

Hobbynytt!

Nya spinners från ASP i polerad aluminium i storlekar mellan 1 ½ och 4"

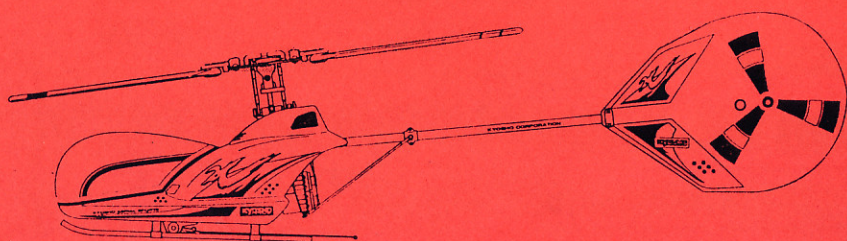
Fun-Fly modellen kår du med Oracover, flera nya läckra neonfärger. blå lila, blå, grön. 95:-/m

Snart kommer Futabas nya Skysport serie med 6 kanalar som levereras med 4 servon, ackar och laddare. Finns i flyg och helivariant.

Pris: 3163:- för flygradion och 3680 :- för heliradion.

Vi har ett fåtal Magnum Pro motorer i 25 och 46 storlek kvar som vi säljer till specialpris. 25:an kostar 795:- och 46:an 995:-.

HyperFly från Kyosho modellen du flyger med 2 kanaler. Perfekt för den som vill ha en liten modell till semestern. Pris 1590:- Ack 7,2 volt 425:-



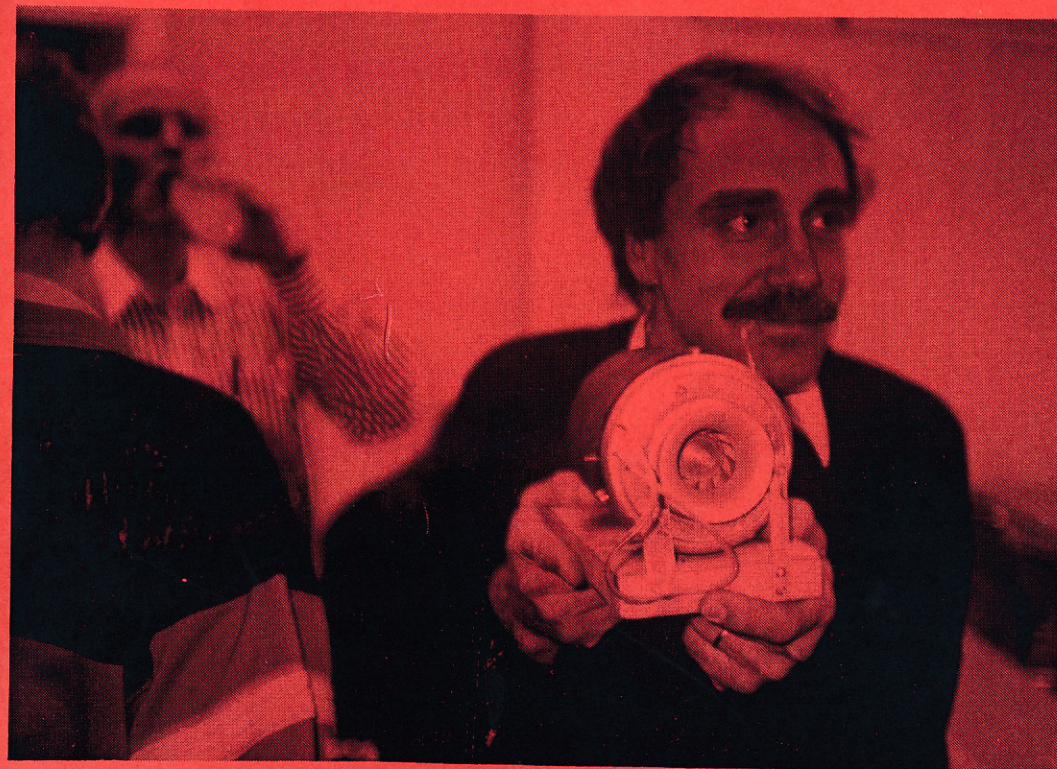
Zetterlunds
LEKSAKER & HOBBY

Telefon 021- 13 14 81 Fax 021- 18 65 30

Västerås modellflygklubb

SPINN

April 1995





Välkommen till

AROS HOBBY

som Du numera hittar på

KÄLLGATAN 13

AROS HOBBY
Källgatan 13
722 11 VÄSTERÅS
TEL; 021-13 10 60

Forum för fårskallar ?

Är det nomenklaturen som gått in och stoppat redovisningen av Modellflygnyttts enkät? Enkäten blåstes upp under stort rabalder, men sedan har den utlovade redovisningen uteblivit i två nummer på rad.

Det enda som skett är att ett antal svarandes åsikter hängt ut offentligt. Ett säkert sätt att slippa ärliga svar i framtiden.

Att man fyller ut tidningen med översättningar av utländska artiklar är fattigt. Naturligtvis intressant när det är en skarp originalartikel, men 4 artiklar i ett nummer är väl mycket.

Kul att Bosse Gårdstad skriver en artikel i förbundsorganet för att locka folk att börja radioflyga. Vem vänder den sig till, de stackars vilsna fri-och linflygsjälur som fortfarande irrar runt i Svea rike?

Skalaflyget är Modellflygnyttts käraste baby. F4C som den klubben för inbördes beundran kallas är på egen förskyllan så nära utrotning att den förmodligen upptagits på Modellflygnyttts lista över relikur med immunitet mot kritik.

Spinn censurerar inget, vänd blad och läs vad VMFK:s medlemmar tyckte i vår enkät!

Kristian B

Fotnot: Forum för Fårskallar var ursprungligen en insändarsida i salig Svenska Mad.

Enkäten i Spinn, december 1994

När detta sammanfattas, sista januari 1995, har vi fått 46 enkätsvar. Det är ett utmärkt resultat, 22% av medlemmarna har svarat. Rent generellt kan konstateras att svaren har skrivits i en positiv, konstruktiv ton, vilket definitivt känns stimulerande för modellflygklubbens framtid!

Eftersom det kryssats lite hit och dit är det inte säkert att summan av procenten alltid blir 100.

Det här är resultatet, med kommentarer som skrivits i enkätsvaren och redaktörns reflektioner:

1. Tycker du att det är obehagligt att svara på enkäter under hot om extra gräsklipparveckor?

41% tyckte att det var obehagligt, och ni kan gärna ha det!
59% kände inget obehag.

Allra gladast blev redaktörn över kommentaren:

-Så mycket gräs finns inte!

Tänk om alla medlemmar hade den inställningen.

Noteras kan att de tre första svaren som anlände blixtnabbt alla tyckte att det var obehagligt. Med den inställningen kan man tro att dessa medlemmar skulle välkomna belagd bana, dvs mindre gräsklippning, men ingen av dessa önskade det...



-Det blir 3 gräsklippar-
veckor, annars----

2. Jag är intresserad av:

Radiostyrda modellflygplan	96%
Radiostyrda modellhelikoptrar	26%
Friflygande modellflygplan	9%
Linstyrda modellflygplan	11%
Annat	28%

Bland annat fanns:

Raket, Elflyg, Fjällfiske, Dogfight, Pylon, Segelflyg, Hang, Flygfotografering, Gräsklippning!!!!, Inomhusflyg, Flickor, Elektronik, Motorer och Golf.

3. Skall vi ordna linflygcirkel på Arosängen?

Det tyckte 26%, 65% ville det inte. Kommentarererna gick ut på att visst vore det trevligt, om det finns intresse. Av de 5 i enkäten som är intresserade av linflyg var det 2 stycken som ville att vi ordnar linflygcirkel på Arosängen.

4. Skall helikoptrar förbjudas på Arosängen?

Det tyckte 7%, medan 89% var emot ett förbud. Det poängterades att den speciella hovringsytan bör respekteras. Bättre markering/skyltning behövs eftersom många uppenbarligen inte känner till denna.

