

NIMBUSBLADET

NR 1-2 1994



En tidning för medlemmar i Modellflygklubben NIMBUS



*GOD JUL
OCH
GOTT NYTT ÅR*

KALLELSE

Till modellflygklubben Nimbus årsmöte
den 6/1 1995 (trettondagen), Kl 14.00 i
klubblokalen; Solhemsgatan 18 A.

Årsmötesförhandlingar, bullfest, mm.
Välkomna!
Styrelsen

Förslag till dagordning för MFK Nimbus årsmöte den 6/1 1995

1. Mötets öppnande.
2. Val av mötesordf. och mötessek.
3. Val av två justeringsmän för årsmötesprotokollet.
4. Uppläsning och godkännande av dagordningen.
5. Godkännande av kallelse till årsmötet.
6. Uppläsning och godkännande av årsberättelsen.
7. Kassarapport och revisionsberättelse uppläses.
8. Ansvarsfrihet för den avgående styrelsen.
9. Val av styrelse för 1995.
 - Ordförande
 - Kassör
 - Sekreterare
 - Två suppleanter
10. Val av byggleddare.
11. Val av en:
 - Utomhusmaterialförvaltare
 - Inomhusmaterialförvaltare
 - Radio- och linflygmaterialförvaltare
12. Val av säkerhetsman och en suppleant.
13. Val av två ÖLM- representanter.
14. Val av redaktör för Nimbusbladet.
15. Val av två revisorer och en revisorsuppleant.
16. Val av två personer till valberedning.
17. Fastställande av medlemsavgift för 1995.
18. Fastställande av tävlingsverksamheten.
19. Val av lotteriföreståndare.
20. Övriga frågor, bla sportlovsaktivitet.
21. Mötets avslutande.

Redaktören har ordet;

HEJ!

Då var det hög tid för ett Nimbusblad igen. Denna gång som ett dubbelnummer. Den fina och varma sommaren bjöd på många fina flygtillfällen men också bortflygningar. SOL, Åsa K och Lars T förlorade varsin modell på Oldtimer SM. SO hade tur och fick tillbaka sin Trim II, medan min förmodligen ligger i ett paket HAVREFRAS!!!

En som lyckades bättre i somras var Urban Lindström, han blev nämligen Riksmästare i klassen F1A0 på årets utomhus SM. Bra gjort!

Klubbens "turgubbe" måste nog Daniel Bränn vara. I april fick hans Balsar termik och försvann upp i molnen vid Säbylund. För ungefär två veckor sedan fick han tillbaka sin modell. Den hade landat i en granplantering tre kilometer norr om Karlslund! Efter lite slipning, lackning och uppsmörjning av timern är den redo för nya bortflygningar!?

Nu ser vi fram mot den stora flygfesten i Blå hallen den 8/1 -95. Glöm heller inte bort årsmötet på trettondagen.

Tills dess: Limma lungt!

Lars Tolkstam
Norrgårdsgatan 4A
694 34 Hallsberg

PROTOKOLL FÖRT
VID MFK NIMBUS ÅRSMÖTE DEN 6/1 -94

1.

Ordföranden hälsade deltagarna välkomna och förklarade mötet öppnat.

2.

Till mötesordförande valdes Lars Tolkstam, och till mötessekreterare valdes Ola Ljunggren.

3.

Till justeringsmän för årsmötesprotokollet valdes Magnus Pettersson och Johan Svanestrand.

4.

Dagordningen upplästes och godkändes

5.

Kallelsen till årsmötet, vilken utgått i Nimbusbladet, upplästes och godkändes.

6.

Årsberättelsen lästes upp och godkändes efter korrigering.

7.

Kassarapporten och Revisionsberättelsen lästes upp.

8.

Ansvarsfrihet beviljades den avgående styrelsen.

9.

Till ny styrelse för år 1994 valdes följande:

Ordförande: Lars Tolkstam

Sekreterare: Johan Svanestrand

Kassör : Lars Gerdin

Suppleanter: Ola Ljunggren och Magnus Pettersson

10.

Till byggleddare för 1994 valdes Olle Blomberg, Lars Tolkstam och Magnus Pettersson. Dessutom beslöts att man på måndagar mellan 18.00 och 20.00 skall ha ännu en byggkväll.

11.

Till utomhusmaterialförvaltare valdes Olle Blomberg.

Till inomhusmaterialförvaltare valdes Lars Tolkstam.

Till radio- och linflygmaterialförvaltare valdes Magnus Pettersson.

12.

Till säkerhetsman valdes Magnus Pettersson. Till att vara suppleanter valdes Peter Ravn och Johan Svanestrand.

13.

Till ÖLM-representanter valdes Lars Tolkstam och Ola Ljunggren.

14.

Lars Tolkstam valdes till redaktör för Nimbusbladet. Till att vara hans medhjälpare utsågs Johan Svanestrand.

15.

Till revisorer valdes Urban Lindström och S-O Lindén. Per Andersson blev revisorssuppleant.

16.

Till valberedning utsågs Olle Blomberg och Ola Ljunggren.

17.

Medlemsavgiften för år 1994 fastställdes till 170 kr för seniorer respektive familjemedlemsskap, 70 kr för juniorer, och 25 kr för passiva medlemmar.

18.

Styrelsen beslöt handha tävlingsverksamheten under 1994.

19.

Till lotteriföreståndare valdes Lars Gerdin.

20.

Mötet beslöt att klubben under sportlovet skall anordna aktiviteter.
Lars Tolkstam skall vara kommunens kontakt

Tävlingskalendern för 1994 lästes upp av ordföranden och kompletterades av S-O Lindén.

Reseersättningen fastställdes till 2.50 kr/mil +1.00 kr/mil för varje extra tävlande passagerare. Dock kommer styrelsen maximalt att under året utbetala sammanlagt 3.000 kr i reseersättning.

Ledararvodet för 1994 kommer att uppgå till 10 kr per person och byggkväll.
Årsarvodet får dock aldrig överskrida 500 kr per person.

Klubben har vunnit en FS-46 fyrtakts RC-motor på lotteri, i vilket man deltagit tack vare många nyrekryterade medlemmar.

Olle Blomberg påminde om att gamla medlemmar bör hämta sina modeller, då dessa annars kommer att delas ut till andra intresserade.
Detta meddelande kommer att utgå i Nimbusbladet.

21.

Ordföranden tackade deltagarna för visat intresse och förklarade mötet avslutat.

Vid protokollet:

Justeras:

[Signature]
[Signature]

M O D E L L F L Y G K L U B B E N N I M B U S
Å R S B E R Ä T T E L S E F Ö R Å R 1 9 9 3

Styrelsen för modellflygklubben Nimbus får härmed avlämna följande årsberättelse för år 1993.

Styrelse

Styrelsen har under året bestått av fem personer, nämligen: Lars Tolkstam, ordförande, Ola Ljunggren, sekreterare, Lars Gerdin, kassör, samt Per Andersson och Johan Svanestrand, suppleanter.

Medlemmar

Medlemsantalet var vid årets slut 53, en minskning med två. Av dessa är 35 juniorer, 18 seniorer och 5 passiva medlemmar.

Ekonomi

Enligt bilaga

Tävlingsverksamhet

Klubben har deltagit i Inomhus- och Oldtimer-SM samt Friflyg SM utomhus. Ett förstapris och fem andrapris samt fem tredjepris har hemförts i tävling mot andra klubbar.

9 jan. Modellflygfestival, Blå hallen, Stockholm stadshus, arr. SLM.

NO-cal: 8:e Johan Svanestrand.

15 maj. Inomhus SM, Idrottshuset, Örebro, arr. MFK Nimbus, ÖLM

F1D: Lars Lindén 2:a, S.O Lindén 4:e.

