



OLDTIMER

SPECIALTIDSKRIFT

FÖR MODELLFLYGARE

Nr: 3 2005

I likhet med föregående år, har detta nummer av Oldtimer ett något annorlunda utförande och innehåller följande:

- ☐ Medlemsförteckning 30.6.2005 för Svenska Modellflygares Oldtimer Sällskap
- ☐ Förslag till dagordning för årsmöte i Åhus/Rinkaby 20.8.2005
- ☐ Styrelsens och Regelkommitténs yttranden om motioner mm
- ☐ Inbjudan till Oldtimer-SM i radioklasserna 3-4.9.2005, Flugebyn
- ☐ Flodas Byggtips
- ☐ **Funster** - 30 cm spännvidd (!) F-modell från 1951
- ☐ **Eureka** - helplankad Wakefield från 1949

Vidare kan vi kort informera om följande:

S.O.Lindéns bok *Modellflygets historia* kommer att finnas till försäljning vid årsmötet och OT-SM. Medlemspris 100 kr

Spännlack kommer också att finnas till försäljning. Pris 70 kr per 1-liters burk

Årsmötet kommer i år att hållas på Hotell Åhus Strand, där vi äter alla måltider. I Oldtimer nr 2 insmög sig tyvärr ett tryckfel: Middagen äter vi på lördagen 20.8., alltså inte på söndagen. Årsmötet börjar direkt efter middagen.

Hoppas vi ses på SM och årsmötet. Du har väl inte glömt att anmäla dig ? Det är inte för sent ännu. Anmälan senast **10 aug 2005** - tel 035-122846 el. 040-193790

Med bästa sommarhälsningar från SMOS styrelse (genom t.f. red. Nilsson)

S.M.O.S, Linnégatan 23, 413 04 Göteborg, tel 031-422402, fax 031-426519, hemsida www.smos.info

Svenska Modellflygares Oldtimer Sällskap, årsmöte i Åhus (Rinkaby) 2005-08-20

Förslag till dagordning

1. Mötets öppnande. Närvarolista cirkuleras.
2. Val av ordförande, sekreterare och två justeringsmän för mötet
3. a) Godkännande av dagordningen
b) Mötets behöriga utlysande
4. Rapporter: Arbetsgruppen för ett svenskt modellflygmuseum
Framtidskommitténs idéer om nyrekrytering
5. Styrelsens verksamhetsberättelse
6. Kassareport
7. Revisionsberättelse och fråga om ansvarsfrihet
8. Val av styrelse:
 - a) Ordförande 2 år
 - b) Sekreterare 1 år kvar (LF)
 - c) Kassör 2 år
 - d) Ord. ledamot 1 år kvar (KÅE)
 - e) Suppleant 1 år
9. Val av övr.funktioner
 - f) revisor
 - g) revisorssuppleant
 - h) distributör
 - j) tidningskommitté
 - k) framtidskommitté
 - m) regelkommitté
 - n) ansvarig för hemsida
10. Val av valberedning
11. Tecknande av föreningens firma
12. Förslag från styrelsen
 - a) Avsättning till fond
 - b) Oldtimer - innehåll, inriktning, produktion
 - c) Plats för OT-SM 2006
13. Budget samt fastställande av årsavgift för a) SMOS b) SAM Speaks
14. Motioner och förslag behandlade av styrelse och Regelkommitté
15. Övriga frågor
16. Mötets avslutande

SVENSKA MODELLFLYGARES OLDTIMER SÄLLSKAP

Motioner och förslag till årsmötet 2005

1. G:int

Från Ronald Borg och Lasse Larsson har en motion inkommit om att sista datum för G:int skall flyttas fram. Styrelsen och Regelkommittén har diskuterat frågan och beslutat föreslå att slutdatum för G:int i våra regler skall sättas till 31 dec 1956. (Efter detta datum avskaffades markstart.)

