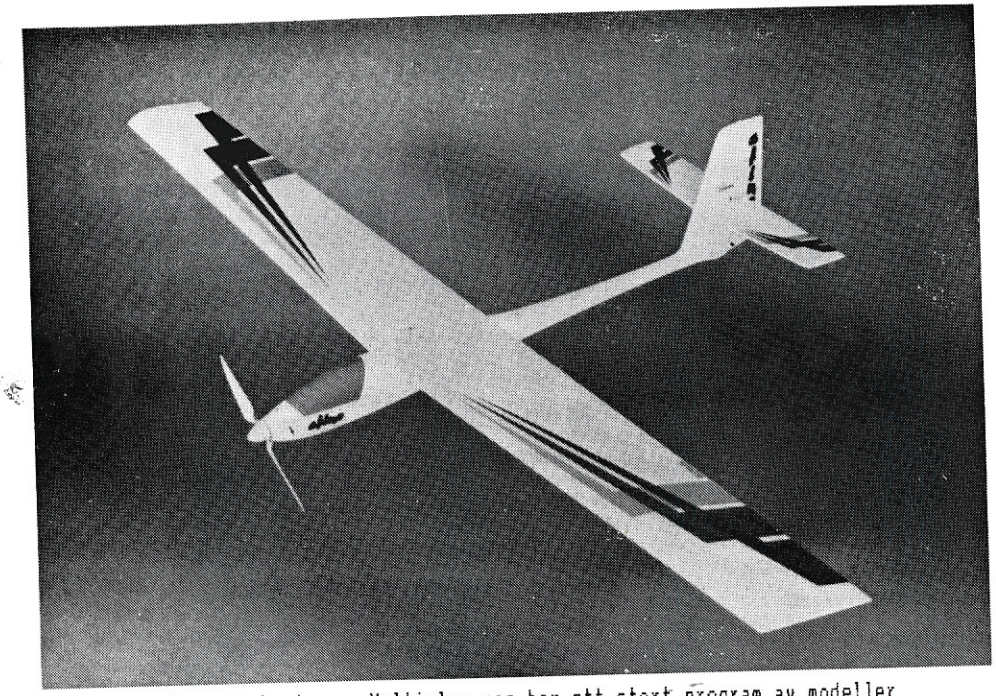




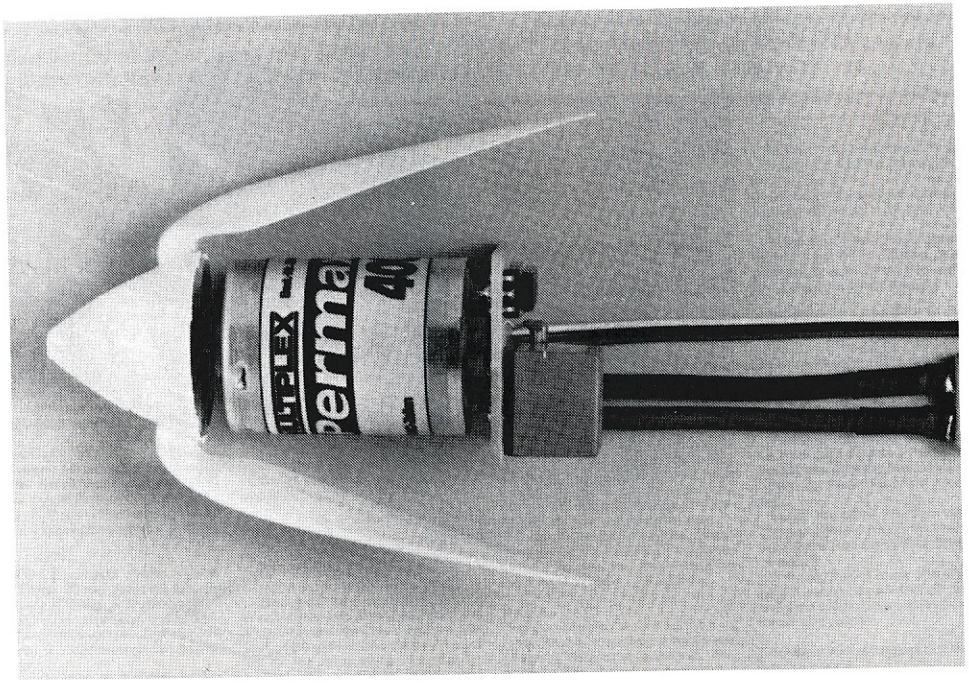
NÜRNBERG-NÜTT RAPPORTERAT AV KAJ:

Årets hobbymässa bevakades som vanligt av Spinn via vår utsände Kaj Johansson. Graupner visade en hel del el-nüheter, en Sukhoi aerobatic motorkärra, en Heim elhelikopter baserad på Vollmekaniken men fräsigast av allt är den infällbara utombordaren för storseglare.