Peanut: Lars Tolkstam 3:e, Johan Svanestrand, 7:e,
Nicklas Bluckert, 8:e, Tomas Nilsson 9:e,
Gustav Enebog, 15:e

No-cal: Johan Svanestrand 8:e, Lars Tolkstam, 9:e,
Magnus Pettersson, 11:e, Lars Linden, 14:e.

Flugan: Dennis Varga 2:a, Daniel Saliba 3:e, Daniel Bränn, 4:e

6 jun. Vingarnas dag, Gärdet, arr. Wentzels

FRÖJDS: S.O Lindén 4:e.

8 - 9 jul. Utomhus SM Friflyg, Mönarps Mosse, arr. SMFF.

B1: Olle Blomberg 4:e.

F1A0: Urban Lindström 3:e (1:a sen.)

F1H sen: Olle Blomberg 6:e, Urban Lindström 9:e,

F1H jun: Magnus Pettersson 7:e.

11 jul. Inomhus SM, Odenhallen, Falköping, arr. MFK Blue Max och MFK Nimbus.

50-öres: Lars Linden 3:e, S-O Linden 4:e.

F1L: S-O Linden 4:e.

Flugan: Lars Tolkstam 1:a, S-O Linden 2:a, Olle Blomberg 3:e.

No-cal: Johan Svanestrand 2:a, Lars Tolkstam 3:e.

7 - 8 aug. Oldtimer SM, Rinkaby, arr. SMOS

A1-2: Lars Tolkstam 2:a, S-O Linden 7:e.

B1-2: Åsa Kivling 11:e, S-O Linden 14:e, Olle B. 16:e.

S1: Olle Blomberg 16:e.

Byggverksamhet

I bygglokalen har under året, bygge av modeller ägt rum under en vår- och en hösttermin. Olle Blomberg, Magnus Pettersson och Lars Tolkstam har varit byggledare. Under vårterminen hölls 59 byggkvällar och flygövningar. Under hösten har antalet varit 44.

Representation

Klubben representerades av flera medlemmar vid ÖLM:s Årsmöte. Lars Tolkstam innehar posten som friflyggrenchef i ÖLM. S.O. Lindén är ledamot av SMFF:s Friflyggrenstyrelse.

Under sportlovet deltog klubben i Kumla Kommuns fritidsaktiviteter, en "Flugan-kurs". Det resulterade i ett flertal nya medlemmar.

Flera klubbmedlemmar har varit medarbetare i Ackus monter på ett flertal platser i landet.

Klubbtidningen

Under året har två nummer av "Nimbusbladet" utkommit, Lars Tolkstam har varit redaktör.

Modellflygklubben Nimbus bibehåller sin ställning som en aktiv och stabil ungdomsorganisation i Kumla och är ett respekterat namn på tävlingsarenorna runt om i landet.

Styrelsen ber att få framföra sitt tack till alla som har bidragit till klubbens verksamhet under det gångna året.

Kumla 5/1 1994

Lars Tolkstam ordf. Ola Ljunggren sekr. Lars Gerdin kassör

MFK NIMBUS

Ekonomisk redovisning för tiden 930101-931231

Kassabehållning 930101 5069,53

Sammanställning av inkomster 1993

Medlemsavgifter	3970,00
Kommunalt aktivitetsbidrag	5000,00
Verksamhetsbidrag från SMFF	3000,00
Bidrag från ÖLM	3860,00
Lokalbidrag	5900,00
Material försäljning	5640,00
Startavgifter	1360,00
Sportlovsaktivitet	450,00
Ränta -92	282,32
	<u>34531,85</u>

Sammanställning av utgifter 1993

Klubblokal	11630,00
Medlemsavgifter till SMFF	3350,00
Material inköp	5601,50
Startavgifter	670,00
Reseersättning	450,00
Kontorsmtrl + Porto	583,60
Tryckning NIMBUSBLADET	181,00
Priser	234,75
Div. utgifter	739,50
	<u>23440,35</u>

Kassabehållning 931231 11091,50
34531,85

KUMLA 940105

Lars Gerdin Kassör



OT-SM 1994

- SVERIGES STÖRSTA FRIFLYGTÄVLING!

ÅRETS stora begivenhet för oss Oldtimare avhölls första helgen i augusti på Mönarps mosse i Västergötland.

Det ska redan nu sägas att arrangemangen kring tävlingen hör till de absolut bästa, som sällskapetets medlemmar erbjudits i detta sammanhang. De lär inte överträffas i första taget, men kan ju vara något för andra att sikta på!

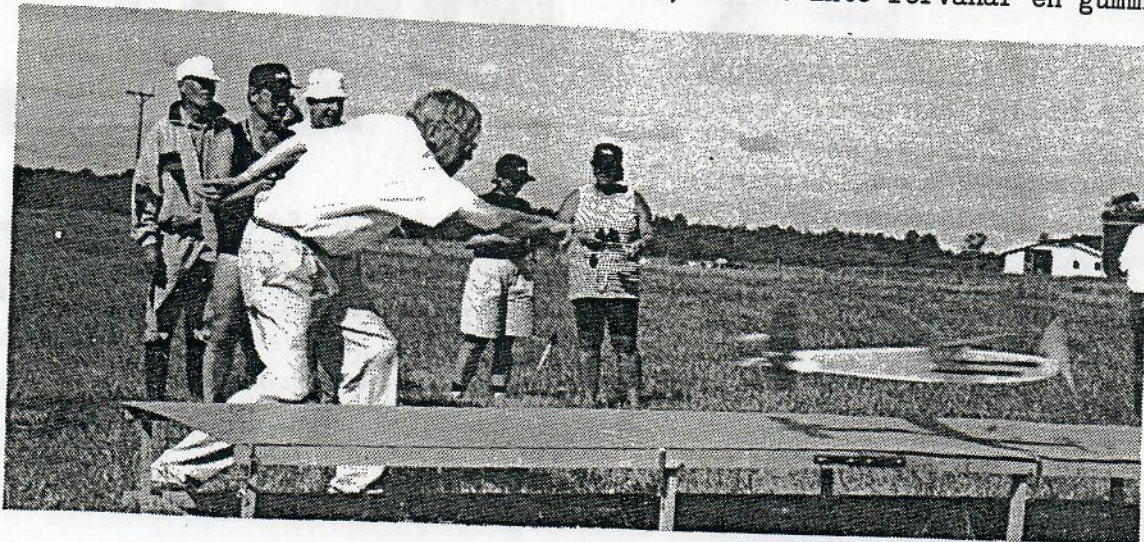
Tyvärr lät inte vådrets makter inordna sig i planeringen. Att det kom några av sommarens första regnstänk före tävlingen var en välsignelse med tanke på torkan och brandfaran, men en tidvis mycket frisk vind - speciellt på lördagen - uppenbarade snabbt fältets begränsningar. Redan en trimstart kunde betyda hämtningsproblem och det hjälpte föga att man på lördagen valde 2 min maxtid för alla klasser utom F, där 3 min gällde.



En titt på resultatlistan för lördagen talar sitt tysta språk: alla nollorna i 2:a och 3:e start står för modeller, som antingen bitit i gräset eller flugit bort. Många av de senare låg utströdda i ett stort havrefält, där horder av ivrigt letande och hojtande oldtimare bidrog till en något för tidig tröskning! De flesta modellerna kom så småningom till rätta, inte minst genom arrangörernas ansträngningar.