2. Självbyggarregeln, även kallad BOM-regeln (Builder Of the Model)

Frågan diskuterades vid årsmötet 2004, men hänsköts till styrelse och regelkommitté för vidare utredning. Styrelsen och Regelkommittén har beslutat föreslå att följande regel införs: Om den tävlande ej själv byggt sin modell, skall byggarens namn anges vid anmälan. I resultatlistan noteras Tävlade / Byggare

3. Reservmodell

Det har frågats om man får använda reservmodell

I våra ursprungliga regler från 1986 betonas modellens särart. Varje modell är en historiskt intressant individ. Därför får reservmodell inte sättas in istället för skadad eller bortflugen modell. (Det krävs t.o.m. att modellerna lätt skall kunna särskiljas genom färg eller tydliga beteckningar.)

Styrelsen och Regelkommittén anser att denna regel skall kvarstå..

4. Utbyte av skadade eller förlorade delar

Det har frågats om man får byta ut skadade eller förlorade delar.

Styrelsen och Regelkommittén anser att detta skall vara tillåtet förutsatt att modellens ursprungliga specifikation inte därigenom ändras.

Inbjudan till Oldtimer-SM i radioklasserna den 3-4 sep. på Flugebyns flygplats.

Pga. önskemål från de tävlande har SM i radioklasserna flyttats från Rinkaby till Flugebyn.

Tibro MFK och SMOS inbjuder dig härmed till SM 2005 i radiogrenarna RC-III och OT-RC. Tävligen är tänkt att gå över två dagar, med OT-RC på lördagen och RC-III på söndagen. Vi har tillgång till Västergötlands Fallskämsklubbbs förläggning med 10st 4-bäddsrums, dusch, toaletter, bastu, gemensamhetsutrymmen och hangar. Husvagnar kan ställas upp i anslutning till förläggningen. På lördagen efter tävlingen kommer vi som vanligt att lägga stor vikt på det sociala umgänget med en del arrangemang, och på kvällen äter vi en bit mat tillsammans.

Flugebyn ligger c:a 7 km nnv Karlsborg, inte långt från Forsvik med Göta Kanals högst belägna sluss.

I pauser samt efter tävlingarna vore det trevligt om linflygmodeller samt RC-I-modeller kunde visas upp. Vi kommer även att slå ett slag för gamla skalasegelmodeller från trä/stålrörsepoken. Som vanligt har vi en stående inbjudan till friflygarna att visa upp sina modeller. Du som är villig att ställa upp på detta är hjärtligt välkommen!

Anmälan till Kjell-Åke Elofsson, Skövdevägen 12, 543 35 TIBRO eller per e-post tjolle.e@spray.se senast den 28 aug. Startavgift 100:-/modell. För vår planering måste vi också veta om du vill utnyttja vår logi samt om du avser att äta på kvällen. Kostnaden för detta beror på antalet deltagare, men kommer att ligga på c:a 80-100:- för vardera.

OBS! Det finns möjlighet att övernatta i förläggningen redan från fredagen.

Briefing på lördag 10.00, första start 10.30.

Förfrågningar besvaras av Lars Carlsson 0709-282010 alt. 0504-59250 eller Kjell-Åke Elofsson 0504-14510 alt. 070-6435081. Hjärtligt välkomna!

Mailadress till Kjell-Åke Elofsson är: tjolle.e@spray.se

SVENSKA MODELLFLYGARES OLDTIMER SÄLLSKAP

FLODAS BYGGTIPS

Lennart Flodström kommer att sammanställa sina Byggtips som en separat liten skrift för SMOS medlemmar, nya som gamla. Medan vi väntar på detta, låter han meddela följande:

Konstruktion och material

Den engelska tidskriften Aviation Modeler International har, under rubriken "Construction Technique" startat en serie skriven av Steve Griffiths. I julinumret (går att skicka efter) handlar det om vad prylarna heter – på engelska. Där har författaren också angett 18 kapitel, som han ämnar gnetta igenom.