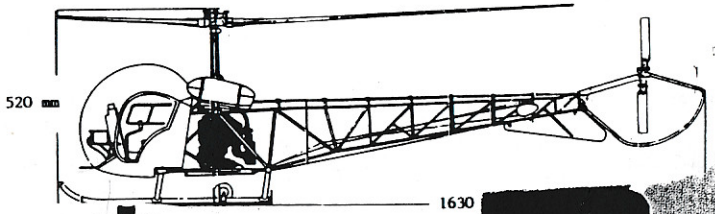


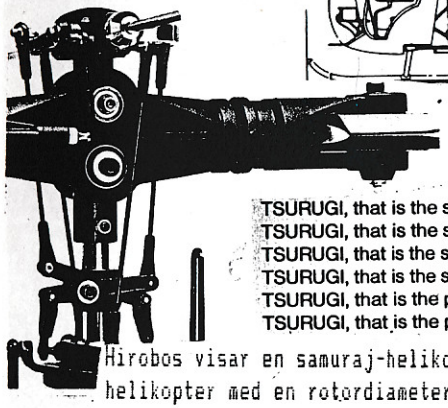
Mer el visades av Multiplex som har ett stort program av modeller och motorer. Permaxmotorer med ferritkärna är ett ekonomiskt alternativ till Kobolt/Samarium-motorer.



MOSKITO

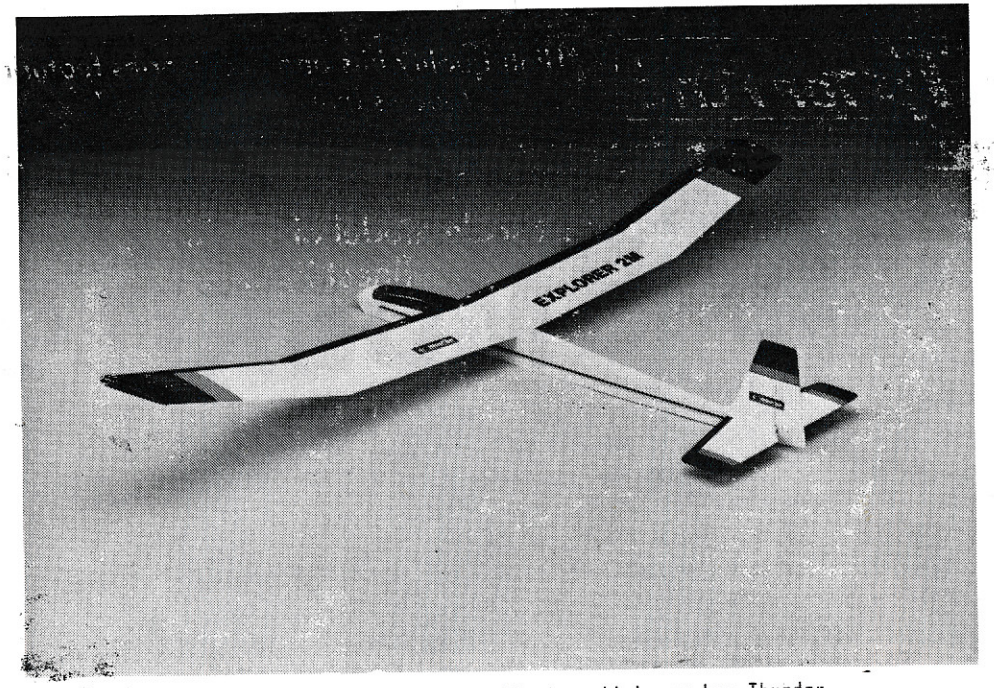
På helikoptersidan fanns det lite smått och gott, Schlüter visar en nü 50-modell, Moskito. Den innehåller en hel del nüheter, inte minst att Schlüter gör Chassit i plast istället för i plåt. Det märks att Dieter lämnat firman....
En pilotfigur finns med och modellen kan byggas med täckt kabin, men också i en fräsig friluftsversion med öppen cockpit. Motorn sitter på tvären, en vanlig flygmotor kan användas.
SSM Technic visade en smaskig Bell 47G, med 1,8 m rotordiameter och 8 kg flygvikt. För bensinmotor, och med skalenlig fungerande bränsletank.



