

Hobbynytt!

Magnum motorer till kanonpriser ! Prisexempel

25 Pro Ord : 958:- nu 775:-
36 Pro Ord : 1095:- nu 899:-
40 Pro Ord : 1125:- nu 950:-
46 Pro Ord : 1145:- nu 995:-
61 Pro Ord : 1667:- nu 1375:-

Alla Magnum Pro motorer har dubbla kullager och tvåålsförgasare samt ljuddämpare

TopFlite propbalanserare med magnet för perfekt balansering av dina proppar 307:-

12 volt 7Ah blybatteri. Perfekt till startboxen då det är helt läckagesäkert. 295:-

Nytt sortiment med glödtillbehör till mycket bra priser.

Super Phatic lim, Ett mycket tunnflytande lim med bra kapillärkraft. Ett hälsosammare alternativ till cyanoakrylat 45:-

Futaba servon FP-148 4-pack ord. 848:- nu 695:-

Vill du flyga mer i år men saknar tid att bygga något nytt så har vi fyllt hyllorna med ARF-modeller i olika storlekar.


Zetterlunds
LEKSAKER & HOBBY
STORA GATAN 33, 722 12 VÄSTERÅS Tel 021-13 14 81

Priserna gäller till 15 november 1994 eller så länge lagret räcker

Västerås modellflygklubb



SPINN

September 1994



HÖSTERBJUDANDE !

	Pris:	NU:
Skyward -25	1390:-	1090:-
Skyward -40	1490:-	1190:-
Cupid -25	1190:-	950:-
Piper Cub -25	1540:-	1250:-
Piper Cub -40	1840:-	1490:-
-----	-----	-----
Robbe Progo -40	1650:-	1300:-
Solo 3 -40	1221:-	980:-
EZ P-51B Mustang	3950:-	2950:-
EZ Pitts S-1A 45	3850:-	3150:-

FÄRDIGBYGGD !

Ultra Sport med motor 3-bl prop.

Webra LS -61. 4000:-

Beg. Saito 120 4T med ljuddämp. 2250:-

Helicopterpkt. Concept 30 DX. 5555:-

AROS
HOBBY
&
LEK

AROS HOBBY & LEK AB
Kopparbergsvägen 25
Box 206, 721 06 Västerås
Telefon 021 - 13 10 60

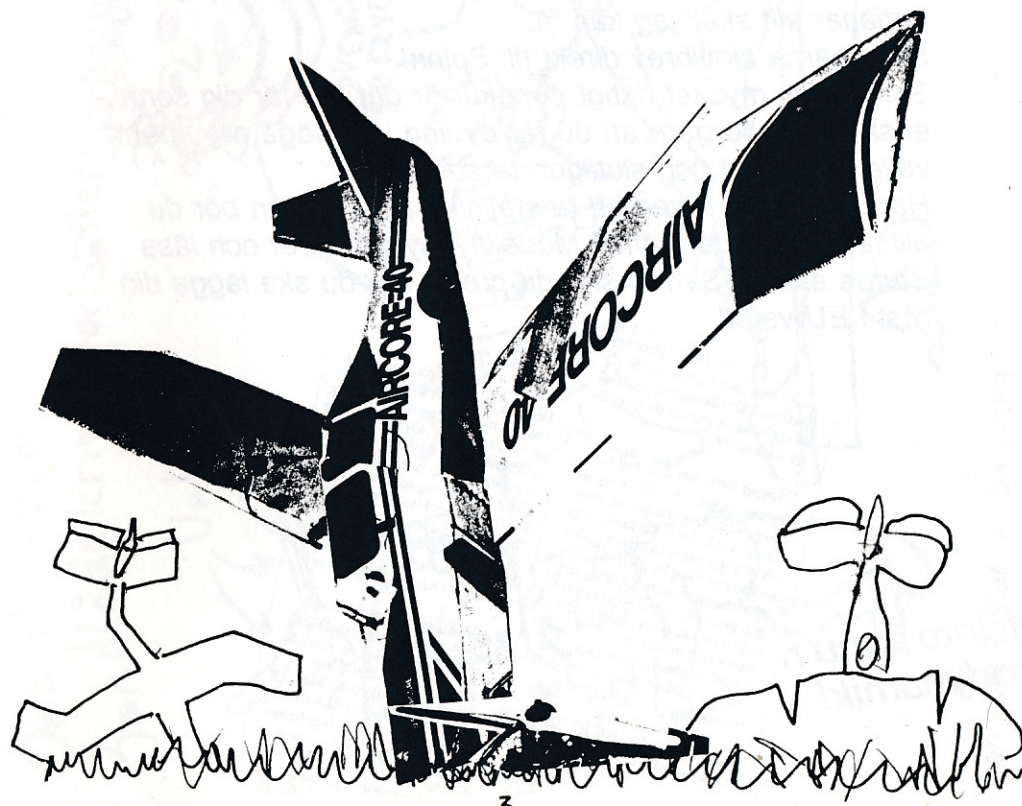
Z.

Till minne av en skolkärra:

RIP

Som ett kors på kyrkogården står du där, vår gamla trotjänare. Rykten är väl alltid överdrivna, ditt rykte sa att du skulle vara odödlig. Ingen är emellertid odödlig, du går dock i graven med obefläckat rykte. Din baneman är känd som "Hard Thumb" en legendarisk modellflygare som sänt fler modeller till det himmelska modellflygförbundets ängder än någon annan. Även om du kära skolkärra var så ful att man bara ville spy vid åsynen av dig, och även om du uppenbarligen aldrig hört talas om Bernoullis teorem eftersom du med din gräsliga vinge ändå var så snäll i luften, känner vi denna sorgens dag 1994 ändå en gränslös tacksamhet mot dig för den utomordentliga tjänst du gjort åt oss som skolkärra för alla nybörjare.

Tack och vila i frid!



