



OLDTIMER MODELFLYVERNE

Medlemsblad for Dansk Modelflyve Veteranklub

Nr. 1

marts 2012

21. årgang



Inde i bladet:

Poul Rasmussen in memoriam

Hans Schiøtt fortæller

DM 2011

NWS-29

OLDTIMER

er organ for

Dansk Modelflyve Veteranklub,
som er stiftet i 1992 med det formål at
bevare dansk modelflyvehistorie.
21.årgang nr. 1/2012

Formand/ Webmaster
Hans Fr. Nielsen
Klemivej 4
8355 Solbjerg
Tlf. 86927876
hfn@sport.dk

Sekretær
Poul Christensen
Mallinggårdsvej 65
8340 Malling
Tlf. 86933101
hennyogpoul@mallinghuse.dk

Kasserer
Frede Juhl
Gl. Færgevej 22
6300 Gråsten
Tlf. 74651457
sylesen@gmail.com

Redaktør
Karl Erik Widell
Granbakken 9
9210 Aalborg SØ
Tlf. 98145492
ke.widell@stofanet.dk

Vil du være medlem eller blot vide mere,
kan du besøge vor hjemmeside:

www.dmvk.dk

Du er naturligvis også velkommen til at
ringe til en af personerne ovenfor

Deadline for næste nummer:
1. juni 2011



DMV er tilknyttet
The Society of Antique Modelers

Formandens klumme

Vinteren er ved at slippe sit tag i os, foråret står for døren, det er nu lyst i 12 timer. Det begynder at krible i de gamle modelflyvere. Det kan ikke vare længe før vi kan komme ud og lufte de nybyggede modeller. Vi har allerede det første hyggetræf på Sjælland mandag d. 30 april. Derefter går det med trimning og konkurrencer. Vi vil fejre KLUBBENS 20 års jubilæum både på Sjælland, ved et stævne på Eremitagen d.4. juni, og i Jylland ved vort DM d.25-26 aug. på Randbøl Hede.



2011 var igen et godt år for klubben. Vi opnåede fine resultater ved konkurrencerne i Sverige og havde et vellykket D M, samt flere hyggelige træf på Sjælland. Medlemstallet er vokset og vort blad er udkommet 4 gange med interessant stof.

Vi har igen modtaget effekter til vort "museum". Denne gang en linestyrret model, og en RC styret motormodel, samt nogle danske og engelske blade. Vi har stadig mulighed for at opbevare vore gamle ting på Danmarks Flymuseum, Stauning.

Men hvordan går det egentlig med oprettelse af et modelflyvemuseum? Det er klubbens formål at bevare dansk modelflyvehistorie for eftertiden ved bl.a. at modelflyvehistoriske værdier bliver indsamlet, registreret og opbevaret på forsvarlig måde. Det er også et formål, at oprette en samling af bøger, tidsskrifter, tegninger og fotos til brug for medlemmerne. Vi har allerede samlet mange værdifulde effekter, men kan vel ikke alene etablere et modelflyvemuseum. Vi startede for nogle år siden en Oldtimergruppe indenfor Modelflyvning Danmark. Hensigten var at skabe rammerne for et museum. Det er desværre ikke lykkedes endnu.

Vil vi have et "MODELFLYVEMUSEUM" må det ske indenfor rammerne af "Modelflyvning Danmark" og at der HER bliver sat penge og arbejdskraft af til dette.

Vi modtager meget gerne effekter som er bevaringsværdige for Dansk Modelflyvning.

