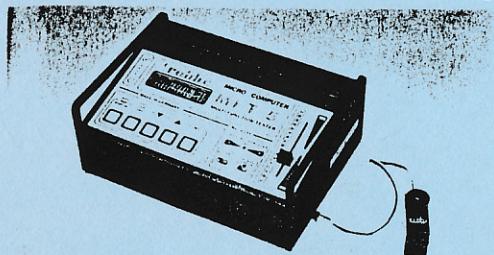


Premiär !

Hyr vår Robbe MFT 5 och testa dina accar och servon, fartreglage och kristaller. Många krascher beror på dåliga accar, nu kan du testa kapaciteten. Svensk beskrivning medföljer.



50:-/dygn

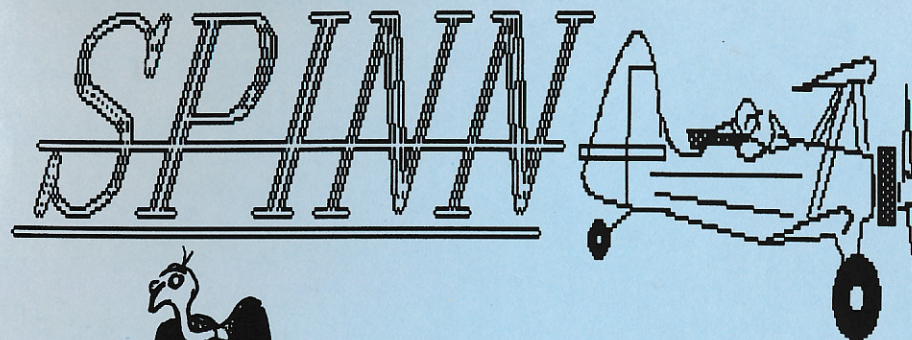
Robbe Power Panel med starteruttag, glöddrivare och uttag för elpump. 308:- nu 249:-

MRI Glöddrivare 185:-

DuBro Bränsledunk inkl Pump 239: nu 199:-

Monokote och Excelcote film 1.8m/rulle 50 %


Zetterlunds
LEKSAKER & HOBBY
STORA GATAN 33, 722 12 VÄSTERÅS Tel. 021-13 14 01



September 1993



Organ för:

SPINNs reportagehelikopter med kamera

Västerås modellflygklubb

HELICOPTERPAKET !

CONCEPT 30DX, SUPER TIGRE 34H MOTOR,
FOCUS 5H HELICOPTERRADIO KOMPLETT MED
HS422 SERVON OCH GY100BB GYRO.

PRIS: 5555:-

EP CONCEPT ELHELICOPTER KOMPLETT PAKET.

PRIS: 5555:-

BEG !

1 ST SUPER TIGRE 34, PRIS: 350:-

1 ST FUTABA FP1024 HELICOPTERRADIO

PRIS: 2500:-

REA:

EZ P-51B MUSTANG 3950:- NU 2950:-

JU-87 STUKA MARUTAKA BYGGSATS

2415:- NU 1690:-

MYSTIC 75 60 - 90 MOTOR NU 800:-



**NORWEGIAN
MODELLERS AB**

Box 188 • 721 05 Västerås
Butik Kopparbergsvägen 25
Telefon 021-18 77 35



AROS HOBBY & LEK AB
Kopparbergsvägen 25
Box 206, 721 06 Västerås
Telefon 021 - 13 10 60

Välkommen i Sveriges största modellflygklubb, Västerås Modellflygklubb VMFK !

Nu är vi äntligen där, en alldeles egen modellflygklubb, med närmare 300 medlemmar !

Under sommaren har styrelsen fixat till dom sista avslutande delarna för att kunna stå på egna ben som en egen klubb. Vi har avslutat våran del i Västerås Flygklubb, som vi fortsätter att ha samma goda samarbete med även fortsättningsvis.

Västerås Modellflygklubb, är det nya namnet på klubben som vi kommer att föra fram vid olika tillfällen under året. VMFK hade 31/12 -92 183 st registrerade medlemmar enligt registren i SMFF, det gör oss till Sveriges största enskilda modellflygklubb, vilken är aktiv inom ett flertal grenar.

Från Januari fram tills nu har det hänt en hel del saker inom klubben vilka jag tänkte redovisa lite kort här nedan.

Ekonomi

När vi gick in i 1992 hade vi en god ekonomi där våra tillgångar var uppe och snuddade vid 100.000 kronors gränsen !! Under året har vi tagit en del investeringar för att få ordning på Arosängen. Jag återkommer med status på ekonomin idag.

Fältet

I början av året köpte vi in en ny arbetskupa och ställde på plats, som vi sedan lade tak på och målade om. I samband med den nya kupan gjorde vi också en kraftansträngning för att få bort dom sjöar som skapades på fältet vid dom Monsunregn som Sverige numera har.

Vi lyckades nästan få bort samtliga sjöar utom en som fortfarande ligger kvar vid gångvägen mellan parkeringen och stugorna. Den kommer vid att åtgärda så fort en maskin kan ta sig fram utan att göra mer skadegörelse än nytta på fältet.

Nu på sensommaren gick vår gamla gräsklippare sönder på Arosängen och vi startade genast upp en diskussion om det var värt att reparera den gamla eller investera i en ny maskin. Vi valde att lägga en del av våra tillgångar på en ny gräsklippare, vilken nu står ute i garaget på Arosängen. Vi kommer att renovera den gamla klipparen och försöka sälja den. Har ni några tips om potentiella köpare, hör av er till någon i styrelsen.

Det finns ett begränsat antal personer som har lagt ner mycket tid, svett, möda, stänk och annat för att få fältet och stugorna i bra skick. Dessa personer är framförallt två nämligen **Holger Johansson** och **Esko Haanpää** som gjort en mycket bra insats för vår klubb ! Dessutom har vår alldeles egen vice ordförande Tor Berg lagt ner mycket tid på fältet och på att bygga om stugorna till det skick dom idag är i.

Vi bugar och tackar !!!!!

Fältet fas två

Nu börjar fas två, nämligen att färdigställa stugorna inuti !. För att detta arbete ska flyta på och helst vara klart i år behöver vi hjälp av 3 till 4 personer som vid ett antal tillfällen kan ställa upp och hjälpa till med inredningen i stugorna. Har du varit med och hjälp till på fältet ? Om du utan att tveka svarar **JA PÅ DEN FRÅGAN** så har du gjort din del detta år. **Men omsvaret är NEJ**, ring då till någon i styrelsen och säg att din arbetskraft finns tillgänglig. Vi måste hjälpas åt med detta, **DET BERÖR OSS ALLA !!!!!**



Certifikat

Under våren tog sittande styrelse beslut på att alla som flyger på Arosängen **MÅSTE** ha certifikat. Efter ett par månader har vi i styrelsen blivit informerade om att medlemmar som inte har cetifikat inte vågar eller inte träningsflyger på Arosängen längre !! **VARFÖR ?**

Då måste vi förklara vad kravet på certifikat innebär för oss medlemmar. Meningen med att överhuvudtaget ha ett certifikattvång är att i slutänden skydda oss själva från personskador och i andra hand våra tillhörigheter.

I klubben finns idag ett flertal flygplan med en vingbredd på upp till 3,5 M, vilket gör den till en stor och ståtlig modell. Dessutom finns det ett antal modellhelikoptrar med en motorstorlekt på 10 kubik samt en rotorhastighet på ca 1700 varv per minut. Om ett sådant här stort flygplan eller helikopter skulle flyga dit det själv ville kan ni själva räkna ut vad som kan hända. En helikopter slår **LÄTT** av ett ben eller en arm om rotordisken får en klockren träff !