5. Skall vi ordna belagd bana (asfalt) på Arosängen?

6. Om du svarade ja på fråga 5, hur mycket extra är du beredd att betala under två år på rad?

En belagd bana kostar uppenbarligen både pengar och arbete, inte minst i underhåll. Det fanns därför en koppling mellan fråga 5 och 6. Att trots detta 50% av de svarande på denna fråga tycker att vi ska ordna en belagd bana vittnar om ett stort intresse. 21 svarande var beredda att betala tillsammans 6000:- extra/år.

Flera medlemmar är inne på alternativa släta ytor, mattor, plattor etc. Sitter någon inne med en snilleblix?

Förläng fältet bakåt mot kraftledningen med asfaltbana.

Risken för bullerproblem om fläktflyget blir vanligare poängterade en medlem.

En medlem tyckte att det var alldeles för svårt att träffa stora gräsmattan+att asfalt är ännu hårdare än gräs.

Den utlottade medlemsavgiften vanns
av Kjell/Joakim Bengtsson, Tärby.

Brev Bom B

Ang
ang

Redaktörn
är inte en-
sam om att
hota, ut
en enkät
poststämplad
i Irsta
ramlade
denna ut.



7. Om möjligheten fanns, skulle du då vilja vara medlem i vår klubb, men ej i SMFF, och därmed avsevärt minska årsavgiften?
26% är intresserade i ett sådant alternativ. 63% är det inte.

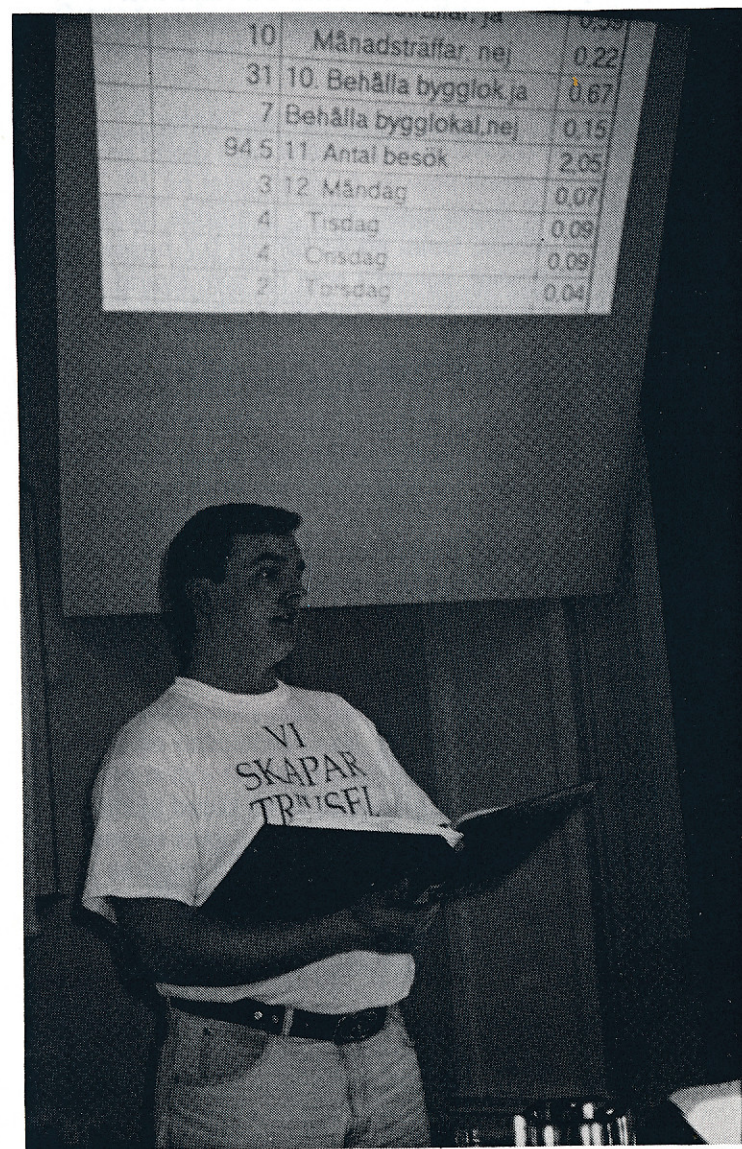
8. Hur hög årsavgift är du beredd att betala?
12.750:- på 46 svarande är 277:-/ medlem.

9. Ska vi ha månadsträffar under vintern?
59% vill ha månadsträffar, 22% vill det inte.
Programförslag:

Dricka pilsner(många svarande önskar det), Videofilmade modellplan från modellplan i luften, Swapmeet(många svarande önskar det), Information från hobbyföretag om nyheter, Film-och videokvällar modell och fullskala, Friflyginformation, Se Börje Björks motioner till årsmöten 1992 och 1993, Föredrag och diskussioner, Byggbkväll, Snacka, Flygfotoföredrag, Skalabyggeföredrag, Helikopterkurs, Radioprogrammering, Pyloninfo, Dogfighterinfo, Modellmotortips, Fläktflygtips, Elflygtips, Olika byggtekniker, Besök exvis flygmekskolan, Berätta om intressanta byggen, Berätta om tävlingar, Spåna om framtida byggideér, Inomhusflygning. 6

Som synes många konstruktiva förslag, behovet av månadsträffar finns, vem tar tag i detta?

Att dricka pilsner är kanske inte så tokigt egentligen. Vi är egentligen en gäbbklubb, jämför lite hur klubbar med motsvarande ålderssammansättning, exempelvis golfklubbar, ordnar klubbstugor. Inga jämförelser i övrigt, och absolut inget önskemål om att vår verksamhet ska urarta.



Tor Berg
redovisar
enkäten
på
årsmötet.

10. Ska vi behålla bygglokalen?

67% vill att vi behåller bygglokalen, 15% vill det inte.

En svarande reflekterade över ARF-trenden och ett därför på sikt minskande behov.

En briljant idé är att döpa om den till klubblokal. Ett ställe mer anpassat som träffpunkt för snack och samvaro, mindre koncentrerad på ren byggverksamhet.

11. Hur många gånger har du besökt den under hösten?

Den intressanta följdfrågan blir hur många besök som gjorts under hösten av de svarande. Summan blev 94,5, vilket delat på 46 svarande ger 2 besök var. Å andra sidan stod 3 svarande för 63 av besöken, återstår då 31,5 besök. Delat på 43 blir det 0,7 besök per återstående svarande. Bedrövligt, speciellt som de som svarat på enkäten kan tänkas vara aktivare än genomsnittsmedlemmen.

12. Om du svarade ja på fråga 10, vilka kvällar ställer du upp som byggledare/assistent?

Måndag	3 st.
Tisdag	4 st.
Onsdag	4 st.
Torsdag	2 st.

Det var inte illa!

13. Är skolflygkärren en bra idé?

Det tyckte 91%, medan 7% inte tyckte det.

En svarande hade inte hört talas om den.
Lennart Pettersson fick beröm!

14. Kan du tänka dig att ställa upp som flyglärare?

12 presumtiva flyglärare kunde vi notera bland de svarande.

Utomordentligt!

Ytterligare fler var beredda att ställa upp när de lärt sig flyga bättre.

15. Jag är jävligt duktig på att (följande svar fanns bland annat:)

Laga robotar, registrera medlemmar, snickra måla och gräva(många svarade detta), praktiska arbeten, kunna lite om mycket, gardiner och måla, snickra, skriva på dator, fotografera, klippa gräs, kvadda plan, asfaltera!, skaffa fram tekniska prylar såsom elverk och mätinstrument, datorprogrammering, dricka öl och laga Fokker F28, hålla föredrag, fixa regnskydd, fixa inventarier, planera och organisera **vilket jag hoppas att klubben kommer att få nytta av!**

Redaktörn fick anmärkning på svordomen.

Oroande många sade sig vara duktiga på att spela dumma. Är det verkligen spelat?

