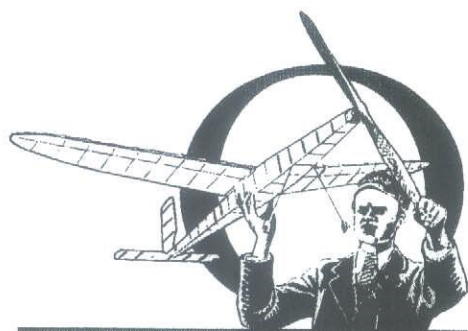




OLDTIMER

SPECIALTIDSKRIFT

FÖR MODELLFLYGARE

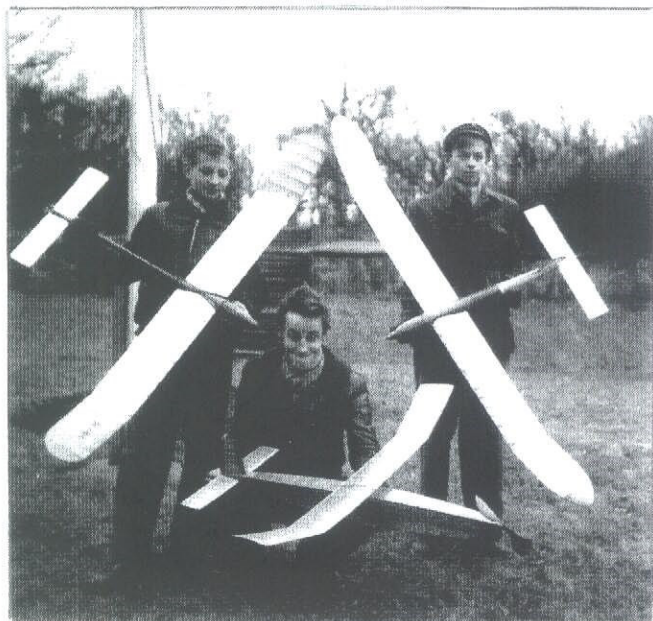
N:r 3 2009

Nr 3 är som vanligt ett informationsnummer, och har ett annorlunda utförande än den vanliga Oldtimer. Innehållet denna gång:

- ☐ Medlemsförteckning per 30.6.2009 för Svenska Modellflygares OldtimerSällskap (*kolla din adress !*)
- ☐ Förslag till dagordning för årsmöte i Åhus 22.8.2009 *Tag med !*
- ☐ Reportage från SMOS Vårtävling 30.5.2009
- ☐ Berättelse om Fidusia stevnet i Köpenhamn 18.5.2009
- ☐ Sveriges Modellflygmuseum, officiell invigning 21.8.2009
- ☐ Vårt arkiv flyttas från Tibro till Halmstad
- ☐ Div. info om Hösttävling, Wentzeltävling, Lina och RC
- ☐ Swedish Glider Cup 60 år

Årets Oldtimer SM för friflygande modeller flygs på Rinkaby-fältet 21.8 kl 14.30 - 24.8 kl 16.00
För fullständig information, se Oldtimer nr 2 / 2009.
Har du glömt att anmäla dig ? Ring i så fall snabbt till Åke Gustavsson 0431-363807 eller Kurt Sandberg 035-122846

Tävling för friflygande skalamodeller 22.8.2009
Som framgått av Oldtimer nr 2, avhålls en nationell (eller kanske t.o.m. internationell) tävling för friflygande skalamodeller redan 8-9 augusti. Sedan flyger vi som vanligt en tävling för friflygande skalamodeller ihop med vårt SM 22 augusti. Reglerna finns på vår hemsida www.smos.info



Fr.v. Jan Thyrén med "Bläng", Charles Moberg med "Rubbercat", Per Nilsson med "Good Luck II" Katrinelund, Göteborg 22 mars 1952

Med bästa sensommarhälsningar från SMOS styrelse (genom t.f.red. Nilsson)

VÅRTÄVLINGEN 2009

Den traditionella Vårtävlingen på Rinkabyfältet fick i år en något trög start, då förväntat dåligt väder fick tävlingsarrangörerna att skjuta på den i två steg.

