

Hobbynytt !

Nu kan du köpa servon från HiTec i 4-pack, byt ut dina gamla servon eller ha servon i alla modeller.

	ord. pris	4-packpris
HS-080 microservo	1580:-	1200:-
HS-205 miniservo <i>Nyhet !</i>	1580:-	1200:-
HS-300 standardservo	660:-	500:-
HS-425 kullagrat standard	1020:-	800:-

Du har väl inte missat FirePower stiften ? Det är ModelTechnincs nya serie med glödstift, dom finns i 6 olika värmeförhållanden. Pris : 48 :-

Nya kraftfulla startmotorer med s.k. våta magneter i tre modeller !
Supex 345 :- (kommer snart) SupexMax 395:-
Turbex 490:-

Komplettera din startutrustning med tillbehör ur Mirage sortimentet.
Några exempel :

Glödset med laddare och glödack,	215:-
Lös glödack med källa. 1300 mAh	135:-
Blyack 2 volt 5Ah	73:-
Blyack 12 volt 7 Ah gelebatteri	298:-


Zetterlunds
LEKSAKER & HOBBY

Telefon 021 - 13 14 81 Fax 021 - 18 65 30



Spinn

September 1995

Schlüter cup

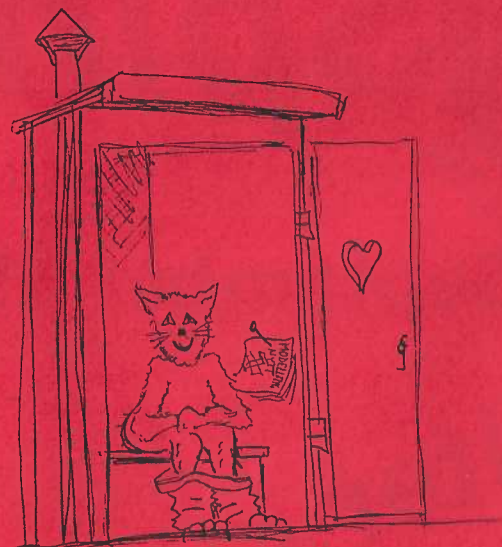
Redaktör söktes!

Mfn

3/65

Dogfight





Önskemål från huskatten:

-Papperskvaliten på Mfn är helt okay, men går det inte att få sidorna kräppade och perforerade också?

LEDIGA PLATSER

Jobbet som redaktör för Spinn är ledigt!

Jag vet inte om du märkt det, men Spinn är på väg att bli en usel klubbtidning. Det beror naturligtvis på att jag fått härja ganska mycket på egen hand under de 9 år jag skött modellflygarnas sidor i VFK-nytt och senare vår egen tidning Spinn. Och sura gubbar som sitter och blockerar roliga jobb blir mer och mer enkelspåriga, och i mitt fall tenderar vår klubbtidning att bara bli ganska enahanda tjafsande om modellhelikoptrar, kanske lite dogfight och den vanliga sparken i arslet på Modellflygnyttets Sure Tingwall. Det vill säga sånt som roar mig.

När dessutom min tid räcker allt sämre, är det svårt att bryta dessa onda cirklar,

**DET BEHÖVS ALLTSA FRÄSCHA KRAFTER
TILL SPINN!!!**

Finns det någon som är intresserad av att jobba med vår klubbtidning, ring då till mig på telefon 302116.

Jag lovar att hjälpa till för att du ska få en mjuk start som redaktör, då får dessutom jag avsluta min Spinnredaktörskarriär med en mjuklandning.

Lön: Den glädje som dina kamraters uppmuntrande ord ger dig är den bästa lön för mödan som du kan få!

Kristian Berggren

Allt var bättre förr, eller:

Modellflygnytt anno 1965

Jag sitter lite förstrött och bläddrar i Modellflygnytt nr 3 från 1965. Det käftas rätt friskt om aerodynamik och framförallt flygmekanik, med en koncentration på friflygmodellens stabilitet.