Nämnda förhållanden bidrog till en något annorlunda resultatlista, där flera av de "vanliga" topp-placerarna fick mera undanskymda positioner. Att flyga "lagom länge" och sedan lyckas hitta modellen i tid var ett recept, som mer än vanligt var avgörande vid detta års SM. En som lyckades bra med detta var Georg Törnkvist, som med två guld- och en bronsplakett var denna tävlingens toppman. På lördagen segrade han överlägset i minsta gummi-klassen, där de små modellerna naturligtvis förde en hård kamp mot elementen. Endast ett par andra 50 cm-modeller noterade maxflygningar, vilket i flera fall kostade en bortflugen modell.

I B-klassen flög 33 av 36 anmälda modeller. Detta gjorde åter B2 till den största klassen, vilket inte förvånar en gummiflygare:

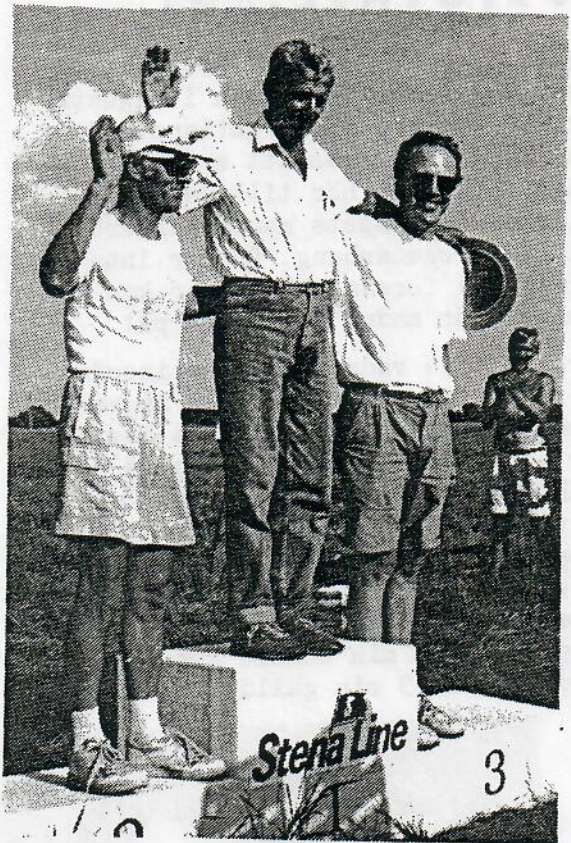




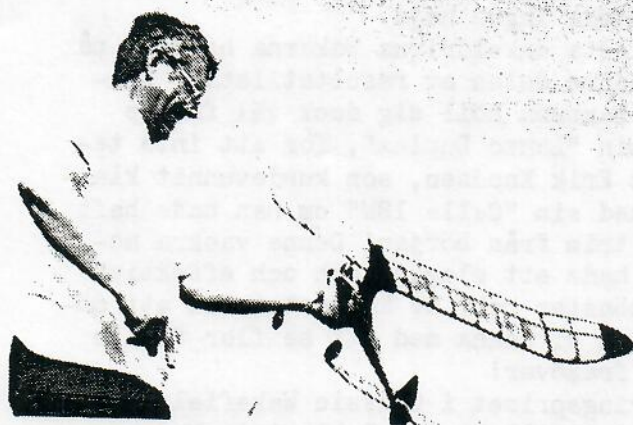
modellernas format är mycket behändigt, de är snabb-byggda, kräver en måttlig mängd gummi men kan ändå göra bra ifrån sig i de flesta väder. Närmare hälften av B2:orna "elimineras" under tävlingens gång, men en, som lyckades rädda sin modell i tid ur havrefältets grepp, var Sigurd Isacson, som hann göra en tredje flygning och därmed vann över klubbkamraten Bertils "Cleo", som försvann först i tredje starten (upphittad dagen efter).

Att flyga de relativt bräckliga "twin-pushers" under rådande förhållanden var en svår uppgift och desto mer uppseendeväckande var unge Pär Anderssons seger i denna klass!

Forts. på nästa sida!



Övre raden fr.v.: Segraren i S-Int, Ronald Borg med Bora Gunic (Foto Sten Persson)./ Segraren i F, Leif Sundvall med Zeek (Foto Sjöbergs)./ Ginger Sjöberg startar Västanvind (Foto Bertil Dahlqvist)./ Prispallen i TP fr.v. Sigurd Isacson, Pär Andersson och Georg Törnkvist (Foto B.D.)./ Därunder: Prispallen i S2 med Lasse Larsson, Helge Wannberg och Sven Landervik (Foto B.D.)./ Nedre raden fr.v.: Bertil Dahlqvist gör sin tredje start med Ellilä-50 (kvadd) (Foto Thomas Hultgren)./ Sven Rågwall med Meteor-20 (Foto S.P.)./ Därunder: Pär Andersson med sin segrande Twin Pusher (Foto S.P.).



Till vänster: Karl-Axel Pettersson med Tern och medhjälperkan Patricia (Foto Bertil Dahlqvist)./
Ovan: Lennart Flodström "vevar upp" sin HU 10C (Foto B.D.).

Han flög sin "Don Burnham's" enligt tidigare nämnda recept och vann på jämnhet och säkerhet. Visst hotade Sigurd honom med sin stora "Simmers", som gjorde två maxar. Även denna modell hittades i havren i tid för tredje start, men bröts sönder i den hårda vinden vid hämtningen.

F-flygarna, varav 9 kom till start, bjöd på en rafflande, och stundtals farlig, luftkarusell. Ingen hade trimmat i så kraftig vind och även normalt "snälla" modeller visade suicidala tendenser i luften!

Imponerande var Leif Sundvalls och Gunnar Stedts stora modeller med kraftfulla 2,5 cc-dieslar och det var en sådan, som vann. Med tre min max var detta ett kraftprov, som säger en del, inte bara om Leifs "Zeek", utan även om hans fysiska kondition! Silver-plaketten fick Paul Sjöblom, vars lilla "Ether Rocket" representerar en helt annan skola, en 0,8 cc dieselmodell av den typ, som de flesta av oss antagligen tycker påminner mest om svenskt 40-tals F-flyg. En tankeväckande prestation!

Att även de stora segelmodellerna hade det kämpigt vittnar S2:ornas låga tider om. Många bra starter sågs, men modellerna rasade snabbt ner - på gott och ont, eftersom få nådde havrefältet! Som ende tävlanden med två maxflygningar i denna klass vann Helge Wannberg med sin "Peking".

Efter en intensiv dag lotsades deltagarna genom ett sommarfagert Västgöta-landskap till förläggningen på Axevalla Folkhögskola, där duschvattnet flödade tills det blev dags för kvällens supé och efterföljande årsmöte.

Detta hölls föredömligt kort och koncist i den varma sommarkvällen - se protokoll på annan plats i detta nummer!

Söndagen inleddes med några regnskurar och ändrad vindriktning. Detta föranledde flyttning av startplatsen, vilket gjorde att havrefältet inte låg i flygriktningen. Då första perioden närmade sig bröt solen igenom. Vinden var svag och den allmänna flygglädjen var inte att ta fel på! Maxtiden differentierades även under söndagen: C2 och S1 120 sek, medan S-Int och Wakefield ansågs kunna klara 180 sek. Med tilltagande vind och termik kom ett halvdussin maxande Wakar så långt att hämtningsproblem uppstod. Tävlingsledningen gick med på att sänka maxtiden för klass D och S-Int till 150 sek för att om möjligt hålla modellerna från den del av fältet, som genomkorsades av diken, som inte gick att forcera utan långa omvägar via små spångar. Anders Håkanssons "Tusse" hade tyvärr redan hamnat i ett otillgängligt område, men förmodligen räddades andra modeller av ändringen!

