

sätta ett kryss per förslag, helgardering är alltså inte tillåtet...! Du kan också om du vill lägga fram ett alternativ (under "annat") till de framlagda förslagen. Var då medveten om att inga andra kan rösta på ditt förslag, och att din röst då med största sannolikhet försvinner i mängden.

Regelförslag

I år har vi en del intressanta förslag som kan förbättra (eller försämma) reglerna. I texten anges i parantes vem/vilka som framarbetat förslaget. I beskrivningen av varje förslag ges först en bakgrund, och därefter själva regeländringen. Slutligen har undertecknad i de flesta fall skrivit en kommentar, där jag efter bästa förmåga försökt skärskåda regelförslaget, och dess konsekvenser om det går igenom.

A1: Tilltrasslad streamer (Jesper Sigbjörnsson/Martin Elmberg)

Bakgrund: På några tävlingar har piloter kommit upp i luften med tilltrasslad streamer. Detta innebär att motståndaren har mindre streamer att klippa, och piloten löper mindre risk att bli klippt. I dagsläget har vi ett regelproblem här eftersom domarna inte vet hur de ska bedöma, om de ska ge minus eller inte.

Förslag: Dagens regler säger: "Det är den tävlandes ansvar att komma upp i luften med streamer av rätt längd fäst till sin modell. Vid landning räknas förlorad streamer som klippt (-40p) ...". Vi vill ändra detta till: "...med fullt utsträckt streamer av rätt längd...", "...räknas förlorad eller tilltrasslad streamer som klippt (-40p)..."

A2: Streamer-fångare

Bakgrund: Det har i Sverige blivit de-facto standard att använda små streamer-fångare i form av nålar, spik, eller liknande, ute vid vingpetsen. Detta har visat sig vara farligt, vid krasch då dessa

kan orsaka stora skador. Förslagen vill minska användandet av dylika "fångare".

Förslag: Två förslag är framlagda. Den första kallas "inga fångare" (Martin Elmberg/Ilkka Holappa), vilket innebär: "Inga utstickande föremål får existera längs vingens, stabbens och fenans framkant." Det andra förslaget kallas "begränsade fångare" (Jesper Sigbjörnsson) och innebär: "Icke skalenska streamer-fångare får inte placeras närmre vingpetsen än 20mm, och får inte sticka ut mer än 10mm från vingframkanten. Sådana utstickande fångare får inte vara gjorda av annat än trä, och måste vara trubbiga i framkant."

Kommentar: "Inga fångare"-förslaget är det som är lättast att tillämpa, men samtidigt förbjuder det även skaladetaljer som kanoner och liknande (men vem sätter på sådana?). "Begränsade fångare"-förslaget är mer komplicerat att använda, men tillåter skaladetaljer i vingframkanten.

A3: Maxvikt för flermotoriga modeller (Daniel Ryfa)

Bakgrund: Flermotoriga flygplan är mycket sällsynta på tävlingar. Daniel Ryfa och Frank Petersson konstruerade en Bf110, som vägde mer än de 1500g som är maxvikt idag.

Förslag: Flermotoriga modeller får väga max 1650g.

Kommentar: Mer vikt innebär mer farliga maskiner. Samtidigt kommer det säkert inte att förekomma speciellt många flermotoriga modeller i tävlan, eftersom de inte är speciellt konkurrenskraftiga.

A4: Räckviddstest av radio (Ilkka Holappa)

Bakgrund: Krascher har inträffat på några tävlingar på grund av dålig räckvidd på radioutrustningen.

Förslag: "Varje tävlande ska räckvidd-

skontrollera sin radioutrustning innan tävling"

Kommentar: Ett bra säkerhetsförslag.

A5: Streamer-material (Ilkka Holappa)

Bakgrund: Dagens regler säger att streamern ska vara gjord i crepe-papper. I vissa väderlekar, som vid fuktigt, regnigt väder, försvagas crepe-papper, och andra material måste användas.

Förslag: Stryka "crepe-papper" i streamer-specifikationen.

A6: Tillåtna modeller (Roland Petersson)

Bakgrund: Anledningen till förslaget är att öka antalet tillåtna flygplan. Många specialplan som prototyper och olika experimentplan kommer härmed att tillåtas. Flertalet aircombattanter är flyghistoriskt intresserade och tycker det är kul att bygga ovanliga konstruktioner som ingen annan byggt tidigare. Man kan genom ändringen få fler piloter att konstruera sina egna flygplan samtidigt som variationen av plan på tävlingarna ökar. Nuvarande regel lades till för undvika monsterplan (liten spännvidd +20 motor). Dagens regler tar dock redan hand om dessa plan i och med kravet om 25m² vingyta och minst 1 meters spännvidd. Inga monster tillkommer härmed om meningen stryks.