Z

VAL 1994

Som alla samhällsengagerade tidningar, till vilka Spinn absolut vill räkna sig, får vi i dessa valtider ägna lite tid till politiken.

Vad det gäller Calle och Wibblans insatser får vi ändå konstatera att de får med beröm godkänt. Vilken kanonsommar de fixade, den bästa modellflygsommaren i mannaminne. Vilken uppräckning jämfört med fiaskosommaren 1993.

EU-valet

Som följd av två raders kritik av Modellflygnytt i förra årets decembernummer av vår klubbtidning Spinn tar redaktören för Modellflygnytt, Sture Tingwall, chansen att läsa lusen av undertecknad på en halv sida i modellflygförbundets rikstäckande organ.

Även om jag blir otroligt stolt över att vara värd all denna uppmärksamhet är det heller ingen tvekan om att jag förtjänar allt skäll jag kan få.

Skriv gärna skällbrev direkt till Spinn!

Som Sture mycket riktigt påpekar är det bra för dig som enskild medborgare att du får övning i att våga argument, välja argument och slutligen ta ställning.

Har du problem med att ta ställning i EU-frågan bör du alltså ta fram det gamla Modellflygnytt-numret och läsa Stures artikel. Sen förstår du precis hur du ska lägga din röst i EU-valet!

...as!) att
av flera "läror/ir-
Kristian självklara aerodynamis-
ka reglerna. Även om de förefal-
ler vara de rätta.

Somna om, om Du vill det!

Det är inte fel, att vi får chans att själva kritiskt granska, värdera, jämföra och inte få allt utut, utan att begripa något. Allt för mycket i vårt land har gått snett, bara för att vissa människor ställt sig upp och predikat, medan andra okritiskt lyssnat (tveksamt!), hållit med - och röstat!

Ibland måste vi ta ställning och inte bara slå på BingoLotto och hoppas andra "tar hand om det".

Ja till EU. Nej till EU!

Experter på EU säger ja till EU.

Kristian B

Experter på EU säger nej till EU. Det kan då vara bra, att Du som enskild medborgare får övning i att våga argument, välja argument och slutligen ta ställning. Allt för få människor kan ta ställning idag, vågar ta ställning alltid fått De har tyvärr hittills alltid fått "hjälp" med detta av påstridiga "messerschmittar". Det är min åsikt. Jag jobbar efter den. Och tar ställning! Och följderna därav!

Kopernikus & grabbarna

Förr i världen slog man ihjäl folk, som påstod att jorden var rund. Så enkelt var det på den tiden. Här skall inte slås ihjäl. Men jag tycker det är patetiskt då Kristian ställer upp på Martin Ingelmanns Sundbergs teorier och nära nog demagogiskt omyndigförklarar teorier i ämnet.

Nej, inte ännu r aerodynamik!



Desert storm:
Sandlådekriget fortsätter!

Den som kastar skit på andra smutsar ner sig själv

Helikopter-SM i Västerås

I mitten av juni genomfördes SM och RM för radiostyrda helikoptrar i Västerås. Den positiva trenden från den fina tävlingen i Malmö fortsatte med ett stort deltagarantal, denna gång 23 startande.

Det är mycket bra för ett land som Sverige, för en i så hög grad specialiserad gren. Tävlingarna avgjordes i knepiga nyckfulla vindar.

SM F3C

Den internationella tävlingsklassen, F3C är den enda med SM-status. I de övriga klasserna kämpar man om riksmästerskap, RM.

F3C-tävlingarna i Sverige håller hög standard med knivskarp konkurrens i toppen. Klassen har breddats betydligt, 8 piloter ställde upp i Västerås. Det har redan i år varit ett dussin piloter med och tävlat vilket lovar en spännande utveckling.

Men än håller de senaste årens suverän, Per Nordström undan och han säkrade SM-titeln med sin jämna disciplinerade flygning. Men flåset känns i nacken berättade han...

Lars Bexander flög utmärkt och lyckades ta silvret strax före Thomas Cedergren. Alla medaljörerna flyger Sitar-helikoptrar.

Bästa prestationen stod nog ändå hemmapiloten Håkan Gustavsson för som med en Concept 30 gjorde 3 starka flygningar i sin första F3C-tävling.

Roligt, och det är bara att hoppas att Håkans insatser tillsammans med andra nybörjare i klassen lockar ännu fler att prova på F3C.

RM Helikopter sport och populär

Egentligen röstade SMFF:s förbundsmöte fram en ny klass i år igen, som skulle ersätta både sport och populärklasserna. Eftersom i stort sett ingen av de tävlande kände till något om denna klass, och inte heller några regler bestämdes att även i år köra de vanliga klasserna.