Den 31 maj var det så dags och förhållandena då var märkligt nog identiska med dem som rådde vid fjolårets tävling, nämligen nästan vindstilla, molnfri himmel och behagligt varmt! Ett par deltagare hade fallit ifrån p.g.a. flyttningarna, men bortåt 40 modeller kom ändå till start.

Modeller ur samtliga tävlingsklasser var anmälda, men några klasser slogs samman för att det reglementsenliga antalet skulle uppnås. Eftersom Vårtävlingen även ska vara en trivselträff valdes en rel. kort maxtid för att hålla deltagarna någorlunda samlade.

Under ledning av Åke Gustavsson och Kurt Sandberg och med Anita Gustavsson i sekretariatet kom flygande snabbt igång och det blev stundtals trångt i lutrummet, där en lätt termik tog hand om en del modeller, medan andra fick nöja sig med motsvarande "sjunk" – precis som det brukar vara!

Några längre promenader för hämtning efter maxflygningar behövdes inte i början, men bortåt lunchdags hade en lätt, ostlig bris börjat föra modellerna utanför fältet och omgruppering till ostsidan beordrades. Det extraarbete, som detta medförde, kompensades av att det på den nya startplatsen bjöds på en viss skugga av några större träd!

Vinden från Hanöbukten friskade i efter hand och flygningarna blev alltmer chansartade.

Modellerna fick tampas inte bara med termik och nersvep utan även med skikt av mycket turbulent luft. Flygtiderna var dock goda över lag, även om fly-off bara behövde tillgripas i den sammanslagna klass S:2/S:3/A:2. Sven Landerviks "Sky Master" avgick med segern trots en prematur koppling, då han snubblade och föll baklänges i en komocka...

Med sin "Stratos" belade han även andraplatsen, medan Sven Rågwall denna gång fick nöja sig med en bronsplacering.

De flesta modellerna var gamla beprövade konstruktioner och Åke Gustavssons "B.L.-56" var ett av få undantag. En tidig malör hindrade denna välflygande G:nt-modell från att placera sig, men Åke tog revansch med sin "Blomgren-54".

Lars Karlsson från Gamleby debuterade i tävlingssammanhang och gjorde det med besked då han vann klass 'A' och kom tvåa i klass 'B'.

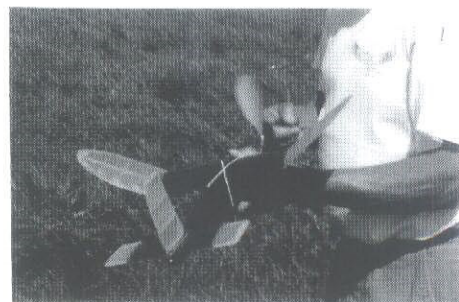
I den sammanslagna F-klassen var L-E Fridström suverän med dubbelseger. Hans "Slicker" stod för dagens enda riktiga bortflygning och trots skallgång över hela fältet med omgivning efter tävlingens slut var den som bortblåst. Just som sökandet avblåstes fick mysteriet sin förklaring, då några sportfiskare i Hammarsjön flera km därifrån ringde och berättade att de fått en ovanlig fångst på kroken. Det var naturligtvis Lars-Eriks "Slicker", som kort efter nödlandning i vattnet fastnat i en av krokarna och kunde bärgas utan några som helst skador, trots att den legat s.g.s helt under vatten! En otrolig fiskehistoria, som för en gångs skull är sann!

Sten P.

RESULTAT

KLASS A

		I	II	S:a
Lars Karlsson	Trim	73	32	105
Thure Josefsson	FIB	34	40	74

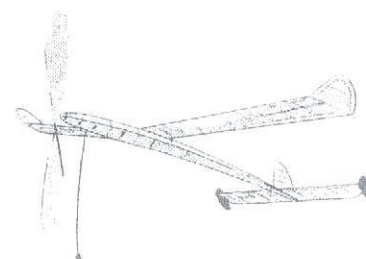


KLASS B

Lars Ljungberg	Cleo	84	120	204
Lars Karlsson	Kungsörnen	81	92	173
Martti Bogdanoff	Västanvind	85	83	168
Kurt Strömdahl	Clipper	82	62	144
Thure Josefsson	Västanvind	61	70	131
Lars Karlsson	Spin	43	76	119
Nils Persson	Flying Aces Moth	45	38	83
Åke Gustavsson	Landegren Krax	68		68
Åke Gustavsson	Västanvind			