Förslag: Stryka följande mening från modell-reglerna: "Förebilden måste ha använts i militär tjänst under denna tidsperiod."

Kommentar: Udda prototyper, som kanske aldrig ens flög, kan dyka upp i tävlan. Kul eller fel?

A7: Överrensstämmelse på modell (Martin Elmberg)

Bakgrund: Håkan Holmvall upptäckte att enligt reglerna ska man ha med sig en 3-plansskiss till tävling för att kunna

bevisa att modellen stämmer gentemot förebilden vad gäller mått, målning och märkning! (Detta är alltså en tolkning som går att göra enligt dagens regler). Så var det inte tänkt, och därför bör vi göra något åt det.

Förslag: Dagens regler säger: "Tävlande ska ha med sig en publicerad 3-plansskiss över förebilden, i åtminstone skala 1:72, till tävlingen för att kunna visa att hans modell stämmer med förebilden." Jag vill ändra det till: "...visa att hans modell stämmer med förebilden vad gäller ovanstående måttsättning."

A8: Avkortad streamer vid start (Glenn Pettersson/Frank Pettersson)

Bakgrund: På vissa tävlingar, har piloter förlorat sin streamer under start. **Förslag:** Två förslag har dykt upp: "Fårlanda"-förslaget innebär att "Om en tävlande förlorar sin streamer under starten, får han landa omedelbart och knyta på en ny streamer". "Inga poäng"-förslaget innebär att "Om en tävlande förlorar sin streamer under starten, får han inga flygtidspoäng förrän han landat och satt på en ny streamer".

Kommentar: Båda dessa förslag gör reglerna mer komplexa, och svåra att använda. Med dagens regler förlorar man 40p om man startar med för kort streamer. Om man då inte får några flygtidspoäng medan man flyger utan streamer, förlorar man säkert mer än 40p innan man hunnit landa, knyta på ny streamer och startat igen. Med "Fårlanda"-förslaget, måste man hämta sin modell, knyta på ny streamer och starta igen inom 2 minuter och 40 sekunder, för att inte förlora mer poäng än man skulle gjort om man flugit vidare och tagit 40p för förlorad streamer. Då ska man också betänka alla risker det finns med att landa sin kärra mitt under ett heat: Man kan göra en dålig landning, kanske knäcka en propeller eller mer, och man kan dessutom bli klippt medan man

försöker landa. Där finns dessutom ytterligare en svag punkt med förslaget: Vad händer om man blir klippt när man flyger med en för kort streamer? Då kan man landa, knyta på en ny streamer och låtsas som om man aldrig varit klippt! Slutligen vill jag säga att vi provat dessa regler, i 1995 års dogfight-regler, och det fungerade inte speciellt bra då...

A9: Tillåta byte av modell i runda

(Glenn Pettersson/Frank Pettersson)

Bakgrund: Med dagens regler får man inte byta modell i samma runda. En modell är "använd" så fort den är luftburen.

Förslag: Ta bort meningen: "Samma modell måste användas genom ett heat."

Kommentar: Denna regel finns för att man inte ska behöva ha hur många plan som helst med sig till tävling. Med dagens regler, behöver man max ha 3 plan för att ta sig till final, och ett fjärde i finalen. Detta är med maximala förluster. Med det nya förslaget kan man behöva fler modeller, om man kraschar mycket, till följd av kollisioner, eller nåt annat. Men, dagens regler kan ge säkerhetsvidrig flygning som resultat, eftersom en pilot kan försöka att fortsätta flyga med ett plan med strukturella skador efter en kollision, i samma heat, eftersom han inte får byta modell.

A10: Ta bort sid-linjerna (Martin Elmberg)

Bakgrund: Sidlinjerna används idag för att begränsa flygområdet, för att öka säkerheten.

Förslag: Slopas sidlinjerna och dess minuspoäng helt.