Jag tycker att klubben ska (Följande noterades:)

- Byta redaktör för Spinn
- Ordna fler medlemsmöten
- Värna om Arosängens fortsatta existens med låg bullernivå och inte flyga över grannarna!
- Stödja söndagsflygarna och förbättra klubbgemenskapen
- Aktivare styrelse
- Fortsätta lära nybörjare i modellflyg
- Ordna fler modellflygträffar
- Propagera för att enkla grejor är rumsrena
- Ha skojtävlingar typ tisdagslajban under sommaren
- Ge nya medlemmar ordentlig information om klubbens verksamhet, nybörjarskolning mm.
- Ha kontaktpersoner för respektive gren
- Satsa på att bli en träffpunkt för både ung och gammal, tävlande och söndagsflygare. Trivseln skall vara det övergripande målet.**
- Hålla efter nedskräpare på fältet (papper avbrutna propellrar och gummisnoddar)
- Ordna inomhusflygtävling för medlemmarna
- Ordna en asfalterad bana, bra för skalaflygare och dessutom kan klubben ordna fler tävlingar, skalaflyg och konstflyg
- Ta rimligt betalt för skolflygningen, min 50:- per tillfälle och ge flygläraren någon form av uppskattning
- Fler småaktiviteter på Arosängen
- Visa upp oss för allmänheten genom att delta i jippon
- Det borde vara förbjudet att vara på Arosängen utan flygetyg....
- Ploga upp bana på Mälaren vintertid



- Ordna meetings där man kan visa egna modeller och studera andras modeller för utveckling och inspiration
- Ha fler segelflygtävlingar
- Ordna enkla tävlingar i advance med domare
- Prioritera ungdomsverksamheten, gubbarna klarar sig bra själva
- Släpp in fler tonåringar i besluten, annars självdör klubben
- Ordna fler swap meet
- Bättre information om arrangemang
- Återinföra tisdagslajban
- Fixa stolpar för att träna pylon

Som synes sprudlar svaren av idéer och önskemål. Utrymme finns för egna initiativ för alla som önskar bidra med något arbete eller arrangemang. Presentera din idé för styrelsen, stöder de idén får du naturligtvis ersättning för eventuella kostnader.

Kristian B.

Styrelse Västerås ModellFlygKlubb 1995

Ordförande	Tor Berg	0220-44131
Vice ordförande	Ola Cornell	143149
Sekreterare	Mikael Lindestad	
Kassör	Esko Haanpää	186398
Ledamot	Kaj Johansson	20783
Grenchef RC-flyg	Klas Göran Nilsson	
Grenchef Helikopter	Stefan Gustavsson	354945
Grenchef Linflyg	Per Stjärnesund	

Kalender:

- 13/5 Meeting Köping
- 25/5 Kristiflygarträffen Norberg
- 10-11/6 Barkis, fel datum Modellflygnytt
- 4-11/7 Gemensamt modellflyg-SM i Norrköping
- 22-23/7 Helikoptertävling, Insjön
- 24/7 Hirobo cup, Insjön
- 29-30/7 Schlüter cup, Uppsala
- 5-6/8 Helikoptertävling Västerås
- 13/8 Linflygtävling Johannisberg Västerås
- 19/8 Dogfightingtävling Västerås

Hej Kristian.

Skickar några rader till din eminenta tidning.

Årsmötet var en stor överraskning. Sällan har det väl varit så mycket folk närvarande. Först trodde man att det var dom utlovade vinsterna som lurade dit folk, men efter som mötet fortskred upptäckte man ett intresse som man aldrig har varit med om. Aldrig har det varit lättare att få folk till olika grupper som valberedning och dylikt. Positivt så det förslår. Tänk vi fick ihop en valberedning där Ove Andersson inte behövde vara med. Ove skall ha ett stort tack för att han alltid ställer upp. Annars kan man säga att mötet verkligen var en sporre för oss i styrelsen att fortsätta vårt arbete också i år. Tackar för fortsatt förtroende.

Kallelse

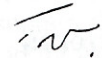
Till klubbmöte angående våra stadgar som nu måste fastställas.

PLATS: Klubblokalen.

TID: 18,30

DATUM: 95.04.27.

Hoppas dom här raderna hinner i tid före tryckning.

Vänligaste hälsningar. 



Årsmötet 1995

Modellflygåret börjar bra! Redaktörn tycker normalt att årsmöten blir tråkiga, men årets möte var en höjdare. 42 deltagare vilket är mycket bra, lite tjafs, och mycket konstruktivitet.

Styrelse

Styrelsen blev vald:

Ordförande

Vice ordförande

Sekreterare

Kassör

Ledamot

Grenchef RC-flyg

Grenchef Helikopter

Grenchef Linflyg

Tor Berg

Ola Cornell

Mikael Lindestad

Esko Haanpää

Kaj Johansson

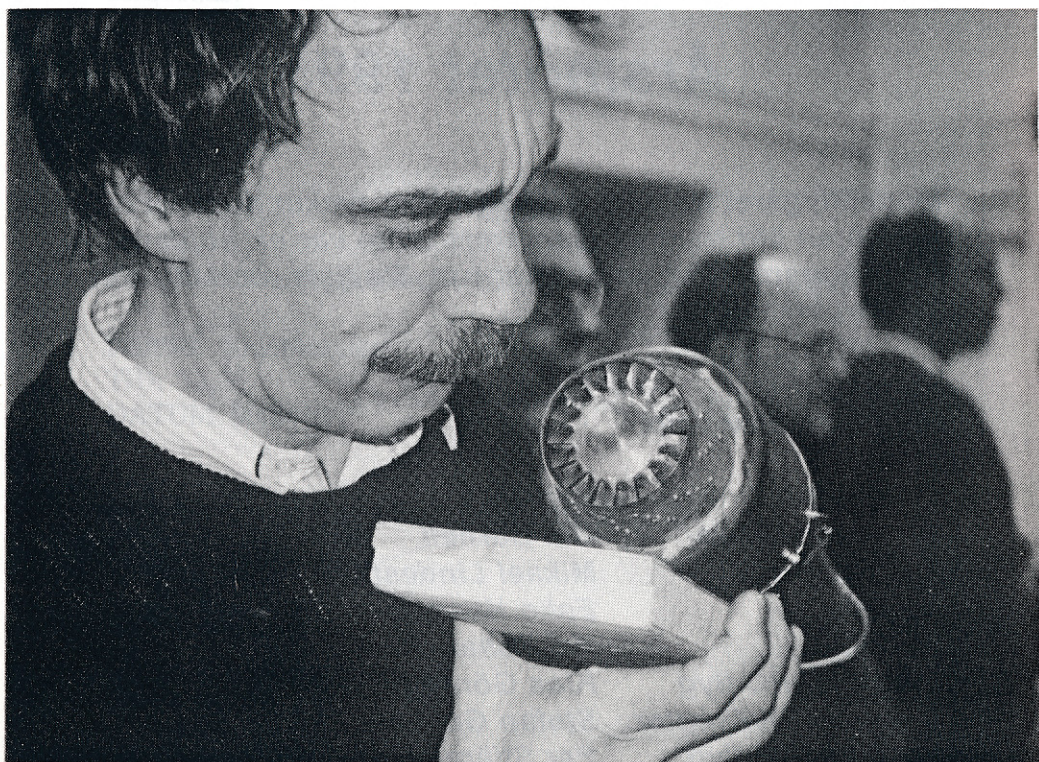
Klas Göran Nilsson

Stefan Gustavsson

Per Stjärnesund

Det valdes lite övriga funktioner:

Revisor	Staffan Algell
Revisor suppleant	Klaus Meyer
Valberedning	Håkan Gustavsson Bengt Olof Carlén Anders Forsell
Tisdags?lajban	Kaj Nilsson Klas Göran Nilsson
Trivselgrupp	Ola Cornell Kaj Nilsson Majidh Khodadad Bengt Olof Carlén Esko Haanpää



0,12,3 Denna lista ersätter
den inhäftade i spinn.