KLASS C

Sten Persson	Prim	110	120	230
Lars Ljungberg	Double Feature	104	119	223
Kurt Strömdahl	Laban	120	77	197
Gunnar Stedt	Flip-Flop	97	63	160
Thure Josefsson	Löwens G:1a	62	89	151
Thorvald Christensen	Convertible	116		116

**KLASS D och G:int**

Åke Gustavsson	Blomgren-54 G:int	110	116	226
Martti Bogdanoff	Tusse	112	85	197
Thure Josefsson	Lanzo Duplex	16	51	67
Åke Gustavsson	B.L.-56 G:int			

KLASS S:1

Kurt Sandberg	HV-43	120	120	240
Kurt Sandberg	HV-44	120	120	240
Sten Persson	Kalle Glader	120	67	187
Nils Persson	Gladan			

KLASS S:2, S:3 och A:2

Sven Landervik	Sky Master A:2	120	120	240+88 328
Sven Landervik	Stratos A:2	120	120	240+71 311
Sven Rågwall	KS-46 S:2	120	120	240+47 287
Sven Rågwall	Meteor 20 S:3	85	120	205
Kurt Sandberg	KS-46 S:2	95		

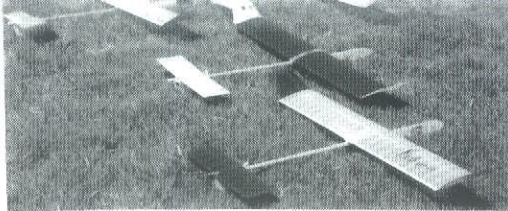
KLASS S:int

Sten Persson	Mjölner	120	120	240
Sven Landervik	AKM Stratos III	120	119	239
Sven Rågwall	Vazka			

F-KLASSISK och F-NOSTALGI

Lars-Erik Fridström	Eastwind (F-Nos.)	120	120	240
Lars-Erik Fridström	Slicker (F-Klass.)	120	120	240
Sten Persson	Hi-Fli (F-Nos.)	120	69	189
Gunnar Stedt	Strato Streak (F-Kl.)56		81	137
Gunnar Stedt	Nimrod			





PROJEKT "FIDUSIA"

När jag i december 2008 äntligen blev medlem i DMV - Dansk Modelflyve Veteranklub, fick jag i deras senaste medlemsblad "Oldtimer Modelflyverne" se att det skulle avhållas ett "Fidusia stævne" på något som heter Eremitage sletten i Köpenhamn måndag 18 maj 2009 kl 13.00.

Dagen har viss historisk betydelse, eftersom Berlingske Tidende just den 18 maj 1938 anordnade Danmarks första officiella modelflyvestävne på Eremitage Sletten med flera hundra deltagare. BT hade dessförinnan publicerat ritningen på en enkel modell - "W-12" - som man tävlade med. Vid 50-årsjubileet 1988 tävlade man med modellen "BM-47" och stora åskådarskaror infann sig.

Eftersom mitt eget byggande kört fast sedan länge, insåg jag att detta var ett projekt med något som jag behöver, nämligen en dead-line ! Jag beställde alltså den erbjudna byggsatsen från Hans-Frederik Nielsen. Den kom i ett papprör i början av februari och jag studerade lystet ritningen och materialet. Byggandet gick lite på sparlåga, medan deadline hastigt närmade sig. På kvällen torsdag den 14 maj var Fidusia dock klar.

Jag hade räknat med att kunna trimma den på vår Vårtävling 16-17 maj, men så blev det icke. Tävlingen blev dessvärre inställd p.g.a. dåliga väderutsikter. Hade jag inte varit tvungen att resa till Skåne med material till vår museiinvigning, så hade jag nog stannat hemma. Nåväl, jag hade dessutom två nätter bokade på vandrarhemmet i Åhus, så jag installerade mig. På lördagen var det mulet, men rätt svag vind, så jag åkte ut till Rinkabyfältet för att se om någon kunde hjälpa mig släppa. Men ingen var där, så jag sökte upp en sänka där jag kunde börja kasta modellen för att finna ett glidtrim. (Tänk, precis så tillgick mitt modellflygande i en närbelägen park när jag var i 12-årsåldern och ännu inte upptäckt vad högststart var för något...)