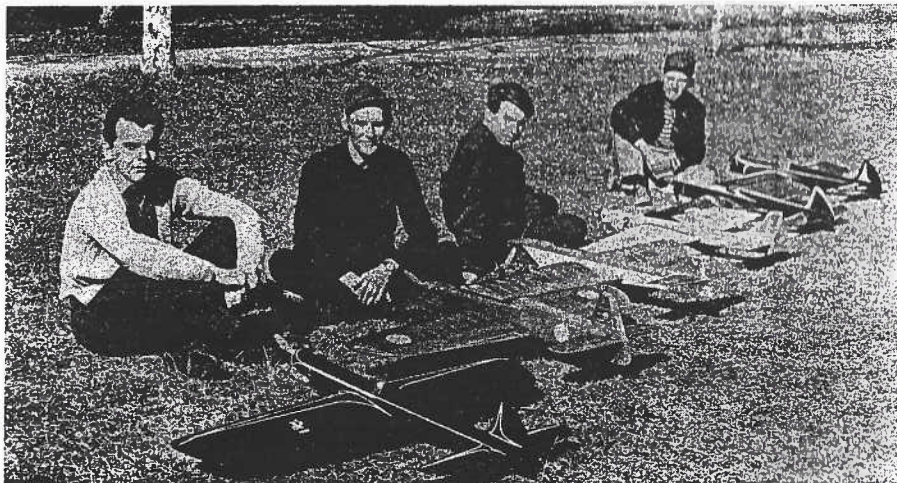
Jag hinner inte bläddra så många sidor, och vad finner jag om inte Ove Andersson på en bild!

Det är stabilitet det!

Det varnas ordentligt för risken för hörselskador, vikten av att använda hörselskydd (och det påpekas att det inte är tillräckligt att stoppa en patronhylsa i örat vilket tydligen var brukligt på den tiden) och nyttan med ljuddämpare på motorn. Det konstateras att modellflyget måste minska sitt bullerproblem.

Uttagningssystemet till landslaget diskuteras också mycket fränt.

Det känns skönt att känna att vi lever i en föränderlig tid, att man har förmånen att vara aktiv i en dynamisk hobby, eller?



Några av deltagarna i stunt. Fr. v. O. Andersson, Västerås, Heide, Granhed och Eskilsson, Göteborg

Robbe-Schlüter cup 1995

En av årets höjdpunkter för helikopterflygarna är Schlüter cup. Inte minst för det trivsamma arrangemanget hos RFK Fyris. Lördagen ägnas åt kvalificering inför söndagens finaler. Det gäller att flyga åttor, knuffa flaskor och lyfta konor. Piloten har två minuter för varje moment, och får en poäng för varje åtta, flaska eller kona.

Det är egentligen inte svårt förrän stress och nerver får piloten att skaka mer än en helikopter med krökt rotoraxel...

De stolta piloterna från Västerås

Först ut av Västeråsarna var Kaj Johansson, som mot sin vana plockar flera poäng och därmed inte kommer sist! 14 poäng räckte ända till delad 23 plats.

Sedan får i snabb följd Stefan Gustavsson, undertecknad och Håkan Gustavsson flyga, alla tre lyckas kvalificera sig till nybörjarfinalen! , dvs att kämpa om platserna 11-20.

Eftersom Kaj i år klarade sig från att skämma ut sig gjorde istället en här icke med namn nämnd ordförande i VMFK det, vad sägs om 4 poäng och därmed trettiofjärde och sista plats....

Men han fick å andra sidan mycket motion med att resa flaskor åt VMFK:s nybörjarfinalister.

Och som plåster på sårerna vann han i år igen en kapitalvara, denna gång en byggsats till en fräck dubbeldäckare.