Kalender 2012

Søndag	d. 1. jan	Årsrekorderne starter i Varighed og Distance.
Lørdag	d. 24. mar	Landsmøde i Korsør fra kl. 11.00 til ca. kl.16.00.
Mandag	d. 30. apr	Hyggetræf på Midtsjællands Svæveflyveplads fra kl. 13.00 (Fritz)
Lør.-Sønd.	d.12.-13. maj	Vårtävling i Rinkaby, Sverige.
Mandag	d. 14. maj	Hyggetræf på Randbøl Hede fra KL. 14.00 (HFN)
Mandag	d. 4. jun	Hygge- og Jubilæumstræf på Eremitagen fra kl. 11.00 (Fritz)
Mandag	d. 18. jun	Hyggetræf på Randbøl Hede fra kl. 14.00 (HFN)
Lør.-Sønd	d.30. jun-01.jul	Jubilæumsstævne i Rinkaby for Wakefield og A-2 klassen.
Fre.-Sønd.	d.10.-12. aug	De Svenske Oldtimer Mesterskaber i Rinkaby.
Lør.-Sønd.	d.25.-26. aug	Jubilæums-og Danske Oldtimer Mesterskaber på Randbøl Hede.
Mandag	d. 17. sept.	Hyggetræf på Midtsjællands Svæveflyveplads fra kl. 13.00 (Fritz)
Mandag	d. 8. okt.	Hyggetræf på Randbøl Hede fra kl. 14.00 (Hans)
Mandag.	d. 29. okt.	Hyggetræf på Midtsjællands Svæveflyveplads fra kl. 13.00 (Fritz)
Mandag	d. 12. nov.	Hyggetræf på Randbøl Hede fra kl. 13.00 (Hans)
Mandag	d. 31. dec.	Årsrekorderne slutter

Evt. aflysning af hyggetræf Sjælland hos Fritz Neumann,
mandag mellem kl.9.30 og 10.00.

Forsidebilledet:

Poul Rasmussen med sin Korda 1937 ved de svenske Oldtimermesterskaber 1996
Foto Erik Knudsen 2

Kassereren

Tak til alle de medlemmer, der har sendt jule og nytårshilsener og andre bevingede ord i forbindelse med kontingentindbetalingen. På gensyn i 2012.

Frede

Landsmødet

Husk landsmødet i Korsør lørdag d. 24 marts kl.11.00.

Vi mødes i Korsør Medborgerhus, Skolegade 1, indgang A. Det er lige ved siden af den bygning vi sidst holdt landsmøde. Kom lidt før og få en hyggelig snak over en kop kaffe.

Mød nu op og vær med til at diskutere klubbens fremtid.

Nye medlemmer

Vi byder velkommen til følgende:

Svend Hjerimitslev, Rughaven 11A, 9970, Strandby.

Leif Lykke Vestergård, Ejner Mikkelsensvej 5, 9900, Frederikshavn.

Jørn Skovsgård, Puggaardsgade 6.4 tv. 1573, København V.

Freddy Dahlstrand, Aspvægen 4, S-44192, Allingsås, Sverige.

Jan-Erik Andersson, Hjelmogatan 25, S-26451 Ljungbyhed, Sverige.

Ejvind Rafn, Fjembhedevej 4, Præstbo, 9330, Dronninglund.

Byggebrædtet

Der er bygget flittigt mange steder. Poul er færdig med AH-24, Finn Sonne-Jensen er færdig med sin Fidusia, Kjeld og Martin Duss er næsten færdige med deres. Frede er i gang med en A-2, selvkonstruktion. Karl Erik er i gang med den lille gummimotormodel KR-40, og Hans er næsten færdig med Tage Hansens GITI- 25 fra 1947. Finn Mortensen har modificeret sin Diogenes med en elmotordreven propeller i næsen.

Modelflyvenyt

Det er ikke alle, der har fornøjelsen af at læse Oldtimer. Derfor udgør Modelflyvenyt en god mulighed for at fortælle andre om veteranmodeller og modelflyvningens historie. En del artikler fra Oldtimer, som er af mere almen interesse er allerede bragt i Modelflyvenyt, men Lars Buch Jensen, som er grenredaktør for fritflyvning i Modelflyvning DK vil gerne have flere bidrag fra os, f.eks. om klassiske modelfly, så hvis I har lyst at bidrage er det bare at komme i gang.

Vi har mange spændende fly, bl.a. Diogenes, Arne, Børge og Hans Hansens A2'ere, Suomi, blot for at nævne nogle få, som har haft stor indflydelse på dansk modelflyvning.

