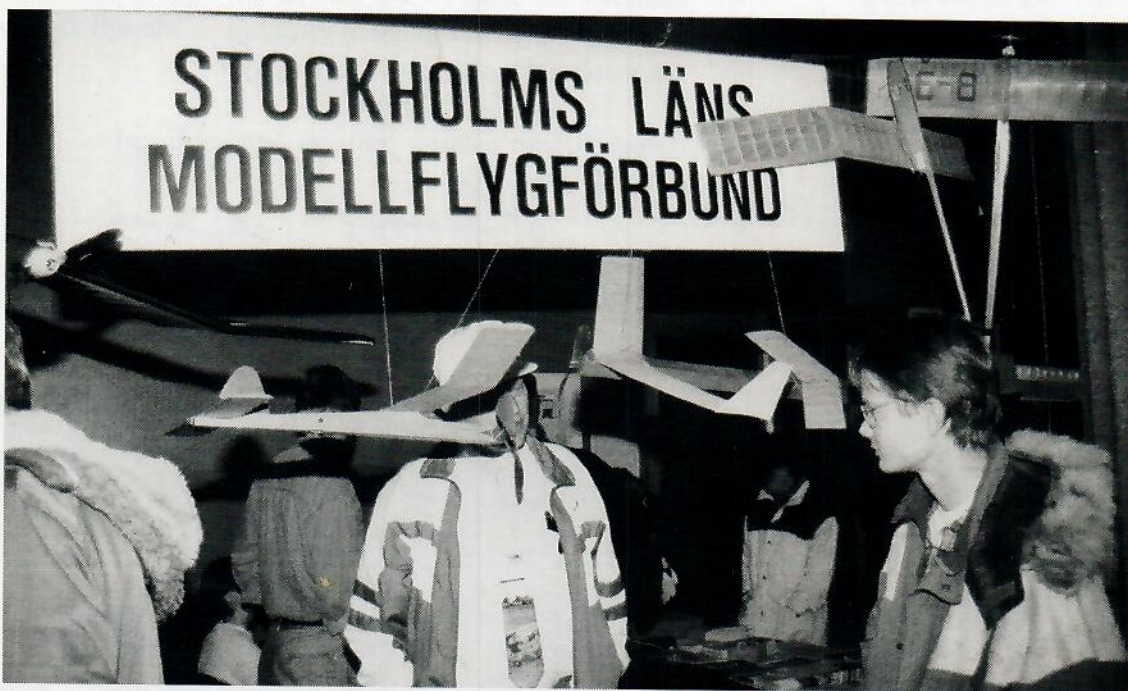


1/1994

# SLM-nytt

*Medlemstidning för Stockholms Läns Modellflygförbund*

## "HJULMARKNADEN" 4 december 1993



Föregående års Hjulmarknad hölls lördagen den 4 december, och som vanligt i Blå Hallen i Stockholms Stadshus. Efter 1992 års Hjulmarknad meddelades att det då kunde vara sista gången som Blå Hallen fick användas för denna typ av aktiviteter, men tydligen hade man åtminstone för denna gång - ändrat uppfattning, och marknaden kunde hållas som vanligt.

Hjulmarknaden handlar huvudsakligen om tåg, spårvagnar, bussar och ångfartyg, men det finns också utrymme för modellflyg bland alla järnvägs- och ångfartygsföreningar.

Även i år fanns SLM på plats med ett bra läge utefter ena långsidan, där vi var väl exponerade för de besökande. En ny SLM-skyld hade preparerats av Bengt Holmer och Bertil Beckman, så att vi skulle synas ordentligt. Vi hängde även upp ett antal flygmodeller av olika typer. På bordet ställde vi fram några enkla och tämligen oömma modeller som skulle hålla att "titta" på, bl.a. ett par AMA Cub. För att de intresserade skulle få något med sig hem att läsa ställde vi fram SLM-nyttets Jubileumsnummer 1993 och det senaste numret av SLM-Nytt.

forts. sid. 2 o. 3

**SLM:s Styrelsemedlemmar 1993**

<b>Ordförande</b>	Lennarth Larsson Kristinebergsvägen 17, 183 44 TÄBY Tel 08-510 502 65 Fax 08-510 509 60
<b>Vice Ordförande</b>	Karl-Gunnar Viberg Sommarvägen 10 186 31 VALLENTUNA Tel. 08-511 740 52
<b>Sekreterare</b>	Rose-Marie Forslund Lilldalsvägen 36 144 36 RÖNNINGE Tel 08-532 510 84
<b>Kassör</b>	Elsy Laudon Larson Kristinebergsvägen 17 183 44 TÄBY Tel 08-510 502 65 Fax 08-510 509 60
<b>Flygsäkerhet &amp; klubb-kontakter</b>	Bengt Holmer Hamngatan 9 185 00 VAXHOLM Tel 08-541 303 65 Fax 08-541 328 66
<b>Grenchef Frilflyg</b>	Karl-Åke Nilsson Marknadsvägen 123 183 34 TÄBY Tel 08-768 58 50
<b>Grenchef Linflyg</b>	Thorbjörn Odsjö Lövdalsvägen 45 141 72 HUDDINGE Tel 08-711 70 54
<b>Grenchef Radloflyg</b>	Esbjörn Forslund Lilldalsvägen 36 144 00 RÖNNINGE Tel 08-532 510 84
<b>Utbildning</b>	Bengt Lindgren Mossvägen 39 153 37 JÄRNA 08-551 735 84
<b>Suppleant</b>	Bertil Beckman Klubbvägen 7 182 31 DANDERYD Tel 08-755 19 91