Sensationellt nog vanns klass D av en enkeldriven modell, Bertil Dahlqvists "Lanzo Duplex"; detta sedan de "vanliga" vinnarna med två motorer på olika sätt halkat efter under tävlingens gång. Sålunda fick Sigurds "Rimfaxe" en skada, som resulterade i en misslyckad tredjestart; Anders Håkanssons "Tusse" var och förblev ur leken och en kort flygning i andra start med "Landegren" gjorde att han fick nöja sig med en bronsplats; en annan tvåmotorig modell, som kvaddade, var Bertils "Ellilä-50", som ledde klassen efter andra start; undertecknads egen "Adams-1937" flögs något ofröfsigt till en silverplats efter nedfusning i första start och en andra start med löst

hängande skjärtparti! Modellen överlevde, men nådde ingen höjd.

De flesta enkeldrivna Wakarna hamnade på den nedre delen av resultatlistan. Lennart Hansson höll sig dock väl framme med sin "Lanzo Duplex", för att inte tala om Erik Knudsen, som kurdevunnit klassen med sin "Calle 18W" om han hade haft rätt trim från början! Denna vackra modell hade ett elegant och och effektivt stigmönster och, av kommentarerna att döma, kan vi räkna med att se fler "Calle 18W" framöver!

Vandringspriset i Classic Wakefield gick även det till Bertil Dahlqvist. Med en koefficient på 1,5 hamnade sålunda både Bertils och Lennarts respektive "Lanzo Duplex" överst på listan!

C-klassen var ovanligt stor och varierad. De två tätplatserna togs av enkeldrivna modeller, med Georg Törnkvists "Hugin" som vinnare. Med full pott var detta en utmärkt prestation med en modell, som förutom ett visst storlekshandikapp, under åren visat sig vara mera svårtrimmad än man skulle tro.

Välbyggaren Thomas Hultgren kommer ständigt med intressanta modeller och i år flög han sin nya, vackra "Warring's Lightweight" direkt in på en silverplats - efter skiljeflygning med Anders Sjöberg. Ingvar Claesson hade snabbt-byggt en ny "Prim" efter bortflygningen av första "Prim"-en på Vårtävlingen, men hade inte hunnit dressera den till samma form, som den förra!

Även säkra gummiflygare som Anders Håkansson och Lennart Hansson hade problem med sina C-modeller, vilket bidrog till den något annorlunda resultatlistan. Nämnas bör väl också att vi i denna klass hittar tre kvinnliga deltagare, varav Maj-Britt Sjöstrand placerade sig bäst med sin "Gladan".

Med 33 modeller anmälda var även S1 en stor klass. 24 flög och som vanligt dominerade "Sunnanvindarna". Placerade sig bäst gjorde dock Kurt Sandberg med en Hans Westfeldt-konstruktion, medan en annan Westfeldtare kom på bronsplats, flugen av Sven Landervik.

I S-Int flög Ronald Borg tre maxar med sin "Bora Gunic", men i övrigt blev tiderna för både S1- och S-Int-modellerna förvånansvärt låga. Några S-flygare förklarade det med att det

var svårt att få modellerna över den turbulenta luft, som svepte ner över startplatsen från den närbelägna gården. Termik fanns det i alla fall, men även ordentliga nersvep.

Leden hade glesnat när det blev dags för söndagens prisutdelning; några hade redan anträtt den långa hemfärden medan en del fortfarande befann sig ute i terrängen på jakt efter sina modeller.

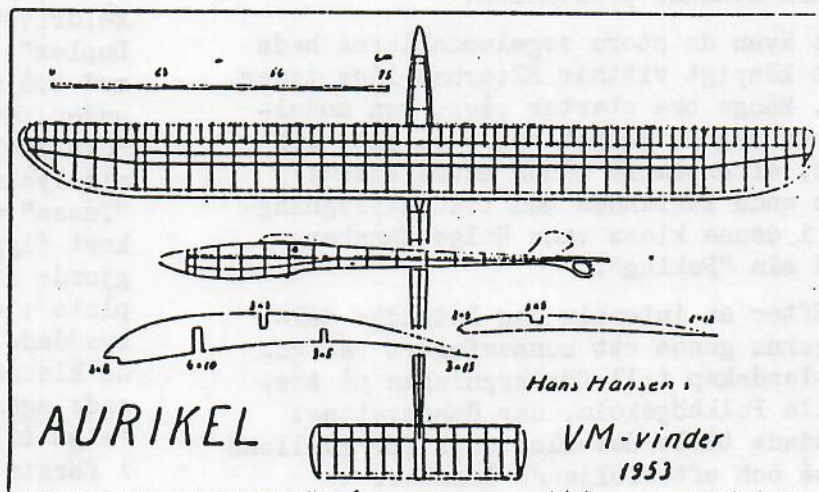
Arrangörerna Lasse Larsson och Gunnar Wivardsson hade ett tungt lass att dra ända in i det sista och fick sin mycket välförtjänta applåd när plaketter, vandringspris och extrapriser utdelats. De senare hade skänkts av Stena Line, som även på annat sätt "sponsrat" årets tävling!

Även funktionärerna höll i år ovanligt hög klass, vilket inte minst visade sig efter tävlingen, då de finkammade havrefältet och hittade flera modeller. Längst i detta avseende gick Lasse Larsson, som via flygspaning i en 2-sitsig TRIKE motor-drake hittade ytterligare modeller! Som epilög till detta strapatsrika SM vill Lennart Hansson framföra sitt tack till den ovanligt förstående person, som hjälpte honom att få tillbaka hans "One-and-a-half". Efter långt letande på söndageftermiddagen trodde han sig veta att den hamnat i ett (annat) havrefält.

Trots letande med och utan hjälp av frun på gården fick Lennart återvända tomhänt. Han hade dock lyckats förmedla vad den försvunna modellen representerade för byggaren och, Lennart ovetande, fortsatte hon under de efterföljande dagarna att gång på gång genomleta fältet.

Naturligtvis hittade hon modellen till sist och man kan förstå om Lennart tänker på Siv Johansson i Naglarp som en mycket speciell person!

Sten P.



Klass A

NAMN	MODELL	1:a start	2:a start	3:e start	RESULTAT
1 Törnkvist, Georg	Ti-39	120	120	88	328
2 Linden, Sven-Olov	Trim II	64	63	120	237
3 Johansson, Thomas	Trumf	35	120	20	175
4 Flodström, Lennart	Trim II	35	120	0	155
4 Tolkstam, Lars	Trim II	51	104	0	155
6 Håkansson, Anders	Ti-39	66	31	54	151
7 Hansson, Lennart	Roggentin	95	39	0	134
8 Isacson, Sigurd	Ti-39	120	0	0	120
8 Wannberg, Helge	HEWA M1	120	0	0	120
10 Botström, Sven	Roggentin	50	28	35	113
11 Nordqvist, Annica	Whipit Quick	43	32	24	99
12 Pettersson, Karl-Axel	Ti-39	34	32	22	88
13 Holmberg, P-A	Tummeliten	33	31	23	87
14 Josefsson, Ture	Ti-39	36	4	31	71
15 Stedt, Gunnar	Johnson-49	66	0	0	66