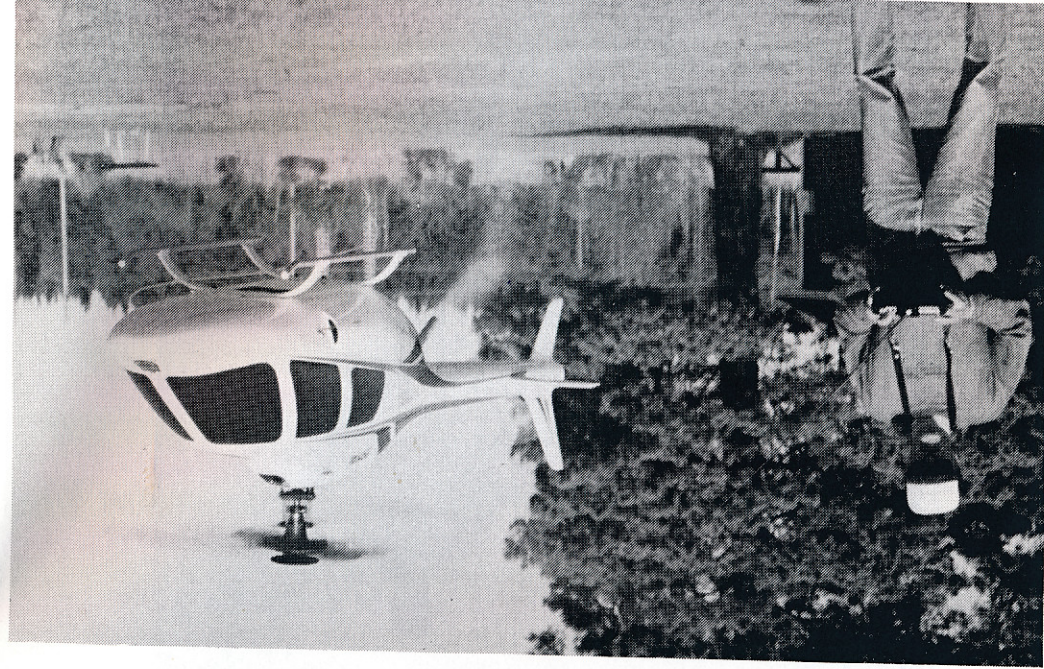
Frågan är om det inte är bra med tre klasser, med det deltagarantal som är på tävlingarna. Dessutom måste det vara önskvärt att behålla populärklassen som en attraktiv nybörjarklass. Steget från populär till F3C är mycket stort, och det har de senaste åren även skett en specialisering bland flera piloter på populärprogrammet. Det betyder att konkurrensen i toppen på populärprogrammet nästan är hårdare än i F3C! Det måste verka avskräckande på nybörjare att ställa upp i populär med den nivå som för närvarande råder. För några år sedan fanns en muntlig överenskommelse bland helikopterpiloterna att man efter tre segrar i populär skulle flytta upp i F3C. Det var alltför tufft, men skulle kanske kunna fungera om sportklassen behålls. Då återfår populär sin status som en rolig och attraktiv nybörjarklass.



Detta sagt med tanke på att sportklassen bara lockade tre deltagare, och att tävlingen snabbt blev ojämn pga tekniska problem för två av deltagarna. Detta utan att förringa segrare Magnus Ström som flog utomordentligt fint.

I populärklassens ohyggliga konkurrens segrade Stefan Johansson mycket knappt före Stefan Gustavsson och Johan Pettersson strax efter på tredje plats. Så långt ner som på sjunde plats där Kaj Johansson placerade sig var poängen blott 20% under segrarens. Alla dessa sju borde skämmas oerhört om de skulle ställa upp i en enda populärtävling till!

Kristian B.



Resultat:

F3C	1 Per Nordström	2000 poäng
	2 Lars Bexander	1925
	3 Thomas Cedergren	1920
	6 Håkan Gustavsson	1942
	7 Kristian Berggren	1826
Helikopter sport	1 Magnus Ström	2000
	2 Anders Sandberg	1392
	3 Hans Goran Karlsson	771
	1 Stefan Johansson	1998
	2 Stefan Gustavsson	1990
	3 Johan Pettersson	1942
	4 Tor Berg	1826
	7 Kaj Johansson	1613

Länsmästerskap i R/C-segel 1994.

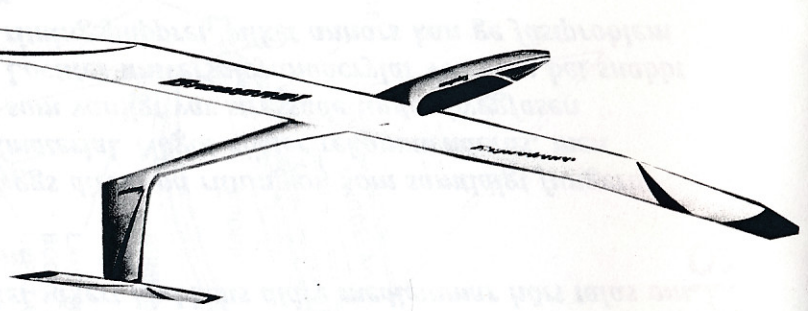
Västmanlands modellflygförbund arrangerade för fyärde året i rad länsmästerskap i R/C-segel. I år stod Hallstahammars modellflygklubb som värd för tävlingen. Tio tävlande från tre av länets klubbar gjorde upp om mästerskapsstiteln. Ivar Erlandson från Västcrås modellflygklubb segrade och han blev länsmästare för tredje gången. Enda deltagande junior var Andreas Savebro från Arboga och han kan ståta med titeln Juniorslänsmästare. Blyunga möhn hängde över fältet när tävlingen började och en regjäl regnskur kom efter rikapaus mellan andra och tredje vädret. Dåligt väder hindrade inte att flera tävlande lyckades att nå bra tider i termikmomentet, några flog maxtiden 6 minuter så termik fanns om än sparsamt. Många tävlande uttryckte sitt gillande över Hallstaklubbens fina modellflygfält och om hur väl vi blev förplägade med korv och fika.

Ett stort tack till Hallstaklubben.

Resultat:

1. Ivar Erlandson	Västcrås mlk	914 poäng
2. Bengt Olov Carlen	"	810 "
3. Jan Asplund	"	809 "
4. Björn Karlsson	Arboga mlk	793 "
5. Jan-Erik Larsson	"	767 "
6. Dick Tomasson	Arboga mlk	725 "
7. Sven-Eric Hallin	Västcrås mlk	633 "
8. Andreas Savebro	Arboga mlk	598 "
9. Bertil Winblad	Västcrås mlk	523 "
10. Arne Karlsson	Hallstahammars mlk	377 "

För Västmanlands modellflygförbund
Sven Eric Hallin
 Sven-Eric Hallin



Höstens Segelflygtävling "Posttävlingen" går den 25 september med reservdag 2 oktober. Eventuellt föräggs även denna tävling till Hallsta. Kontakta Sven-Eric Hallin för detaljer.

SPINN TESTAR:

KNOTT, EN STICKIG HISTORIA

Tack vare vänligt bemötande av Kaj Johansson som ställt modellbyggsatsen till förfogande har vi nu möjlighet att presentera en test av denna intressanta modell.