**STOCKHOLMS LÄNS MODELLFLYGFÖRBUND**

Brrantingsgatan 46  
115 35 stockholm  
Telefon: 08-662 41 44  
Telefax: 08-510 509 60  
Postgiro: 19 71 76 - 1

**SLM-Nytts Redaktionskommitte:**

Lennarth Larsson  
Karl-Åke Nilsson  
Bengt Lindgren

Adresser, telefon o fax enligt ovan

Inför ledarskriveriet till nr 1/94 satte jag mig att läsa igenom ledarna i några tidigare årgångar. Genomgående tema var givetvis utbildning men också ett tjtande om att "ragga" juniorer så att dessa skall vara minst 50% av totala medlemsantalet i SLM. För SLM:s del gäller inte detta längre. Landstinget har gjort om sina bidragsregler så att de skall gynna distrikten utan att kräva anpassning till riksorganisationens behov. Detta betyder i klartext att bidraget från landstinget endast baserar sig på antalet juniorer, inte deras %-tal av totala medlemsantalet. Naturligtvis skall vi sträva efter att få med många juniorer så att modellflyget växer. Däremot behöver vi inte känna tvekan att också "ragga" seniorer. Ju fler vi blir desto starkare är vi.

En poäng i sammanhanget - man kräver inte ens att vi är med i SMFF! Däremot kräver landstinget att vi har ett junior-medlemsregister. Till att börja med kan vi köpa SMFF:s, men om klubbarna tar in juniorer som inte anmäls till SMFF måste juniorerna anmälas direkt till SLM, vilket ger ett administrativt merarbete. Personligen anser jag att alla juniorer skall anslutas till SMFF. De får ju då, utöver försäkringen, en alldeles utmärkt modellflygtidning - Modell-flygnytt, samt rapporter från distriktet i SLM-Nytt.

Alltså fortsatt ansluta juniorer och seniorer!



Lennarth Larsson  
Ordförande i SLM



Fyra juniorer från Solna MSK uppvisningsflög med AMA-Cub och Tre kronor.

"Hjulmarknaden" forts.



Solna MSK's grand old man, John Hagedal var coach.

Solna MSK ställde som vanligt upp med ett gäng ungdomar styrda av klubbens grand old man John Hagedal. Deras flyguppvisningar tilldrog sig som vanligt stort intresse, och i vår monter fick vi många förfrågningar om möjlighet att köpa byggsatser eller färdiga modeller. Vi hade ganska lätt kunnat sälja ett 100-tal AMA Cub/Flugan, men hade inte planerat för detta, och hänvisade intresserade till familjen Tyndal, som var de enda som hade försäljning av modellflygplan.

Det var ovanligt mycket folk denna marknad, vilket bland annat visade sig i att Hjulmarknadens katalog - upplaga 2.500 om jag inte tar fel - tog slut en halvtimme innan marknaden skulle stänga, något som aldrig inträffat förut. Kanske ruggvädret ute bidrog till det stora intresset.

Även SLM lyckades riktigt bra. Vi hade samma placering som förra gången, men hade väldigt många fler intresserade vid detta tillfälle och gjorde av med över 200 ex. av SLM-Nytts jubileumsnummer, där bl.a. en uppdaterad klubbförteckning finns med, något som ofta efterfrågades.

Kanske skall vi till nästa år fundera över försäljning av någon enkel modell typ AMA Cub - kanske även färdigbyggda. De många förfrågningarna vi hade om detta tyder på ett nyvaknat intresse för något annat än dataspel, som annars tycks vara den förhärskande sysselsättningen för ungdomar av idag.

Text: Karl-Åke Nilsson  
Foto: Lennarth Larsson

## FRIFLYGMEETING

Glöm inte söndagen 8 maj! Då flyger vi CO<sub>2</sub> på Gärdet kl. 10-15. Det bör finnas en hel del modeller med CO<sub>2</sub>-motor efter den fina kursen 19 februari.

Vi flyger också med eldrivna modeller och udda gummimotordrivna.

SLM ordnar en tävling i HKG för juniorer och seniorer i skilda klasser. Ingen startavgift. Vanliga regler.