Friberg igen

Annars minns vi naturligtvis Björn Friberg som lyckades kroka i en kona på bränsleslangen. Han lyckades sätta ner den, men när den skulle krokas av lossnade slangen från motorn som stannade. Som en döende svan, hängande på trekvart på konan, minskade helikoptern rotorvarvet långsamt varefter helikoptern sakta tippade över för att slutligen graciöst lägga sig ner att dö...

The Champ

Gamle mästaren Christer Palmdahl från Göteborg, är oslagbar i den här typen av tävlingar. Åter samlade han flest poäng, denna gång 30 poäng med sin Robbe/Schlüter Futura. Det är snyggt och distinkt fluget där framför allt Christers förmåga att plocka konor avgör.

Nybörjarfinal

På söndagen gjorde piloter med placering 11-20 upp om "nybörjarcupen". Tävlingen blev dock spännande med delad första såväl som tredje plats. För att särskilja piloterna ordnades, till speaker Thomas Leijons förtjusning, omflygning.

Där lyckades Umeås Lars Stålhult knipa tredjeplatsen före Jörgen Lindberg, Älvängen.

Förstaplatsen tog undertecknad med en Hirobo Shuttle, knappt före ännu en av de duktiga Göteborgarna, Tommy Johansson med en Concept 30.

Det är inte dåligt va? Sveriges bäste nybörjare.....

Håkan flög mycket bra, samlade 21 poäng i finalflygningen och placerade sig därmed som femte bäste nybörjare.

För Stefan blev det ingen finalflygning då ett servo vägrade röra på sig.

Final

Finalen för de som placerat sig på de tio främsta platserna på lördagen flygs enligt F3C-programmet. Bäst lyckades Stefan Johansson från Sunne, som på kort tid vuxit fram som en mycket skicklig F3C-pilot. Tack vare en delad fjärdeplats från lördagen blev Stefan därmed också totalsegrare i Schlüter cup.

Totaltvåa blev fjolårsvinnaren Henrik Nilsson från Malung och trea Per Nordström från Nyköping. Alla de tre främsta flög passande nog Robbe/Schlüter Futurahelikoptrar på söndagen.

Kristian B.



Animor Dobrovich, duktig dogfighter från Uppsala med sin bitska Sagittamodell, ett ovanligt val av förebild.

Dogfightingsuccé i Västerås

Västerås-tävlingen 19/8 1995

Den sista tävlingen för året (?) här uppe gick av stapeln på Västerås MFK:s fält.

Väl framme uppenbarade sig ett fint, mycket välordnat fält med stora flygtor, kortklippt gräs och enormt bra publikavspärningar. Perfekt för dogfight med andra ord! Det fanns dock en liten knepighet. Fältets bredd är ca 100 meter och på sidorna är det åkrar med hög gröda. Det kändes inte helt bra att tvinga ut sidlinjedomare mitt i åkern så vi beslöt att helt enkelt slopa sidlinjerna. På höger sida fanns det ändå en naturlig avgränsning i form av en trädunge så vi gissade att heaten skulle hålla sig väl samlade ändå. Det skulle visa sig stämma bra.

Polisen kommer!

Strax innan briefing kommer en polisbil rullande. Micke och jag tänkte att nu är det vår skyltuppsättning dom inte gillar. Vi hade nästan rätt. Polisen kom för att undersöka om det var illegala hundslagsmålstävlingar på gång. Klagomål hade kommit från djurvänner i närheten. Nu fanns det inte några doggar på platsen så polisen gav sig iväg igen. Men vår fina dogfightskylt hittade vi aldrig på igen...

Runda 1.

Heat 1. Lasse Dahlström kom först i luften och blev klippt av Micke. Både jag och Lasse Dahlström lyckades kollidera med Anders Gustavsson som flög en mycket ärrad FW 190 D9. Lustigt nog landade Anders mellan kollisionerna vilket innebar att han fick poäng TVÅ gånger för "landning på landningsstråket efter kollision". Det händer nog inte varje tävling direkt...