När byggsatslådan som egentligen inte är någon låda utan en rulle med ritning och delar i en plastpåse öppnas ramlar en massa stickor ut. De är av trä eftersom byggsatsen har sitt ursprung i USA och inte Japan. Trä har faktiskt en viss rustik charm, vilken är svår att helt efterlikna med plast. Byggsatsen tillverkas på någon slags licens av Ackus i Älvängen.

Vad som direkt förvirrar är att modellen inte kallas Knott på ritningen utan SMFFETTAN.

En mycket bra byggbeskrivning på svenska medföljer. Den innehåller steg för stegbeskrivning samt flygtrimningsinstruktioner. Faktiskt en bättre beskrivning än vad man emellanåt råkar ut för på 100 ggr dyrare byggsatser!

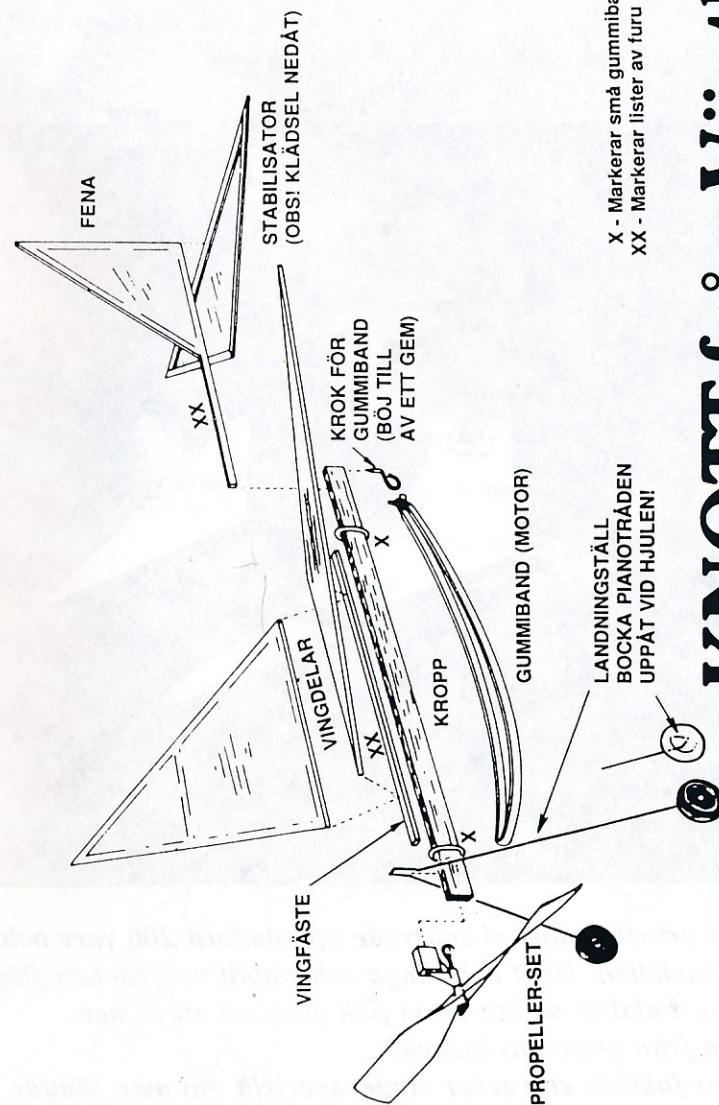
Byggsatsen är komplett, förutom allt bygg och klädselmateriel innehåller byggsatsen även motor och landningsställ.

Modellen är inte avsedd för radiostyrning, s.k. friflygande modell, vilket säkert klubbens äldre medlemmar hört talas om i sin ungdom.

Modellen byggs direkt på ritningen, som samtidigt fungerar som klädselmateriel. Något klister rekommenderas, men eftersom vi som vanligt var stressade under byggfasen använde vi Loctites universalcyanoacrylat 401 som bet snabbt och bra på ritningspappret, vilket annars kan ge fästproblem med CA-lim.

Inga konstigheter under bygget, däremot ett frågetecken för kroppens uppbyggnad. Den är delad i en kraftig främre del i balsa och en mycket tunn bakre i furu. Det blir ömtåligt, och bakkroppen knäcks lätt.

SPRÄNGSKISS ÖVER KNOTT



X - Markerar små gummiband
XX - Markerar lister av furu

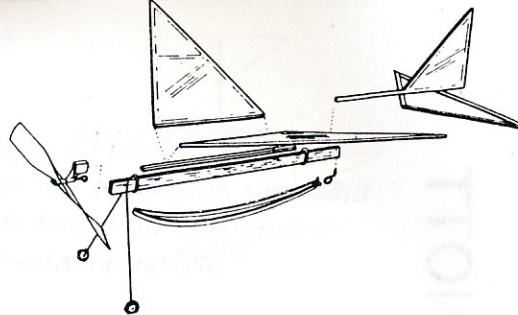
© ACKUS, Sweden, 1985
och SIG, USA.

KNOTT från Västkusten!

Hör med din hobbyhandlare eller skriv till
ACKUS, Åkersliden 3, 446 00 Älvängen,
Tel. 0303-384 81.



SMFF-Ettan är en lättbyggd och välflygande modell från Sveriges Modellflygförbund



A SPECIAL THANK YOU FROM SWEDISH MODEL FLYERS TO SIG FOR KIND COOPERATION!



Hur känner man igen en norrman på modellflygfältet?

Svar:

Det är den där figuren med loppluva och brödsmutor i en påse som försöker mala modellerna!



Dags för provflygning, vi snurrade upp motorn 200 varv och släppte modellen. Högt och länge och stabilt och vackert flög modellen. Faktiskt så bra att vi fick problem att få ner modellen från grannens hustak!