## VÄLKOMNA!

### Friflyg A1 och 77-cm Cup

20 april	Täby MSK
27 april	Bagarmossens MFK
4 maj	Solna MSK
25 maj	Täby MSK
1 juni	Bagarmossens MFK
31 augusti	Solna MSK
7 september	Täby MSK

Obs! Båda tävlingarna körs vid samma tillfälle. Onsdagskvällar på Gärdet kl. 18.00. Separat inbjudan utsändes ej.

FINALER 24 september Solna MSK

Söndag 18 september BIRGITTAPOKALEN

### Friflyg/Inomhusmeetings

Lördag 12/3 Stavsborgsskolan 15-19, Red Baron  
Lördag 20/3 Tallbackaskolan 9-15, Solna MSK  
Söndag 27/3 Stavsborgsskolan, Red Baron

OBS! För skolornas gymnastiksal måste man ha inneskor. (Utomhusskor är förbjudet.)

## LINFLYG

Lördag 7/5 Linflygets Dag, Barkarby, SLM  
Lördag 28/5 Väsby-Racet, Tullinge, Väsby MF  
Söndag 29/5 Stunt King + Semi Stunt Cup, Red Baron  
Lördag 4/6 Stunt King + Semi Stunt Cup, Galax

Tävl. forts. sid. 8

Den vid det här laget traditionella inomhusflygningen i Blå Hallen ägde detta år rum lördagen den 8 januari. Anders Tyndal hade som vanligt sett till att sprida information om detta genom att kontakta morgontidningarna och Lokalradion.

Det lite murriga vädret till trots - dock endast utomhus - samlades ett stort antal modellflygare och åskådare för en trevlig dag med modellflyg, kaffedrickande och för somliga framför allt snack om modellflyg, vilket på inget sätt är att förringa.

Som vanligt var det allehanda typer av flygtyg som det bara flögs och testades med för ro skull, eller för tävling mot likasinnade. Solna MSK hade som vanligt ett antal tävlingar i olika "småklasser" (se separata resultatlistor) där klubbens nestor, John Hagedal, som vanligt hjälpte de yngre till rätta med trimningsråd, uppdragning av motorer etc.

Stort intresse tilldrog sig Tomas Leijon's No-Cal tävling. Detta är profilskalamodeller, dvs kroppen består av bara en sida, och vingarna är klädda endast på översidan, så man får vanligen en mycket lätt modell som flyger ganska sakta och majestätiskt. Detta är en modelltyp som snabbt fått ökad spridning, mycket genom att de vanligtvis är ganska lättbyggda och materialkostnaderna är mycket ringa. Inte heller behövs någon dokumentation, det räcker att man kan känna igen förebilden i modellen.



Sven Pontan, Mr. inomhusfriflyg i SLM, hade med sig en CO<sub>2</sub>-eldriven skalamodell av Sperry Messenger. Den flög bra men orkade inte flytta en stenpelare. Modellen var reparabel efteråt.



Sven-Olof Lindén, Örebro, var på plats och flög bl.a. Zero, en s.k. No-Cal modell, dvs ingen 3-dimensionell kropp utan en platt sådan med dragupptagande stav. T.h. hans son Lars, som är nog så duktig han också.



*Lennart Lilienberg är en synnerligen kompetent PEANUT modellbyggare och flygare. Han är också en utomordentligt skicklig pedagog. Fråga dem som gått hans PEANUT-kurser i SLM:s regi. PEANUT-klassen är för gummimotordrivna skalamodeller med max. 33 cm spännvidd).*

Segrade i denna tävling gjorde Ginger Sjöberg, och specialpris för mest spekulativa modell gick till Willy Blom, som hade en Sea-Bee med skjutande 4-bladig propeller som drevs av gummimotorn via en mycket tunn pianotråd som gick i en slinga längst fram på modellen för att ge plats åt en längre motor som sträckte sig bakåt.

Rent allmänt var det mest gummimotor- och handkastmodeller, men kolsyremotorerna börjar komma mer och mer, kanske mest beroende på att de allt mindre och tillförlitliga tjeckiska tillverkningarna.

Såväl flygande som åskådare syntes som vanligt ha mycket trevligt, och vi är mycket, mycket glada och tacksamma att vi genom Stadshusförvaltningen fått tillgång till denna mycket lämpliga lokal i ett flertal år nu. Från flera håll har man undrat om det inte går att ordna med mer än en flygning om året i Blå Hallen. Detta är ju utan tvekan en idealisk lokal för inomhusflyg, och vi får väl se om det går att ordna någon mer flygning detta år.