Heat 2. Göran Magnusson först i luften. Göran Haij, Göran Magnusson och Martin Helmryd fick in klipp. Lasse Larsson från Kungsör och Klas Nilsson från Västerås som båda körde sitt första dogfigheat blev klippta.

Runda 2.

Heat 1. Rutinerade Göran Haij slängde upp kärran först i detta heat. Göran Haij, Anders Gustavsson, jag och även Janne Larsson från Kungsör fick in klipp.

Heat 2. Göran Magnusson först. Bosse Gustavsson som kommit lite sent till tävlingen kämpade febrilt för att få sin P40 i luften. Micke Jansson och Klas Nilsson fick ett varsitt klipp.

Runda 3.

Heat 1. I det här heatet hände inte mycket alls.

Heat 2. Här hände desto mer... Kristian Berggren fick en decimeter kortare vinge på ena sidan men flög trots det heatet ut. Anders Gustavsson som åstadkom detta flög dock vidare utan skador på D9:an. Seg kärra! Göran Haij kolliderade med någon även han men vem, det vet vi inte.

Finalen.

Finalen blev händelserik! Förutom att det inträffade fem klipp (Göran Haij, Micke jansson, Anders Gustavsson (2st!) och Kristian Berggren), så lyckades både Göran Haij och jag kollidera med Anders gustavsson! Han fick alltså två klipp och två kollisioner i det här heatet! Det blev poäng det! Göran Haij fick dock tävlingens enda kill...

En av dom bästa tävlingarna!

Trots sena "uppdykare" och några andra smågrejer som kanske inte funkade hundra procentigt var detta helt klart en myckad lyckad tävling! Framförallt är det ett trevligt ställe att hålla till på och när klubben lyckas få dit publik och servar med korvförsäljning mm så kan man inte annat än vara nöjd! Tack alla som var där! (vi hörs nästa år!)

Jesper Sigbjörnsson

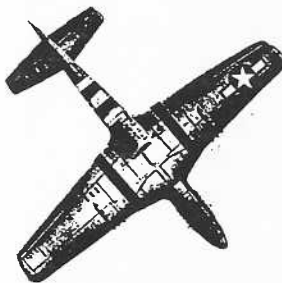
Resultat

Anders Gustavsson	982p	FW 190 D9
Göran haij	833p	Ki84
Micke Jansson	502p	FW 190 D9
Jesper Sigbjörnsson	454p	Bearcat
Kristian Berggren	448p	P40
Lasse Dahlström	354p	Sagittario
Klas Nilsson	293p	Corsair
Göran Magnusson	283p	Ki84
Martin Helmryd	223p	P51D
Janne Larsson	217p	P39
Animor Dobrovich	210p	Sagittario
Bosse Gustavsson	163p	P40
Lasse Larsson	130p	FW 190A



Vad är Dogfight för nånting?

Dogfight är en tävlingsgren för radiostyrda flygplansmodeller. Det ska efterlikna andra världskrigets luftdueller. Alla kämpar mot alla!



Hur får man poäng?

Man får pluspoäng till exempel om man

är först i luften
är andre man i luften
klipper motståndarens streamer
krockar med någon
håller sig i luften

Minuspoäng får man om man till exempel

Vad går det ut på?

Det gäller att samla poäng genom att hålla sig flygande så länge som möjligt och att försöka klippa av motståndarnas streamers, alltså de papperssvansar som är fastsatta i flygplanens bakdelar. Ännu mer poäng får man om man lyckas få motståndaren att krascha och själv klarar sig!

flyger över säkerhetslinjen
flyger över sidolinjerna
blir av med sin streamer



Vad är det för märken folk har på sig?

Man får grader, medaljer och ordnar för förtjänster, flygtid och annat gott man har lyckats med.