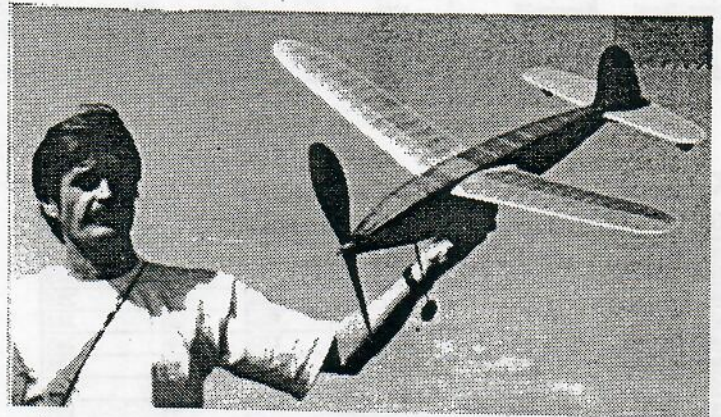
Klass B

NAMN	MODELL	1:a start	2:a start	3:e start	RESULTAT
1 Isacson, Sigurd	Västanvind	120	120	110	350
2 Dahlqvist, Bertil	Cleo	79	120	120	319
3 Sjöberg, Anders	Västanvind	120	120	17	257
4 Håkansson, Anders	Landegren	111	120	0	231
5 Håkansson, Anders	Västanvind	91	120	0	211
5 Josefsson, Ture	Tem	86	65	60	211
7 Wivardsson, Sofia	Baby	82	72	55	209
8 Wannberg, Helge	Tip Top	64	46	88	198
9 Lindén, Sven-Olov	Fröjds	68	31	96	195
10 Rasmussen, Poul	Kadet	62	120	0	182
11 Kivling, Åsa	Cleo	61	120	0	181
12 Josefsson, Ture	Tip Top VI	72	48	14	134
13 Botström, Sven	Stratosphere	50	45	37	132
14 Josefsson, Kent	Tem	59	39	30	128
15 Wannberg, Helge	HEWA M2	120	2	0	122
16 Gahn, Örjan	Landegren Krax	120	0	0	120
16 Persson, Sten	Cleo	120	0	0	120
16 Sjöberg, Ginger	Västanvind	120	0	0	120
19 Holmberg, P-A	Kungsörnen	31	45	40	116
20 Astervik, Rolf	Fröjd	71	7	28	107
20 Qvarfordt, Karl-Johan	Kungsörnen	50	5	52	107
22 Bogdanoff, Martti	Tem	39	36	28	103
23 Botström, Sven	Tem	37	37	25	99
24 Isacson, Sigurd	Kungsörnen	95	0	0	95
25 Pettersson, Karl-Axel	Tem	4	30	47	81
26 Friberg, Arne	Tem	28	10	41	79
27 Rosengren, Bengt	Eaglet	21	6	22	49
28 Pettersson, Karl-Axel	Fröjds	27	21	0	48
29 Claesson, Ingvar	Tip Top	37	0	0	37
30 Eiroff, Carl-Johan	Tem	31	0	0	31
31 Stedt, Gunnar	Hep Cat	26	0	0	26
32 Eriksson, Lars	Tem	18	5	0	23
33 Sundvall, Leif	Ajax	20	0	0	20
Blomberg, Olle	Tip Top VI	0	0	0	0
Eriksson, Lars	Fröjds	0	0	0	0
Hultgren, Thomas	Breckenridge 1917	0	0	0	0



Klass C

NAMN	MODELL	1:a start	2:a start	3:e start	RESULTAT	FLY-OFF
1 Törnkvist, Georg	Hugin	120	120	120	360	
2 Hultgren, Thomas	Warring's Lightweight	102	120	120	342	144
3 Sjöberg, Anders	Landegren Special	120	120	102	342	86
4 Eiroff, Carl-Johan	Gipsy	92	120	120	332	
5 Rosengren, Bengt	Landegren Special	93	100	120	313	
6 Håkansson, Anders	Landegren 100	120	89	68	307	
7 Hansson, Lennart	One-end-a-half	66	117	120	303	
8 Sjöstrand, Maj-Britt	Gladan	120	60	120	300	
9 Qvarfordt, Karl-Johan	Cirrus	90	71	120	281	
10 Claesson, Ingvar	Prim	72	81	93	246	
11 Wivardsson, Sofia	Cesano	89	73	73	235	
12 Sjöberg, Ginger	Convertible	75	77	78	230	
13 Astervik, Rolf	Låwen G1	59	60	79	198	
14 Josefsson, Ture	Gladan	120	7	47	174	
15 Bogdanoff, Martti	Laban	51	75	36	162	
16 Bogdanoff, Martti	Hugin	45	40	64	149	
17 Åhman, Bengt	Cirrus	54	64	0	118	
18 Pettersson, Karl-Axel	Cirrus	40	35	25	100	
19 Andersson, Tycho	Hugin	29	29	27	85	
20 Holmberg, P-A	Cirrus	38	38	7	83	
21 Pettersson, Karl-Axel	Laban	24	8	0	32	
Josefsson, Ture	Gipsy	0	0	0	0	
Stedt, Gunnar	Chop Stöck	0	0	0	0	



Uppifrån: Lennart Hansson med sin nya Roggentin i klass A (Foto B.D.) / Rolf Astervik med Börje Börjessons Wakefield "Chief" (Foto S.P.) / Thomas Hultgren med den mycket välbyggda Warring's Lightweight (Foto Sten Persson).

Klass D Wakefield

NAMN	MODELL	1:a start	2:a start	3:e start	RESULTAT
1 Dahlgvist, Bertil	Lanzo Duplex *	180	132	150	462
2 Persson, Sten	Adams *	176	120	150	446
3 Håkansson, Anders	Landegren	180	114	150	444
4 Knudsen, Erik	Calle 18W	118	150	150	418
5 Hansson, Lennart	Lanzo Duplex *	138	150	119	407
6 Isacsson, Sigurd	Rimfaxe	180	148	48	376
7 Lindén, Sven-Olov	Korda *	85	136	150	371
8 Rodström, Lennart	Joseph	79	150	130	359
9 Dahlgvist, Bertil	Ellilä-50 *	180	150	0	330
10 Johansson, Thomas	Korda-39 *	141	115	73	329
11 Håkansson, Einar	Erhardt-30 *	54	92	105	251
12 Bogdanoff, Martti	Trophy	82	90	67	239
13 Botström, Sven	Yankee IV *	85	54	63	202
14 Botström, Sven	Zeffiro	60	65	64	189
15 Astervik, Rolf	Chief (B. Börjesson) *	44	83	55	182
16 Håkansson, Anders	Tusse	180	0	0	180
17 Rasmussen, Poul	Korda-37 *	21	88	48	157
18 Wivardsson, Gunnar	Super Clodhopper	98	11	0	109
Håkansson, Einar	Ellilä-50 *	0	0	0	0
Larsson, Ove	Korda-37*	0	0	0	0
Sjöberg, Anders	Rimfaxe	0	0	0	0
Stedt, Gunnar	Band Box	0	0	0	0

Klass CW Classic Wakefield

NAMN	MODELL	Koeff.	1:a start	2:a start	3:e start	RESULTAT
1 Dahlgvist, Bertil	Lanzo Duplex	1,5	180	180	180	540
2 Hansson, Lennart	Lanzo Duplex	1,5	180	180	179	539
3 Persson, Sten	Adams	1,3	180	156	180	516
4 Håkansson, Einar	Erhardt-30	2,5	135	180	180	495
5 Lindén, Sven-Olov	Korda	1,4	119	180	180	479
6 Håkansson, Anders	Landegren	1	180	114	150	444
7 Johansson, Thomas	Korda-39	1,4	180	161	102	443
8 Dahlgvist, Bertil	Ellilä-50	1	180	174	0	354
9 Botström, Sven	Yankee IV	1,1	93	59	69	221
10 Rasmussen, Poul	Korda-37	1,4	29	123	67	219
11 Astervik, Rolf	Chief	1,1	48	91	60	199
Håkansson, Einar	Ellilä-50	1	0	0	0	0
Larsson, Ove	Korda-37	1,4	0	0	0	0