Söndag morgon vaknade jag till en strålande solig, vindstill morgon. Åter ut till fältet, och denna gång var det en del folk där, bl a John Pettersson som hjälpte mig med släppandet så att jag fick trim även på högstarten. Annat nybygge som var ute och trimmades var Bo-Eskil Nilsson med två st pinfärska Cleo.

Måndag morgon, återigen sol och vindstill. Jag tog färjan till Helsingör och åkte sköna Strandvejen mot Köpenhamn. Tänkte slunkit in på Louisiana, men där var stängt. Tog mig sedan så småningom fram till Klampenborg och Dyrehaven med Eremitage sletten. Just när jag körde in på P-platsen dök också alla glada danska modelflygare upp, så jag hade definitivt hamnat rätt. Märkligt nog ligger det alltså en icke så liten slätt ganska centralt i Köpenhamn. Dold av höga träd runt om, så att man inte ser den förrän man träder in genom ridån av grönska ! Det var också historiskt att Fritz Neumann var där, han som hade konstruerat Fidusia för 59 år sedan !

Hans-Frederik bestämde tävlingsreglerna. Eftersom det ändå blåste något, fastställdes max.tid till 60 sek och totalt två flygningar. Men före start (medan modellerna fanns kvar och var hela) skulle närvarande damer agera domare i Concours d'Elégance. Fidusiorna lades ut i gräset och - kan man tänka sig - min Fidusia utsågs enhälligt till segrare ! Fråga mig ej varför.

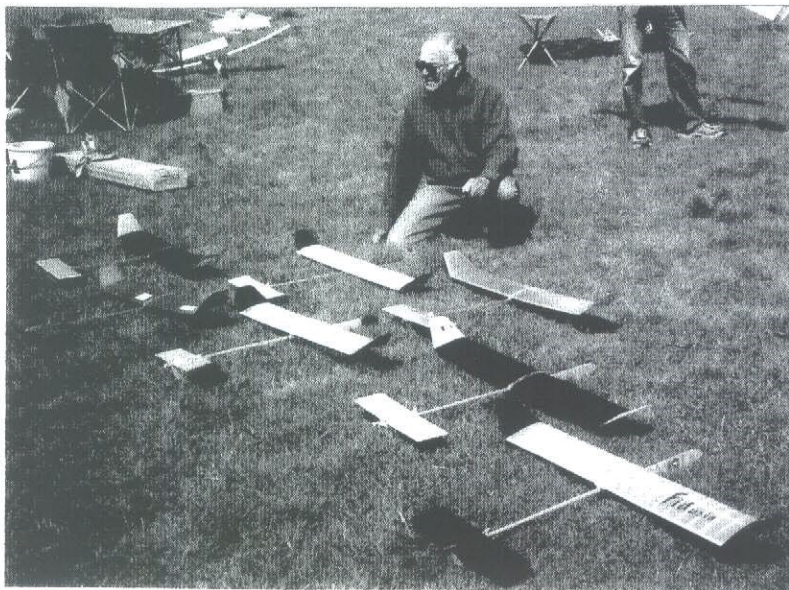
De närmaste timmarna vimlade det så av Fidusior i luften. Det flögs vackert, det stallades, det fusades i förtid, det var lyft och det var sjunk. Det var kort sagt glatt och aktivt modellflygande på en mänsklig nivå

När flygandet sedan var avklarat vid 15-tiden så påstod Hans-Frederik dessutom att jag vunnit också flygtävlingen med mina två maxar. Otroligt !

Jag fick två fantastiska priser, dels "Modelflyvesport" av Bang-Weishaupt-Thinesen, dels "Modelflyvebogen" av Flensted Jensen, båda böckerna i närmast mint condition. Gissa att jag var glad när jag sedan körde hem mot Göteborg, nöjd med att jag faktiskt kunnat genomföra mitt "Projekt" !