Knott har faktiskt en vacker ving, speciellt om man jämför den gräsliga föregångaren flugan. Spännvidd är alltid tjustigt!

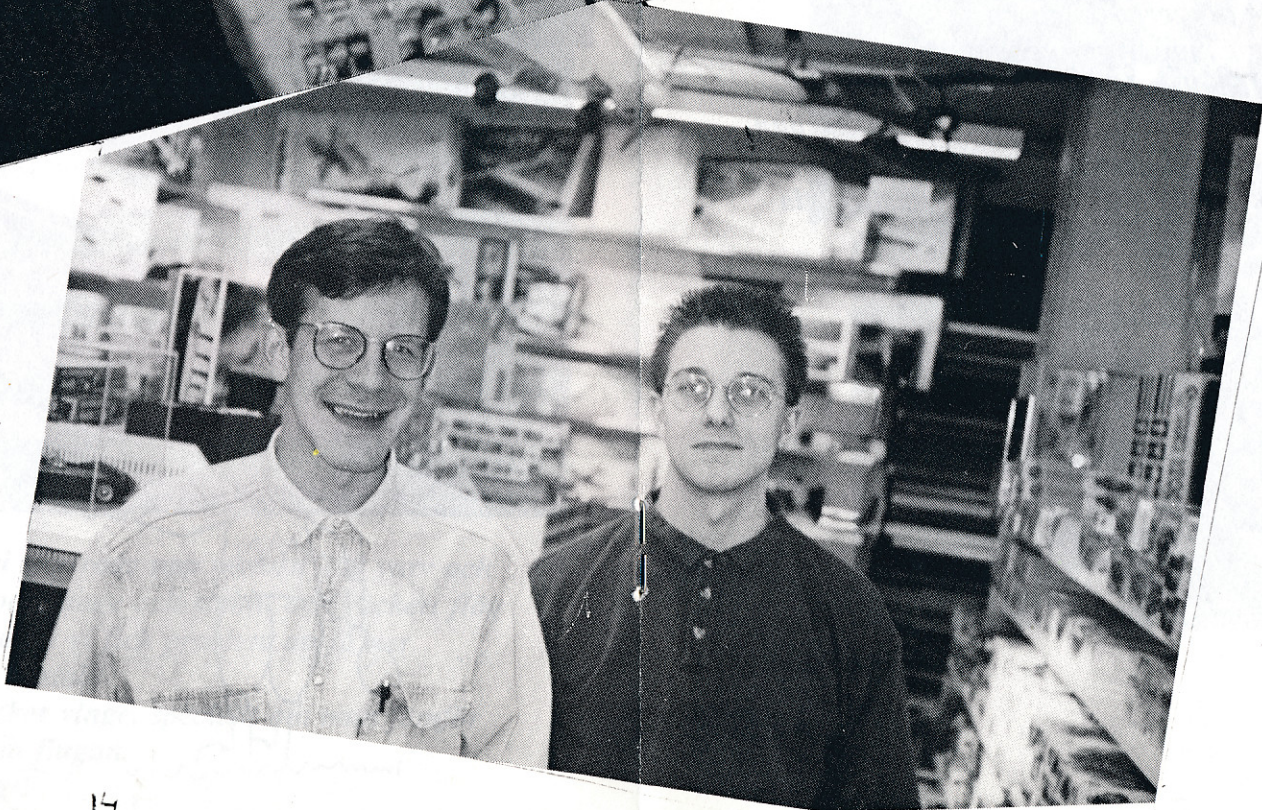
Våra hobbyhandlare

Spinn passade på att titta in hos våra hobbyaffärer, (vilket egentligen sker ganska ofta) och föreviga handlarna ifråga.

Har du reflekterat över hur gynnade vi egentligen är i Västerås som har två seriösa hobbyaffärer att gå till. Inte minst när man behöver någon udda pryl, finns det inte hos den ena finns den säkert hos den andre.

Börje huserar med sin Aros Hobby & Lek på Kurt Liivs gamla hörna nedanför posten, medan Lasse och Per hos Zetterlunds har funnit sig väl tillrätta på Stora gatan.

Dessutom ställer de upp och annonserar regelbundet i Spinn, vilket får betraktas som behjärtansvärt. Så gynna våra annonsörer och handla i Västerås affärer!



ETT ROLIGT ÅTERSEENDE!

Vid helikoptertävlingen i Malmö i våras kommer en kille fram och presenterar sig som Einar Ek.

Egentligen blir då en vidare presentation onödig, Einar var en av de drivande krafterna i Västerås Flygklubb i slutet av femtiotalet och på sextiotalet. Det gällde för alla tre verksamhetsgrenarna, förutom att vara en enastående duktig modellflygare flög Einar aktivt fullskala, inte minst som bogserpilot för oräkneliga segelflygsläp.

Säger man Einar Ek till någon fullskalapilot som var med då det begav sig svarar de "Skånsk Television".

Vi modellflygare känner igen Einars enkanals Jodel-modell vilken hängt med mellan all våra bygglokaler, och numer hänger i taket på Björnövägen. Einar och kompisen Ove Andersson byggde varsin Jodel samtidigt.

Många kvaliteér har han Einar, bl.a. hjälpte han flera förhoppningsfulla hembyggare av radiostyrningar att trimma in grejorna så de fungerade.

Många fina modeller har Einar byggt genom åren, vi minns till exempel J22:an på Modellflygnytt's omslag förra året.

Idag har Einar börjat varva ned med flygandet, synskärpan räcker inte riktigt till för att flyga modeller.

Till alla gamla Västeråskompisar hälsar Einar härmed via Tages lymmel, som Einar höll efter redan i början av sextiotalet...

Kristian B.



Insjöns helikoptertävling

På "hemmaplan" i Insjön där årets andra uttagningstävling i F3C-klassen avgjordes slog Henrik Nilsson till med två strålande flygningar och var redan på lördagen klar som segrare. Något som firades på kvällen med att Henke kastades i Dalälven. Det var faktiskt den första F3C-tävling i Sverige sedan 1992 som de senaste årens obestriddige dominant Per Nordström inte vinner.