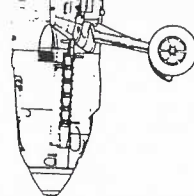
Får man flyga iväg vart man vill?

Man måste hålla sig inom ett avgränsat område - man får inte flyga över säkerhetslinjen som är framför piloterna, man får inte heller flyga för långt ut åt sidorna, området är ca 140 meter brett.



Vilka flygplan får delta?

Modellen måste efterlikna en flygplanstyp från år 1935 till 1950. Den ska vara i skala 1:12 och motorn ska vara på 2,5 till 3,5 ccm, beroende på förebyggens motorstorlek. De flesta flygplan får en spännvidd på knappt en meter och väger strax under ett kilo.



Styrelsen Informerar om verksamheten i klubben.

Det nya året började mycket bra med ett årsmöte som verkligen gav oss i styrelsen inspiration till att fortsätta jobba vidare i klubbens intresse.

Att det sedan skulle bli så himla mycket gjort som det faktiskt har blivit var det väl ingen som kunde tro, särskilt inte vår kassör Esko. Vi hade som ni kommer ihåg budgeterat 10,000 sjuka svenska kronor till eventuella utgifter för att hålla fältet och lincirkeln i bra skick. Helt plötsligt får vi sedan en ALU "gubbe" tilldelad. Kjell Jansson heter han och bor alldeles i närheten av fältet.

Det visade sig snabbt att karln är så effektiv och duktig att det blev svårt att få arbetsuppgifterna att räcka över en längre tid. Då fick vi plötsligt sätta igång att planera för framtiden. Exempelvis beslutade vi efter att ha varit i Insjön i Dalarna att vi skulle göra ett staket för att få en avgränsning från stugan mot flygfältet. Det fungerar ju bägge vägar, det bromsar ju både "viiselupna" flygplan med jättehungriga propellrar, men också små barn som vill provsitta på fugplanen...

Snyggt vart det, sen att man inte kan taxa en kvartskalamodell i grindhålet må vara hänt. (Sture, du får väl modifiera kärran till en "Clipped wing" Cub, hälsningar redaktören.)

Kjell har i tillägg fixat en hel del ute på lincirkeln med staket och bodar.

Kjell skall ha ett mycket stort tack för det utmärkta jobb han under vår och sommar har utfört åt modellflygklubben. Tack också till hans fru som har lånat ut Kjell under hela sommarn utan semester.

Sen kommer det en telefon ifrån Holger Johansson som undrar om man kan få ALU i klubben. Det gick det med! Det känns kul att kunna hjälpa Holger som alltid har ställt upp på ett mycket bra sätt för klubben tidigare. Holger kommer att finnas i klubben på ALU fram till och med Februari. Alla ni som jämt har en massa ni vill ha gjort men inte vill göra det själva, ni kan väl höra av er till mig så kanske vi kan få det gjort nu när möjlighet finns.

Förutom allt arbete så finns det en hel del annat som har hänt under sommaren med tävlingar och liknande. Jag var själv ute och tittade på linflygtävlingen. Har man inte sett det har man inte sett mycket. Maken till häftig tävling har åtminstone jag aldrig sett, sen fick man se hur en modell ser ut efter att ha klappat i asfalt i ca 280 km, inte snyggt.

Sjöflygträffen hade jag tyvärr ingen möjlighet att åka på.

Till Dogfighttävlingen hade jag lovat Kristian att köpa korv och dricka med ut till fältet, och hjälpa till med det som behövdes under dagen. Man trodde inte att det skulle bli någon vidare tävling, för det brukar inte finnas intresse för tävlingar i Västerås. Snacka om att göra bort sig! Det kom hur mycket folk som helst, parkeringen har inte varit så väl utnyttjad så länge jag har varit medlem i klubben. Härlig stämning med applåder efter varje heat, och bra insatser av klubbens deltagare, Klas Nilsson, Bosse Gustavsson och Kristian.