Mera DANMARK !

På bilden nedan sitter Fritz Neumann i gröngräset på Eeremitage-Sletten i Köpenhamn och granskar en svärm Fidusior, som deltog i Fidusia-stævnet 18 maj 2009.
Det var Fritz som år 1950 konstruerade Fidusia

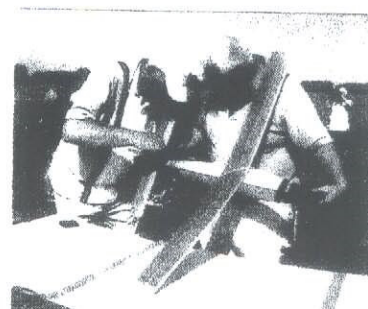
**Ännu mera Danmark !**

Nedanstående trevliga inbjudan kom just från våra danska Oltimer-vänner.

Det vore trevligt om några svenska Oldtimers kunde resa över till Jylland och flyga som en lämplig träning inför våra egna mästerskap veckan efter...

Vidare information om klasser etc. fås antingen från Hans-Fredrik Nielsen eller Frede Juhl, eller Per Nilsson. För telefonnr eller mail, se SMOS medlemsförteckning !

***Velkommen til Danmarksmesterskab
for Veteran-og Oldtimer modeller
d. 15 – 16aug. 2009 på Randbøl Hede.***

**Program:****Lørdag**

Kl. 13.30-14.00

14.00-18.00

19.30

Velkomst og briefing ved Vandel KRO.

Kørsel til flyvepladsen og periodefri flyvning.

Middag og hyggeligt samvær på Vandel Kro.

Pris for en 2 retters middag ca. 130,00kr.

Søndag

Kl. 09.30

09.30-14.30

15.00

Briefing på flyvepladsen

Periodefri flyvning.

Præmieuddeling og afslutning på flyvepladsen

Vejret kan medføre ændringer i programmet, så medbring gerne modeller, tegninger, billeder, film m.m. til hyggeligt samvær.

Sveriges Modellflygmuseum - officiell invigning

Fredag 21 augusti 2009 kl 12.00 invigs vårt nya museum officiellt i närvaro av representanter för Simrishamns kommunstyrelse tillsammans med vår hedersordförande Sven-Olov Lindén. Vi hoppas att många medlemmar kommer dit och förgyller evenemanget med sin närvaro!

Arkivet flyttar från Tibro till Halmstad

I september flyttar vi alla tidskrifter, böcker etc. från Tibro till vårt nya arkiv på Ridhusgatan 7 i Halmstad. Sten Persson har lovat att vaka över det nya arkivet.

Vad gäller vår ritningsservice återkommer vi i nästa nr av Oldtimer.

Wentzeltävlingen 2009

Förr en sommartävling - nu flyttad till tidig höst. Exakt september datum är än så länge hemligt, men ring till Anders Sjöberg, tel 08-652 16 39, så får ni veta mer! Se även hemsidan smos.info Samling på Gärdet i Stockholm kl 16.00 Samma klasser som tidigare.

Västkustträffen 2009 - Stunttävling i Kungsbacka

Kungsbacka Modellflygklubb arrangerar tävling i klass F2B och semistunt Lördag 29.8.2009

Linmodeller - gamla som nya - är välkomna.

Ring Alf Eskilsson tel. 0300-777 66 eller 073-040 7613

Oldtimer RC

Vad gäller Oldtimer RC-SM, meddelar Anders Nilsson att tävlingen än en gång måste inställas.

"Alltför få aktörer som vill tävla" säger Anders.

OT-RC och Linflygträff ihop med Vadsbo modellflygklubb genomförs i september Kolla kalendern på SMOS hemsida, eller ring till Anders 0392-24009 eller 073-041 2035.

Därtill bjuds ännu en chans vid Bengt Åhmans träff i Eksjö på Ränneslätt 4 oktober.