VMFK 1995

	Mikael	Abrahamsson	021-180814
	Andreas	Agensjö	021-22147
Gr.chef friflyg	Bengt	Alenfelt	021-803937
Revisor	Staffan	Algell	021-356630
Valb.&Byggl.	Ove	Andersson	021-131742
	Willy	Andersson	021-137714
	Karl Erik	Andersson	021-140287
	Christofer	Andersson	021-330684
	Tommy	Andersson	021-331641
	Kenth	Andersson	021-334030
	Magnus	Angantyr	021-354812
	Tapani	Aspfors	010-2887158
	Jan	Asplund	021-138903
	Joakim	Bengtsson	0171-24244
	Kjell	Bengtsson	0171-24244
	Bengt	Bengtsson	021-135689
	Karl-Henrik	Bengtsson	021-359944
Ordförande	Tor	Berg	0220-44131
Redaktör	Kristian	Berggren	021-302116
	Börje	Björk	021-118874
	Anders	Borg	021-336274
	Lars	Burell	021-142959
	Erik	Byström	0680-11396
Stugfogde	Bengt-Olov	Carle'n	021-301746
	Krister	Carlsson	021-24938
Valberedning	Ola	Cornell	021-143149
	Peter	Dalmo	021-181094
	Lennart	Eklund	021-332559
	Roger	Eklund	021-351158
	Berndt	Envall	021-189232
	Jan	Ericsson	021-24827
	Ragnar	Eriksson	021-113183
	Christer	Eriksson	021-332094
	Göran	Eriksson	021-65072
	Rune	Eriksson	021-66216
	Andreas	Eriksson	021-66216
	Urban	Forslund	021-840815
	Mikael	Forslund	021-840815
	Anders	Forssell	021-66092
	Ingvar	Funcke	021-21077
	Håkan	Gustafsson	021-332765

Gr.chef heli	Stefan	Gustafsson	021-354945
	Bo	Gustavsson	021-332529
	Lennart	Gustavsson	021-66059
Utf cert F	Sven-Erik	Hallin	021-112935
Kassör	Esko	Hanpää	021-186398
	Anders	Hansson	021-111539
	Oskar	Hansson	021-111539
	Nils	Hansson	021-111539
	Fredrik	Hartman	021-110785
	Leif	Hederström	021-301542
	Robert	Hedh	021-24462
	Kurt	Hedman	021-181072
	Stefan	Hedström	021-22290
	Michael	Heiland	021-355042
	Anders	Helmer	0171-48141
	Lars	Henriksson	021-350775
	Johan	Henriksson	021-350775
	Per	Henriksson	021-351994
	Erik	Henriksson	0589-10322
	Leif	Holmström	021-125621
	Göran	Hult	021-117049
	Bernt	Iderman	021-134637
	Lars	Ignberg	021-22084
	Gunnar	Jaensson	021-142827
	Jimmy	Jansson	021-20823
	Kjell	Jansson	021-61019
	Holger	Johansson	021-20409
	Kaj	Johansson	021-20783
	Göran	Jonsson	021-332341
	Peter	Jonsson	021-332341
	David	Jungqvist	021-24870
	Pär Ola	Jäderberg	021-359175
	Cenneth	Jälkemo	021-61067
	Sven-Erik	Karlsson	021-302142
	Ingvar	Karlsson	0224-22012
	Staffan	Kjerrström	021-125567
	Bernt	Klingvall	021-113611
	Lars	Kristiansson	021-120811
	Bengt	Langse'r	021-112147
	Bengt	Lejdström	021-331976
	Jimmy	Lejdström	021-331976
	Gösta	Lemström	021-25428

	Magnus	Liljeroos	021-131355
	Mats	Lindblad	0220-35951
	Tomas	Lindborg	021-351131
	Anders	Lindekrantz	021-351704
	Kent-Ove	Lindgren	021-180814
	Anders	Lindow	021-185110
	David	Lindow	021-185110
	Christer	Looström	021-112116
	Sven	Lundin	021-301743
Revisor suppl.	Klaus	Meyer	021-336306
	Hans	Moberg	021-25358
	Håkan	Nilsson	021-55447
	Sture	Nordanståhl	021-355242
	Peter	Nordlöf	021-124401
	Fredrik	Nordström	021-20271
	Ulf Göran	Norefors	021-20809
	Martin	Norefors	021-20809
	Johan	Norelius	08-6211540
	Olle	Norling	021-138508
	Alexander	Norman	021-353837
Medlemsreg	Göran	Olsson	021-350510
	Rolf	Palm	021-140022
	Marko	Pavlik	021-107416
	Stellan	Persson	021-182196
	Jonas	Persson	021-22305
	Per	Persson	021-22305
	Örjan	Persson	021-22305
	Ola	Persson	021-358480
	Karl-Axel	Pettersson	021-332578
Instr&Byggled.	Lennart	Pettersson	021-354236
	Göran	Reibring	021-145995
	Tomas	Rosenberg	021-356533
	John-Olov	Runqvist	021-117710
	Christer	Rusin	021-304012
	Anders	Råstu	021-184235
	Conny	Sahlin	021-147060
	Lars	Saltin	021-114333
	Johan	Sandberg	021-147499
	Pedro	Sjögren	021-325583
	Jonas	Sjögren	021-57080
	Gösta	Skantz	021-118966
	Henrik	Skoog	021-20763

Grenchef linflyg	Per	Stjärnesund	021-804234
	Harald	Sveninge	021-21195
	Lars	Svensson	021-332470
	Erik	Svensson	021-334171
	Krister	Törnblom	021-804430
	Bengt-Olov	Törnqvist	021-145672
	Oldrich	Uhlir	021-124833
	Daniel	Vidlund	0171-44053
	Martin	von Drygalski	021-185985
	Peter	Vrede	021-332094
	Kalevi	Vänttilä	021-351930
	Hans	Wallenström	021-60747
	Alf Torgny	Wallin	0220-35950
	Håkan	Wallinder	021-354547
	Anders	Wele'n	021-55519
	Göran	Wilkens	021-126462
	Henry	Zangelin	021-353336
	Martin	Zeinitz	021-138020
	Leif	Åhman	021-60384
	Stefan	Åkerlind	021-118616

Det noterades att en av våra linflygare, Per Stjärnesund slagit Svenskt hastighetsrekord.

Ett lotteri anordnades med olika vinster, bl.a. en flygtur med Kaj Johansson.

Ingvar Olssons vandringspris delades ut.

Håkan visade en otroligt välbyggd P40 dogfighter, Ragnar visade Graupners intressanta Ju 52 med tre elmotorer och Bosse det fränaste av allt, en hembyggd jetmotor. Han har inte bara byggt den, i motsats till de flesta andra man hört talas om har han också fått den att gå!

Swap meetinget på Björnögården blev en knallsuccé!

Ett strålande initiativ av Ola Cornell och Kaj Nilsson, swap meetinget på Björnögården blev enormt välbesökt.

Många besökare kom ganska långväga ifrån, vi träffade Stockholmare, Södertäljebor, Fagerstabor med flera.

FLIGHTEXPO MED FÖRHINDER

Vi har fått följande bidrag från Thomas Björkgren i Täby, om Byron Flight Expo, som visar att verkligheten ofta är betydligt dräpligare än vad som normalt rapporteras i reportage i modellflygtidningar:

Vi är på väg mot Des Moines i Iowa nästan mitt i USA. Målet är Byron Flight Expo, i år 1993, omdöpt till Greater Des Moines Aviation Expo och flyttat till ny plats. Flight Expo tillhör de allra största modellflyguppvisningarna i USA, och 1991 kom så många åskådare till den ursprungliga platsen i Ida Grove att arrangörerna bestämde sig för att flytta expo. Därför har det legat nere i ett år och nu är det "Grand Reopening".