Text: Karl-Åke Nilsson  
Foto: Lennarth Larsson

#### Flugan Junior

1. Labbe
2. Patrik Sandström
3. Nicklas Bäckström
4. Robert Tavaststjerna
5. Martin Lindgren
6. Kim Kovin
7. Sebastian Bergman
8. Jelle Koubaa

#### Tre Kronor

1. Ove Kjellberg
2. Stig Sandström

#### Flugan Senior

1. Gunnar Holm
2. K-J. Qvarfordt
3. Lennart Axelsson
4. Bertil Mark
5. John Hagedal
6. Johan Tavaststjerna
7. Stig Sandström

#### Anka

1. Gunnar Holm
2. Ove Kjellberg

#### Antoinette

1. Stig Sandström
2. Patrik Sandström
3. Gunnar Holm
4. John Hagedal
5. Sebastian Bergman
6. Robert Tavaststjerna

#### Bumble Bipe

1. Robert Tavaststjerna

#### Flygande vinge

1. Gunnar Holm

#### Flygande matta

1. John Hagedal
2. Sebastian Bergman
3. Robert Tavaststjerna
4. Jalle Koubaa
5. Martin Lindgren

#### Mini-Tummeliten

1. Lennart Axelsson

## SKALATRÄFF

Söndagen den 23 januari 1994 träffades vi på Welcome Hotel för att, som det stod i inbjudan, "träffa ett glatt gäng skalaentusiaster". Till allas stora förundran så kom det inte mindre än 25 personer till denna kick off. Mötet vände sig till alla kategorier skala-flygare och domare. Alla skalafrågor diskuterades och hur vi skall utveckla skalaflyget. Målet är att skapa ett team som kan hjälpa varandra till framgång. Dessa modellflygare som kommer till en träff av detta slag är naturligtvis mycket intresserade av flygplan och deras historia och utseende samt flygförmåga. Kursplanen redovisas i denna tidning på särskild plats.

Har Du intresse men var förhindrad den 23/1, kom gärna vid dessa tillfällen och deltag i denna möjlighet till att bli en bättre flygare, byggare eller enbart flyghistoriker på dessa unika objekt som kommer att diskuteras. Vi är alla naturligtvis bäst på att flyga med våra kärror, ingen flyger bättre än jag, så säger alla. Genom att titta på det lite närmare så kommer vi att bli extremerna i denna sport, dvs helt outstanding. Missa därför inte dessa unika tillfällen att deltaga ....

### Kurser

Du som inte riktigt bestämt dig för att deltaga i de kurser som kommer under våren, passa på eftersom de är unika i sitt slag. Om du har frågor ring till Bengt Lindgren 08-551 735 84. Det svarar säkert någon. Skulle det mot all förmodan inte svara någon ring då till expeditionens telefon. Om ingen svarar där tala in ditt namn och telefonnummer så ringer vi upp.

### Kurser som kommer är följande:

Tema **Aerodynamik** den 8/3 på KTH i deras vindtunnellabb.

**Byggteknik - elsegel.** Start den 25/3 Denna kurs är unik såtillvida att den innehåller ett flertal typer av material, såsom jigggar, byggsats, slipkloss och lim. Genom att deltaga så kommer man att kunna bygga sina modeller framgent med större precision. Man kan bygga "kontrollerat skevt", dvs skränka vingen på ett effektivt sätt. Kroppar som alltid blir som skruvar blir efter denna kurs raka. Man kommer naturligtvis att jobba med svårare kroppar och kunna visa hur duktig man är.

Kursen **Stora Modeller** kommer att hållas den 17/4 på Welcome Hotel kl. 10.00 till ca 16.00.

Tema **"Installation i modeller av normalstorlek"** 13/4 kl. 19.00 till ca 21.00 på Brantingsgatan.

Tema **Beklädnad** den 27/4 kl. 19.00 till ca 21.00 på Brantingsgatan.

Glöm ej bort att kunskap är ingen bärda, det är snarare en lättnad. (Okänd poet.)

### **MERA SKALATRÄFFAR UNDER VÅREN**

Det kommer att arrangeras flera träffar för skalavänner på Brantingsgatan 46. Vi kommer att gå igenom flera olika detaljer för att skalaflyget skall gå framåt och klättra uppåt i Stockholmsregionen.

Vi träffas följande kvällar kl. 19.00

- 17/3 Statisk dokumentation
- 15/3 Modellval
- 24/3 Manövrar
- 17/4 Installation i stora modeller
- 1/5 Flygning Barkarby
- 15/5 Flygning Tullinge
- 12/6 Flygning Pålaldalen
- 16/7 Flygning Barkarby

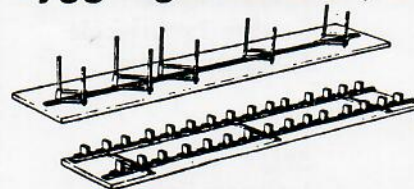
På kvällarna slantar vi av 30:- för kaffe och tilltugg.

Målet är att förmedla kunskap om skalaflyget till alla som vill lära sig att flyga skala.

Vi träffas i lokalen på Brantingsgatan 46!