Kommentar: Enligt gjorda erfarenheter k an sidlinjerna slopas utan att tävlingen blir mindre säker för tävlande och åskådare. Tvärtemot, så blir det säkrare genom att man slopar två sidlinjedomare

som sitter väldigt utsatt vid start och landning. I Sverige har vi haft ett par "nära-olyckor" där modeller nästan träffat en sidlinjedomare. Röster har höjts för att sidlinjerna finns för att hålla tävlingen "tight" till ett litet område. Återigen så vet man erfarenhetsmässigt att om någon vill undvika "strid", så stiger han till hög höjd, och cirklar runt innanför sidlinjerna, utom räckhåll för motståndarna. En annan fördel med förslaget är att arrangerande tävlingsgrupper slipper problem med sidlinjemarkeringsutrustning, och istället kan koncentrera sig på andra viktigare saker som säkerhetsnät, etc.

A11: Aircombat Test-Pilot orden

(Martin Elmberg)

Bakgrund: Vi har alltid velat uppmuntra piloter till att flyga olika typer av modeller, så att tävlingsfältet blir blandat och intressant.

Förslag: Att ta med en ny orden i ACES-reglemente kallad Aircombat Test Pilot (ATP..!): "För att få denna orden måste piloten ha flugit en sortie i tävling med minst tio olika typer av flygplan. En typ är i detta fall definierad som "Spitfire", FW190", etc. Subtyper räknas inte."

B1: International co-ordinator

Här anger du vem du vill se som internationell koordinator (IC) av ACES. Enda frivilligt anmälde är undertecknad, det vill säga Martin Elmberg. Du kan sätta upp någon annan du vill se som IC, men du bör fråga personen ifråga först, så att denne vill ta posten.

B2: National Contact

Här anger du vem du vill se som nationell chef (NC) för ACES/Sverige. Nominerad är Jesper Sigbjörnsson, som kommer att ha Animor Dobrovich som 2nd NC (=medhjälpare). Återigen kan du

det var jämnt in i det sista, men på Helsingborgstävlingen slog Rickard till med 787p, vilket ökade hans ledning till tvåan, bordern Roland, med ca 150p.

Förr i tiden brukade vi kalla Thomas Augustsson för den evige tvåan. Jag är rädd för att vi får börja kalla Rolle för det istället. Två år i rad har han hamnat precis efter Rickard i toppen. På en mycket hedersam tredjeplats kom Thomas Hylander, efter att ha kämpat sig uppåt i flera år.

Tabeller och siffror

För övriga resultat får ni titta i tabellen. Vi var i år 59 deltagare i cupen, vilket kanske inte riktigt når upp till de mål jag satt inför 1996. Det är väl främst syd och västgrupperna som bidrar med relativt få deltagare. Norr och östgrupperna har verkligen exploderat i år!

Tja, då är det dags att slicka såren, bygga, och repa nytt mod inför nästa säsong... Under 1997 hoppas jag på fler deltävlingar i cupen, spridda över hela landet. Jag hoppas också på bättre väder, bättre streamers, och fler deltagare. Annat jag hoppas på är fler internationella tävlingar - under 1996 arrangerade vi inga sådana eftersom läget var turbulent med de nya reglerna för aircombat, kontra normmännen och deras dogfight. Inför 1997 finns inga sådana hinder, vägen till Europa ligger öppen...

Martin Elmberg

Uppsalatävlingen

På Animors hemmafält Sundbro brukar vädret spela oss fulla spratt, så också denna gång. Det blev trots detta en ganska fin tävling.

Vädret var fint! Ett tag...sen kom regnet och streamrarna löstes upp blixtnabbt. Vi blev tvungna att använda oss av

streamrar av säckpapper som visade sig fungera bra även om de verkar vara lite svårare att få av.

Det som utmärkte denna tävling var att nykomlingarna gjorde bra ifrån sig och spöade oss veteraner rejält! Detta kommer inte att tolereras naturligtvis så dom får se upp. Men snart är dom ju vets själva....

Resultat:

1	Johan Englén	P39
2	Magnus Johansson	FW190D9
3	Pär Bertilsson	P51D
4	Anders Gustavsson	P51
5	Stefan Lundell	BF109
6	Animor Dobrovich	Saggitario
7	Joakim Wiklund	P39
8	Janne Larsson	Saggitario
9	Hans NygrenHawker	Tyfoon
10	Lasse LundellHawker	Tyfoon
11	Jesper Sigbjörnsson	FW190D9
12	Tommi Kinnunen	FW190D9
13	Lars Eling	P39
14	Micke Jansson	Zero
15	Lasse Larsson	Saggitario

Jesper Sigbjörnsson

1996 års omröstning!