Man fick hålla på att ragga folk som kunde åka och köpa mera korv, dricka och annat som behövdes. Men skam den som ger sig, det redde nog ut sig riktigt bra till slut.

På tal om Kristian vill han sluta som redaktör för Spinn efter det här året. Om det finns någon som känner att det här skulle vara kul, HÖR AV ER. Vi får se vad det blir av det hela.

En lite konstig sak som kan inträffa är vad som hände mig när vi skulle till Insjön för semester, samtidigt som vi skulle titta på en helikoptertävling som jag inte hade tänkt delta i.

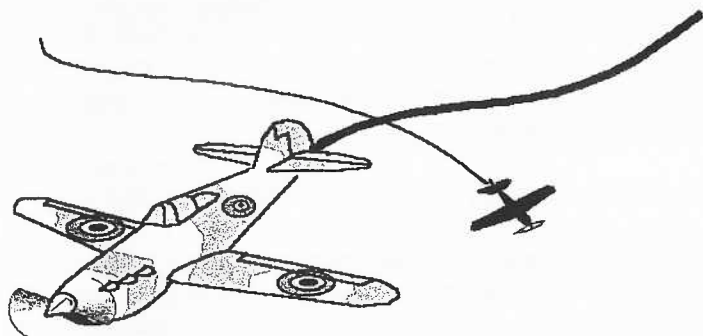
När vi kom till Insjön tänkte man att när man ändå var där kunde man väl lika gärna ställa upp i tävlingen. Sen när man kör ett pass med träning och skall avsluta med att göra en roll mest för skojs skull, ja då slutar det hela med en roll som går bokstavligen åt skogen.

När man sen hittar helikoptern upptäcker man att det var slutet på den tävlingen för min del.

Jag vill sluta med att säga tack för i sommar och vi syns ute på fältet i höst.

Hälsningar TOR!

Dogfight



Västerås Modellflygklubb Startar "Byggkurs"!

Intresserade har nu en möjlighet att under vintern bygga en DOGFIGHT-kärra. Lämplig ålder från 12 år och uppåt.

Material och ritningar tillhandahålles av klubben till själv-kostnadspris. Det som behövs är förutom motor och radio lite verktyg såsom modell-kniv, knappnålar (eller byggnålar), lim, sandpapper. Senare tillkommer klädsel, tank, bränsleslang, gångjärn och diverse roderlinkage.

Intresserade kan kontakta någon av byggledarna:

Anders Forsell	tel: 021-660 92
Majid Khodadad	tel: 021-13 51 34
Mikael Lindestad	tel: 021-35 26 89
Lennart Pettersson	tel: 021-35 42 36

Propagandaministern i farten igen!

Beklämmande Tingwall, beklämmande

Man blir beklämd när man läser nr 4/95 av Modellflygnytt. Frågan inställer sig också, vad vill Tingwall?

Att lägga ut dimridåer som "ett sjusårdeles lyckat SM/RM" gagnar varken sporten eller Modellflygförbundet. Kritiken mot det gemensamma SM:et har varit massiv, både från de fåtaliga deltagarna såväl som tillrest publik.

Är det någonting som inte fungerar måste det diskuteras öppet, utan censur, för att kunna förbättras. Och det handlar naturligtvis inte om att hänga enskilda individer. Arrangörer och funktionärer har säkert ansträngt sig för att få till så bra tävlingar som möjligt i Norrköping.

Men är det kanske så illa så att hela idén med gemensamt SM är fel? Kanske är vi alla så udda, fixerade vid vår egen gren, att vi inte kan samsas med andra?

Detta problem kunde man direkt konstatera att arrangörsstaben led av, vad har team-race linstyrare gemensamt med dogfighters, vad har friflygare gemensamt med helikopterpiloter?

Att förlägga en dogfightingtävling till en park som blivit utdömd av elflygare av säkerhetsskäl är horribelt, dessutom med en cykelbana tvärs tävlingsområdet...