VÄL MÖTT! önskar Bengt Lindgren

**Bygg inga bananer, använd JIGG!**



**375:-**

Ring för information till  
KLURINGEN Mekanik  
& Hobby, tel 0171-585 02.

## Länsmästerskap i F3B-T

RFK Micros inbjöd till länsmästerskap i F3B-T den 24 november 1993. Tävlningen blev SLM:s största segelflygtävling med 28 deltagare, varav 8 juniorer. Tävlningen blev till slut en hård kamp mellan Owe Fransson, RFK Micros och Lennart Nystedt, Väsby MF. Till slut lyckades Owe Fransson ta hem Seniorklassen. 2:a blev Lennart Nystedt, Väsby MF och Bengt Fasth, Kungsängens MFK på tredje plats. Owe F. tog sin andra inteckning i vandringspriset som är uppsatt av RFK Micros. Det har vandrat sedan 1984 med olika segrare varje år utom i år.

I juniorklassen segrade Adam Fransson, RFK Micros, 2:a blev Sebastian Evers, Vallentuna MFK, 3:a blev Ingemar Garnfält, Vallentuna MFK

I tävlingen ingår en lagtävling med 3-mannalag. 8 lag deltog i år. Årets segrare var RFK Micros lag 1 som bestod av Ove Fransson, Adam Fransson och Bo Lagerstedt. Andra platsen lade Vallentuna Oldboys beslag på (Kalle Boström, Mats Ljungvall, Olle Boström), tredje lag blev Kungsängens MFK med Bengt Fasth, Miroslav Patocha och Lars Jansson.

Vid tävlingen används gummirepstart och elvinsch som startmetod. RFK Micros har hållit i LM F3B-T. Tävlningen visade sig bli SLM:s största segelflygtävling med 28 deltagare, varav 8 juniorer. Länsmästare i seniorklassen blev Owe Fransson, RFK Micros. Juniormästare blev Adam Fransson, RFK Micros. I lagtävlingen deltog 8 lag där RFK Micros lag 1 stod som LM med deltagarna Owe Fransson, Adam Fransson och Bo Lagerström.

*Antero Hurtig*

## Nyhets tips för F3B

F3B-Nyheter heter ett nytt nyhetsblad som F3B-Sweden utger. Det är ett litet nyhetsblad i A5-format på ca 16 sidor under 1994. Det beräknas utkomma med 4-5 nummer per år. Syftet med verksamheten är att främja svenskt segelflyg i de internationella klasserna.

I bladet förekommer reportage från tävlingar, tips om segelflyg i Sverige och internationellt, landslagsligan, treplanskisser, vingprofiler m.m.

Den som är intresserad av bladet kan skicka 50:- till:  
F3B-SWEDEN, c/o Joakim Ståhl,  
Hagagatan 7, 703 43 ÖREBRO.

*Antero Hurtig*

## SÄLJES

Sändare Mpx Profi 7 kanaler 35 MHz  
Mixer, Rev, Kombi, Stoppur  
Pris 700:- Tel. 08-38 38 89 efter kl. 19  
Magnus Hedlund

# "UFO"



LUKTFRITT • "RYKER" OCH "GASAR" INTE!  
Ca-limmet som också kan limma skumplast.

28 g flaska  
med pip och  
"snäppförslutning"

**115:-**

Nu finns även  
tunnflytande  
som "biter" direkt

Beställ/betala via postgiro 27 51 23-8. Skriv Ditt namn och adress i pg-blankettens meddelanderuta samt ange om Du önskar tunn- eller trögflytande lim.

**R/C-modeller**

Stensötavägen 16, 746 51 Bålsta, tel 0171-585 02.

Stockholms Läns Modellflygförbund  
Brantingsgatan 46  
115 35 STOCKHOLM

ÖLM  
Sven-Olof Lindén  
Hovstavägen 15  
703 63 ÖREBRO

**B**



I händelse av obeställbarhet returnera till: **Stockholms Läns  
Modellflygförbund**

**Brantingsgatan 46  
115 35 STOCKHOLM**

### RADIOFLYG

Fredag 1/4 F3B-T Aprilskämtet, Täby MSK  
Lördag 16/4 F3J, Toppfältet, Kungsängen  
Lördag 7/5 El-populär, Norrtälje  
Lördag 21/5 F3E Populär, SMF/ÖSFK  
Lördag 28/5 F3B-T Hagbards minne,  
Vallentuna MFK  
Söndag 12/6 F3B-T Repmötet, Vallentuna

### R/C-Meetings etc.

Lörd/sönd 4-5/6 Kungsängen Cup F3B  
**Fun Fly** (söndagen samma helg som Barkarby  
skalatävling. Plats Vallentuna)  
**F3J-tävlingar** inom länet blir tävlingbidragsbe-  
rättigade för länets klubbmedlemmar liksom i  
F3BT fr.o.m. 1.1.1994 enligt styrelsebeslut.