Då är det återigen dags för omröstning för Aircombat i Sverige! I år har vi en internationell regelomröstning, där (än så länge) Sverige och Finland får delta. Övriga länder kan, om de arrangerar en tävling innan omröstningen är över, också få vara med.

Du hittar i det här numret en omröstningsblankett, som du med fördel tar ut ur tidningen, och lätt kryssar för de alternativ du stöder, samtidigt som du läser den här artikeln, där jag förklarar de olika förslagen. Observera att du bara får

Mät på modellen

Slutligen kommer eldprovet - mätningen som avgör om din modell är godkänd. Du gör i princip likadant här som när du mätte på treplansskissen, med skillnaden att du kan få använda tejp eller nålar för att markera var olika mått ska mätas. Börja med vinge och stabbes spännvidd, och fenans höjd. Dela spännvidden med åtta, och mät upp detta på vingen, räknat från vingspetsen och från vingmitten, på båda vinghalvorna (Märk dessa fyra punkter med nålar).

Du kan nu mäta in kordamåtten. Samtidigt som du mäter de inre kordamåtten, kan du markera var halva dessa mått befinner sig på vingen, lämpligen med två nålar. Överför nu detta mått till kroppen på lämpligt sätt, exempelvis genom syftning. Markera med en nål även här. Du kan nu lätt mäta måtten E och D, det vill säga kroppens längd. Mät D-måttet ända fram till bakkanten av din propeller, det vill säga precis där din propeller slutar bakåt. Som du förstär påverkas detta mått kraftigt av hur du långt fram du placerar din motor.

Mät, mät, modellen din...

De sista kroppsmåtten du ska mäta är bredd och höjd, det vill säga K och F. Innan du gör detta måste du ta reda på var halva D-måttet är, och markera med en nål.

Därefter ska du mäta vingens tjocklek, i förhållande till kordan. Detta gör du vid de fyra kordamått du redan bestämt. Ett enkelt sätt att göra det är att sätta en linjal framför vingen vid dessa mått, och syftmäta ett ungefärligt värde. Eftersom tjockleken ska vara minst 10% av kordan, är det lätt att se om den klarar sig - 10% är ju en tiondel! Exempelvis om du har en korda på 215mm, får inte tjockleken understiga 21,5mm...

Slutligen får du inte glömma att väga

din modell. Vad den får väga beror på vad för typ av motorinstallation du har. Som regel får en större modell väga mer, eftersom den också har större vingtyta som bromsar modellen i luften (och därvid minskar modellens skada vid en krasch). Invägning gör du med all utrustning i den, men med tom tank.

Slutliga ord

Låter det svårt? Prova ett par gånger på ett par modeller, så tror jag att du kommer fram till att det egentligen inte är så svårt som det verkar. Dessutom, för de vanligaste förebilderna finns det tabellverk att få, antingen genom din gruppchef, eller att laddas ner från Internet. På det sättet slipper du halva jobbet, nämligen att mäta på treplansskissen och räkna ut max- och minmått.

Dessutom ska man vara medveten om att vissa förebilder inte riktigt platsar in under dessa måttregler, utan att specialfall får göras. Exempel på detta är P-38 Lightning och svenska J21, som har en liten kropp och två bommar. På dessa får man eventuellt gör tre mätningar av måttet E: En för mittkroppen, och två för vardera bom. Tänk också på att det är förebildens kontur som gäller. Utstickande kanoner, radioantennor eller liknande ska inte mätas.

Martin Elmberg

Slutresultat i cupen!

Efter att sista cup-tävlingen avhållits i Köping den 28 september (jo, den var extrainsatt, eftersom Arboga regnade inne), kan jag nu meddela hur cupen slutade.

AUUHNEIII!

Haha, nej, det var faktiskt inte Ryfa som vann cupen, utan den omöjliga Rickard Petersson. Igen! Otroligt! Faktum är att

sätta upp någon annan person, men du bör även i detta fall kontrollera om personen är redo att ställa upp.

B3: Group Commander

Här anger du vem du vill se som gruppchef för den tävlingsgrupp du anser dig tillhöra. Följande är nominerade i de olika grupperna: Grupp Syd - Thomas Hylander. Grupp Öst - Lars Lundell. Grupp Väst - Göran Magnusson. Grupp Norr - Jörgen Jonsson. Du kan givetvis ange din egen kandidat om du vill, men återigen, fråga din tilltänkte kandidat först om han vill åta sig jobbet.