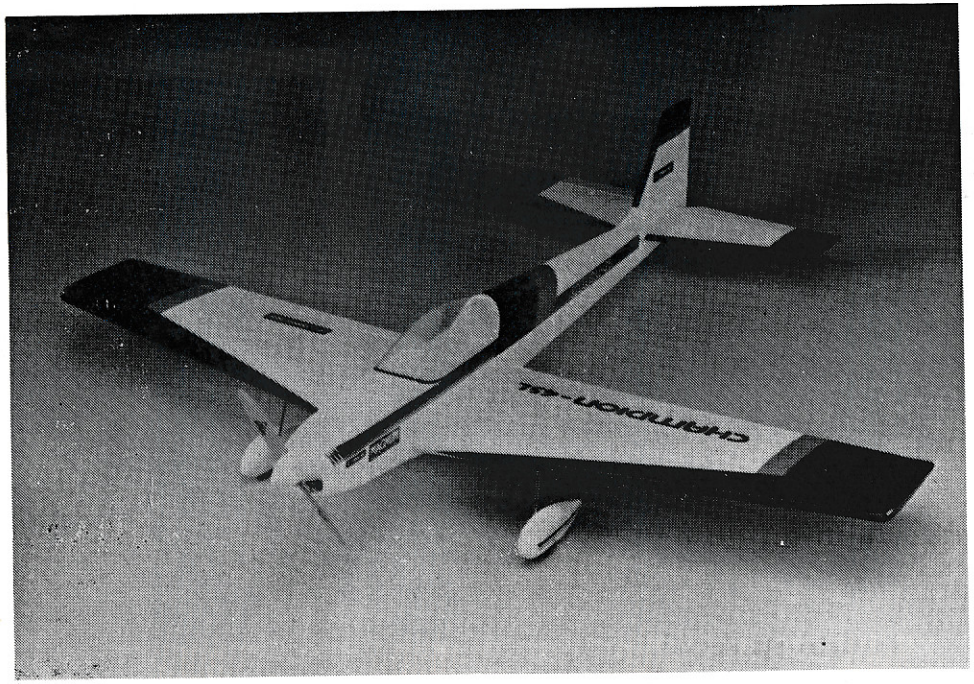


TSURUGI, that is the sword of SAMURAI warriors.
TSURUGI, that is the soul of Japanese peoples.
TSURUGI, that is the symbol of precision and durability.
TSURUGI, that is the symphony of beauty and strength.
TSURUGI, that is the prize of victory.
TSURUGI, that is the proof of history.

Hirobos visar en samuraj-helikopter; Tsurugi. Modellen är en 60-helikopter med en rotordiameter på 1520 mm och en angiven flygvikt på 4,6 kg. Mekanisk mixning av pitchen, Japanerna verkar liksom Schlüter tröga att växla till elektronisk mixning vilket är lite märkligt då det förenklar både byggsatser och underhåll/reparationer.
Elektroniska gyron utan mekaniskt rörliga delar,(motor) kommer nu. Förutom Graupner/JR som varit först presenterade även Multiplex ett Pi-gyro.