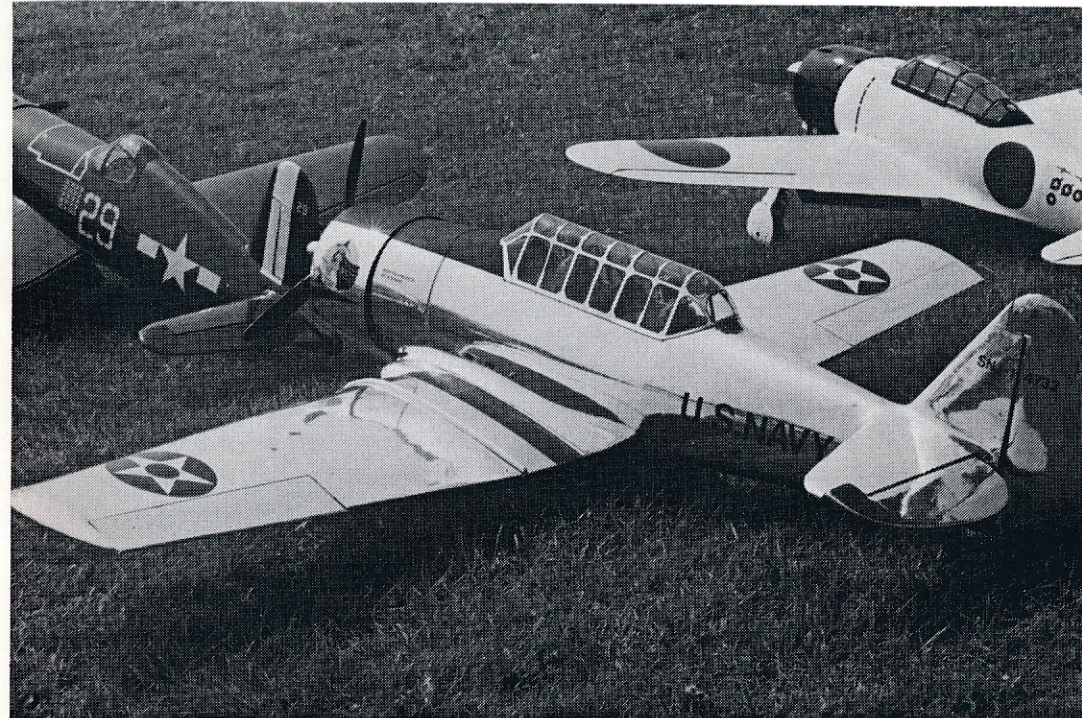
Vi har spånt följt CNN:s nyhetssändningar om de stora översvämningarna i Mellan Västern, just Des Moines har tillhört de drabbade områdena. Vi har försökt faxa till Byronfabriken för att fråga om Flight Expo verkligen blir av, och fick en reklambroschyr till svar. Slutligen ringde vi motellet där vi har bokat rum för att fråga, och dom kunde svara! "Nej, vi står inte under vatten, och det står skyltar överallt om det där Flyg Expo, Så det blir nog av". Så vi åkte. Vi ser tydliga spår efter de kraftiga översvämningarna, vattenfyllda fält, flodbankar som är bortspolade e.t.c.

Under vårt besök på SIG fabriken som bara ligger ca. 10 mil från Des Moines fick vi reda på att inga försäljare släpptes in på området, förrän onsdag morgon. Marken var för vattensjuk. Expo skall börja på onsdag och pågår ända till söndag med ungefär samma program alla dagarna. Vi chekar in på hotellet på tisdag kväll och åker en sväng mot flygfältet för att titta. Där är det full aktivitet. Man håller på och bygger infartsvägen!

Vi anländer ca 9:00 nästa morgon (programmet börjar 8:15). parkeringen på N. E. Polk County Airport är ett jättelik gräsfält, det klafas betänkligt om fötterna när vi kliver ur bilen och det är helt klart att här har det regnat mycket och länge. Vi har långt i förväg bokat egna platser på läktaren, och skyndar nu dit. Vi har tänkt sitta där i skuggan under taket och luta oss tillbaka i stolarna, det är redan tryckande varmt. Av detta blir intet eftersom läktarna visar sig vara aluminium bänkar utan ryggstöd fastgjutna i betong stående ute i det fria. Man fick ett annat intryck av broschyren!

Det är ingen som flyger! Lufttrummet är helt tomt trots att det enligt programmet skall flygas för fullt. Det visar sig att "Scheduled Flying Time" är frivillig flygtid. Speakern lockar med gratis frukost till den som först kommer i luften, och vid 10 tiden börjar dom första visa sig. Det är hög klass på modellerna, bara skalakärror och allt under två meter är litet.

Skalenlig flygning kan man ju ha olika åsikter om. Vi ser en Piper Cub på ca 2,5 meter med en stor bensinare i nosen som gång på gång kommer brakande över banan i 100 knyck, och sen slår på kvickroll, på kvickroll, på kvickroll, på kvickroll, på ... senare på dagen kommer en riktig Cub förbi och det var en viss skillnad i flygprestanda! Vi ser även flera som flyger mycket lugnt och fint med rätt fart och stora vida manövrar. Varför inte en titt i depå? Sorry! Depån ligger ca 5 meter bakom ett stadigt kravall staket och alla modeller står under tak i skuggan så vi ser inte mycket.



Men nu bort till försäljnings området! Vi har laddat upp med långa inköpslistor, här på en av USA:s största modellflyg-träffar så skall vi verkligen fynda i billiga grejor. Och nog kan man fynda alltid, om man är intresserad av T-shirts, basebollmössor, hattnålar, handflättade korgar e.t.c. Av de stora modellflytillverkarna finns bara SIG, ACE, och Byron här. Och dessa säljer till sina respektive katalogpriser. Priserna i t.ex. Tower Hobbys annonser ser vi inte till. Så handlandet inskänkte sig till en 3" spinner.

Nu ska de två timmarna med schemalagda uppvisning börja. Först blir det fullskalaflyg. Vi får se förbiflygningar av F16, P51 Mustang, och Supercub. En BD5J Micro-Jet (världens minsta jet) gör en trevlig liten uppvisning, och Team America som flyger Marchetti SF 260 ger prov på fin formationsflygning. Dagens clou' blir gamle Aerobatic Champion Clint McHenrys uppvisning i en SU26M, bl.a. visar han "The Sukhoi Slide" en manöver där han stiger i minst 30 graders vinkel med vingspetsen i färdriktningen och nosen pekande uppåt, en manöver som endast lär kunna utföras med en Sukhoi.

I modellflyguppvisningen får vi se Team Cloud Dancer som flyger formation med två av Byrons mäktiga F15 kärror. Men även dom stora killarna kan få problem, efter start får den ena F15:en inte in landningsställ, vilket tvingar den andra att throttla ner betydligt för att kunna hålla sin plats i formationen. Efter två varv runt fältet slocknar motorn för han som måste åka på halvgas, och det blir nödlandning, snopet!

Jänkarnas leklynn är det annars inget fel på, allt från påskkärringar sittande gränsle över kvasten, till motorgräsklippare(!) flyger radiostyrda runt i lufttrummet. Ett spektakulärt inslag är de AT-6 (Svenska Sk16) pylonrace som hålls. Modellerna är 2,5 m i spännvidd och försedda med 62 cc bensinmotorer. Fullskala AT6 lär ha varit lite knepig att starta och landa, och modellerna tycks ha samma egenskaper, flera modeller viker sig i landningsvarvet och många

studsar rejält vid sättningen. Men man skall nog ha klart för sig att detta är tävlingsmodeller där toppfart har prioriterats betydligt högre än landningsegenskaper.