B4: Honoured aircombattant of 1996

Här anger du vem du vill ge titeln Honoured Aircombattant of 1996 (ungefär översatt med "1996 års Heders Aircombattant"). Denna orden är menad att ges åt någon som gjort mycket för ACES och aircombat, både nationellt och internationellt, antingen som tävlande pilot eller administratör.

B5: Revisor för 1996-97

Vi måste naturligtvis ha någon som kollar ekonomin under 96-97. Nominerad är Frank Pettersson.

B6: Valberedning 1997

Vi måste ha en valberedning inför 1997 års personval. Föreslagna att ingå i denna är Rickard Pettersson, och Roland Pettersson. Dessa kommer från 1997 inte att ha administrativa uppgifter inom ACES/Sverige, så de passar bra in i rollen.

C: Kommentarer

Här kan du ge kommentarer på ACES, ACES/Sverige, din tävlingsgrupp, reglerna, eller precis vad som helst som har med aircombat i Sverige att göra.

Rösta!

Se nu till att rycka loss röstningsformuläret, och läs noga igenom de olika förslagen innan du kryssar i de alternativ du stöder. Posta sedan formuläret på närmaste brevlåda. Därefter kommer omröstningsresultatet att publiceras i nästa nummer av Aces-High.

Martin Elmberg, 1996 International Co-ordinator of ACES

Tävlingen i Köping

Regn, regn och åter regn. Skall detta eländiga regnande aldrig ta slut... Efter att ha stått i över en timme och väntat röstade vi om vi skulle köra tävlingen eller ställa in. Som tur var (skulle det visa sig) stacks 12 händer genast upp i luften. De första rundorna genomfördes trots konstant regnande. Själv hade jag problem att se eftersom det regnade på brillorna men tempot i heaten var det inga fel på. Jag har sällan sett så många rena jakter. Streamrarna av säckpapper gjorde sitt jobb med bravur; dom är med andra ord suveräna i regn!

Mot slutet av tävlingen slutade regnet och solen tittade fram!

1	Jesper Sigbjörnsson	Zero, Saggitario
2	Patrik Johansson	FW190D9
3	Micke Jansson	Zero, FW190A
4	Lasse Larsson	FW190D9
5	Tiit Pöllupuu	P39
6	Joakim Wiklund	P39
7	Magnus Johansson	FW190D9
8	Kari Väliheikki	P39
9	Tommi Kinnunen	Saggitario
10	Jyri Warvelin	FW190A
11	Pär Bertilsson	P51

Jesper Sigbjörnsson

Sammanställning av årets CUP

Poäng	Namn	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3351	Rickard Petersson	708	376	499		791	510	526		539	222			787	
3203	Roland Petersson	441	651	379		604	528	756		562	251			630	
2563	Thomas Hylander	425	171			578		541		546				473	
2448	Daniel Ryfa	77				99	702	671		211	511			353	
2427	Jesper Sigbjörnsson				615		265	947					120		480
2270	Per-Ola Karlsson	424	417			621				419				389	
2171	Animor Dobrovich				647		369	809					346		
2100	Thomas Augustsson		273	238		230		419		288	684			436	
1611	Mikael Andersson	152	123		556		257	425			221				
1260	Martin Elmberg	218	348	70				61		531	13			93	
1107	Frank Petersson	129				24	235	299		117	212			232	
1094	Daniel Jonsson						496		245			353			
970	Andreas Holmvall						278		519			173			
815	Glenn Petersson	21				123	215			178	70			229	
806	Göran Hajj	346		258			202								
796	Lars Larsson				473								-45		368
747	Jonny Pettersson						182		91			474			
714	Magnus Johansson												473		241
676	Håkan Holmvall								344						
632	Staffan Lindgren					258							374		
597	Lars-Gunnar Lundell					31	427							139	
591	Kristian Berggren						591								
585	Johan Englén													585	
584	Johan Åström								584						
578	Joakim Wiklund												221		357
570	Pär Bertilsson												472		98
494	Stefan Lundell						-42	189					347		
494	Michael Jansson				50		237	-155					-19		381
488	Torbjörn Sundström								488						
410	Lars Dahlström							410							
409	Jan-Erik Larsson				226									183	
392	Christer Paulsson											392			
386	Hans Nygren							246						140	
386	Jörgen Jonsson						386								
386	Hans Nygren							246						140	
383	Patrik Johansson														383
380	Anders Gustavsson													380	
368	Magnus Schön					368									
365	Tiit Pöllupuu														365
352	Peter Larsson		125	227											
320	Göran Magnusson	180		140											
312	Simon Oljans						-13	325							
293	Ola Johansson	255									38				
290	Tommi Kinnunen												83		207
234	Kari Väliheikki														234
218	Patrik Lindgren												218		
189	Rickard Isaksson								189						
184	Jyri Warvelin														184
165	Andreas Johansson								165						
132	Mattias Eriksson												132		
92	Anders Anderberg								92						
83	Daniel Evertsson		83												
37	Jon Hallström								37						
31	Thomas Andersson			31											
29	Ove Norberg	29													
8	Christoffer Teglund											8			
6	Robert Bergman								6						
3	Lars Eling													3	
-96	Tony Brånlid		51	-147											