Än så länge har vi varit forskonade från person- och andra allvarliga skador, vi ska se till att vi fortsättningsvis fortsätter med det.

Givetvis måste vi kunna träningsflyga för att sedemera ta certifikat men vi måste göra det på ett för klubben säkert sätt. Om du är färsk på att flyga, säg då det ! Vi äldre uvar hjälper gladeligen till och trimmar samt hjälper dig att komma igång. Att få hjälp är det **absolut bästa och snabbaste sättet att själv lära sig flyga med sin modell.**

Låt oss komma överens om att:

- * Du som är nybörjare tveka inte att fråga efter hjälp !
- * Du som kan flyga och har cert, hjälp dom som inte ännu kan flyga !

Allt för klubbens bästa.....

Att modellflyga på Johannisberg

Idag flyger vi på dispans från Luftfartsverket oavsett var vi flyger, på Johannisberg eller Arosängen. Vi har hela tiden ögonen på oss ifrån Luftis men än så länge har vi inte haft några allvarliga tillbud på Johannisberg.

När och om den stunden kommer att vi på något sätt kolliderar eller sätter säkerheten på prov vid en incident på Johannisberg kan väldigt drastiska saker hända. Vi kan få totalförbud att flyga med modeller på Johannisberg och även få Arosängen kritiskt granskad.

Därför har styrelsen sedan våren 1993 tagit det beslutet att styra över flygandet från Johannisberg till Arosängen. Dom flesta respekterar det beslutet i klubben men det finns ett antal som vi inte kommer åt, nämligen dom som köper en radio plus modell av våra eminenta Hobbyhandlare vilken dom bygger ihop och sedan åker ut till Johannisberg för att provflyga !!!!

Vi måste på något sätt informera dessa nya piloter om hur verksamheten fungerar. Detta måste samtliga i klubben hjälpas åt med. Styrelsen håller på att författa ihop ett informationsblad som kommer att ligga hos våra handlare där nya intresserade piloter kan få den välbehövliga informations som behövs för ett säkrare modellflyg.

Jag tycker alltid att jag får skriva om regler, förbud och andra tråkiga saker **MEN** någon måste göra det. Och lotten faller givetvis på mig.

Nu till något trevligare nämligen den aktuella tillgången i klubben. Den 26 Augusti hade vi 46 866 SEK tillgodo, vilket är mycket bra med tanke på dom investeringar klubben gjort och dom medlems- och startavgifter vi betalat SMFF.

Vidare kommer vi att sätta upp styrelseprotokollen på Arosängen och i byggloken så att intresserade kan läsa. Om ni har något att ta upp, vad som helst är ni hjärtligt välkomna att medverka på styrelsemötena och säga er mening.

Höst hälsningar från en frusen Ordförande men en stolt sådan !!

Stefan Gustafsson
Stefan Gustafsson

Protokoll fört vid Västerås Modellflygklubbs styrelsemöte 26 augusti 1993.

Närvarande: Stefan Gustavsson

Ove Andersson
Kaj Johansson
Esko Haanpää
Tor Berg
Bengt O. Carlén
Holger Johansson

1. Mötets öppnande:
Ordförande för mötet var Tor Berg som hälsade välkommen.
2. Föregående protokoll upplästes och godkändes.
3. Skrivelser: Inga.
4. Rapporter:

Sjöflygträffen den 21-22 augusti samlade mycket folk som vanligt, omkring 30 deltagare med fina flygningar och gott humör. Förtjänst ca. 2000 kronor.

SM veckan på Ällesberg gick i Västeråsarnas tecken. Segrade gjorde Stefan Gustavsson, Håkan Gustavsson kom trea och Kaj Johansson tog fjärde plats. Vid tävlingar i Enköping belade Stefan Gustavsson första plats, Björn Larsson andra plats, Kaj Johansson blev trea och nyblivne piloten Tor Berg blev elva. Schlyter Cup i Uppsala 31 juli- laug. var en lyckad tävling för sista plac., Kaj Johansson vann nämligen en ny helikopter. Trevlig tävling med många deltagare, och bland annat grillad gris på menyn. Kristian Berggren blev 11 man. Vid tävlingar i Västerås 5-6 juni med 14 deltagare vann Björn Larsson, Håkan Gustavsson blev tvåa, Kaj Johansson sexa och Tor Berg blev sjua. Stefan Gustavsson fick oturligt nog bryta tävlingen.

Vid tävlingar i Norrköping 14-15 aug. belade Stefan Gustavsson första plats och Kaj Johansson andra plats.

Vid SM tävling i lina vann Per Stjärnesund F2A klass, Ove Andersson tog hem segern i F2B klass. Med denna seger har Ove vunnit SM tio år i sträck, och 22 ggr, totalt, suverän prestation.

Ett Swap Meet kommer att hållas i bygglokalen den 2 nov. Kaffe och film berveras bland mycket annat.

Kompl. av certifikatregler utkommer i Spinn.

Byggverksamhet:

Ove Andersson ordnar inköp av hyllor och skåp till bygglokalen för kompl.

Kassarapport:

Kassa: 1284:-
Bank: 31067:38
Postgiro: 14515:58

46866:96

Fältkassa: 650:-

Utlånat till sjöflygträffen 5000:-

Avslutning: Ordförande tackade för visat intresse och avslutade mötet.

Vid protokollet:

Holger Johansson
Holger Johansson

Tor Berg
Tor Berg
Ordförande.

7-a faktsikt om
man ska vara nog!
red.

DESIGNTÄVLING!

Styrelsen i VMFK har beslutat utlysa en designtävling för att få fram ett nytt klubb emblem för vår nya klubb.

Vinnaren får förutom äran en flygtur över västerås med omnejd med Kaj Johansson.

Tävlingsbidragen ska visas upp på nästa årsmötet, preliminärt i januari 94.

Årsmötesdeltagarna ska där rösta fram det vinnande bidraget.

Rita ditt bidrag på ett A5 papper, dvs. ett halvt A4 papper.

Använd inte en alltför tunn spets på pennan, utan det ska helst vara en 0.7 mm tjock spets.

Du får använda totalt 4 färger, inklusive bakgrundsfärg.

Om ditt bidrag innehåller text, så skriv inte för smått.

Annars kan det bli problem om man vill göra dekalen i mindre format.

När du är klar med teckningen skriver du ditt namn på teckningens baksida och sänder det till vår ordförande Stefan Gustavsson.

Esko Haanpää

Kassör VMFK.

Västerås modellflygklubb

styrelse och funktionärer 1993:

Ordförande:	Stefan Gustafsson	354945
Vice ordförande:	Tor Berg	357347
Radioflyggrenchef:	Bengt-Olov Carlén	301746
Helikoptergrenchef:	Håkan Gustavsson	332765
Linflyggrenchef:	Per Stjärnesund	114234
Sekreterare:	Holger Johansson	204 09
Kassaförvaltare:	Esko Hanpää	355539
Ledamot:	Kaj Johansson	207 83
Revisor:	Staffan Algell	356630
Revisor suppleant:	Klaus Meyer	336306
Valberedning:	Ove Andersson	131742
	Zdravko Nadjalin	181825
	Leif Hederström	
Bygglédare:	Ove Andersson	131742
	Lennart Pettersson	354236
	Klaus Meyer	336306
	Daniel Larsson	134587
Flygskolning:	Lennart Pettersson	354236
Stugfogde:	Håkan Gustavsson	332765
Certifikatkontrollör flyg:	Sven-Eric Hallin	112935
Certifikatkontrollör hkp:	Kaj Johansson	207 83
Medlemsregisterförare:	Göran Olsson	350510
Klubbtidningsredaktör:	Kristian Berggren	302116

Nya medlemmar:

Kontakta medlemsregisterförare Göran Olsson, tlf 350510.
Glöm inte att anmäla adressändring vid flytt!