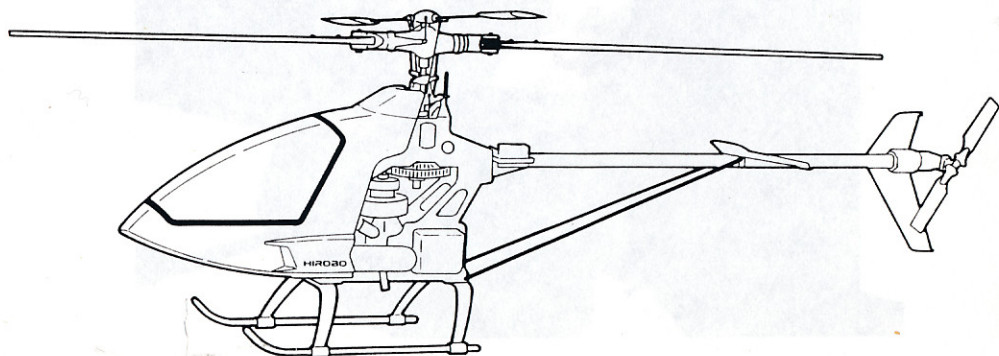
Henrik som flyger Robbes Futura Royal, placerade sig före Sitarpiloten Thomas Cedergren. Thomas lyckades genom att ta hem sista flygomgången också komma före "stallkamraten" Per Nordström.

Eder förbundne placerade sig som vanligt på en inte speciellt hedrande plats.

Sportklassen populär!

Även klasserna Populär och Sport kördes naturligtvis i Insjön, och mycket glädjande fördelade sig de trettio startande jämnt på de tre klasserna. Det betydde att Sportklassen äntligen fick ett välförtjänt genombrott, och tävlingen blev både spännande och välflugen. Segrade gjorde Stefan Johansson från Sunne med en Vario, före Magnus Ström och Anders Sandberg.

Västeråspiloterna Stefan Gustavsson och Tor Berg provade nu äntligen en klass som är betydligt roligare och intressantare än nybörjarklassen Populär. Stefan placerade sig sexa och Tor hade tyvärr motorstörningar vilket resulterade i en elfteplats.



I populärklassen segrade årets "Rookie", Lars Pettersson från Jönköping med en X-cell. Lasse har bara flugit helikopter sen april och presterar redan imponerande flygningar.

Tvåa placerade sig vår käre Kaj Johansson som oförtrutet kämpar på i populärklassen och trea Magnus Karlsson.

Att standarden är hög på de tävlande och deras modeller bevisas inte minst av det faktum att på helgens 90 starter var det bara två missöden, bägge motorstopp som klarades utan skador. Orsaken till tjuvstoppen var säkert det osedvanligt goda semestervädret.

Annars var det stora spektaklet Thomas Nordströms nattflygning med en Robbe Moskito. Med inmonterade lysdioder i rotorbladen och självlysande brytstavar från Clas Ohlson hovrade modellen spöklikt i natten.

Resultat Insjön:

F3C UT2:

1.Henrik Nilsson	2000
2.Thomas Cedergren	1944
3.Per Nordström	1932

Hkp sport:

1.Stefan Johansson	2000
2.Magnus Ström	1986
3.Anders Sandberg	1969
6.Stefan Gustavsson	1639
11.Tor Berg	1303

Hkp populär:

1.Lars Pettersson	2000
2.Kaj Johansson	1884
3.Magnus Karlsson	1798

Protokoll fört vid Västerås Modellflygklubbs Allmänna möte den 12/5-94.

Närvarande: Tor Berg
Stefan Gustavsson
Lennart Pettersson
Esko Haanpää
Majid Khodadad
Bengt-Olof Carlen
Holger Johansson

Frågan om mötets behöriga utlysande. De närvarande ansåg att mötet är behörigt utlyst.

Ordföranden Tor Berg presenterade ett utkast till stadgar som genomlästes av de närvarande.

Paragraf 5 moment 3 beslöts att text kompletteras vid kommande årsmöte med texten "eller av årsmöte utsedd medlemsregisterförare".

Mötet beslöt att förslag till stadgar antages och sätts i kraft från och med 1994-05-12.

De antagna stadgarna publiceras i nästa nummer av SPINN.

Extra kopior till styrelsen, klubbstugan, bygglokalen, Lokala Skattemyndigheten i Västerås och VMFF, Lennart Pettersson.

vid protokollet:

Holger Johansson
Holger Johansson

Justeringsman:

Esko Haanpää
Esko Haanpää

Kan det verkligen vara sant?

Hur dum får man vara, ett illasinnat rykte säger att en klubbmedlem gjorde i ordning sin modellhelikopter, tankade, startade motorn och tänkte lyfta då han uppdagade att den inte svarade på gaspådrag.

Orsaken visade sig vara att medlemmen ifråga glömt att installera mottagaren i modellen!

En sådan virrpanna borde inte ha cert!

Enligt ryktet skulle medlemmen ifråga vara svensk, och alltså inte bördig från vårt västra grannland.

Om någon vet mera, kontakta helikoptergrenchefen Stefan Gustavsson så att han kan vidtaga diciplinära åtgärder!

Schlüter Cup

Schlüter Cup behåller greppet över Sveriges modellhelikopterpiloter, som kommer tillbaka till Uppsala både för tävlingens skull men också för det utmärkta arrangemanget med helstekt gris som äts på kvällen. Och inte minst för prisernas skull...