I augustinumret har han börjat på kapitel 2, konstruktionsmaterial, och där hinner han med balsaträ. I samma kapitel kommer han senare att skriva om hårdträ, plywood, skumplast, pianotråd, div rör etc. Det är alltså ett väldigt ambitiöst arbete, som han har gett sig på.

Men de två första artiklarna lovar en massa, så häng på om Du vill lära dig "allt" om hur man bygger själv – dvs det är ingenting för ARTF-diggare!

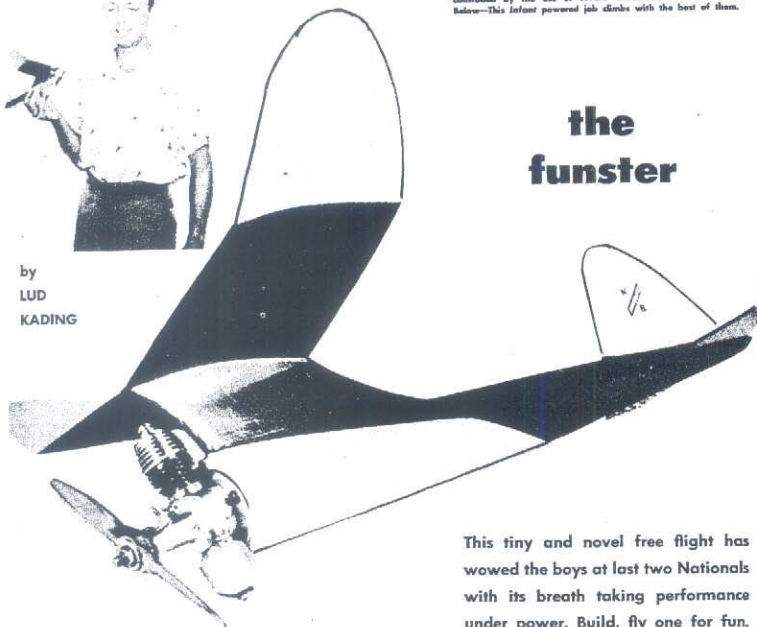
Jag funderade på att översätta textdelen, men det tycks handla om väldigt många sidor. Vi får se om jag orkar. Illustrationerna, tabellerna etc tänker ag inte göra om. Men publicering kräver tillstånd från tidningsutgivaren, och det är jag ingen specialist på.

Floda

FUNSTER



by
LUD
KADING



the funster

Lud shows off one of his hornetlike "fun fighters." Power is controlled by the use of severe left-thrust and downthrust below—This infant powered job climbs with the best of them.

This tiny and novel free flight has wowed the boys at last two Nationals with its breath taking performance under power. Build, fly one for fun.

För den som till äventyrs vill bygga en F-modell på en eftermiddag presenteras här en något annorlunda modell i serien "västficksmodeller" – och just den här kallades faktiskt för "vest pocket model", då den publicerades i *Model Airplane News* 1952. Till skillnad från tidigare modeller i serien så är "Funster" motordriven och konstruktör var ingen mindre än Lud Kading, den ena halvan av motortillverkaren K&B. "Funster" var förstås avsedd för den sensationella miniglöd-stiftaren K&B .020 Infant, som Kading tillverkade i en halv million ex 1949-1954.

Innan M.A.N. köpte ritningen tog Kading sin modell med till Dallas Nationals 1951, där den väckte visst uppseende. En företagsam vän till Kading, Ed Seay, grep chansen och färdigställde och sålde under tävlingsveckan (!) 140 byggsatser till den lilla modellen, nu döpt till "Gnat". 40 år senare gjorde densamme Ed Seay ytterligare en serie "nostalgibyggsatser" till "Gnat"!

Enligt originalinstruktionen har "Funster" ett rollande stig om 600 m/min (!) och uppnår flygtider på 2-2½ min. på 20 sekunders motortid.