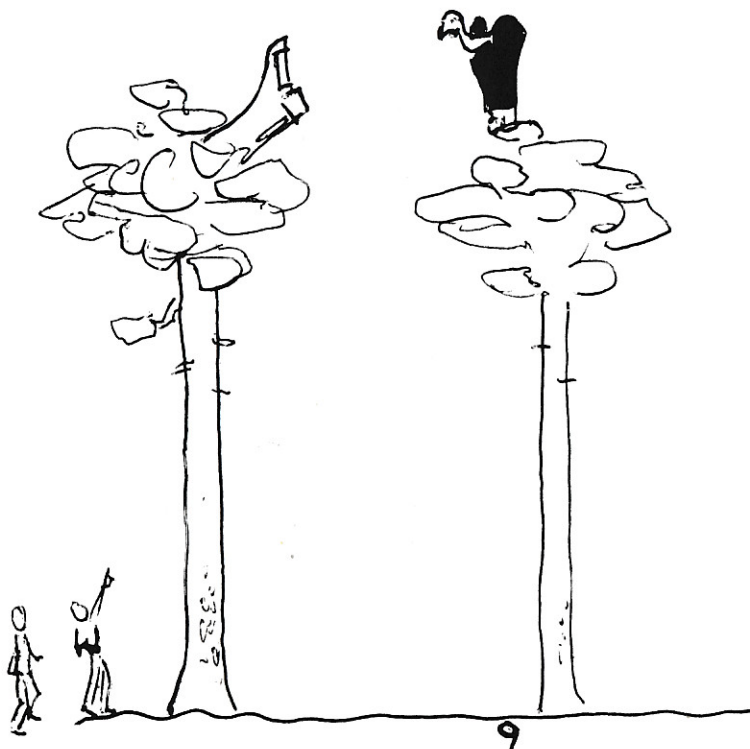


Bättre en gam i handen än tio på styrelsemöte!

JETLAG

Har någon haft känslan av maktlöshet då man går i skogen med en sändare på magen och rycker i spakarna i hopp om att få höra något servognissel så att man kan hitta den j-a kärran? Jag hade den känslan i Laxå på fläktmeetinget efter att min F86 Sabre beslutat pipa iväg på egna uppdrag. Inledningen till detta var en urdålig flygning då t.o.m en säker gammal manöver som tunnelrollen höll på att få kärran gå i backen. Långt borta i en sväng så tappade jag kärran, åtminstone kändes det så. Modellen rollade över på rygg av sig själv men reagerade på panikroder fullt höjd och försvan bakom träden i horisontalflykt. Inget kraschljud! Vart den tog vägen? 20 m upp i en tall av alla trån. Absolut grenfri och oklättringsbar. Men det är tur det finns brandkår. Speakern på meetinget och tillika kommunstyrelseordförande?! fixade snabbt och vant ut brandbil med två brandmän på lördag kväll att plocka ner min modell. Det ni! Kan ni tänka er Luttröpp göra något liknande för modellflygare i Västerås? Va sa ni, jag hörde inte!.

Hursomhelst var det en jäkel på att klättra brandmannen. Förra året klättrade han upp i en annan tall och hämtade ner Thomas Westerbergs Viggelandstall! Världens rangligste 12 m stege ihopsatt av 4 delar använde han. Sen klättrade han 5 m på torra fnaskvistar till kronan där kärran låg 1 m från toppen. Varför kunde det inte varit en 2 m kortare tall? Felet som orsakat kvadden var ett skevserve av Futaba Micro typen som hade ett klart fall av taskig potentiometer. Denna typ av servon lämpar sig bäst i seglare och definitivt ej i en fläktmodell då det är ganska känsliga servon. Jag skulle tro att andra fabrikats microserven också är ömtåliga.



Andra intressanta episoder var totalt motorras i min andra modell BudJeten. Det var inte min dag. Övriga deltagare hade dock roligt.

Bortsett från 2 m för höga tallar är Laxå flygfält fantastiskt bra att flyga på. Det är synd att inte fler bygger fläktkåror så att de får chansen att prova på detta fina fält. Ingen mer från Västerås än undertecknad var förresten där. Destofler norrmän var där. Trevligt gång med mycket fina (och dyra) modeller. Många noviser inom fläktflyget var där och inhämtade ett och annat.

Om det var fina flygförhållanden i Laxå var de desto sämre på jetmodellträffen i Holstebro i Danmark. Halv storm och tidvis regn. Men då funkade grejorna perfekt! Undertecknads BudJet fick tom pris som "sjoveste" modell. Jag begriper ej vad det betyder men jag är glad ändå.

Andra priser var bästa flygning som piloterna skulle rösta fram. Jag gav en röst åt en tyskbyggd JAS 39 Gripen som i mitt tycke gjorde den mest skalenliga flygningen jag skådat. Efter start hade den ett par karakteristiska nigningar roll höger samt nos ner och efter en 180 graders högersväng så upp med nosen och sedan så står de kända JAS39 planen som glada spön i backen. Dock

vann en Flott Sukhoi SU27 med 2xOS91 och Gleichauffläktar detta pris välförtjänt.

En annan flott modell var en dansk scratchbyggd F14 Tomcat som tyvärr ej var klar ännu men var MAFFIG. Swing wing och allt!

Andra priser var värsta kraschen som jag missade i år. Det gick till Engelsmannen som drog sin jättefina nya Spectre i backen i 250 km/tim (dålig mottagaracke som ej tog snabbbladdning!!) samt till dansk med spinnande Hawk.

Andra profiler var engelsmannen som Erik Byström förolämpade. Erik tyckte att engelsmannen hade flotta vingfodral (i matchande färger så klart). Engelsmannen såg smickrad ut och såg i sig berömmet men mulnade betydligt då Erik i glad ton undrade om han sytt dom själv eller om kanske frugan hjälp till? Efteråt fick vi veta att det var påsar av Bob Violet tillverkning för endast 1300 spänn paret!

Trevliga kvällar gav mycket information om t.ex Kurt Schrecklings jetmotor. Men det var så intressant så att med det tar vi ej upp spaltutrymme här.

42 modeller samsades i depån och det stora flertalet kunde även avnjutas i sitt rätta element trots en mycket stark vind som tack och lov låg i banans riktning.

Tre turbojetmotordrivna modeller var där varav två flög. Far och son Pigisch från Tyskland hade sin egenkonstruerade "nurflugel" med det pretentiösa namnet Starwing Turbojet MC med sig. Modellen är en stor flygande vinge utrustad med en JPX turbojetmotor. I och med att kroppen på modellen är så kort kan motorn vara monterad med utblåset fritt vilket gav modellen mycket goda prestanda trots att den vägde över 8 kg. Modellen rollades flitigt och till och med knife-edge gick att göra med den. Det såg lite underligt ut, siluetten av modellen såg emellanåt ut som en flygande klädgalge (framförallt när han buntade modellen).

Men det verkar som att JPX motorn nästan kräver detta montagesätt då Pigisch även hade en F16 med en JPX i. Men i F16 fick man bara ut ca halva dragkraften mot vad man hade i Starwing. Även andra har tydligen känt av detta fenomen och den gemensamma nämnaren är att jetmotorerna är monterade i en fläktmodell där de helt sonika monterats i utloppsduken utan vidare krusiduller. Det är tydligt att modellerna får anpassas till jetmotorn. Utvecklingen är ej färdig än!