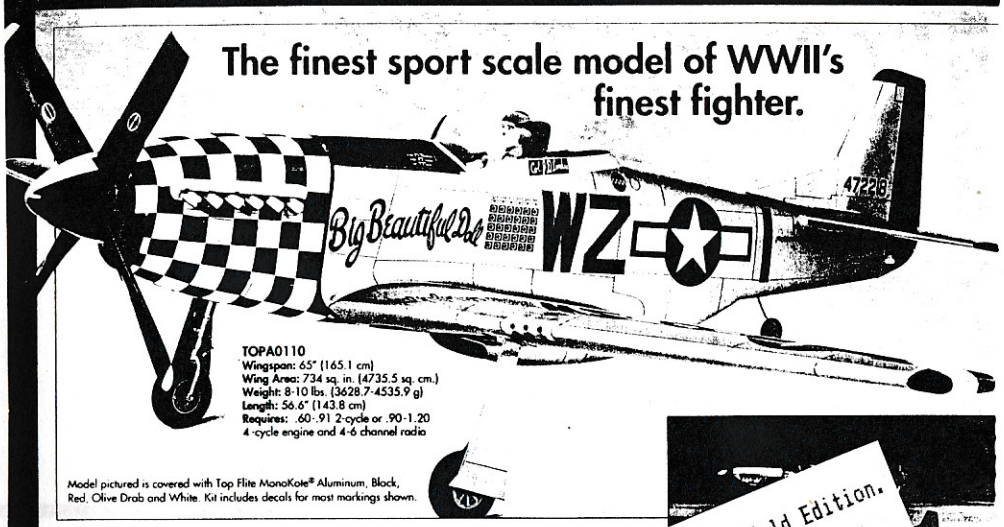
För den som inte har tid eller förmåga att bygga har Thunder Tiger en serie Färdig-modeller. En Explorer 2 m-seglare vore väl lämplig till Sven-Erics segelflygtävlingar. Champion 45L är en aerobatickärra med 1,4 m spännvidd för 40-45 motor.



TF TOP FLITE

"High-quality kits and accessories featurir today's finest engineering."

The finest sport scale model of WWII's finest fighter.



TOPA0110
Wingspan: 65" (165.1 cm)
Wing Area: 734 sq. in. (4735.5 sq. cm.)
Weight: 8-10 lbs. (3628.7-4535.9 g)
Length: 56.6" (143.8 cm)
Requires: .60-.91 2-cycle or .90-1.20 4-cycle engine and 4-6 channel radio

Model pictured is covered with Top Flite MonoKote® Aluminum, Black, Red, Olive Drab and White. Kit includes decals for most markings shown.

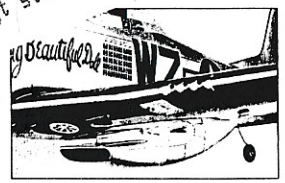
P-51D MUSTAN

...d match the P-51D for speed, range ... A total of 9,603 were built—more than a ...ustang variants combined.

What does it take to cre... Masters-qualifyin... assembly ... computer-c... ...ction.

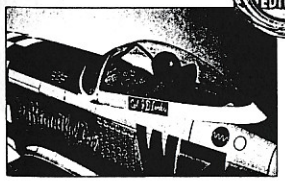
En mycket läcker kärra är Top Flites P51D Mustang, Gold Edition. Den som inte blir byggsugen när han ser den är förmodligen allvarligt störd av alltför mycket tittande på Bingolotto!

Scale realism is easy to achieve with this kit's molded ABS half-cowl and vacuum-formed exhaust ports.

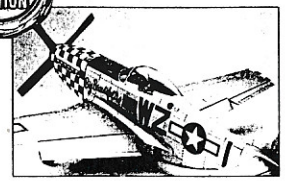


Two-piece, vacuum-formed construction simplifies assembly of the radiator scoop...with impressively close-to-scale results.

GOLD EDITION™



The vacuum-formed canopy (with molded-in relief details) and two huge decal sheets recreate the look of the "ultimate" P-51D, Big Beautiful Doll.



A smooth, fully-sheeted wing adds to this kit's authentic appearance. The manual explains step-by-step how to install optional flaps.

- Second Gold Edition Warbird Serie kit offers superior realism without difficult assembly—an excellent first scale model!
- High-quality, die-cut parts fit perfectly no trimming or sanding required. Many included, vacuum-formed deta supply easy authenticity.
- Exact scale outline and huge decal sheets duplicate the look of "Big Beautiful Doll," flown by Color John D. Landers of the 78th Fighter Group.
- Step-by-step, photo-illustrated instruction manual fully explains ho to install optional flaps and retracts.

Distributed Exclusively Through
GREAT PLANES™
GREAT PLANES MODEL DISTRIBUTORS COMPANY
P.O. BOX 9021, CHAMPAIGN, IL 61826-9021

For the location of the dealer nearest you, please ca 1-800-682-8948 ext. 9906.

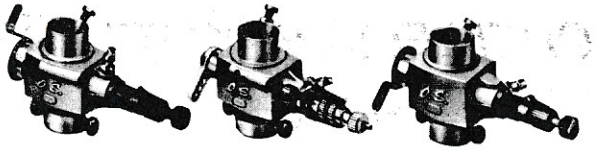
MODELLFLYGPRYTTELBÖRSEN:

Gratis radannonser.
sänd in din annons till redaktörn.