Förutom motorspanet av 3 mm plywood är modellen byggd helt i 1½ och 3 mm balsa; kroppen har s.k. diamondform och vingen byggs som till en handluns fast med välvd profil med hjälp av ett lager dope eller vatten. Viktig är motorns inbyggda nedåtriktning samt 3 mm vänsterriktning.

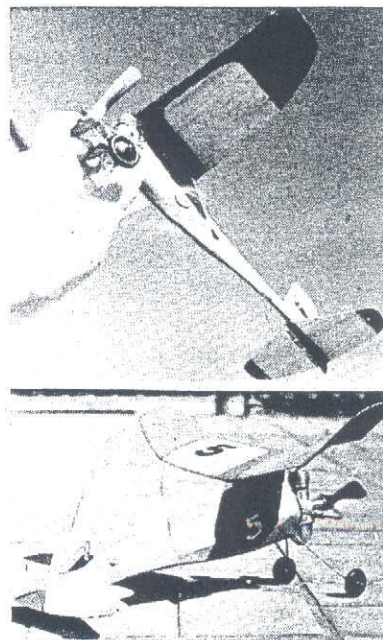
1969 byggde red. en "Funster", försedd med landställ. Komplet med den relativt tunga K&B-motorn vägde den 48 gr.

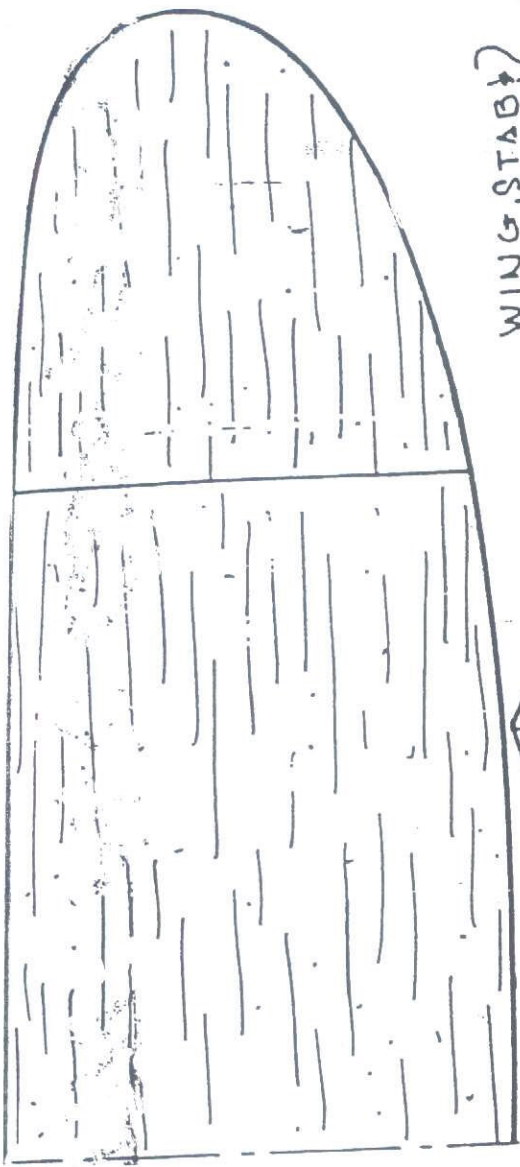
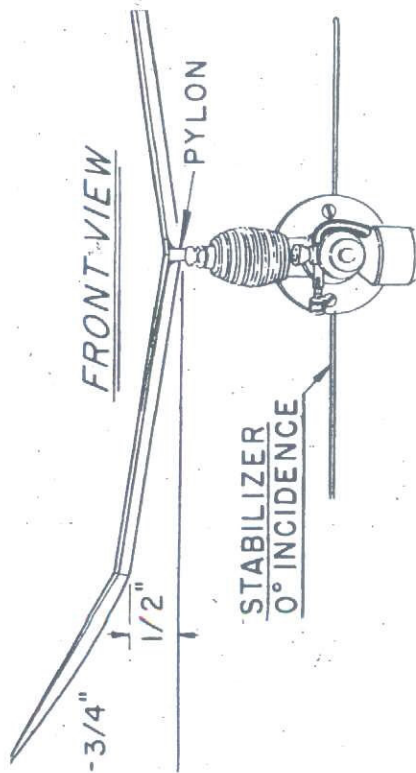
och flögs några gånger innan annat flygande krävde all uppmärksamhet. Den steg helt visst som en skållad råtta – och gled även som en sådan! Man kan bara ana vad den skulle kunna prestera med en Cox Pee Wee eller T.D. 0.20 – eller varför inte en T.D. .010, som Pelle Lidén visade på Vårtävlingen i år. Nämnas bör att Björn Karlström 1955 konstruerade sin "Flugan" efter ungefär samma recept (se nedan!) – dock med profilkropp. Sten P.