Däremot Kurt Schreckling lyckas bra med konsstycket att bibehålla dragkraften hos den inbyggda motorn. Han använder ett svagt koniskt utloppsrör som har ett par cm större diameter än motorns utlopp vid motorn och snörper ihop till motorns utloppsdiameter eller något mindre vid modellens akter. Han säger att i vissa fall kan man få en aning högre dragkraft med detta arrangemang. Kurt Schreckling flög med motorn inbyggd i en F100 Super Sabre med goda prestanda.

Det är en markant skillnad i ljudnivå mellan Schrecklings motor och JPX-motorn. JPX motorn har ett relativt litet utlopp och får därmed en hög gashastighet vilket ger ett rätt vasst ljud jämfört med FD3/67 som var svår att höra emellanåt speciellt i den hårda blåst som rådde.

Höga farter

Det demonstrerades flitigt hur man gör när farten mäts i TopGun tävlingar. Upp så högt du törs och sedan en kamikazedykning med avslutande planflykt i 100 meter där farten klockas. Genom detta förfarande kan hastigheter på över 300 km/tim erhållas. Vid en direkt fråga vilken hastighet en sådan snabb modell har i ärlig planflykt så hade man inte en aning. (Dock räcker den farten till mer än väl i alla fall), Älgjägare Byström gjorde en rörelseenergikalkyl på en 5 kg modell i 300 km/tim och kom fram till att modellen har en anslagsenergi som är dubbelt så stor som en älgstudsarkula!!

Spinns utsände
Bo G



SM veckan i Ålleberg

Under en veckas tid i början på Juli månad -93, kämpade över 200 modellflygare tappert om cirka 30 olika mästerskapstitlar både Svenska mästerskapstitlar och Riksmästerskapstitlar. Tävlingsarna pågick under veckan med lördagen som prisutdelningsdag.

Från Västerås Modellflygklubb ställde ett antal personer upp i olika klasser och kämpade mera med vädrets makter än stilren tävlingsflygning.

Vi hade till att börja med en genomsnittlig vindhastighet mellan 10 - 12 meter /sekund, och i byarna säkert över 15 - 16 meter per sekund! Detta gjorde det mycket intressant att försöka precisionflyga utan att tappa modellen i marken !.

Vi ställde upp med följande folk:

Ove andersson i Linflyg F2B
Per Stjärnesund i Linflyg F2A
B-O Törnqvist i Friflyg F1H
Stefan Gustafsson i F3C Populär
Håkan Gustafsson i F3C Populär
Kaj Johansson i F3C Populär



Vi åkte inte ner samtidigt, utan vi åkte ner till respektive tävlingsgren. Detta gjorde tyvärr att inte samtliga VMFK deltagare kunde träffas och ha kul vilket var synd. Men detta tappra gäng gjorde alldeles utmärkt ifrån sig placeringsmässigt vilket redovisas nedan:

	Placering
Ove andersson i Linflyg F2B	1:a
Per Stjärnesund i Linflyg F2A	1:a
B-O Törnqvist i Friflyg F1H	2:a
Stefan Gustafsson i F3C Populär	1:a
Håkan Gustafsson i F3C Populär	3:a
Kaj Johansson i F3C Populär	4:a

Snacka om att VMFK gjorde storslam på SM 1993 i Ålleberg.

Grattis till våra duktiga tävlingspiloter som kan det här med att trotsa vädret och vinna ändå !!!



Hej alla modellflygare!

Västerås modellflyg klubbs fält och klubbstuga har fått en välbehövlig ansiktslyftning i år.

Tor berg och jag sattes att organisera arbetena och planeringen vid förra årsmötet.

Vi har fått mycket hjälp av några få som engagerat sig i bygget, men det stora flertalet medlemmar har ansett sig inte ha tid med att hjälpa till med sådana världsliga saker som att snickra och stryka färg.

Väldigt tråkigt tycker jag.

Nåväl, en som engagerat sig alldeles väldigt mycket har varit

Holger Johansson, som jag anser ska ha ett tredubbel hedersknyffelpreis.



1992 köptes en arbetsbarack för 14000 kr och den kom på plats i april i år.

Det har också grävts dränering och lagts ut singel både till stug-grunden och till en gångstig från parkeringen till stugan.

Ett plåttak har lagts på den nya stugan för ett mer enhetigt intryck och alla husen har målats och snyggats till.

Dessutom har ett nytt gräsklipparskjul tillkommit för vår nya gräsklippare.

Holger Johansson har monterat en extra bred dörr på baksidan av den nya stugan och byggt en trappa med ramp för att göra klubbstugan mer handikapp vänlig.

Utöver det har diverse bänkar och mekbord snickrats av överblivet virke från bygget.



Hittills har bygnationerna kostat klubben 33900 kr.

I det inkluderas köpet av den nya stugan.

Det återstår dock en del invändiga arbeten, om inte holger gjort dem redan.

4 stycken fönster ska monteras och väggarna ska tapetseras och målas.

Till dessa arbeten vill vi gärna ha fler frivilliga medhjälpare, för

det ska inte vara meningen att holger ensam ska behöva göra allt.

Fastän han tycker det är skitkul.

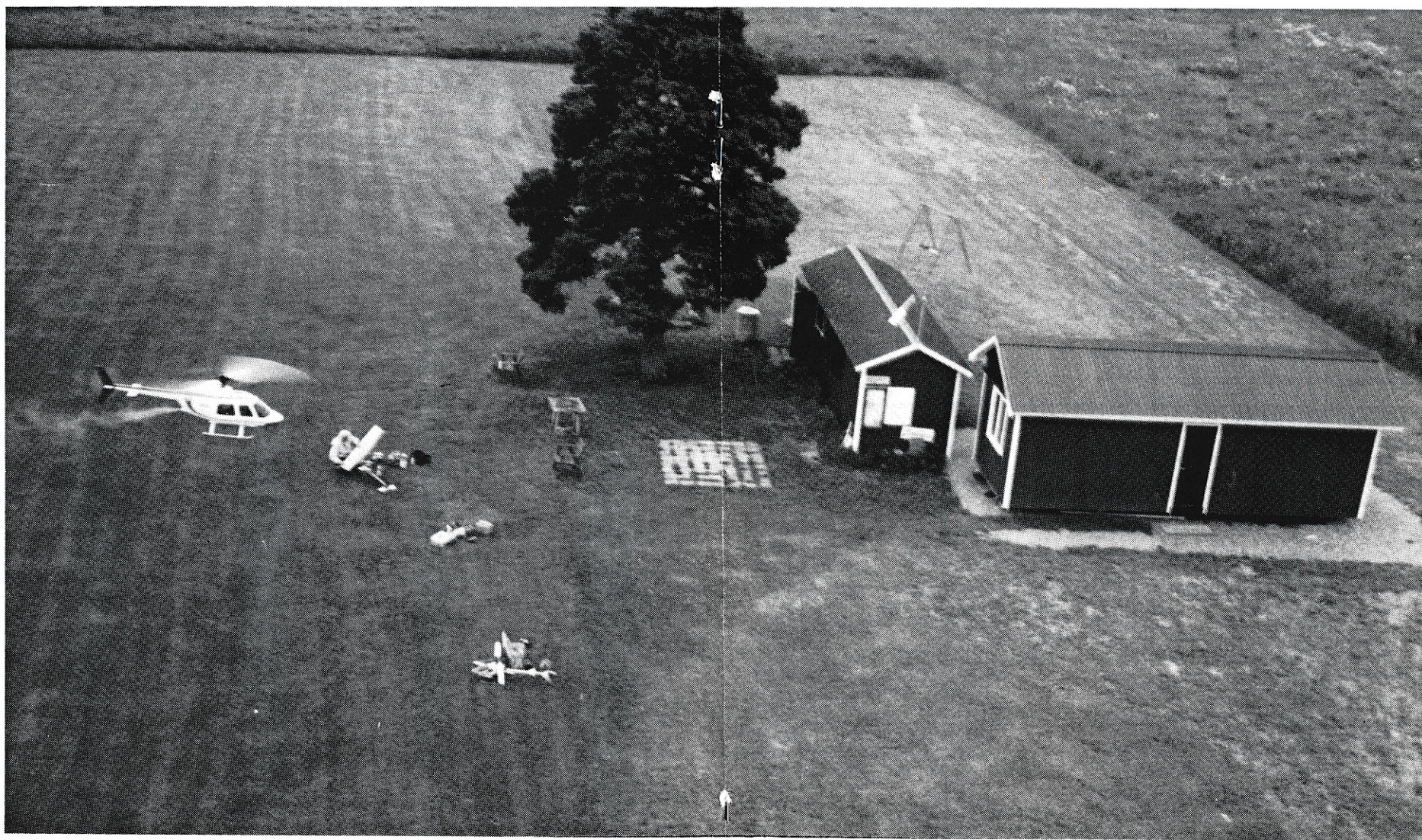
Om någon känner sig hjälpsam kan denne ringa till mig på tel. 35 55 39

eller till Tor berg på tel. 357347.