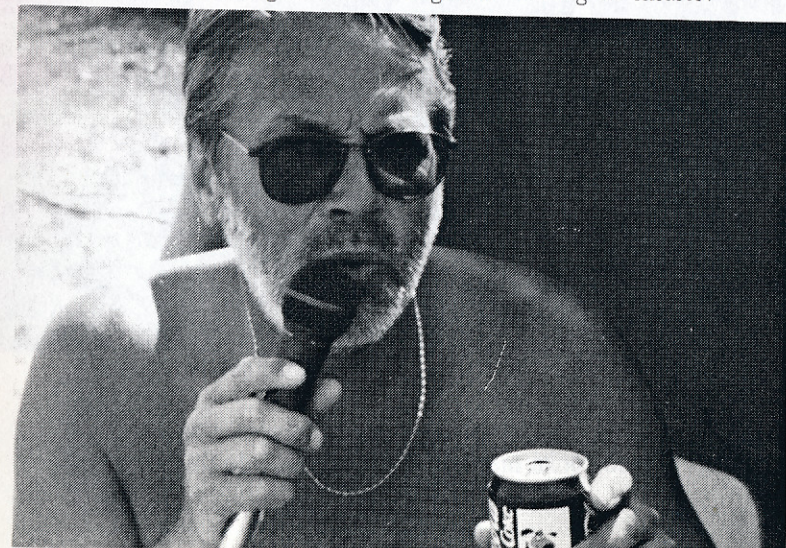
Med 36 startande krävs det två parallella banor för att tävlingen skall hinnas med.

På lördagen kördes kvalificeringen där piloten har två minuter på sig för att göra så många åttor som möjligt runt två pinnar, två minuter för att knuffa omkull så många flaskor som möjligt på ett bord och två minuter för att flytta så många träkonor som möjligt från en piedestal och placera dem utanför rutan.

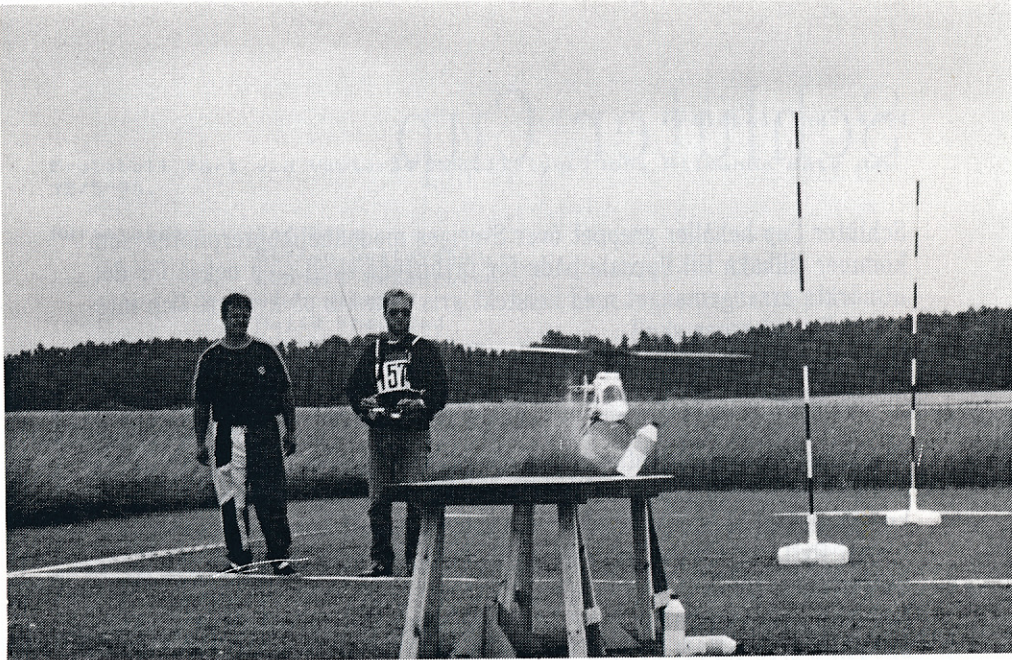
Vad man kan reagera på är de hårda pinnarna, tillverkade av elrör, vilka i onödan bidrog till att kvadda flera modeller. Ett par balsapinnar fyller samma uppgift, utan att skada eventuella modeller som kommer i kontakt med dem.

Ett internationellt gångbart resultat presterade Göteborgs Christer Palmdahl som samlade ihop 32 poäng på de sex minuterna med sin Robbe Futura. Tvåa placerade sig Henke med 26 poäng och trea Per Nordström med 25 poäng.

De tio bästa får sedan på söndagen flyga F3C-programmet i en final, och de tio nästkommande får flyga de tre stationerna igen för att göra upp om vad som missvisande kallas Nybörjarcupen. Tor Berg och Kaj Johansson lyckades inte kvalificera sig vidare till någon av söndagens finaler.



←
Om möjligt
ännu fulare
i man,
än utanpå!



Nybörjarcupen

Inte någon nybörjare syntes till i "B-finalen". Hård kamp var det emellertid om de främsta platserna, där Åke Eriksson och Kristian Berggren hade 22 poäng, och Jörgen Lindberg och Anders Sandberg hade 21 poäng. I omflygning om första plats tvålade Åke till Kristian ordentligt. Även i år klippte jag en pinne. Jag har fortfarande samma NHP kolfiberblad. De är definitivt hårdare än elrören!

I kamp om tredje plats lyckades Anders vinna över Jörgen. Håkan Gustavsson tog en sjundeplats i Nybörjarcupen.

Finalen

För att få fram den slutliga segraren läggs lördagens placering samman med söndagens F3C-placering, och den pilot som har lägsta summan vinner.

Den bästa F3C-flygningen stod enligt domarna Henrik Nilsson för, vilken med placering 2 från lördagen sammanlagt kom upp i tre poäng vilket räckte till totalseger.

Christer Palmdahl har inte tränat F3C de senaste åren, men klarade ändå en fjärdeplats i detta moment vilket med lördagens delseger räckte till en sammanlagd andraplats.

Thomas Cedergren var blott en poäng efter Henke i söndagens delgren och placerade sig sammanlagt före Per Nordström tack vare det bättre F3C-resultatet.