Mini-F-modell

Bilderna här nedan visar en liten friflyktsmodell, som konstruerats och byggts av Björn Karlström. Modellen har en spännvidd av endast 286 mm och längden är 295 mm. Propellerdiameteren är 110 mm (avkapad standard) och motorn är en Elfin 50. Planet är utfört i helbalsa med 5 mm i kroppen och 2 mm i vinge och stabilisator. Fenan är av kartong. Brandskottet är av 2 mm plywood och kroppsanslutningen till brandskottet av tunn kartong.

"Flugan", som modellen heter, flyger snabbt och stabilt med brant stig och platt men hastigt glid. Med en motortid på 20 sek nås en flygtid på drygt en minut.



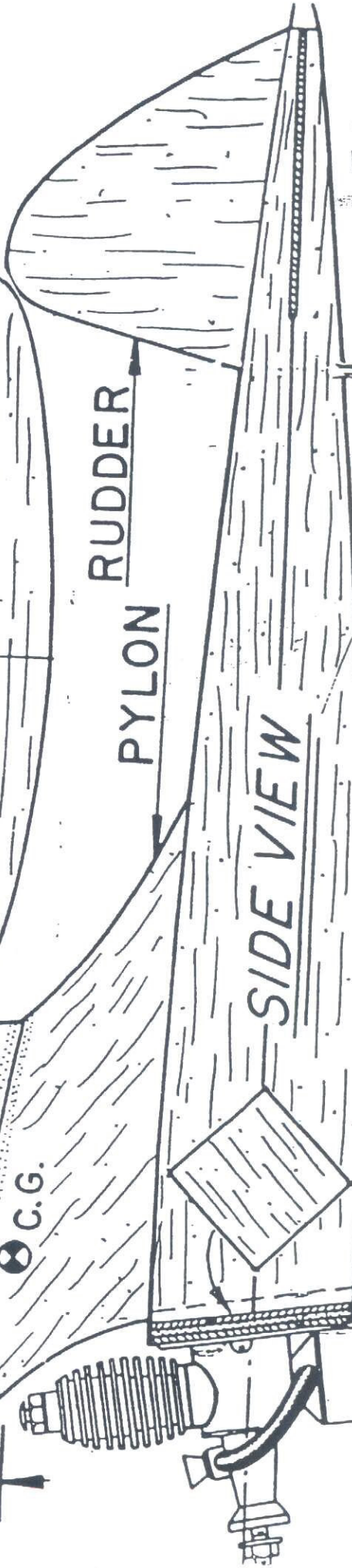


WING, STAB, } 1/16 SHT.
 BODY SIDES }
 PYLON + BODY } 1/8 SHT
 FORMER
 FIREWALL 1/8 PLY.



1/8"

C.G.



TKS
 "FUNSTER" BY ROLF
 KADING NORSTOG

Amerikansk Wake med "eget utseende", konstruerad av av Bill Winter och Walt Schroder.
Byggdetaljer och historien bakom det hela, kan fås från Oldtimers redaktör Sten Persson eller
tillfällige redaktören Per Nilsson