MVH.

Esko Haanpää

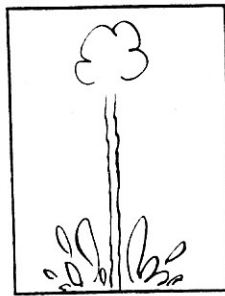
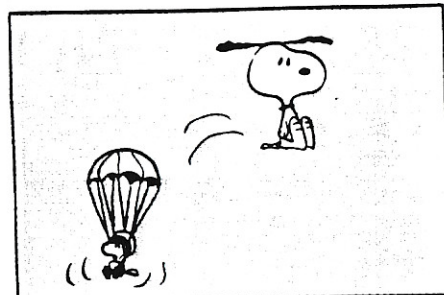
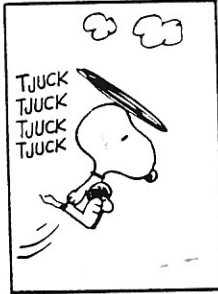




Vår nya vinkelstuga fotograferad från SPINNs reportagehelikopter och med ordförande Gustafssons Heimhelikopter hovrande i förgrunden.

SNOBBERN

av
SCHULZ



© 1977 United Feature Syndicate, Inc.

9

20

MODELLFLYGPRYTTELBÖRSEN:

Gratis radannonser för medlemmar, sänd din annons till redaktörn.

KAJ JOHANSSON SÄLJER BILLIGT:

OS 91 Surpass fyrtaktsmotor, div. mottagarackar, träfärdig Spitfire, färdig Graupner Eurofighter, Sanwa FM 27 MHz, 4-kanaler sändare och mottagare.
Ring 20783 för bästa pris.

SÄLJES:

Futaba FF7 programmerbar 7-kanalers helikopterradio med 4 st. 3001 servon. PCM mottagare 35 MHz. 3500:-

Futaba 1024 programmerbar 9-kanalers helikopterradio med stor display, coreless servon, PCM mottagare 35 MHz. 4000:-

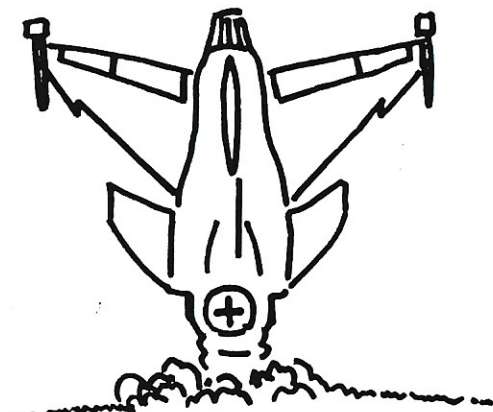
Kristian Berggren 302116.

Säljes högstbjudande: Segelmodell Blue Phoenix

Önskas köpa: Mottagare FM 35 MHz samt servon passande till Sanwa

David Nilsson 187333

JAS: Jakt Attack Störtning



FAVORIT i REPRIS!

KLIPP UR
VFK-NYTT
NR 1 1989

ETT ANTAL MILJARDER SVENSKA KRONOR HAR MED ACKLAMATION PLANTERAT SIG PÅ EN ÅKER UTANFÖR LINKÖPING.

Dramatiska, om än censurerade bilder sändes över televisionen, kärntullt illustrerade av en genuin svensk svordom. Den har man ju hört ett större antal gånger, både vid söndagseftermiddagar på modellfältet som vid skålatävlingar. Också kraunchorsaken är det ingen konst att känna igen från samma tillfällen: KÄRRAN ÄR JU BAKTUNG! Också den påstådda olycksorsaken låter likadant, fel på styrsystemet och radiostörning är väl samma patetiska undanflykter.

KB

28

21

Väderprognosen för veckoslutet 21-22 augusti var inte särskilt uppmuntrande, lågtrycken stod på kö ute på atlanten.

Vi startade förberedelserna för träffen ute på Björnön redan på fredagskvällen. Lite moln syntes på himmelen men inte en regndroppe. Ivar kunde inte hålla sig, han plockade fram sin Citrabria och gjorde ett par kontrollstarter. Han njöt av flygningen, det var idealiska förhållanden för sjöflyg.

Redan på fredagskväll kom några av våra långväga gäster, Lasse Åberg med fru från Göteborg och sjöflygarna från Huddinge Kurre, Janne och Tommy.

Ett sånt plan vore modellen för Adam

■ Ett sånt där stort plan skulle jag vilja ha, tycks den här unge mannen tänka.

Han heter Adam Lundqvist och var ute med sina föräldrar på Björnön för att titta på ett gäng modellflygare, som uppvisningsflög med sina sjöflygplan.

Det här gänget har träffats i 16 år i Västerås och deltagarna kommer från hela Mellan-sverige.

De visar upp sina senaste skapelser, flyger och umgås under trevliga former.

Sidan 17, del 2



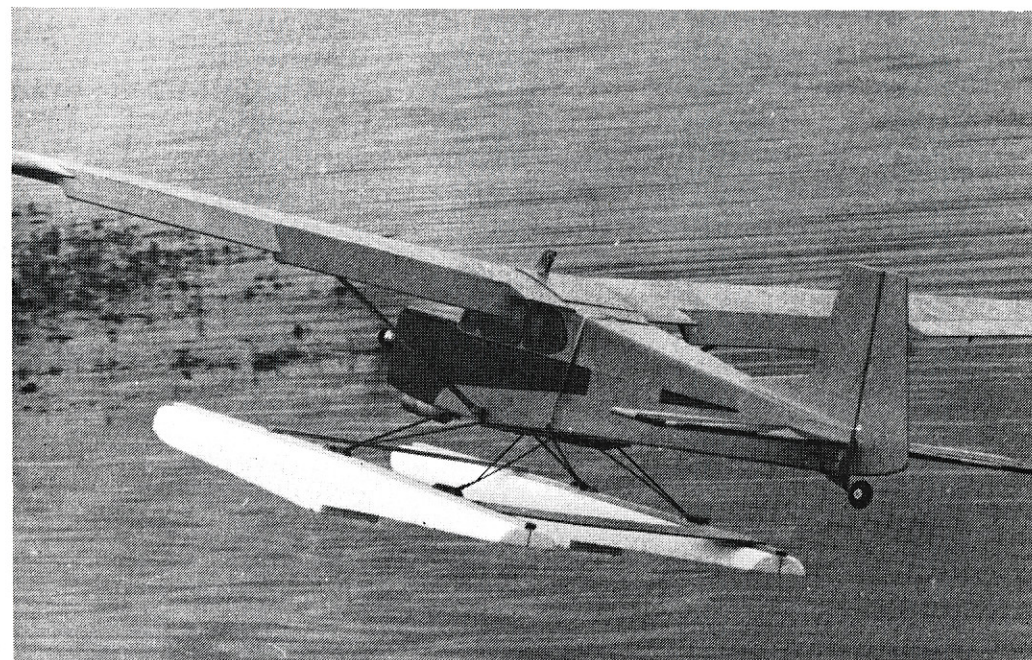
Vilka fina plan! Lille Adam Lundqvist ser beundrande på modellerna av sjöflygplan. Foto: ALF PERGEMAN

VLT 23/8

Lördagmorgon kl. 9 hade huddingeflygarna redan tagit depån i besittning och börjat flyga och sedan strömmade flygare med modeller till hela tiden. Vid 12-tiden räknade vi in 30 st modeller i depån. Då fanns där flygare från Söderhamn, Sänd-viken, Uppsala, Avesta, Norberg, Stockholm, Lidingö, Huddinge och Göteborg.