SMOS Hösttävling 2009

Åke Gustavsson meddelar att alla är välkomna till Rinkaby lördag 19.9 (reserv söndag 20.9)

Första period 10-12, lunchpaus 12-13, andra period 13-15, Flyoff 15.30

Omstart vid tid under 30 sek, linlängd 100 m W.P. Startavgift 50 kr första modell, sedan 20 kr för följande modeller. Betalas på plats (jämna pengar!)

Klasser A-B-C-D-Gint, S1, S2, S3, Sint, A2, F-klassisk, F-Nostalgi. Sammanslagningar vid behov. (W.P. är shippingspråk - betyder Weather Permitting, dvs "om vädret tillåter")

Anmälan till Åke Gustavsson senast 12.9 tel. 0431-363807 eller 0708-620389

Brev: Broddarpsvägen 97, 269 95 Båstad Mail torekov@swipnet.se

PS Behöver du trimma? Rinkabyfältet är även disponibelt för oss 5-6 september! DS

Swedish Glider Cup 60-årsjubileum 2010

Första tävlingen om Swedish Glider Cup avhölls

i Trollhättan 6 juni 1950. Ett inofficiellt VM

för Sint modeller. Vi hoppas kunna celebrera

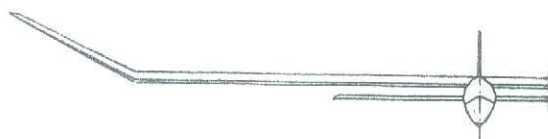
detta med en jubileumstävling i juni 2010.

Alla modeller som fanns före 6 juni 1950 och

uppfyllde reglerna, kan delta. T.ex den

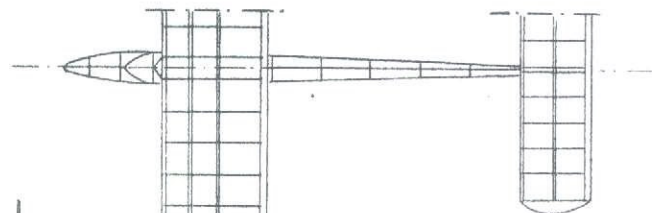
"Viking" som Freddy Dahlstrand framgångsrikt

flyger med idag



Segelmodell i klass Sint.

Konstruerad av R Odenman



Data:

Spännvidd 160 cm

Längd 90 cm

Korda 18 cm

Tot belyta 33,6 dm²

Vikt 420 g

Vingbelastning 15,4 g/dm²

Profiler: Egna

Sprygglar 1,5 mm asp

Kroppsektion 34,6 cm²

Svenska Modellflygares Oldtimer Sällskap, årsmöte i Åhus 2009-08-22

smos årsm l doc

Förslag till dagordning

1. Mötets öppnande. Närvarolista cirkuleras.
2. Val av ordförande, sekreterare och två justeringsmän för mötet
3. a) Godkännande av dagordningen
b) Mötets behöriga utlysande
4. Styrelsens verksamhetsberättelse
5. Kassarapport
6. Revisionsberättelse och fråga om ansvarsfrihet
7. Val av styrelse:
 - a) Ordförande 2 år
 - b) Sekreterare 1 år kvar (IN)
 - c) Kassör 2 år
 - d) 2 Ord. ledamöt 2 år
 - e) 2 Suppleanter 1 år
8. Val till övr funktioner
 - f) revisor
 - g) revisorssuppleant
 - h) distributör
 - j) tidningskommitté
 - k) regelkommitté
 - l) tävlingskommitté
 - m) ansvarig för hemsida
9. Val av valberedning
10. Tecknande av föreningens firma
11. Rapporter:
 - a) Dagsläget betr. Sveriges Modellflygmuseum i Simrishamn
 - b) Tankar inför Swedish Glider Cup 60 år, 6 juni 2010
12. Förslag från styrelsen
 - a) Avsättning till fond
 - b) Oldtimer - innehåll, inriktning, produktion
 - c) Plats för OT-SM 2010
 - d) Distriktsindelning /regionombud
13. Budget samt fastställande av årsavgifter för a) SMOS b) SAM Speaks (prel)
14. Motioner och förslag behandlade av styrelse och Regelkommitté
- 15.. Övriga frågor
16. Mötets avslutande

Tag gärna med detta blad till årsmötet !