### **STING**

Något datum för STING-tävlingar finns ej f.n .  
Intresserade klubbar får arrangera om tävlings-  
intresse finns. Meddela SLM för inbjudan enligt  
reglerna för manus till utsändningar.

### Kurs nr 5 "5-dagarskurs "Byggteknik - elsegel"

Datum: 1994-03-25,26 04-23,24 05-14

Plats meddelas senare

Tid: kl. 10.00- ca 16.00

Kostnad: 1.000:-

Kursen omfattar konsten att bygga upp en modell som är av hög kvalitet. Kursen vänder sig till dig som inte byggt så mycket eller till dig som är byggledare i en klubb. Kursen omfattar bygge med jigg. Modellen är ett elsegelflygplan. En klubb kan skicka en eller flera representanter för att erhålla dessa förnämliga jiggarna att ha i klubblokalen. I kursavgiften ingår modell, lim, vingjigg, kropps-jigg samt träskiva för jiggarna. Kursen omfattar fyra byggtillfällen samt en flygning. Till kursen finns också separata temakvällar som berör olika problemställningar kring bygget. Vid varje byggtillfälle kommer en enkel för-  
tärning att erhållas. Motor, ackar, nålar, lim m.m. kan köpas vid kursens början.

Jag anmäler mig till följande kurser, temakvällar:

Kurs nr	Kurstitel	Kurs nr	Kurstitel

Namn: \_\_\_\_\_

Adress: \_\_\_\_\_

Postadress: \_\_\_\_\_

Tel.nr : \_\_\_\_\_

Vid eventuella frågor ställer Bengt Lindgren, som är utbildningsansvarig, upp och hjälper Dig. Telefonnummer och adress finner du i styrelseförteckningen.

Klubb: \_\_\_\_\_



2/1994

# SLM-nytt

Medlemstidning för Stockholms Läns Modellflygförbund

## 10-årig tradition firades i fint väder



SMFF:s nyvalde ordförande, Hans Andersson, blev tillsammans med piloten, Johan Åhling, 2:a i träningsstävlingen.

För tionde gången i rad arrangerade SLM den traditionella vårträffen för länets linflygare. De första åtta åren gick träffen under namnet Brommadagen, helt enkelt beroende på att Bromma flygfält var platsen där man träffades. Den som i början drog ett tungt lass för detta arrangemang var bland många andra, Thomas Nyberg i Vallentuna Modellflygklubb. För tre år sedan kom även SMFF:s PREK-sektion (PREK = PR och REKRYTERING) med i bilden. För två år sedan flyttades evenemanget ut till Barkarby Linflygfält. Orsaken till detta var att Stockholms Trafiksäkerhetsförening, som bedriver MC-utbildning på Bromma, borrar ett antal hål i asfalten för att kunna fästa pinnar som MC-åkarna skall köra mellan. Hålen och pinnarna blev hinder som tvingade bort oss från Bromma.

Ett mycket uppskattat evenemang på Bromma var uppvisningen av Luftfartsverkets brandkår som med tjutande sirener gjorde en uttryckning för att släcka en brand i det övningsflygplan som fanns uppställt alldeles intill den del av fältet som användes för linflyg. När brandbilarna närmade sig upphörde all flygverksamhet och all uppmärksamhet riktades mot övningen. Efter avslutad uppvisning belönades brandmännen med en lektion i linstyrt dubbelkommandoflyg, en övning som brandmännen uppskattade lika mycket som linflygarna uppskattade brandmännens uppvisning.

Den 7 maj 1994 var det så dags för 10-årsjubileum. Liksom förra året var vädrets makter med oss arrangörer. Ett ljuvligt försommarväder med klarblå himmel, knappast någon bläst och relativt varmt. Även som tidigare var det full verksamhet på fältet. Willy Blom med sina adepter flög stunt och dubbelkommando, combatflygarna som fått gäster från Oxelösund

forts. sid.2



Red Barons flotta av tävlingsmodeller.

## SLM:s Stvrelsemedlemmar 1994

**Ordförande** Lennarth Larsson  
Kristinebergsvägen 17  
183 44 TÄBY  
Tel 08-510 502 65  
Fax 08-510 509 60

**Vice  
Ordförande** Karl-Gunnar Viberg  
Sommarvägen 10  
186 31 VALLENTUNA  
Tel. 08-511 740 52

**Sekreterare** Antero Hurtig  
Adler Salvius väg 38  
146 54 TULLINGE  
Tel 08-778 29 19

**Kassör** Ely Laudon Larson  
Kristinebergsvägen 17  
183 44 TÄBY  
Tel 08-510 502 65  
Fax 08-510 509 60

**Flygsäkerhet  
& klubb-  
kontakter** Bengt Holmer  
Hamngatan 9  
185 31 VAXHOLM  
Tel 08-541 303 65  
Fax 08-541 328 66