Vår flygarkompis Lasse Gran från Avesta kom som vanligt och får vid det här laget räknas som en av våra stamgäster. Inte nog med att han har snabba modeller och flyger häftigt, han kommer med olika "hyss" också. I år kom han med en KLuring på hjul men för att det skulle bli sjöflyg så hade han monterat flottörer på ovan-sidan av modellen. Han startade på land och landade i vattnet. Tyvärr såg jag inte landningen men den var visst inte helt lyckad. Det kom och gick publik hela tiden så det är svårt att uppskatta antalet. På ett par timmars tid under lördagen lottade vi ut två modellbyggsatser som vi hade fått av våra sponsorer, Aros Hobby och Zetterlunds.

Klockan tre på lördageftermiddag kom en regnskur men efter en kvart så tittade solen fram igen som den hade gjort till och från hela tiden före.



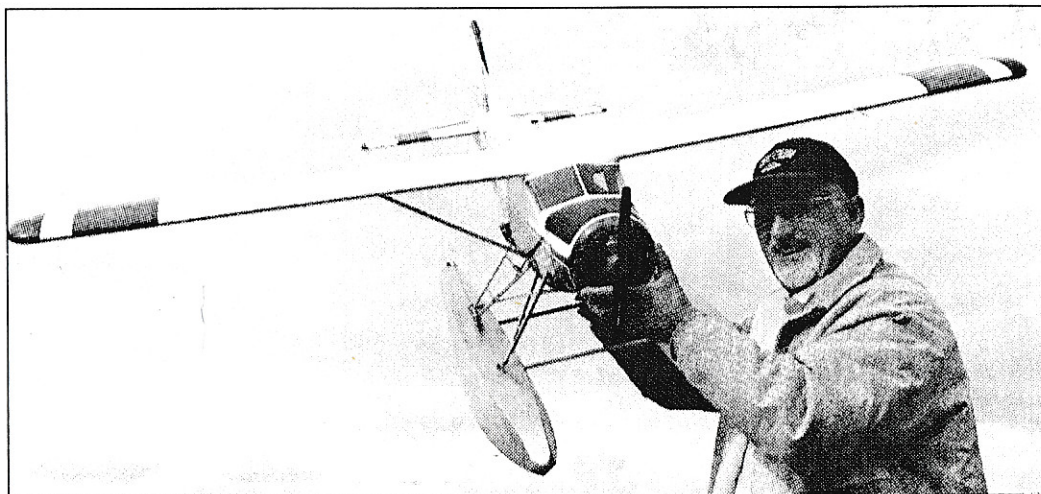
Korv, läsk, smörgåsar, kaffe och bullar hade strykande åtgång. Göran Olssons fru Margareta hade gjort iordning två sorters smörgåsar åt oss, en tunnbrödsrulle och en komposition som hon kallade sjöflygarmacka och var en kulinarisk upplevelse, det omdömet kom från alla som smakade den. Heder åt den kvinnan. Ragnars fru Mary var oss också behjälplig med det mesta. Hon iordningställde för lördagkvällens festligheter och skötte under stor del av söndagen kioskverksamheten. Daniel Larsson en av våra yngre medlemmar i klubben skötte kiosken fint åt oss på lördag med lite hjälp av Margareta och några små inbopp av oss andra i gänget.

Bertil winblad skall ha en eloge för att han så troget skötte hämtbåten hela lördagen.

Klockan fem på eftermiddagen mattades flygandet av och klockan sex startade femkampen. En uppskattad tävling av deltagarna med mycket skratt och skojs. Vi tävlade med luftgevär, pilkastning, flygplan-gissning, golf och avslutade med trimning och flygning med sleek-streek modeller. Segrade gjorde Lars Winberg Stockholm Radioflygklubb. Han vann på sitt kunnande att identifiera flygplantyper från det svenska flygvapnet. Han flög för övrigt en skalamodell av en S5 Hansa. Modellen var välbyggd, lätt och flög fint.

Under eftermiddagen hade grillen tänts och spädgrisen hängts upp. Ivar var utsedd till grillmästare och efter konstens alla regler penslade han grisen med en egenhändigt gjord marinad, han stod även för styckningen och såg till att var och en fick sin beskärda del. Klockan åtta hade vi med Marys hjälp dukat långbord i båthuset för 25 personer. Grisen var grillad och klar och vi avnjöt den till sammans med potatissallad och tomater.

- Foto: ALF PERGEMAN



Redo för färd. Västeråsaren Sven-Erik Hallin visar upp sitt egenhändigt byggda sjöflygplan.

Vi hade inte lyckats engangera vår trubbadur Göttmar Trogen i år men Lars Eriksson från Sandviken tog fram en hel hög med munspel och spelade för oss som självaste skogsbylasse.

Vi avslutade festen lyckliga och glada.

Söndagen kan sägas vara en upprepning av lördagen med undantag att det inte kom något regn. Klockan var redan halv fem när den sista modellen landade och vi kunde börja plocka ihop vår utrustning.

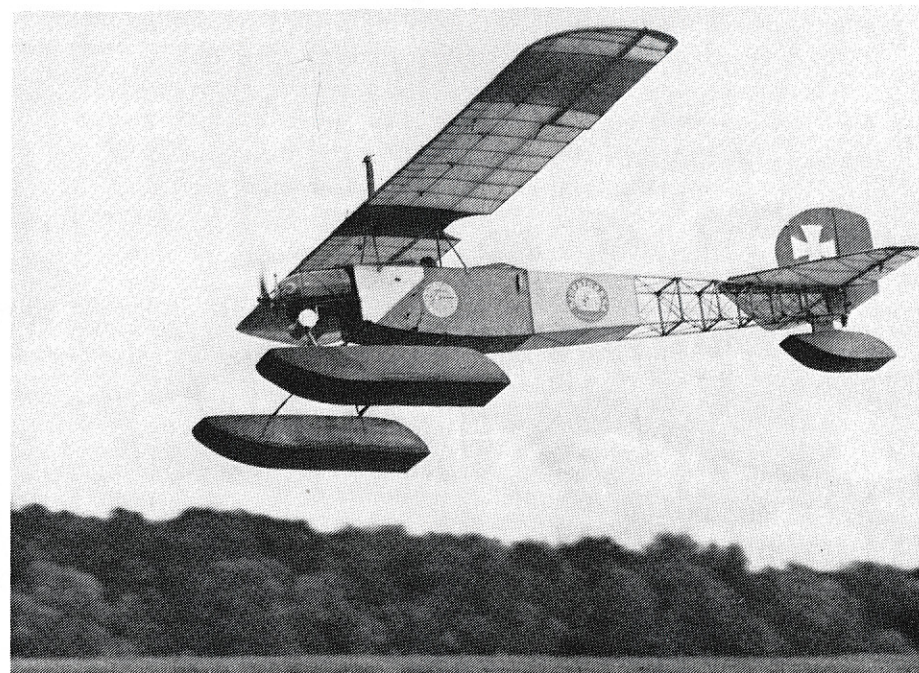
Vi västeråsare som hade sjöflygmodeller och flög var Bengt Olov Carlen, Ivar Erlandsen, Göran Olsson, Esko Hanpää, Pelle Jäderberg, Sture Nordanstål och jag själv.