Att placera helikoptertävlingen på en gräsplan utanför ett kanslihus, vilket i praktiken hade betytt att helikoptrarna skulle korsat långt över skalaflygarnas flight line i vändningsmanövrerna vittnar inte direkt om något intresse för varandras grenar inom SMFF.

Det går alldeles säkert att finna fram till bra lösningar och organisationsformer för sådana här arrangemang, om bara herr Tingwall vågar släppa fram lite ocensurerad debatt. Framförallt utan att själv kladda på, och tycka till om allting, som någon slags ständig moralpredikant. Det vore inte minst trevligt om förbundets åsikt, och om ordförandens tankar kunde släppas fram någon gång. Eller är Mfn bara forum för Tingwall?

Blir man så beklämmande illa behandlad som signaturen M.O. blev i senaste numret, då förstår jag att folk inte vågar skriva till Mfn. Måhända är dåliga duschmöjligheter en struntsak. Men att behöva bli nedgjord av herr Tingwall på tre olika ställen i samma tidning som den stackars tjejen blev, det är bara för mycket. Ska någon besvara en insändare om duscharna på SM. bör det vara någon ur arrangörsstaben. Eller anser herr Tingwall att han är bättre på att svara? Vi kanske kan avskaffa hela SMFF-styrelsen, för det är tydligen ändå herr Tingwall som sköter ruljangsen.

Kristian B.

Hej Kristian

Här kommer bilderna på min ombyggda råtta som jag lovade att skicka till dig.

Idén om en kabinhuv väcktes till liv hos en kompis som hade en gammal "Allt om hobby". I tidningen såg jag en bild på en råtta med kabinhuv, och ville ha en likadan. Det största problemet var att hitta en passande huv till modellen. Jag ringde till Kristian B och han fixade ett par plasthuvor som limmades på med epoxy.

Bakre delen av huvan limmades fast på vingen den främre stack ut över framkroppen.

Det svåraste var att få huvan att sitta kvar på kroppen på ett snyggt sätt. Detta problem löstes med en fasad plywoodbit som limmades på framkroppen, under den sticks huvan in och vingen spänns fast som vanligt med gummisnoddar.

Huvan ger planet ett tuffare "stuk" än vanligt.

Ett tack till Kristian som fixade huvarna!

Andreas Agensjö



Hoppikoptertävlingen i Västerås

blev inställd!

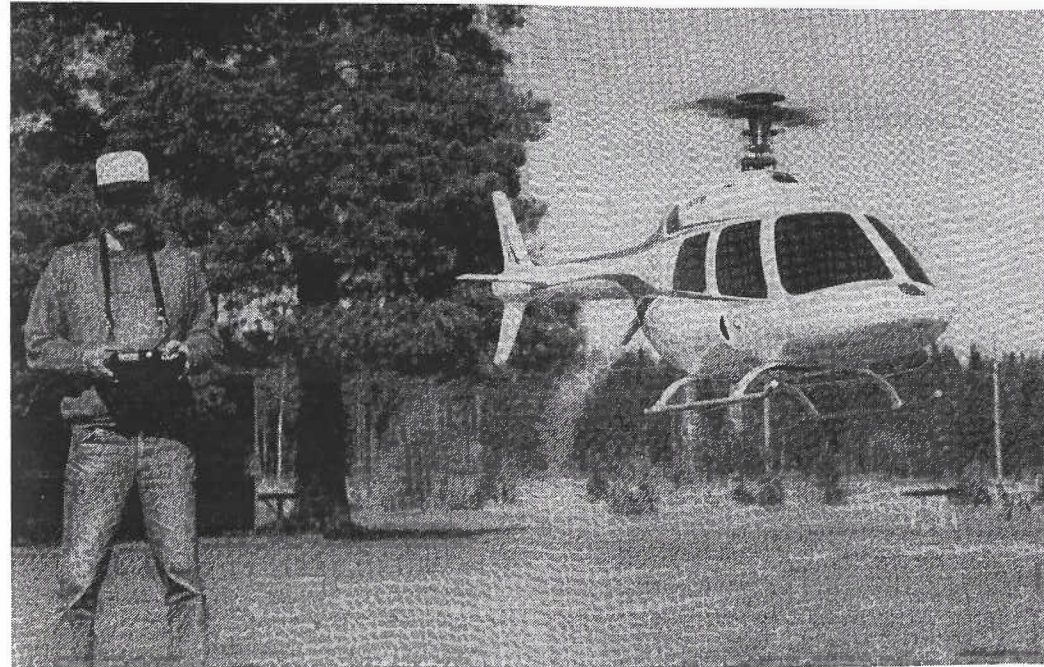
Men det fanns ett stort intresse bland mellansveriges hoppikopterflygare att få en tävling mot slutet av augusti, varför nytt startdatum blev 26/8.