Måttregler - hur gör jag?

En fråga som ständigt återkommer är, hur man ska göra med bitvis rätt krångliga måttreglerna för våra modell-jaktplan. Anledningen till att vi har dessa regler, är att man inte ska få någon fördel av att avvika från skalan för mycket. Med de gamla dogfight-reglerna kunde man optimera sitt plan rätt kraftigt, och göra det mer konkurrensdugligt, samtidigt som det blev mindre skalenligt.

Missförstånd

Ett vanligt missförstånd är att det är konstruktionen - ritningen - i sig som är godkänd. Exempelvis tror många att "så länge jag köper en godkänd ritning och bygger efter, så blir allt bra". Detta är med de nya reglerna inte riktigt. Sanningen är att det är den tävlandes modell som ska mätas, så även om man bygger efter en godkänd ritning, kan den modell man slutligen får fram som resultat vara icke-godkänd!

Mät!

Lösningen är givetvis att lära sig att mäta sitt plan, så att det stämmer in efter nuvarande regler. Steg nummer ett i detta är att skaffa en bra treplansskiss av den förebild man bygger en modell av. Detta blir naturligtvis lättare ju mer känd din förebild är. Ett tips är att gå till närmaste bibliotek, och kopiera av de förebilder du är intresserad av.

Steg nummer två är att avgöra vilken skala treplansskissen är i. Detta gör du enklast genom att ta reda på vilken spännvidd den förebild du har en treplansskiss av hade, och mäta spännvidden på treplansskissen. Underlätta för dig själv, genom att hålla alla mått i mm! Dela sedan fullskalamáttet med det mått du mätt på treplansskissen, och du har skalan på din treplansskiss. Dela

sedan detta tal med 12 (skala 1/12), och du har det tal du ska gånga dina uppmätta mått på treplansskissen med, för att få fram de mått som din modell ska ha.

Tabell

Gör sedan de mätningar på treplansskissen som behövs, det vill säga mät de mått som finns angivna i reglerna. Var noga med att mäta exakt rätt, eftersom varje avvikelse förstoras när du gåranger med det tal du räknade fram förut. Här finns en del saker att tänka på: Fenans höjd mäts från fenans högsta punkt, och lodrät rakt ner till kroppens undersida. Kordamåttan G-J mäts på 1/8 av spännvidden från vingpetsen respektive från vingmitten sett. Alltså delar du spännvidden med 8 innan du mäter upp var du ska mäta måtten G-J

Måtten D och E möts i en punkt som bestäms av var halva inre kordamåttet H ligger. Alltså måste man först mäta fram måttet H, och dra ett streck vid H/2 till kroppen, så att man där kan mäta D respektive E. Observera också att E mäts från H/2 till propellerns bakkant, om där finns en propeller (alltså om förebilden hade en motor i framkroppen). På exempelvis svenska J21 får man istället mäta fram till där kroppen tar slut.

Måtten F och K mäts vid halva D. Det innebär att man måste ha mätt D innan man kan bestämma var man ska mäta dessa mått. För slutligen in alla mått i en tabell, och räkna ut max- respektive minvärden som måtten på modellen får ha, genom att först multiplicera med skalfaktorn, och därefter med den procent som måtten får avvika. Exempelvis om måttet får avvika 5%, gångar du med 1,05 för maxmålet och 0,95 för minmålet.

NC chattar!

Det här numret är det årligen återkommande special-numret med omröstning om regelförslag och personval. Jag ber er att delta i omröstningen, och ta er tid att tänka igenom de olika förslagen. Det är ju på det sättet ni som medlemmar kan påverka hur saker och ting blir inom aircombat och ACES.