Klass TP Twin Pusher

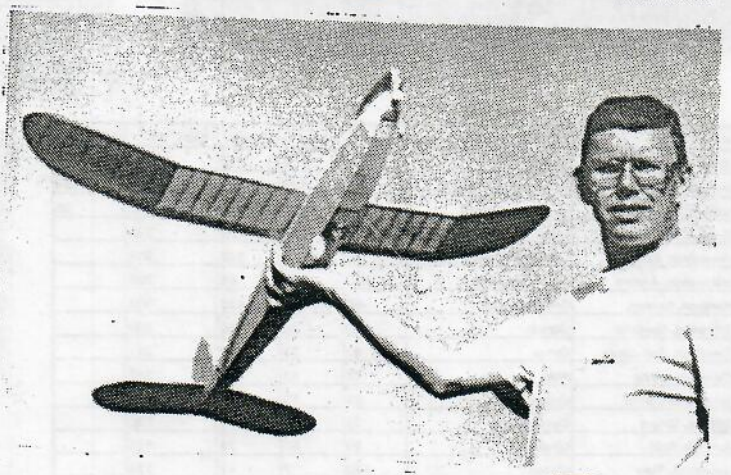
NAMN	MODELL	1:a start	2:a start	3:e start	RESULTAT	FLY-OFF
1 Andersson, Pär	Don Burnham's	77	70	93	240	25
2 Isacsson, Sigurd	Simmers-35	120	120	0	240	0
3 Törnkvist, Georg	Manulkin	109	120	0	229	
4 Hultgren, Thomas	PEG-23	120	38	3	161	
5 Hultgren, Thomas	Lange-23	120	0	0	120	
6 Isacsson, Sigurd	Kummer-33	120	0	0	120	
7 Larsson, Ove	Manulkin	78	5	0	81	
Dahlgvist, Bertil	Brook-Lockwood	0	0	0	0	

Klass F

NAMN	MODELL	1:a start	2:a start	3:e start	RESULTAT
1 Sundvall, Leif	Zeek	180	1,17	180	497
2 Sjöblom, Paul	Ether Rocket	70	98	180	348
3 Stedt, Gunnar	Zeek	159	88	49	296
4 Bagge, Johan	SFT-3	70	105	69	244
5 Stedt, Gunnar	San de Hogan	63	180	0	243
6 Landervik, Sven	JHH-100	67	35	73	175
7 Rodström, Lennart	HU 10C	95	51	9	160
8 Persson, Sten	Jupiter	109	(1)	0	109
9 Bagge, Johan	JHH-100	33	59	2	94
Astervik, Rolf	Scimitar	0	0	0	0
Landervik, Sven	Jupiter	0	0	0	0
Sundvall, Leif	Fu Bar	0	0	0	0

Klass S1

NAMN	MODELL	1:a start	2:a start	3:e start	RESULTAT
1 Sandberg, Kurt	HW-44	120	120	115	355
2 Josefsson, Kent	Sunnanvind	90	107	120	317
3 Landervik, Sven	HW-43	59	120	120	299
4 Wannberg, Helge	HEWA 3	120	120	58	298
5 Jönsson, Erik	Sunnanvind	110	37	107	254
6 Bogdanoff, Martti	Sunnanvind	112	74	65	251
7 Tedenryd, Rune	Sunnanvind	120	43	69	232
8 Gahm, Örjan	Pin Up	120	24	86	230
9 Andersson, Pär	Sunnanvind	98	116	0	214
10 Sandberg, Kurt	HW-43	120	48	44	212
11 Lindén, Sven-Olov	Scrappy	57	48	89	194
12 Åhman, Bengt	Sappo	50	120	0	170
13 Wannberg, Helge	Korpen	104	40	17	161
14 Berglin, Arne	Sunnanvind	83	77	0	160
15 Sjöblom, Paul	Hector	42	48	66	156
16 Isacsson, Sigurd	Sunnanvind	97	56	0	153
17 Persson, Sten	Ridder S1	87	25	31	143
18 Holmberg, P-A	Flugan	34	36	64	134
19 Landervik, Sven	Novis	103	9	20	132
20 Eiroff, Carl-Johan	HEWA 3	120	0	0	120
21 Stedt, Gunnar	Flygfisken	78	40	0	118
22 Berglin, Arne	Flugan	26	0	0	26
23 Larsson, Ove	Sunnanvind	23	0	0	23
24 Rasmussen, Poul	Jocum	8	0	0	8
Andersson, Arne	Reynold V	0	0	0	0
Andersson, Arne	Sunnanvind	0	0	0	0
Blomberg, Olle	Sunnanvind	0	0	0	0
Eriksson, Lars	Sunnanvind	0	0	0	0
Friberg, Arne	Sunnanvind	0	0	0	0
Knudsen, Erik	EK-11	0	0	0	0
Lindström, Urban	Sneiken	0	0	0	0
Lindström, Urban	Sunnanvind	0	0	0	0
Stedt, Gunnar	Bantam	0	0	0	0



Övre: Ingvar Claesson med "Prim" (Foto Sten Persson).
Undre: Gunnar Wivardsson och "Super Clodhopper".
(Foto S.P.)

SPORTLOVSAKTIVITET

I februari deltog klubben i Kumla Kommuns sportlovsaktiviteter. Ett tiotal nyfikna ungdomar mötte upp i bygglokalen för att bygga "Flugan".

Dagen efter trimmades de nybyggda modellerna i Kumlahallen. En improviserad tävling anordnades med följande resultat:

Plac.	Namn	Resultat
1	Dennis Varga	66 s.
2	Krister Strömberg	51
2	Niklas Magnusson	51
4	Magnus Eriksson	50
5	Richard Person	49
6	Li Johansson	45
7	Mikael Strömberg	44

Dessutom deltog Kim Andersson, Erik Eriksson, Joakim Bengtsson, Joakim Johansson och Stefan Agardsson.

HALLÅ DÄR !!!!!

Du som inte längre deltar i klubbens byggkvällar ombedes vänligen men bestämt att komma ner till klubblokalen och ta hand om dina prylar och modeller. Det finns andra som väntar på en byggplats. Den som inte "lyder" denna uppmaning får räkna med att prylarna kommer att delas ut till bättre behövande och aktiva medlemmar!!!

Resultat Idrotts huset

F1D-94.XLS

		F1D----	SM	-----					1994
Plac.	Namn	Klubb	1: start	2:a start	3: start	4:e start	2 bästa		
1	Peter Comet	Vingarna	6.19	18.06	10.29	18.15	36.21		
2	Lars Lindén	Nimbus	13.30	12.30			26.00		
3	S.-O. Lindén	Nimbus	8.07	2.29	12.41		20.48		
		F1L----	SM	-----					1994
1	Jonas Romblad	Haninge	7.30	9.24	8.07	11.40	11.32	23.12	
2	Georg Törnkvist	Haninge	8.03	2.24	11.35			19.38	
3	Peter Comet	Vingarna	6.23	6.39	0.31	4.41		13.02	
4	S.-O. Lindén	Nimbus	2	4.05	4.41	4.16		8.57	