**Grenchef  
Friflyg** Karl-Åke Nilsson  
Marknadsvägen 123  
183 34 TÄBY  
Tel 08-768 58 50

**Grenchef  
Linflyg** Thorbjörn Odsjö  
Lövdalsvägen 45  
141 72 HUDDINGE  
Tel 08-711 70 54

**Grenchef  
Radloflyg** Esbjörn Forslund  
Lilldalsvägen 36  
144 61 RÖNNINGE  
Tel 08-532 510 84

**Utbildning** Bengt Lindgren  
Mossvägen 39  
153 37 JÄRNA  
08-551 735 84

**Suppleant** Bertil Beckman  
Klubbvägen 7  
182 31 DANDERYD  
Tel 08-755 19 91

---

### **STOCKHOLMS LÄNS MODELLFLYGFÖRBUND**

Brantingsgatan 46  
115 35 Stockholm  
Telefon: 08-662 41 44  
Telefax: 08-510 509 60  
Postgiro: 19 71 76 - 1

---

### **SLM-Nytts Redaktionskommitte:**

Lennarth Larsson  
Karl-Åke Nilsson  
Bengt Lindgren

Adresser, telefon o fax enligt ovan

I distriktet finns en god tävlingsverksamhet, med flera klubbar som även arrangerar tävlingar dit alla modellflygare i Sverige bjuds in. Inom radiostyrningsgrenen arrangeras i sommar även flera s.k. meetings och flygdagar.

Den 24 och 25 september arrangerar SLM Modellflygets Dag på Gärdet och i Tekniska Muséet. FIH (A1)- och 77cm-cupfinalerna går på Gärdet 24 september. Finaler i Stunt King och Semistunt Cup går i Vallentuna 17 september.

Efter denna påminnelse återstår bara det trevliga att få önska alla länets modellflygare en sommar med modellflygvänligt väder!

Er ordförande



Lennarth Larsson

---

### **Nytt klubbfält**

Kassören i Täby MSK, Tom Kjellstrand, har meddelat att klubben har ett eget fält på gång. Förhandlingar med kommunen och markägaren är långt framskridna och kontraktsskrivierna är klara. Senaste budet är att fältet bearbetas för sådd. I höst flyger vi.

Tom

---

### **Säljes!**

Magnus Borg: 12 färdigbyggda FAI-combat "Boomerang", 3 st USE, 3 st Cipolla (2,5cm<sup>3</sup>) + diverse tillbehör.  
Tel. 08-520 139 66 (bost.)

---

*10-årig tradition .. forts fr. sid. 1*

tränade flitigt och teamracingflygarna hade hörsammat Kjell Axtelius kallelse och genomförde en träningstävling. Denna träningstävling som samlat fyra lag blev en genomkörare inför den tävlingssäsong som startade en vecka senare. Fin form inför årets säsong visade Mats Böhlin och Håkan Östman från Väsby MF som vann klart före Galaxerna Johan Åhling och nyvalde SMFF-ordföranden Hasse Andersson. För övrigt fanns det som det brukar finnas på Linflygets Dag, där ett antal åskådare som hörsammat kallelsen, ett antal övriga åskådare som tänkt sig en promenad i den fina Järva-naturen, korven som kokade i kitteln på gasolköket, bröden, saften osv. Det enda smolket i bägaren var väl att antalet nya linflygande förmågor inte var så stort. Nyrekryteringen bland länets ungdomar kunde vara lite bättre. Vi får väl hoppas att det när nästa decennium summeras år 2004, kommer att finnas en ny generation som komplement till dagens linflygare som då blivit veteraner.

*Text: Thorbjörn Odsjö*

## AERODYNAMIK

Liksom förra året lyckades Bengt Thelander ordna in oss att köra i lågfartsvindtunneln på Teknis där Bengt jobbar. Ett 15-tal flygare och teoretiker hade mött upp. Vi körde dels en speciell vindtunnelmodell men även Bengts Auster. En givande kväll. Tack Bengt! Hoppas det går nästa år också.