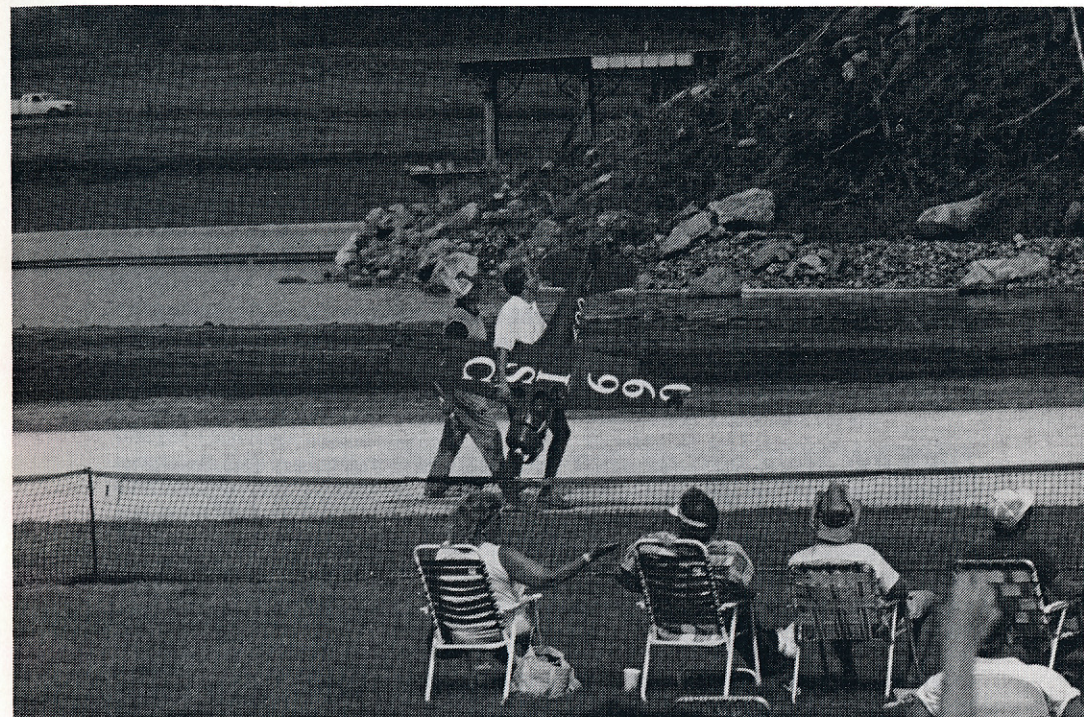
Klockan 17 är det dags för den stor finalen "Striking Back"! Här vill man återskapa slaget om Midway i skala 1:5., med luftstrider bombanfall, hangarfartyg, och stridsvagnar. Som final ska en 9 meters (!) B29:a komma och släppa atombomben! Alltihop skall ta ca 45 minuter.

Framför oss har två jättestora jordhögar i en ännu större vattenpöl byggts upp och försetts med modeller av oljeraffinaderier, luftvärn, m.m.

Det börjar bra, en patrullbåt kommer glidande men blir beskjuten och besvarar elden.

Smällarna från kanoner och granater är rejäla och man känner tryckvågorna i bröstet och hettan från explosionerna i ansiktet. Nu startar Corsairs, Hellcats, och Mustangar för att "ge igen", och blir raskt anfallna av fientliga Zeros. Kulsprutorna knattrar och planen virvlar runt i luften.

Men vi inser snart att det hela börjar gå galet. Flera plan far av banan vid start eller landning och syns inte till något mer, en 4 meters B25:a får radiostörning direkt efter start och blir kaffeved, en Corsair som försöker starta från ett hangarfartyg får sladd och far över kanten, när bombplan under inflygning släpper sin last så händer ingenting, men vid andra tillfällen så exploderar en faslig massa bomber där ingen har bombat. Efter knappt 20 minuter är det liksom slut på flygplan och endast några sporadiska explosioner hörs, samtidigt börjar det regna.



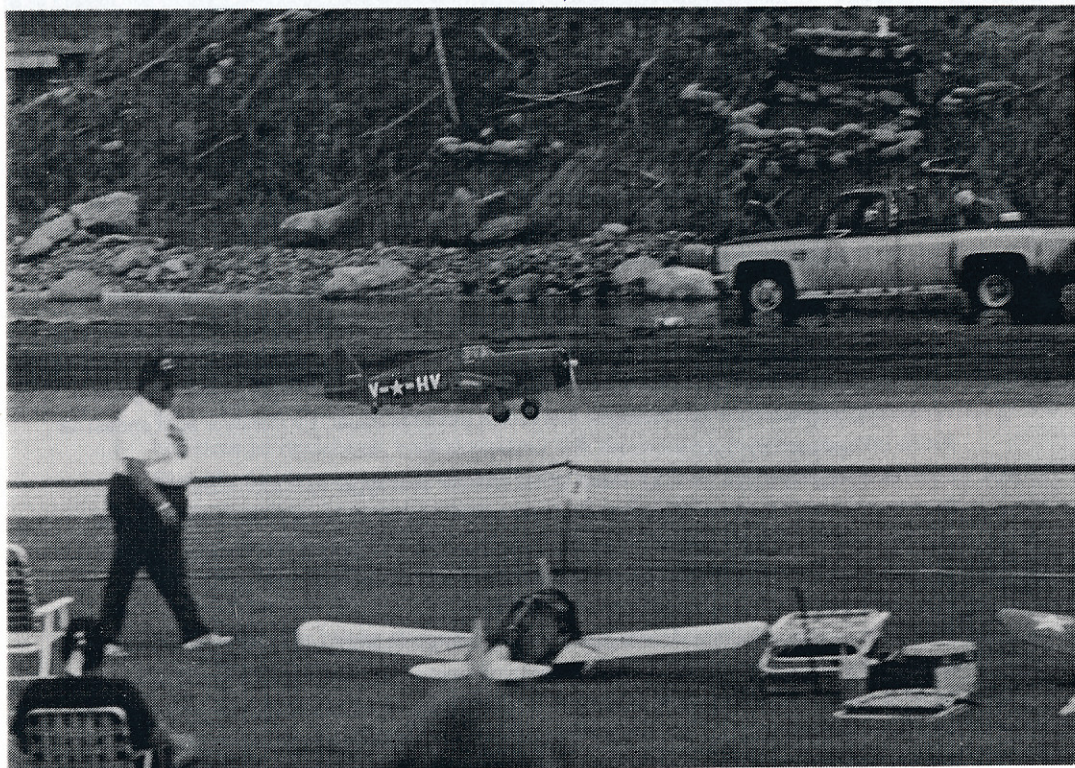
Speakern börjar med ödesmättad röst berätta om den Amerikanska atombomben och plötsligt så smäller man av en jättebomb. Av den 9 meters B29:an syns inte en skymt. Speakern tackar för idag och önskar oss välkomna imorgon igen. Vi skyndar till bilen eftersom regnet har tilltagit men får ändå sitta på ett lerigt fält och vänta i en timme innan vi kommer ut på vägen, nu regnar det vad vi tycker ordentligt.

När vi anlände till motellet så undrade vi lite hur det kom sig att trotoarkanten var 30 cm hög och uppsamlingsbrunnen för regnvatten ca 5 x 7 meter. När vi sen får uppleva det verkliga regnet på kvällen så undrar vi inte längre. Himmelen blir blygrå, det blixtrar oupphörligen mellan molnen, och regnet fullständigt vräker ner. På bara en kvart är rännstenen en forsande flod och regnet står som en vägg av vatten, man kan knappt se 50 meter.

"Hur ska det här gå vi hade ju tänkt åka till Expo imorgon också ?" Bara parkeringen måste vara ett gyttejhav vid det här laget. Senare på kvällen så meddelar den lokala TV-stationen att morgondagens Expo är inställt. Nästa morgon, på väg därifrån, besöker vi den lokala hobbyhandlaren. På väggen i bottenvåningen kan vi se var vattennivån har varit och heltäckningsmattan klafsar under skorna på sina ställen.

Mot naturen kämpar människan ofta förgäves. Så om din lokala flygdag inte blev vad du väntat dig så misströsta inte. För även de stora pojkarna "over there" kan råka ut för problem ibland.

Text och foto: Thomas Björkgren



I Modellflygnytt nr 5/93 hade Pär Lundqvist en absolut vedervärdig artikel betitlad Aerodynamik och flygmekanik. Den har som största fel att den vilseleder läsare som inte är väl inlästa på aerodynamik till att göra misstag vid byggande av modellflygplan som med stor sannolikhet leder till krasch.