NOCAL-94.XLS

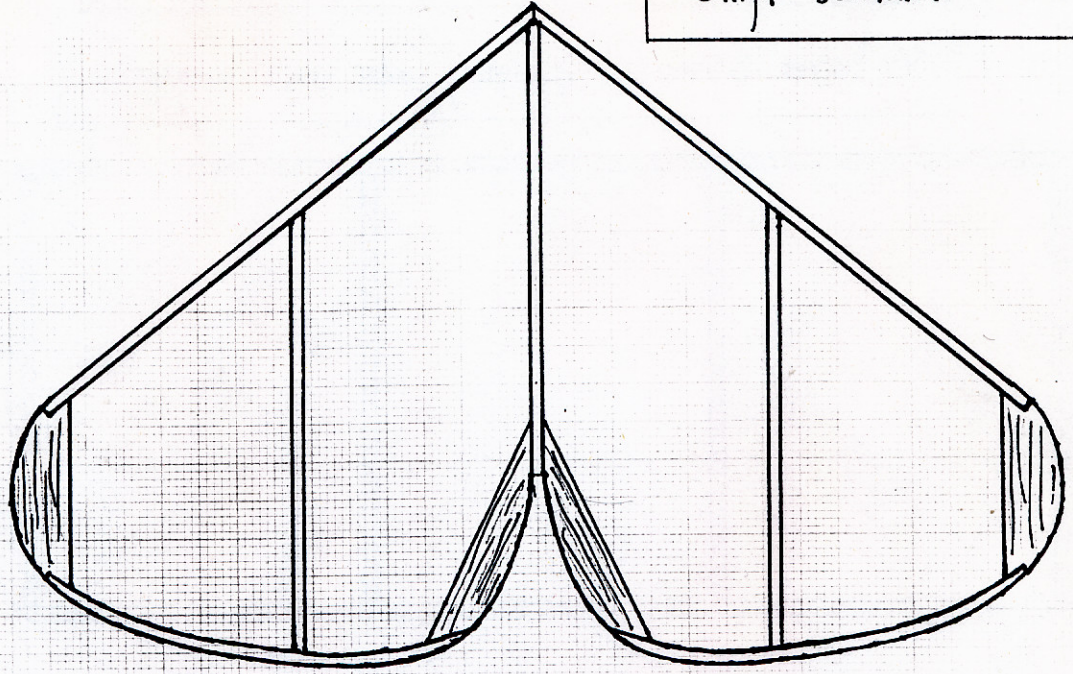
		NO CAL							
Plac	Namn	Klubb	Modell	1:a start	2:a start	3:e start	4:e start	2 bästa	
1	Peter Comet	Vingarna	Waterman Racer	106	166	180	107	346	
2	Sven Pontan	Haninge	Waterman Racer	122	64	135	116	257	
3	Olle Blomberg	Nimbus	Zlin	65	76	59	71	147	
4	Daniel Hartstein	Red Baron	Bristol Scout	55	6	80	32	135	
4	Christer Comet	Vingarna	Waterman Racer	72	58	60	63	135	
6	Jonas Romblad	Haninge	Pushy Cat	43	44	58	74	132	
7	Daniel Bronn	Nimbus	Zlin	53	68	62	45	130	
8	Magnus Pettersson	Nimbus	Heinkel 100 V8	50	62	62		124	
9	Lars Tolkstam	Nimbus	Martin Baker MB5	63				63	
10	Lars Lindén	Nimbus	Mustang	20	29	29	33	62	
11	Sven Olov Lindén	Nimbus	Zero	32	24	28	18	60	
12	Kristian Thorén	Nimbus	PZL-24	17	11	5	15	32	
13	Daniel Steckl	Nimbus	PZL-24	19				19	
14	Dennis Varga	Nimbus	Mustang	18				19	
		MINIFLYG/FLUGAN							
1	Christer Comet	Vingarna		45	39	9	52	97	
2	Daniel Bronn	Nimbus		35	35	31	36	71	
3	Kristian Thrén	Nimbus		22	22	24	24	48	
4	Christoffer Gutafsson	Nimbus		11	6	3	26	37	

PEANUT94.XLS

PEANUT94.XLS

Plac.	Namn	Klubb	PEA-NUT Modell	RM		3:e start	4:e start	5:e start	6:e start	2 bästa	Skala	2 flyg+skala	Pris
				1:a start	2:a start								
1	Tomas Hultgren	Haninge	Bücker Jungmann	63	65	82			147	177		324	Guld
2	Tomas Hultgren	Haninge	Sopwith Triplane	63	11	57			120	177		297	
3	Peter Comet	Vingarna	Lacey M10	59	66	65	11	67	133	144		277	Silver
4	Georg Tomkvist	Haninge	Deper Dussin	33	45	51			96	180		276	Brons
5	Sven Pontan	Haninge	Plaggio Pegna PC7	55	52	66	69	68	137	135		272	4:e
6	Lars Tolkestam	Nimbus	Fike E	60	66	64			130	132		262	5:e
7	Daniel Hartstein	Red Baron	Lee Rickardo No 3	27	46	38	34		84	150		234	6:e
8	Olle Blomberg	Nimbus	Lacey M10	58	56	7	51	60	38	118	105	223	7:e
9	Rolf Karlsten	RFK Fyris	Lacey M10	40	41	14	42		83	120		203	8:e
10	Birgit Tomkvist	Haninge	Lacey M10	16	20	31	38		69	129		198	9:e
11	Lars Tolkestam	Nimbus	Piper J3 Cub	38	32				70	123		193	
12	Rolf Karlsten	RFK Fyris	Rieseler III	29	26	28	27	31	30	61	126	187	
13	Peter Comet	Vingarna	Corsair	8					8	165		173	
14	Rolf Karlsten	RFK Fyris	Pietenpol Air Camper	22	26	27	24		53	117		170	
15	Daniel Hartstein	Red Baron	H.P. Sayers							87		67	
16	Christoffer Gustafsson	Nimbus	Spitfire							72			10:e

Stabilisatorn är uppförstorad
till ca 120% av den skal-
enliga storleken.



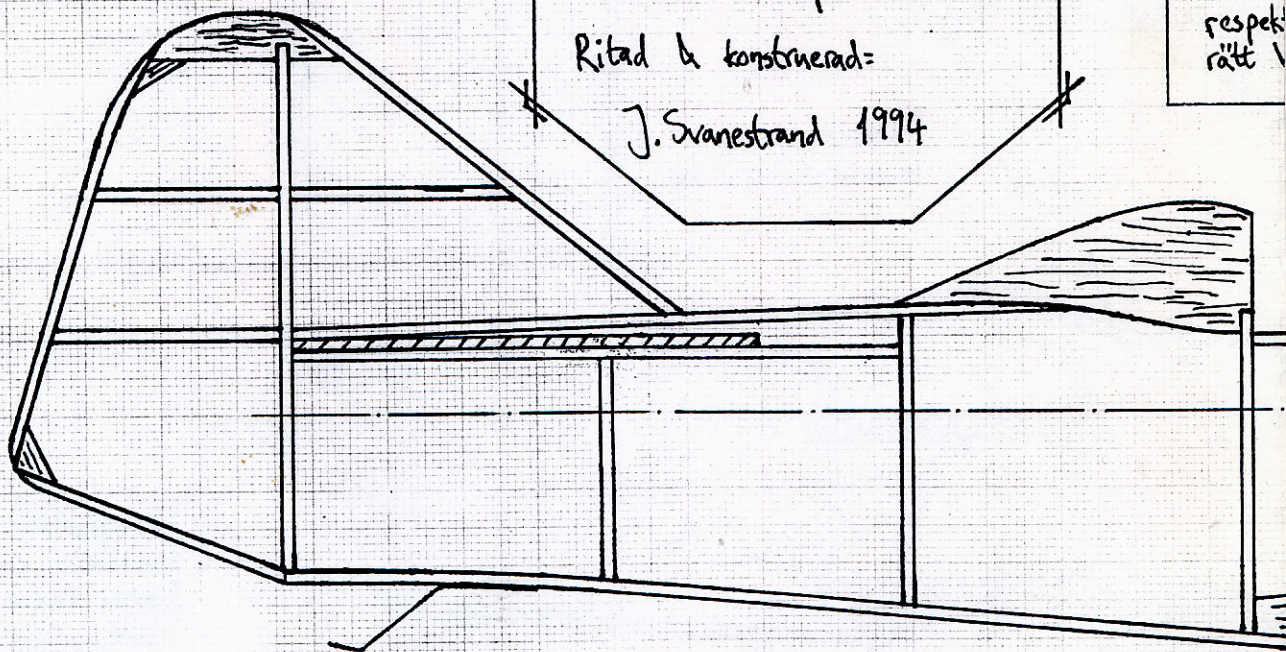
Sparmann S1A "Sparmanjagaren"