Säljes:
Motor 10ccm Fox Eagle, 800:-
Piper Cub, 2m. spännvidd, 500:-
Sanwa 4-kanaler, 2 servon 300:-
Sören Östmark, tel 141161

Säljes:
Lion Diablo för 40-45 tvåtaktsmotor eller 60 fyrtakt, butiksex i gott skick, end. lite jobb kvar, säljes eller bytes mot förslag. Pris 800:- eller högstbjudande. Mattias, tel. 180628, säkrast kvällar

Intresserad av Dogfighting? Bli medlem i IDA genom att sätta in 150:- på pg 6386560-4. Kontaktperson är Martin Elmberg, tel 046-151191.



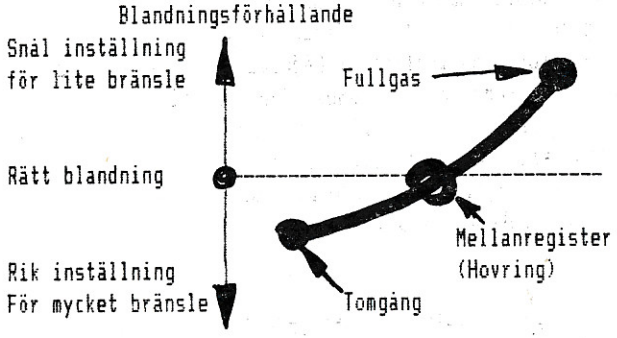
MOTORTIPS INFÖR SOMMAREN

Det finns en hel del rykten och idéer runt motorns skötsel. Ju fler du frågar, ju fler olika svar får du. Men som vanligt är det redaktörn som vet bäst!
Eller?
Skriv gärna ner dina egna synpunkter, alla bidrag är välkomna till Spinn och införs. Om det inte innehåller några stygga saker om redaktörn förstås.

Klocka
Att motorn går som en klocka vet alla, nästan. Emellanåt får man bekymmer, det som påverkar din motors gång är främst:
-Förgasarinställningen
-Tanksystemet
-Glödstiftet
-Bränslet
-Vädret
-Fabrikatet, dvs kvalitén
Får du problem med din motor är bästa metoden, speciellt om den sitter i en helikopter, att skruva ur den och reda ut alla problem med körning i bänk.

Förgasarinställningen
Att få motorn rätt inställd kan vara besvärligt, vanligtvis finns det en bränslenål för fullgas, och en justerskruv för tomgångsinställningen. OS har nyligen lanserat en helikoptermotor som dessutom har justering i mellanregistret med en separat nål. Möjligheterna att skruva bort sig synes outtömliga.
Börja alltid med att få till nålinställningen på fullgas. Gången blir alltid säkrare om motorn får gå lite rikt, att pina motorn med att jaga sista knäppet på nålen behöver bara tävlingsflygare och den som köpt för liten motor göra. Det brukar dessutom straffa sig då blandningen brukar bli ytterligare snål när bränslemängden i tanken minskar.
Helikopterflygare spanar vanligtvis efter tydlig rök vilket visar att motorn går åt det rika, säkra hållet.
Tomgångsinställningen brukar vara riktigt ställd från fabrik, men undantag finns alltid. Ett gott råd när du börjar trimma tomgången är att göra små justeringar åt gången, och minnas hur mycket du ändrade så att du kan komma tillbaka till grundinställningen.

Lite teori, rätt inställning är ett visst blandningsförhållande mellan luft och bränsle. Fullgasinställningen har störst betydelse vid fullgas, men påverkar naturligtvis blandningen genom hela registret, och tvärtom för tomgångsinställningen. Vid halvgas är blandningen en kompromiss mellan fullgas och tomgångsinställning.
I diagramform kan inställningen för en helikoptermotor se ut så här:

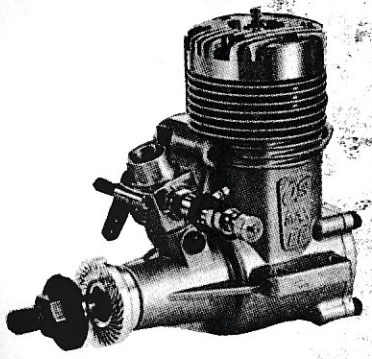


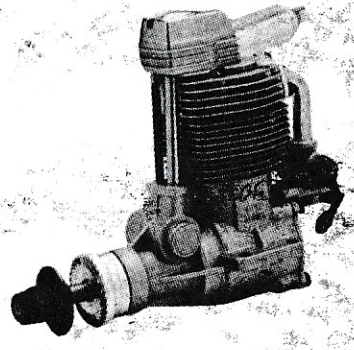
För det givna exemplet verkar motorn gå bra när modellen hovrar, blandningsförhållandet är då riktigt. Men när modellen står på marken går den rikt, och stannar kanske när piloten försöker dra på gas igen. Om piloten försöker flyga iväg går motorn snält och stannar så småningom.
Därför är det viktigt att börja med att få en inställning riktig, och min absoluta rekommendation är att se till att motorn går riktigt på fullgas innan du ger dig på att justera tomgången. Kajs Uni-Ranger

Tanksystemet
En mycket vanlig anledning till trilskande motorer är trassel med tanksystemet. Det kan vara veck på bränsleslangen,exempelvis att klunkslangen i tanken vikt sig framåt vid en hård ankomst till terra firma med ditt modellflygplan eller läckage på slangen utanför eller i tanken vilket syns som luftbubblor i bränslet i slangen till förgasaren.
Ricinoljan kan ha kläggat igen din trycknippel.
Tankens placering för jämn bränsletillförsel är viktig. Placera den så nära bakom motorn som möjligt, i höjdled bör tanken varken ligga så högt att dess centrumlinje hamnar över bränslenålen med modellen placerad vågrätt, eller så lågt att tankens ovansida hamnar under nålen. Allt detta för att motorn skall få så jämn bränsleförsörjning som möjligt oberoende av modellens läge i luften. Bränslefilter rekommenderas.

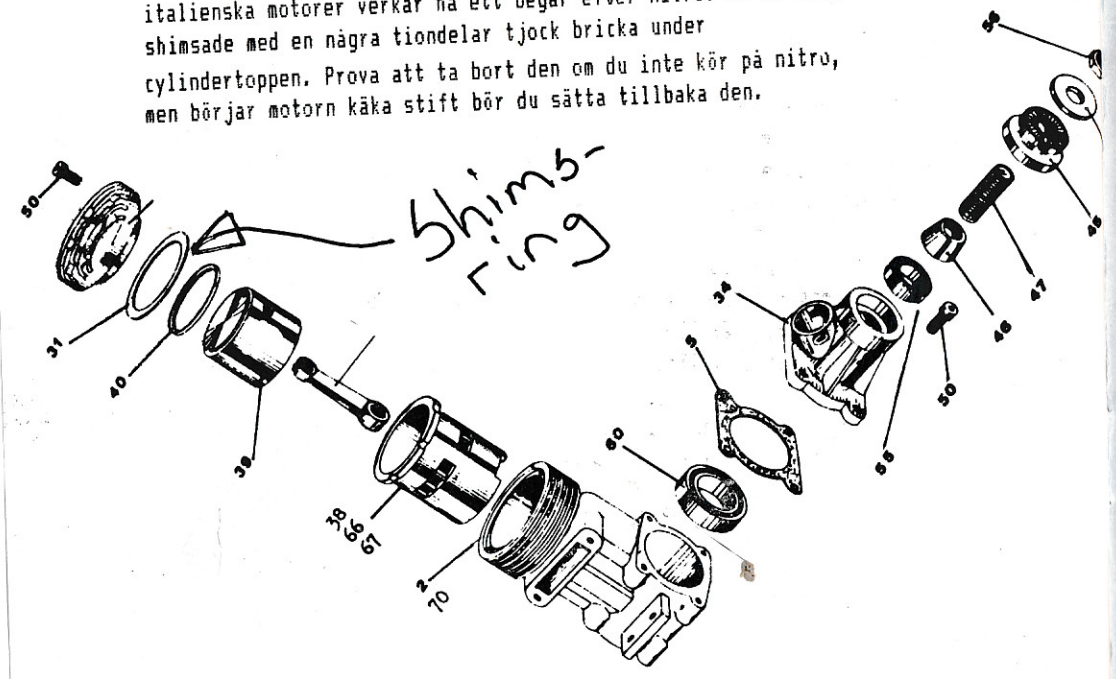
Glödstiftet
Får du ingen ordning på din motor kan det vara idé att prova ett annat glödstift. Populära sorter är Enya 3 och OS 7. Enyastiftet tål 2 V glödspänning, medan OS bara klarar 1,5 V. För fyrtaktsmotorer finns speciella stift, där kan det vara bra att hålla sig till samma fabrikat som motortillverkaren rekommenderar.
Sjunker motorvarvet när du tar bort glödstiftsklämman, prova ett varmare stift.