Chat!

För er som har tillgång till Internet, kan jag berätta att vi en kortare tid provat på att hålla en chat mellan intresserade piloter från Sverige, Finland, Norge, Tyskland och Slovenien. Detta har bidragit mycket till de i år rätt genomarbetade regelförslagen, mm. På många sätt är det här ett fantastiskt bra sätt att hålla kontakten mellan piloter i olika delar av världen, även om det också har sina begränsningar. För er som är intresserade, är det bara att skicka ett mail till mig för att få fullständig info.

Tvåmotorigt!

På Helsingborgstävlingen (den sista

tävlingen i år för grupp-Syd) hade vi det stora nöjet att få se Daniel Ryfas/Frank Petterssons Messerschmitt Bf110 flyga i tävling! Detta var en mycket kul och uppskattad bravad. Jag skulle dock vilja säga att det inte är det lättaste alternativet att tävla med, men dock det klart häftigaste hittills!

Martin Elmberg

Redaktören har ordet

Då var det dax igen med ett nytt nummer av AH. Årets combat säsong är i princip över och det är bara till att börja med förberedelserna inför nästa säsong. Tyvärr så har jag inte hunnit deltaga i någon tävling, men det blir förhoppningsvis bättre nästa år. Huvuddelen av numret handlar om årets omröstning. Jag hoppas att det är fler som deltar än det har varit de tidigare åren, det är ju bara att rycka ut sidan - kryssa i och skicka iväg. Jag vill passa på att gratulera Rickard till segern i cupen.

Pierre Börjesson

1:12 Scale WWII Fighter designs

Här är en lista över alla svenska AirCombat konstruktioner, både godkända och ej godkända. Tanken är att denna lista skall vara stående i ACEShigh. Om det är några felaktigheter eller om ni vill ha med era konstruktioner så kontakta redaktören eller NC.

<u>Typ</u>	<u>Konstruktör</u>	<u>Sp.vidd</u>	<u>Motor</u>	<u>Ritning</u>	<u>Mtrl</u>	<u>Pris</u>
F4U Corsair	Michael Hendriksson		.20	FS/kit	GF	650:-
F4U Corsair	Jorgen Jonsson	104cm	.20	FS	CP	90:-
F4U Corsair	Rickard Petersson	99cm	.20	FS	CP	90:-
F6F Hellcat	Frank Petersson		.20	FS	CP	90:-
F8F Bearcat	Rickard Petersson	90cm	.15	FS	CP	90:-
Focke Wulf FW190A	Rickard Petersson	87cm	.15	FS	CP	90:-
Focke Wulf FW190A-8	Jorgen Jonsson	90,2cm	.15	FS	CP	90:-
Focke Wulf FW190D-9	Frank Petersson		.15	FS	CP	90:-
Focke Wulf FW190D-9	Jesper Sigbjörnsson	87,5cm	.15	FS/kit	Balsa	90:-/?
Hawker Typhoon 1b	Martin Elmberg	104cm	.20	FS	Balsa	90:-
Hawker Tempest mk.2	Daniel Ryfa	?	.20	?	CP	90:-
J22A/B	Martin Elmberg	87cm	.15	FS	Balsa	90:-
Kawasaki Ki-61 Hien	Anders Karlsson	95cm	.15	FS	Balsa	90:-
Ki-84 Hayate "Frank"	Roland Petersson	93cm	.15	FS	CP	90:-
Messerschmitt Bf109E	Rickard Petersson	86cm	.15	FS	Balsa/CP-vinge	90:-
Messerschmitt163 Komet	Rickard Petersson	78cm	.15	FS	Balsa	90:-
MiG-3	Rickard Petersson	84cm	.15	FS	Balsa	90:-
P-39 Airacobra	Martin Elmberg	88cm	.15	FS	Balsa/CP-vinge	90:-
P-40 Kittyhawk	Kristian Berggren	93cm	.15	FS	Balsa	90:-
P-40 Warhawk	Thomas Augustsson	90cm	.15	FS	Balsa	90:-
P-47 Thunderbolt	Roland Petersson	103,2cm	.20	FS	CP	90:-
P-51H Mustang	Thomas Augustsson	94cm	.15	FS	GF/CP-vinge	90:-
Re 2005 Sagittario	Animor Dobrovich	91cm	.15	FS	Balsa	90:-
Spitfire Mk.I	Jörgen Jonsson	93,8cm	.15	FS	CP/Balsa	90:-
Spitfire Mk.IX	Anders Karlsson	93,5cm	.15	FS	Balsa	90:-
Yakovlev Yak-1	Animor Dobrovich	84cm	.15	FS	Balsa	90:-
Yakovlev Yak-9	Daniel Ryfa	87cm	.15	FS	Balsa	90:-
Yakovlev Yak-9	Martin Elmberg	83cm	.15	FS	CP/Balsa	90:-