Jag har själv gått på den blåsningen när jag började med radioflyg för 20 år sedan och trodde att Pär Lundqvist visste vad han pratade om.

Men jag fortsatte med den här fantastiska hobbyn, en eller ett par smäckta kärror är ju inget att hänga läpp för. Fast risken är att inte alla är lika vrånga som mig och kanske ger upp när deras vedermöda från den gångna vintern klippt i backen vid den första starten pga Lundqvists vingprofilsråd.

Jag ringde Sture Tingwall och sa vad jag tyckte om den artikeln, varefter jag fick en, förmodligen välförtjänt, snyting i retur.

Att jag tar upp det här igen är för att jag hittat en otroligt rolig parodi på Lundqvists artikel i dogfightingtidningen Tally-Ho. Det är Richard Petersson som fullständigt fantastiskt återger Lundqvists lummiga retorik. Leta reda på det gamla Modellflygnyttnumret och jämför.

Alla som sett mössan på ett fjäll kan förstå!

Aeromekanik och flygdynamik

Det är min absoluta övertygelse att de enorma kunskaper som denna artikel behandlar ligger till grund för mina stora framgångar som konstruktör och tävlingsflygare. Till din stora glädje delar jag härmed med mig av en del av mina genialiska visheter.

Först måste jag få poängtera att riktiga flygplan faktiskt är oerhört mycket större än modellflygplanen. Jag byggde en gång av nostalgi, dock mot mina personliga åsikter om stora plan, en kvartskalamodell av en KL 35 ("pinnabygge") som gav, i mitt tycke, positiva (negativa) erfarenheter om dylika modeller. Trots storleken, kvartsskalaplan är ju oerhört stora modellflygplan, är dessa plan betydligt mindre än t.ex. den "jumbojet" som jag med häpnad betraktade vid en inflygning på Heathrow. Den upplevdes vara liksom fastklistrad på himlen (jag väljer epoxi-lim pga snabbheten) - i verkligheten dök den snabbt. Det beror på vinkelhastigheten - förstår Du vad jag menar? Den som sett "mössan" på ett fjäll kan förstå.

Ett trevligt flygminne, som "smäller högre", med ovan nämnda modell fick jag då jag på begäran, genom en lågflygning på Barkarby - tätt över många huvuden - skrämde bort en irriterande myggsvärm. Denna av publiken bejublade manöver förstärktes av modellens, som följd av motorriktningen, något instabila flygegenskaper. Detta leder mig osökt in på motorriktningen på modeller. Min mycket långa erfarenhet visar att en dylik lågvingad modell bör ha en uppåtriktad motor och tvärtom för en högvingad dito. Det tvistas dock om denna teori. Fotografera! - innan det blir för sent...

Fler teorier...

En annan teori är att ökad V-form ger ökad stabilitet i rollplanet. Det är som regel tvärtom. Studera olika fullskalaflygplan och se själv! Vidare angående V-form så fungerar skränkningen av vingen på så sätt att yttervingen, p.g.a. ökad hastighet i en sväng, "tar befälet" och tvingas nedåt och därmed återför planet till plant läge. Således behöver en skränkt vinge icke ha V-form. Den som har sett "mössan" på ett fjäll kan förstå. För mig är detta inte så viktigt.

Har Du tänkt på att en fullskala flygplans vinge

måste kunna fjädra - röra sig upp och ned? På en Concorde, som ju är oerhört stor, hänger vingen ned av sin egen tyngd före start, vid start lyfter även vingpetsarna från startbanan (kuperad sädesåker). Denna egenskap har jag, trots ingående studier, aldrig påvisat på någon av mina konstruktioner - (får jag kalla dem missfoster?). Som kuriositet kan nämnas att jag, med en dylik, tappade halva stabilisatorn plus en skala 8 "gubbe" vid extremt låg hangflygning hemma på tomten (1300 kvm!!), men fortsatte att flyga obekymrat. Detta bevisar att påståendet att man på skalamodeller måste öka stabilisatorytan är klart felaktigt. Havsvinden var kall.

En viktig sak vid konstruktion av modellflygplan är att strunta i radio och motor. Bygg exakt som fullskalaplanet, helst på "fri hand" (ritningar blir ju alltid fel), så undviks s.k. missfoster som ej har med min uppfattning om modellflygets filosofi att göra, det är oetiskt - för helskoda, Orville!

Jag får dock slutligt erkänna att modellflyg förvisso inte helt är "mitt bord". Om en månad kommer det trots allt mer (och efter det ännu mer), så ta det nu lugnt. Ställ Dig i lä bakom en husknut, stig sedan fram och låt dig påverkas av alla gaser.

...Päran for president...

av Rickard Petersson.

Tävlingskalender dogfight

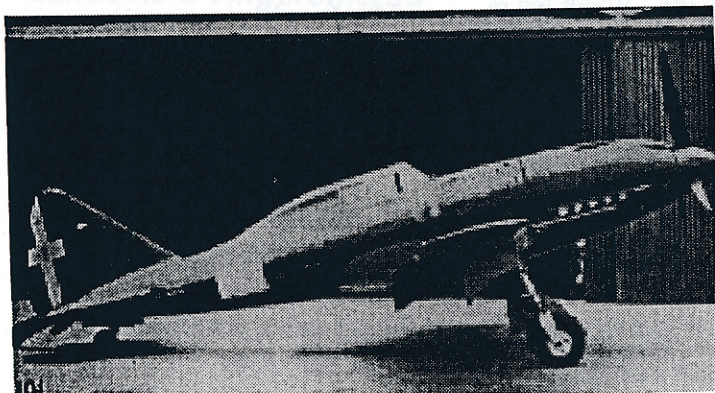
Ripa	25/3, 12.00	RoP
Halmstad	6/5, 13.00	RoP
Uppsala	13/5, 12.00	JeS
Uppl.Väsby	17/6, 17.00	JeS
RM, gem. SM	v.27	RoP,JeS
Söderhamn	15/7, 12.00	JeS
NM i Borås	22-23/7, 13.00	RoP
Gävle	5/8, 12.00	JeS
Växjö	13/8, 13.00	RoP
Västerås	19/8, 12.00	JeS
Helsingborg	9/9, 13.00	RoP
Karlskrona	28/10, 12.00	RoP

RoP=Roland Petersson, tfn. 046-39 09 98
044-24 91 62

JeS=Jesper Sigbjörnsson, tfn. 026-14 00 29

I nästa nummer:

Utdrag från en polisrapport i USA som beskriver ett sabotage på en flygtävling.



En bild på Geggiane Re-2005 Sagittario, i förra nummret beskrivs Anmor Dobrovichs konstruktin av detta plan.

Gå med i IDA så får du
Tally-Ho!

Avgifter 1995!

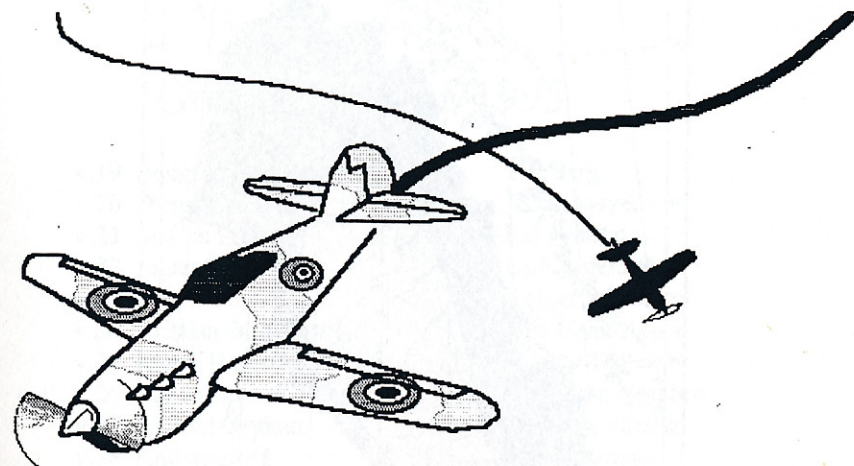
Ett nytt år för med sig nya medlemsavgifter etc. Vi har en ny ordning på detta, efter omröstningsbeslut. I korthet går det ut på att tävlande piloter automatiskt blir medlemmar för den kommande säsongen, så fort de betalat en deltagaravgift, eller köpt säsongskort.