Trots att den varma och vackra sommaren tvärt tog slut ett par dagar innan, ställde ändå fjorton piloter upp för att trotsa resterna av orkanen Felix med byiga vindar och regnskurar.

Populär

Outtröttelige Kaj Johansson fortsätter med sitt varvtalsregulatorbestyckade, effektpotenta Futura Royal superskepp att kämpa i blåbärsklassen, flygningen ser lugn och fin ut, och räckte till en tredjeplats, totalt ställde sex piloter upp i populär.

Tvåa kom Torgny Holgersson från Falun med en Uni Heim. Segrade gjorde Lars-Johan Karlsson från Motala med sin Concept 60. Han fick för tre år sedan en modellhelikopter i 50-årspresent av sin familj. Genom idog och målmedveten träning har Lars Johan växt fram som en mycket skicklig pilot. Med ett förflutet bland annat som landslagsman i vattenskidåkning och som ledare för det alpina landslaget finns det nu ingen tvekan i modellhelikoptersatsningen. Vad sägs om att träna in nos in med en elhelikopter på vinden, riggad för att inte kunna välta!



Sport

Sportklassen blev något avslagen, med tre startande. Håkan Gustavsson avgjorde enkelt på två flygningar.

F3C

Anders Helmer tog första omgången, men sedan blev Lasse Bexander för svår och segrade efter att ha vunnit de två sista omgångarna före Anders. Fem startande, där som vanligt undertecknad klart tog sistaplatsen.

Alltid denne Friberg

Tävlingen präglades som sagt av det byiga vädret, och i total oordning sågs modellerna hoppa upp och ner beroende på hur mycket det blåste just i det ögonblicket. Mest otur hade Göteborgs Björn Friberg vars Shuttle blåste ända ner i backen. Men det hade säkert gått bättre om den gode herr Friberg hade ägnat en stund före tävlingen åt att försöka få någon som helst trim på modell och motor.

Om vi startade en klass för "sämst ordning på prylarna" är det ingen tvekan om vem som skulle dominera!

Kristian B. 17

NYA MEDLEMMAR

ANDERS	BRINKMARK
DAVID	ELIASSON
MARGARETA	ENGHAG
STEFAN	ERIKSSON
STEFAN	ERIKSSON
LYNETTE	GAJDITZA
NIKLAS	JOHANSSON
HANNA	JUNGQVIST
PER-OLOF	JUNGQVIST
MAGNUS	LILJEROOS
ANDERS	LUNDIN
DANIEL	NILSSON
HENDRIK	SCHUTTE
RELTE	SCHUTTE
SERVAAS	SCHUTTE
PATRIK	SÖDERHOLM
AZIZ	TEMIZ
ROBERT	TEMIZ

NI HÄLSAS VARMT VÄLKOMNA TILL VÄSTERÅS MODELLFLYGKLUBB
OCH EN MYCKET TREVLLIG HOBBY.