Annars blev söndagens F3C-tävling en skojig tillställning där halva startfältet frejdigt provade olika manövrer trots att de inte flugit i klassen tidigare!

Speciellt imponerade naturligtvis vår egen Stefan Gustavsson som kvalificerade sig till finalen, och därmed "tvingades" flyga F3C-programmet. På egen hand hade det väl tagit ett dussintal år innan Stefan vågat prova F3C...

Trots att han enligt kommentator Lindberg såg ut som en dry martini, skakad men inte rörd presterade Stefan som avslutning på sin första F3C-start en fullkomligt lysande autorotationslandning.

Pokaler, medaljer och diplom delades ut till deltagarna efter tävlingen. Sedan lottades de fina priserna ut, två helikoptrar av vilka Tor Berg vann en, en stor Sikorsky skalakropp och en autogiro fick glada ägare.



En strålande sommarkväll

som vanligt denna modellflygarvänliga sommar 1994. En sommar kanske till och med så fin att vi hann ledsna på den. Eller hur ska man annars förklara att det inte var fler ute även denna kväll?

Nåväl, på ungdomen kan man alltid lita. Fredrik Nordström och Andreas Agensjö höll verkligen ångan uppe och testade vad Fredriks trainer var kapabel att klara av.



24

MODELLFLYGPRYTTTELBÖRSEN

Köpes:

Modellflygmotorer, alla sorter och märken, även defekta och delar. Ju äldre motor dess bättre. Byten kan också diskuteras. Bernt Klingvall, tel 021-113611.

Säljes:

*Helikopter Vario Sky Fox, med Agusta 109 kropp. Fast ställ med medar. Även träningskabin. OS 61 SFNHG. Pris 4.500:-
Helikoptermotor Super Tigre S61 HELY ABC med dämpare. Pris 850:-*

F4 Phantom ritning för 40-fläkt ex.vis Thorjet inkl. huv. Pris 100:-

*Fläktaggregat BOSS nytt i låda .Pris 600:-
Kristian Berggren tel. 021-302116.*

Säljes:

Curare 20 med OS 25 FSR (+pipa)

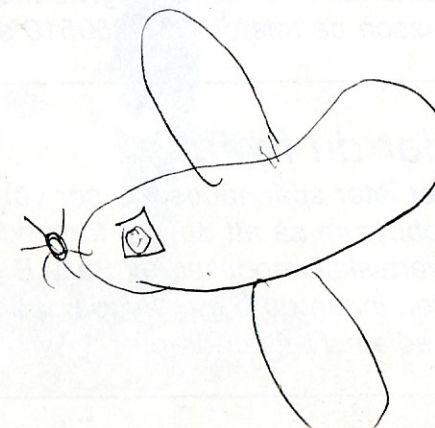
En välbyggd och snygg kärra!

Säljes pga att den är något för liten för min synskärpa nu för tiden.

Pris 1200:- prutat och klart.

Bo Holmblad tel. 0223-52062

*Graupner Eurofighter färdigbyggd och provflugen inkl.
2 st Futaba miniservon. 1.500:-
Kaj Johansson 021-207 83*

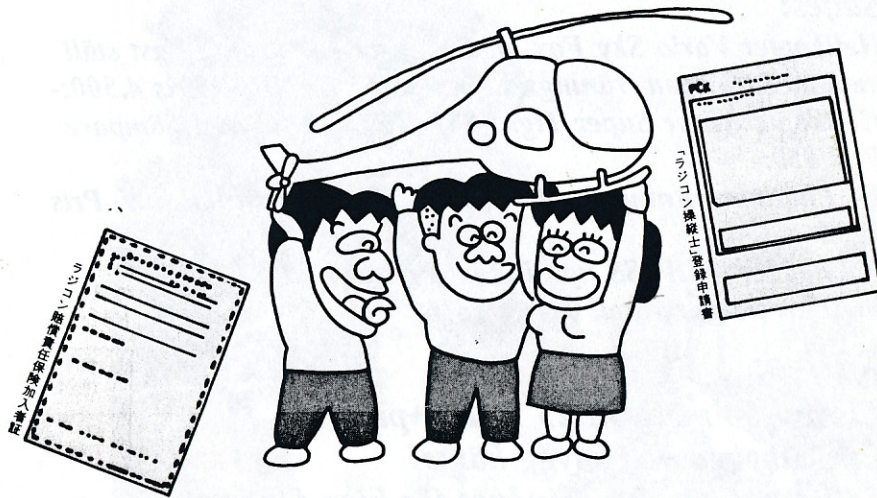


25

Utgivningsplan:
SPINN
Utkommer:

Material och annonser
bör vara red. tillhanda:

Nr 1	mitten av april	15 mars
Nr 2	mitten av september	15 augusti
Nr 3	strax före jul	15 november



Känner du någon som vill du bli medlem i vår klubb?

Den som vill bli medlem eller önskar mer information kontaktar i så fall lämpligtvis medlemsregisterförare Göran Olsson på telefon 021-350510 så hjälper han till.

Har du flyttat?

Det låter spännande, du ser väl till att få ett ordentligt hobbyrum så att du kan förverkliga den där kvartsskalamodellen av Sally B du snackat om... Men innan du börjar bygga, glöm inte att adressändra hos medlemsregisterföraren.

Nya medlemmar:

Vi fortsätter vår gynnsamma utveckling med god medlemstillströmning. Följande nya medlemmar har vi nu glädjen att hälsa välkomna till vår klubb:

Andreas Agensjö
Tommy Andersson
Christer Finnäs
Stefan Forsberg
Ulf Forsberg
Henric Höggren
Fredrik Hartman
Cenneth Jälkemo
Anders Lindow
David Lindow
Anders Lundin
Andreas Nencioni
Patrik Nilsson
Alexander Norman
Jörgen Sahibzada
Johan Sandberg
Liselotta Östlund