## CO<sub>2</sub>-KURS

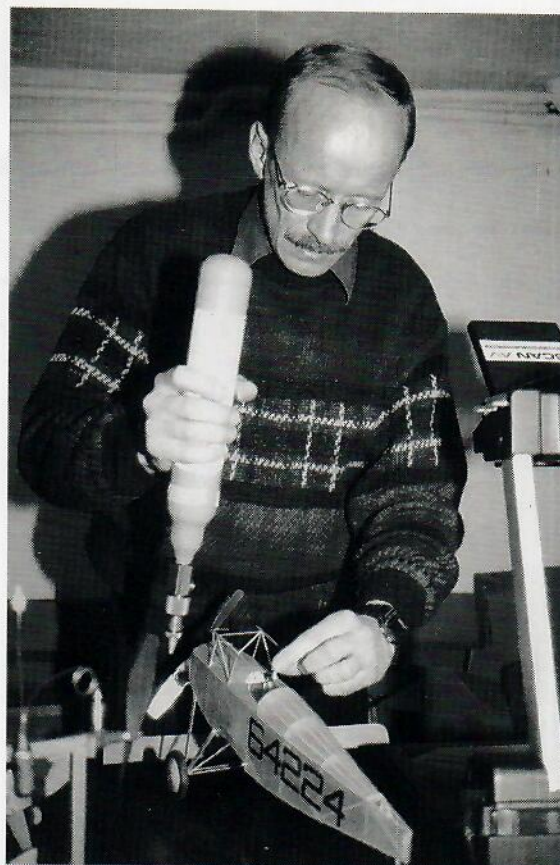
Den 19 februari var det dags för kurs i CO<sub>2</sub>, dvs kolsyremotorer. Kursen hölls i SLM:s lokaler på Brantingsgatan, och som kursledare hade Sven Pontan anlitats.

Kusavgiften inkluderade såväl den nya - och bättre - versionen av Modela-motorn som färdigskurna cellplastvingar och stabbe. Kroppen var SMFF-trean, till vilken vi fick ritning och ett 1.5 mm balsa-flak. Dessutom ingick en speciell slippkloss med 2 slippapper.

Sven hade en ordentlig genomgång av motorernas arbetsätt, olika typer av motorer mm, beledsagad av en mängd bilder som även ingick i den dokumentation som varje kursdeltagare erhöll. Vikten av att smörja motorerna ordentligt med jämna mellanrum framhölls ett flertal gånger. Dessa motorer är ju mycket små, och därigenom ganska känsliga, så lite vänlig behandling skadar inte.

Med stöd av Anders och John Tyndal demonstrerades ett flertal motorer, och det var förvånande att se CO<sub>2</sub>-motorer som kunde gå 15-30 minuter på en laddning. Visserligen på lågvarv, men ändå betydligt längre än vad man hade föreställt sig.

Meningen med det hela var att vi skulle ha våra modeller klara till friflygmeetinget på



Gärdet den 8 maj. För att vi skulle vara säkra på att våra motorer fungerade, fick vi hjälp och instruktioner av herrarna Tyndal att smörja och starta de flesta motorer innan vi skildes åt efter en trevlig och lärorik dag.

*Karl-Åke Nilsson*



*Ett praktiskt ställ där ett flertal motorer kan köras. I förgrunden de utomordentliga slippklossarna som ingick.*

Sven-Olov Lindén (ÖLM)  
Hovstavägen 15  
703 63 ÖREBRO

**B**



I händelse av obeställbarhet returnera till: **Stockholms Läns  
Modellflygförbund**

**Brantingsgatan 46  
115 35 STOCKHOLM**

## FRIFLYGMEETING PÅ GÄRDET

Vårens friflygmeeting den 8 maj på Gärdet var tillägnad CO<sub>2</sub>,Elflyg och "udda" gummimotor-modeller. Vi hade även tänkt ha tävling i HKG (HandKastGlidare) för juniorer respektive seniorer. Av det senare blev dock intet. Juniorerna lyste med sin frånvaro, och det var endast ett par stycken seniorer som hade HKG-kärror med sig. Ingen ville tävla.

De flesta från CO<sub>2</sub>-kursen i februari hade med sig mer eller mindre färdigbyggda CO<sub>2</sub>-kärror. Det visade sig att flertalet hade en ganska framtung modell, genom att SMFF-trean är ritad för gum-mimotor, och nosen därigenom behöver kortas ca 4-5 cm för att få tyngdpunkten rätt. Efter av-vägning med lera baktill fick några sina modeller att flyga rätt skapligt.

Esbjörn Forslund tyckte dock inte att man skulle belasta modellen i onödan, så han kapade helt enkelt nosen med motor och allt, och efter limning och tejpning fick han sin modell att fly-ga riktigt hyggligt. Det flögs diverse typer av CO<sub>2</sub>-modeller, och herrarna Tyndal hade med sig en modell med en ny typ av en-kanals R/C, dvs endast sidoroder, som visade sig fungera utmärkt. Mottagaren var i storlek som en sockerbit, och servot ännu mindre, och vikten därefter. Mycket bra inomhus eller som vädret var denna dag, ganska varmt - men blåsigt något i överkant. Det flögs även småmodeller med el-motor och förbränningsmotor, liksom även gummimotor-drivna modeller av allehanda slag. Mycket tid gick som vanligt åt till att titta på vad andra hade och att snacka modellflyg.

*Karl-Åke Nilsson*



*Esbjörn Forslunds kursmodell flög bra.*



Sven Pontans Sperry Messinger CO<sub>2</sub>,



Friflyggrenchefen Karl-Åke Nilsson med sin gummimotordrivna "anka".