Förklaring:

FS=Fullskala, CP=Cellplast, GF=Glasfiber

Konstruktörer:

<u>Namn</u>	<u>Tele</u>	<u>PostGiro</u>
Martin Elmberg	046-15 11 91	638 65 60-4
Thomas Augustsson	042-15 23 76	639 18 27-0
Kristian Berggren	021-30 21 16	450 77 01-3
Animor Dobrovich	018-52 90 46	486 19 60-5
Anders Karlsson	044-24 02 79	456 14 89-8
Rickard Petersson	031-51 49 52	648 60 10-9
Roland Petersson	046-39 04 98	833 87 46-4
Niclas Robertsson	0304-67 83 48	
Daniel Ryfa	044-615 41	613 75 27-5
Jesper Sigbjörnsson	026-14 00 29	57 31 41-9
Jörgen Jonsson/AirFun	0935-260 70	
Frank Petersson	044-21 39 75	926 25 64-9

Ansvarig utgivare:

ACES / Sverige
Martin Elmberg
Kämnarsvägen 11-N111
226 46 Lund
tel. 046-15 11 91
Email: cid90meg@lustudat.student.lu.se

Redaktion:

Pierre Börjesson
Allatorp PL 80 B
371 91 Karlskrona
tel. 0455-260 06
mbl. 070-55 77 665
fax. 070-614 0 0 39
Email 1 Pierre.Borjesson@ms.mks.mil.se
Email 2 peb5907@mailbox.tip.net

Omslagsbild:

Michael Hendrikssons fina corsair

Upplaga:

85 ex

Utgivningsplan (beroende av underlag):

nr.1 vecka 08-09, nr.2 vecka 16-17
nr.3 vecka 25-26, nr.4 vecka 33-34
nr.5 vecka 42-43, nr.6 vecka 48-49

Annonspriser:

1/1 300:-
1/2 200:-
1/4 100:-
1/8 50:-

Redaktionen hjälper gärna till med annonsutformning

Internet:

<http://www.student.lu.se/~cid90meg/aces-int.htm>

ACES/Sverige
c/o Ola Johansson
Öljesjö 162B
371 94 Karlskrona

Föreningsbrev

ACES-high



ACES-high är det officiella medlemsorganet för Air Combat Elementary Support (ACES)

Tipshörnan!

Dags för fler rätt patetiska tips, enligt ursprungstanken med hörnan...

Streamer-rulle!

Det är med dagens regler viktigt att hålla ordning på sin streamer i starten, så att den inte går av eller trasslar till sig. Ett mycket bra sätt att göra det på är att helt enkelt rulla upp streamern på en pappersrulle av något slag, exempelvis en toa-rulle (naturligtvis ska den vara slut!), klädselrulle, eller liknande.

Gör så här!

På en tävling brukar en låda med streamers placeras vid ett långt måttband eller liknande, där man oftast kan fästa streamern i ena änden av den uppmätta sträckan. Fäst din streamer, och dra ut den de 12 meter den ska vara. Dra lite extra i den, så att den sträcks ut. Crepe-papper är rätt utänjbart, och det är bättre att du tänjer ut det på marken, än att det sker i luften och du helt plötsligt får en 13,5 meter lång streamer att släpa på.

Markera sedan ca en halv-meter av streamerns ände med färgad tuschpenna. På det sättet är det lätt att konstatera om du blivit klippt eller inte när du landat efter heatet. Rulla sedan upp streamern på en rulle, och låt ungefär en halv meter vara oupprullad, så att du kan fästa streamern till modellen. Hur man fäster streamern till modellen? Personligen brukar jag göra ett litet hål i fenan med en skruvmejsel, men naturligtvis kan man förbereda sig bättre med diverse anordningar, men...

Martin Elmberg



I detta nummer bla:

Måttregler
Svenska cupen
Omröstning

Nr. 5-96