Så här gör du!

Om du tävlat/varit medlem under 1994 års säsong, så kommer du att få nummer 1-2 av Tally-Ho, utan att du behöver göra någonting. Därefter kan du göra på två sätt: Antingen betalar du en passiv medlemsavgift på 80:-, eller så ställer du upp i en tävling. Betalning görs till PostGiro 638 65 50-4.

Observera att den passiva medlemsavgiften knappt täcker porto och tryckkostnader för Tally-Ho! Tanken är att en passiv medlem inte ska behöva betala för tävlingsorganisationen, som en passiv medlem inte nyttjar.

Martin Elmberg



DOGFIGHTTÄVLING

Västerås 19/8 1995

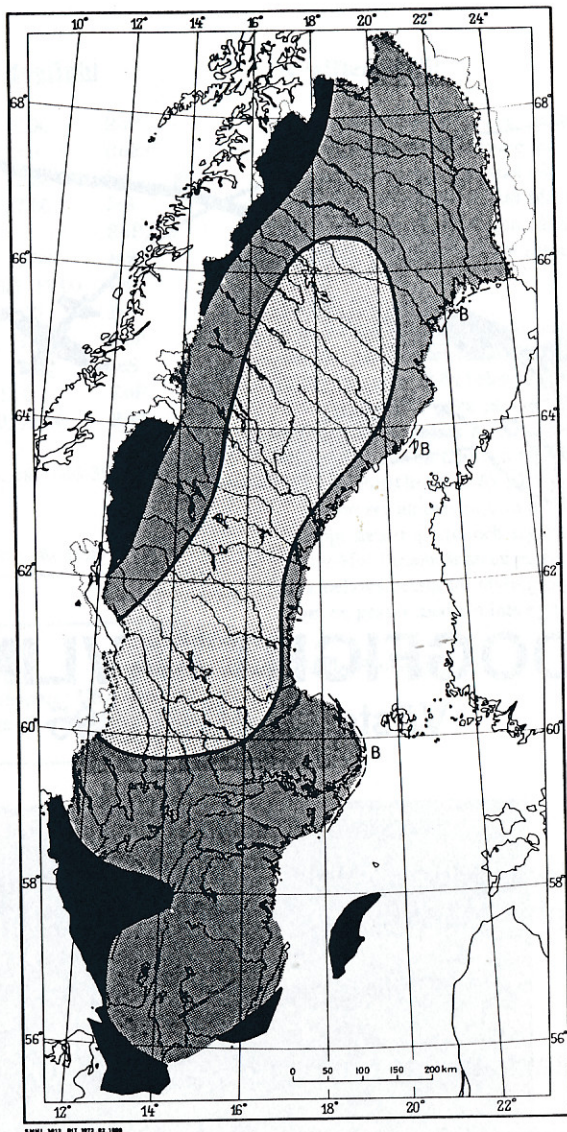
Klockan 12.00

Västerås ModellFlygklubb har nöjet att inbjuda till dogfightingtävling på vårt modellflygfält Arosängen.

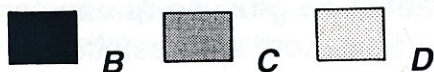
Tävling enligt IDA:s regler

Kontaktperson: Kristian Berggren tlf. 021-302116

Vägbeskrivning: Riksväg 67 norrut från Västerås mot Sala. Ca 10 km norr om Västerås, 500 m. efter avtagsvägen mot Tillberga går det in en grusväg åt vänster. (Mitt emot Vägverkets arbetsstation)
I änden på den grusvägen ligger vårt modellflygfält.



Vindklass



Det blåser olika mycket i Sverige. Bäst lägen för ~~vindkraft~~ finns högst uppe på fjälltopparna och omkring väst- och sydkusten. Områden som också är attraktiva för rekreation.

Gräsklipparlista 1995

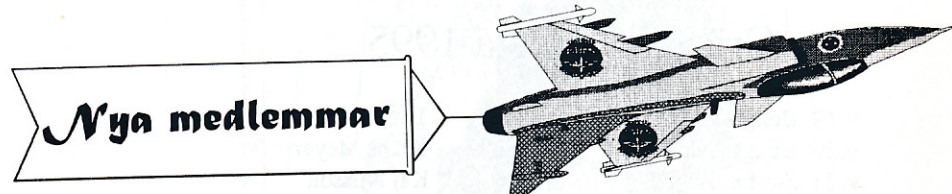
v.19 Bengt-Olof Carle'n	Tor Berg
v.20 Bengt Alenfelt	Klaus Meyer
v.21 Staffan Algell	Kaj Nilsson
v.22 Johan Sandberg	Leif Hederström
v.23 Stefan Gustavsson	Holger Johansson
v.24 Kristian Berggren	Lars Hendriksson
v.25 Jesper Bergsjö	Gunnar Töften
v.26 Kaj Johansson	Ulf Göran Norefors
v.27 Samuel Östman	Mikael Lindestad
v.28 Anders Borg	Esko Haanpää
v.29 Ola Cornell	Per Henriksson
v.30 Hans Moberg	Anders Wele'n
v.31 Zdravko Nadjalin	Fredrik Hartman
v.32 Christer Eriksson	Anders Råstu
v.33 Alf Danielsson	Sture Nordanståhl
v.34 Håkan Gustavsson	Kjell Bengtsson
v.35 Anders Forsell	Majid Khodadad
v.36 Bengt-Olof Carle'n	Clas Kökeritz
v.37 Bo M. Gustavsson	Klas-Göran Nilsson
v.38 Lars Blom	Göran Ohlsson
v.39 Stefan Åkerlind	Sven Lundin
v.40 Kalevi Vääntillä	Johan Levin

Gräsklipparansvariga fixar själva ersättare vid förhinder och ser till att dricka och bensin alltid finns i klubbhus. Alla kvitton för dricka och bensinköp skall sparas (märkt burk i klubbhus).

Obs! Det är fritt för vem som helst att klippa gräset om det behövs. Utnyttjandet av fältet skall ej hindras, och vi jobbar ju alla för vår egen trevnad.

Om pengar skulle saknas eller andra problem skulle uppstå så kontakta:

Bengt-Olof Carle'n 30 17 46
Esko Haanpää (Kassör)
Eller någon annan styrelsemedlem (Se SPINN)



Anders Selmer
Mats Lindblad
Krister Törnblom
John Törnblom
Charlie Törnblom
Daniel Vidlund

*Vi hälsas varmt välkomna till Västerås Modellflygklubb
och en mycket trevlig hobby.*

*Spinn utkommer mitten av april, september och
december, material bör vara insänt en månad innan.*

Redaktör: Kristian Berggren, telefon 302116

Adress: Gransångarg.137, 724 71 Västerås

*Nya medlemmar, eller ändrad adress/telefon,
kontakta medlemsregisterförare Göran Olsson på
telefon 350510*

BODA MODELLSERVICE

Bred Boda
745 95 Enköping

Hirobo

Shuttle Z	2.675:-
Shuttle ZX	3.790:-
Shuttle ZXX	4.530:-
Tsurugi 60:a	7.685:-

**Stort reservdelslager till låga priser och bra
service!**

Rossi glödstift	R2	42:-
	R3	46:-
	R4	51:-
	R5	57:-

ASP Motorer	32-H ABC	750:-
	36-H ABC	765:-
	46-H ABC	870:-

Den väl beprövade syntetoljan ML 70:
500:-/5 liter

Telefon	Kvällstid	0171-448141
	Dagtid	021-351850
	Mobil	0708-725881