Vi i sjöflyggruppen önskar att flera medlemmar i klubben sätter tofflor på era modeller och kommer med. Västerås kan bli den plats där sjöflygare från hela landet samlas. På södra björnöen har vi idealiska förhållanden och goda förutsättningar att ordna arrangemang av en sådan kaliber.

Vi som har stått för arrangemanget i år är Jan Eriksson, Ragnar Eriksson, Ivar Erlandsen, S-E Hallin, Göran Olsson och Pelle Jäderberg.

Vi tackar alla övriga som på olika sätt har hjälpt oss att genomföra träffen.

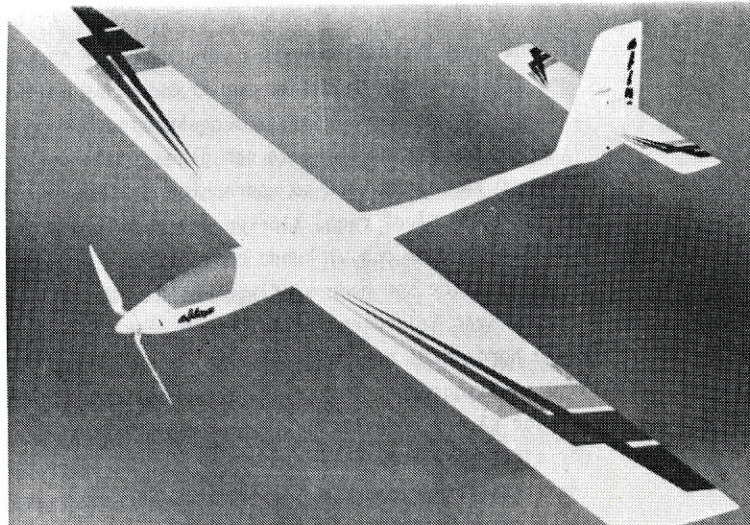
S-E Hallin



Nya medlemmar:

Viktor Almén
Tapani Aspfors
Michael Dahlby
Roger Engström
Jimmy Jansson
Hans-Göran Johansson
Henrik Johansson
Bert Karlsson
Daniel Karlsson
David Nilsson
Kjell Törnberg
Oldrich Uhlir
Erik Wählström
Jonas Wennerström

Ni hälsas varmt välkomna till Västerås Modellflygklubb och en mycket givande fritidssysselsättning!



BYGGKURS PÅ GÅNG!!!

Vi har tänkt och dra i gång en byggkurs med sikte på att få folk i luften så fort som möjligt. Det verkar som det blir för mycket jobb att bygga en modell från scratch så att säga. Därför har vi tänkt att försöka dra i gång en kurs med Aircore 40 Trainer. (samma som skolkärran) Kursen vill bli lagd upp som en intensivkurs om intresserade byggare vill det. Vi som tänker bygga får diskutera oss fram till en lösning som passar alla. Arbete pågår för att ta fram priser på modell-radio-motor. Tycker du det här låter vettigt så hör du av dig till meg för vidare information. Tack och hei.

TOR BERG
Tlf 021-357347.



Länsmästerskap i R/C-segel.

Mästerskapstävlingen i R/C-segel arrangerades i år av Norbergs flygklubb. Tretton tävlande från tre av länets klubbar gjorde upp om mästerskapstiteln.

Stefan Ramnell från norbergsklubben segrade och detroniserade Ivar Erlandsen som innehaft titeln i två år i rad. Ivar kom till tävlingen med en helt ny modell, en värstingmodell som han kallade "matematikmaskinen", rätta namnet är Algebra. Ivar färdigställde modellen natten innan tävlingen och någon provflygning och trimning hann han inte göra före tävlingen.

Stig Gröning hade dammat av en gammal bergfalke som han tävlade med. Den såg tung ut men när Stig hade placerat den i en termikblåsa flög den fint, stadigt och rent.

Vi hade en fin dag i Norberg och en trevlig tävling.

Vi tackar norbergsklubben för arrangörskapet och för varm korv och fika som vi förplägrades med.



Resultat: 1.	Stefan Ramnell	Norberg	730 poäng
2.	Björn Karlsson	Arboga	729 "-
3.	Sven-Eric Hallin	Västerås	657 "-
4.	Stig Gröning	Norberg	636 "-
5.	Mats Olsson	Arboga	624 "-
6.	Dick Tomasson	"-	591 "-
7.	Ivar Erlandsen	Västerås	569 "-
8.	Jan Asplund	"-	564 "-
9.	Pelle Jäderberg	"-	529 "-
10.	Bengt Olov Carlén	"-	489 "-
11.	Jan Erik Larsson	Arboga	483 "-
12.	Bertil Winblad	Västerås	471 "-
13.	Lars Wendel	Norberg	362 "-

Jubileumskonkurrensen

Vår egen segelflygtävling på Johannisberg blir i likhet med föregående år den danska posttävlingen.

Reglerna för tävlingen är nästan dessamma som i R/C-segel men modellens spännvidd är begränsad till två meter och får styras endast med två servon.

Tävlingsdag blir söndag den 26 sept. och i händelse av dåligt väder är söndag 3 okt. reservdag.

Sven-Eric Hallin

Schlüter cup 1993: KAJ VANN!

Ja inte själva tävlingen förstås, där kom han ju sist. Men nog sjutton vann han ändå en helikopterbyggsats till en Schlüter Moskito i lotteriet. En annan lycklig lottvinnare var Tor Berg som vann ett par fina glasfiberblad till sin Heim. Dem hade naturligtvis redaktörn behövt bättre efter att ha sopat i stolparna för åttaflygningen ett par gånger varefter helikoptern föll till marken.

Minicars hade tagit hjälp av mfk Fyris i Uppsala, och kan man framöver upprepa årets suveräna arrangemang, kommer Schlüter cup att etablera sig som ett absolut måste bland helikopterflygarna i Sverige. Tävlingen var mycket bra organiserad med dubbla banor, och trots att lördagens flygningar stördes av ideliga regnskurar kunde hela programmet slutföras till utsatt tid på söndagen.

Cal-Inge Lindberg var (återigen) en mycket oförskämd speaker, och håller f.n. på att samla ihop till ett ordentligt kompanistryk!

Jan Henseleit från Giessen i Tyskland bjöd på ohejdade pausuppvisningar där han stuntflög en Heim Uni Star, med flygning upp-och ner, framåt, bakåt, rollar och loopingar. Allt utfört på låg höjd. På söndagen blåste det mer, vi minns särskilt hur Jan tog upp modellen till vad som såg ut att bli en stall turn i medvinden. På toppen gav han full negativ pitch och modellen stack iväg 50 meter stående på stjärten.

Inte heller lördagskvällens grisfest gick av för hackor. En hel gris grillades under lördagen, och mer eller mindre feta modellhelikopterflygare sågs backa både två och tre och i vissa fall fyra gånger.

Kvalificeringen

Lördagen och söndagsförmiddagen ägnades åt kvalificeringsflygningar. De tio bästa piloterna gick till F3C-final och nästa tio piloter gick till nybörjarfinal. Varje flygning består av tre delmoment, att flyga åttor runt två pinnar, att knuffa omkull flaskor på ett bord och att lyfta bort konor från en pelare. För varje moment används 2 minuter och en poäng ges för varje varv, knuff och lyft.