Bränslet
Ett mycket populärt diskussionsämne är vilken olja som är bäst. Den traditionella ricinoljan har sina förespråkare, men alltfler växlar till syntetolja.





Ricinoljans största fördel är att den sliter ordentligt på motorn. Vem är egentligen intresserad av en 10-20 år gammal skinande blank motor som går bra? Nej tack vare ricinoljan är motorn utsliten på 3-4 år och ser ut som en skitig köttbulle. Då får man gå till affären och köpa en ny motor, och det är ju skitkul!
Ricinoljan tål höga temperaturer, det betyder att modellen blir kladdigare jämfört med syntetolja som till viss del förbränns, och att moderna ljuddämpare/pipor lättare sätter igen. Men fyrtaktsmotorer smörjs av att oljan tränger in från förbränningsrummet till vevhuset, och då har ricinoljans värmetålighet en teoretisk fördel.
I tvåtaktsmotorn passerar bränslet vevhuset och smörjer innan det kommer in i Förbränningsrummet.
Oljeinblandningen diskuteras också. Standardrekommendationen för ricinolja är 20%. Våra erfarenheter från moderna fyrtaktsmotorer är dock att motorn går betydligt bättre med mindre ricinoljeinblandning, ca 15%. [redacted] Ett annat sätt att få fyrtaktsmotorn att gå bättre är att blanda i nitro. Det höjer effekten och ger säkrare gång, men korrosionsrisken ökar, liksom pris och att vissa lacker inte tål nitro.
Nitro är allenarådande i USA, den marknaden styr industrin och även många tvåtaktsmotorer vill därför ha nitro. Speciellt italienska motorer verkar ha ett begär efter nitro. De är ofta shimsade med en några tiondelar tjock bricka under cylindertoppen. Prova att ta bort den om du inte kör på nitro, men börjar motorn käka stift bör du sätta tillbaka den.



Synex syntetolja säljs med en inblandning på endast 5%. Det fungerar i allmänhet på flygplansmotorer, även om nålinställningen kan bli mer kritisk. För helikoptrar vittnar mångas erfarenhet om att det är alltför kritiskt med så lite olja iblandad.
Den måttliga oljeinblandningen ger möjlighet till ett ökat toppvarv, men det ökar också belastningen på motorn.
En finess? är att vid varmgång utbildas ett skikt som ska skydda motorns delar, men det är istället mycket besvärligt att få bort.
Vi är många nu som kör på Graupners Aerosynt, tendensen för problemfri drift är en inblandning på 12-15%. Men en sapass hög syntetoljeiblandning blir naturligtvis dyr. Jag har själv inte haft några problem under eller efter övergången till syntetolja. Jag skruvade inte isär mina gamla motorer och gjorde rent utan böt bara bränsle.

Vädret
Även vädret påverkar motorns gång, både luftfuktighet och temperatur. På vintern får man i allmänhet öppna nålen ett par hack för att slippa tjyvstopp. På sommaren får man snåla in något för att få drag i motorn. Varmt väder är tufft för motorn, förutom den högre omgivningstemperaturen har varm luft lägre densitet än kall, och motorn måste kämpa betydligt hårdare för att hålla din aerodyn flygande.

Fabrikatet
Motorer av hög kvalité går bättre än råa motorer med grova slitytor, vilket inte borde förvåna någon. Kända märken rekommenderas, 75% av mina motorer är av OS tillverkning.
Någon egentlig inkörning behövs numer i allmänhet inte. Jag monterar motorn direkt i min modell, flygplan som helikopter. En inkörningsperiod finns dock där jag undviker att pressa motorn alltför hårt. En missuppfattning är att ABC-motorer skall köras in pressade till max. En ABC-motors arbetstemperatur är hög, vilket betyder att den direkt kan köras en hel del på fullgas. Däremot kan den gärna gå åt det rika hållet på bränsleinställningen. Pinar du den med en snål inställning direkt från start så ylar den, inte för att den går bra, utan för att den har ont!
Är du ovan med motorer skall du naturligtvis köra motorn i bänk innan du monterar den i modellen.

Kristian B