No-Cal sprv ca 40cm

Ritad & konstruerad:

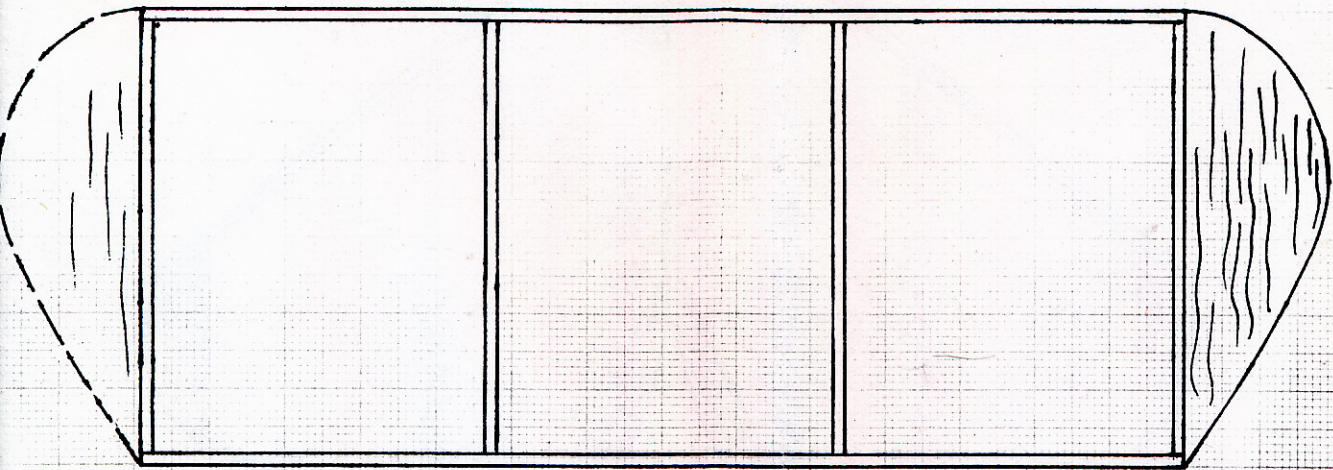
J. Svanestrand 1994

Båda
på sa
OBS!
den i
respek
rätt

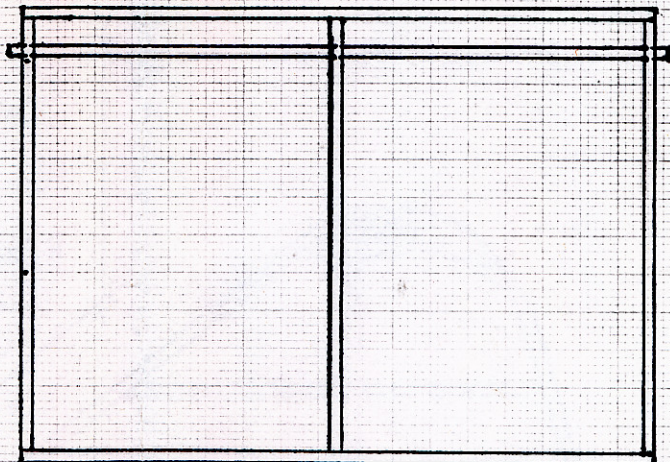


Hjulkäpor av
1-1,5 mm balsa

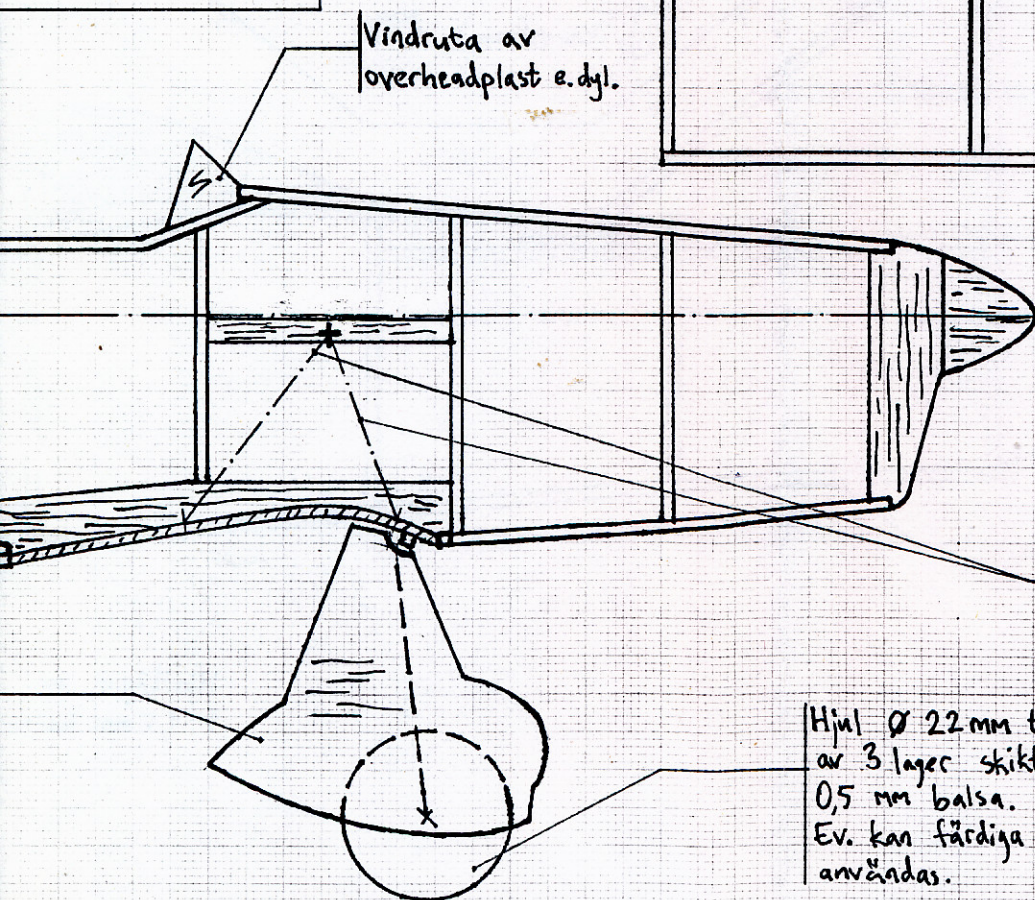
V-form: 35mm-s uppallning under varje vingpets.



Yttervingarna bygges
enligt ritning.
Glöm ej att vinkla
den första sprygen på
båda vinghalvorna för
V-form.



Vindruta av
overheadplast e. dyl.



Vingstöttor av 1x2mm
balsalist som fasas i
båda ändarna. Nedre
fästpunkter för stöttorna
är precis i vingknäcken
ca 7 respektive 35mm
från vingens framkant.

Hjul \varnothing 22mm tillverkas
av 3 lager skiktlimmad
0,5mm balsa.
Ev. kan färdiga plasthjul
användas.