Precis som förra året var Christer Palmdahl bäst med en Schlüter Futura, han samlade ihop 26 poäng. Men i år fick han dela första platsen i kvalificeringen med Per Nordström som nådde samma poäng med en Concept 30SX.



"Min hatt den har tre kanter..."

Bäste Västeråsare var mycket skickliga Kristian Berggren (Det kan jag naturligtvis påstå eftersom jag skriver detta själv) med en Kalt Alpha, som tog sig till finalen. Vår käre ordförande, herr Gustafsson tog sig tillsammans med Lars Lundin från Enköping till "nybörjarfinalen". Tor Berg gjorde mycket bra ifrån sig med tanke på den relativt korta tid han flugit helikopter, medan Kajs flygning väl möjligen skulle kunna klassificeras som värdig om man nu skall vara snäll.

Nybörjar-cupen

Ett par av piloterna som kvalificerade sig till F3C-finalen kände sig inte mogna för detta utan valde att istället flyga nybörjar-cupen. I nybörjarcupen flygs samma program som under kvalificeringen, och nu lyckades Christer Torstensson bäst med 20 poäng. Tvåa blev Åke Eriksson från Jönköping med 19 poäng och tredjeplatsen tog Lars Bexander Stockholm på 18 poäng. Samma strålande resultat presterade Stefan Gustafsson, men Stefan placerades efter pga sämre resultat i kvalificeringen. Mycket skickligt Stefan!

F3C-final

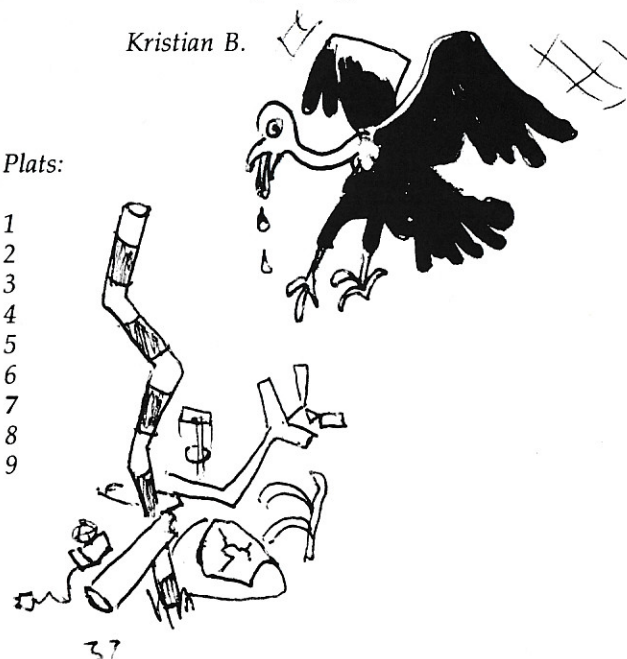
Finalpiloterna fick flyga det internationella F3C-tävlingsprogrammet. Bäst lyckades, naturligtvis, Per Nordström som verkar vinna allt i år.

Redaktörn smällde som redan nämnts Kalten i kvalificeringen och fick plocka fram Varion till finalen. Den sitter i en Agustakropp och led svårt av blåsten så resultatet var inget vidare.

Slutplaceringen i finalen gavs av placeringssiffran från kvalificeringen adderad med placeringen i F3C-flygningen. Det gäller alltså att ha så låg siffra som möjligt och totalsegrare blev följdaktligen Per Nordström. Tvåa kom fjolårssegraren Christer Palmdahl och trea Jan Henseleit.

Resultatlista:

	Poäng:	Plats:
Final:		
1.Per Nordström	3	1
2.Christer Palmdahl	5	2
3.Jan Henseleit	6	3
4.Thomas Cedergren	7	4
5.Karl-Erik Eriksson	11	5
6.Sven Stark	12	6
7.Kristian Berggren	14	7
8.Henrik Nilsson	15	8
9.Lars Stålhult	16	9



Nybörjar-cupen:

1.Christer Torstensson	20	10
2.Åke Eriksson	19	11
3.Lars Bexander	18	12
4.Stefan Gustafsson	18	13
5.Magnus Karlsson	17	14
6.Anders Sandberg	17	15
7.Roland Eriksson	12	16
8.Lars Lundin	11	17
9.Robin Karlsson	8	18
10.Patrik Nilsson	0	19

Övriga:

Jörgen Lindberg	20
Lars Johan Karlsson	21
Björn Elvin	22
Magnus Norrlöv	23
Roine Josefsson	24
Mikael Görloff	25
Tor Berg	26
Magnus Ström	27
Anders Strand	28
Tommy Johansson	29
Kaj Johansson	30



Inspirerad flygning av tredjepristagare
Jan Henseleit

Redaktörn har ordet:

Västerås Modellflygklubb

Nu är vi igång i helt egen regi, skilsmässan med Västerås Flygklubb har gått smärtfritt. Vi är lika goda vänner när vi skiljs som när vi var ihop! Det känns verkligen roligt med nya klubben. Många är aktiva och bidrar aktivt med att hjälpa till.

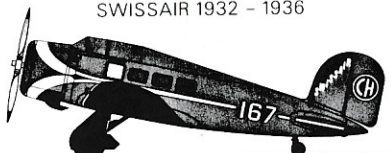
Bidragen till Spinn strömmar in, styrelsen driver på alla nödvändiga frågor, duktiga byggledare sköter bygglokalen, olika grupper driver igenom helikopter-, sjöflyg- och segelflygarrangemang och inte minst gruppen runt Holger, Esko och Tor som gjort underverk på fältet måste nämnas. Några vet jag att jag glömt nämna, men man kan konstatera att det blir svettigt för styrelsen att välja hedersknyffelpristagare i år!

Vi har Sveriges bästa linflygare i klubben, vi har den största bredden på helikopterflygare, i klubben finns en av Sveriges främste fläktflygare, det finns fortfarande duktiga friflygare.

Västerås modellflygklubb är inte bara Sveriges största modellflygklubb, vi är dessutom den bästa!

Kristian Berggren

SWISSAIR 1932 - 1936



Lockheed-Orion Type 9 B
Passenger capacity 4
Cruising speed 290 km.h

SWISSAIR 1934 - 1936



Clark GA-43-A
Passenger capacity 10
Cruising speed 240 km.h

SPINN, redaktör: Kristian Berggren, tel. 021-302116
Gransångargatan 137,724 71 Västerås

Utgivningsplan:

SPINN

Utkommer:

Nr 1	mitten av april
Nr 2	mitten av september
Nr 3	strax före jul

Material och annonser
bör vara red. tillhanda:

15 mars
15 augusti
15 november

34

Swapmeet 1993

Tisdagen den 2 November kl. 18.00

Kom och köp, sälj eller byt dina gamla prylar, eller gör årets fynd bland övrig begagnad utrustning.

Filmvisning:

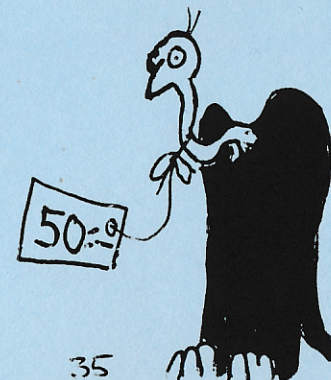
- från tyskland
- från Sverige
- från X2-projektet (Endast i Västerås)

Fikaförsäljning kommer att ske under kvällens lopp.

Plats: Vår nya bygglokal i Lantmännens gamla lokaler på Björnövägen 2.

Välkomna

Styrelsen Västerås Modellflygklubb



35