Bidrag kan sendes til redaktøren eller direkte til Lars Buch Jensen. Kontaktinformation til Lars og andre oplysninger findes på Modelflyvning DKs hjemmeside: www.modelflyvning.dk

Engelsk webblad

Det engelske SAM-chapter, SAM1066 udgiver et spændende blad, *New Clarion* med mange artikler om oldtimer og veteranmodeller. Bladet kan læses og downloades som pdf-fil fra deres hjemmeside: www.sam1066.org



NEW Clarion Issue 2012
SAM 1066 Newsletter February 2012

Affiliated to Club No. 2548
SAM 1066 Newsletter
www.sam1066.org

Editorial	Contents	Page
Editorial	Chairman's Report	1
Chairman's Report	Chairman's Report	2
Editorial	Chairman's Report	3
Chairman's Report	Chairman's Report	4
Editorial	Chairman's Report	5
Chairman's Report	Chairman's Report	6
Editorial	Chairman's Report	7
Chairman's Report	Chairman's Report	8
Editorial	Chairman's Report	9
Chairman's Report	Chairman's Report	10
Editorial	Chairman's Report	11
Chairman's Report	Chairman's Report	12
Editorial	Chairman's Report	13
Chairman's Report	Chairman's Report	14
Editorial	Chairman's Report	15
Chairman's Report	Chairman's Report	16
Editorial	Chairman's Report	17
Chairman's Report	Chairman's Report	18
Editorial	Chairman's Report	19
Chairman's Report	Chairman's Report	20
Editorial	Chairman's Report	21
Chairman's Report	Chairman's Report	22
Editorial	Chairman's Report	23
Chairman's Report	Chairman's Report	24
Editorial	Chairman's Report	25
Chairman's Report	Chairman's Report	26
Editorial	Chairman's Report	27
Chairman's Report	Chairman's Report	28
Editorial	Chairman's Report	29
Chairman's Report	Chairman's Report	30
Editorial	Chairman's Report	31
Chairman's Report	Chairman's Report	32
Editorial	Chairman's Report	33
Chairman's Report	Chairman's Report	34
Editorial	Chairman's Report	35
Chairman's Report	Chairman's Report	36
Editorial	Chairman's Report	37
Chairman's Report	Chairman's Report	38
Editorial	Chairman's Report	39
Chairman's Report	Chairman's Report	40
Editorial	Chairman's Report	41
Chairman's Report	Chairman's Report	42
Editorial	Chairman's Report	43
Chairman's Report	Chairman's Report	44
Editorial	Chairman's Report	45
Chairman's Report	Chairman's Report	46
Editorial	Chairman's Report	47
Chairman's Report	Chairman's Report	48
Editorial	Chairman's Report	49
Chairman's Report	Chairman's Report	50
Editorial	Chairman's Report	51
Chairman's Report	Chairman's Report	52
Editorial	Chairman's Report	53
Chairman's Report	Chairman's Report	54
Editorial	Chairman's Report	55
Chairman's Report	Chairman's Report	56
Editorial	Chairman's Report	57
Chairman's Report	Chairman's Report	58
Editorial	Chairman's Report	59
Chairman's Report	Chairman's Report	60
Editorial	Chairman's Report	61
Chairman's Report	Chairman's Report	62
Editorial	Chairman's Report	63
Chairman's Report	Chairman's Report	64
Editorial	Chairman's Report	65
Chairman's Report	Chairman's Report	66
Editorial	Chairman's Report	67
Chairman's Report	Chairman's Report	68
Editorial	Chairman's Report	69
Chairman's Report	Chairman's Report	70
Editorial	Chairman's Report	71
Chairman's Report	Chairman's Report	72
Editorial	Chairman's Report	73
Chairman's Report	Chairman's Report	74
Editorial	Chairman's Report	75
Chairman's Report	Chairman's Report	76
Editorial	Chairman's Report	77
Chairman's Report	Chairman's Report	78
Editorial	Chairman's Report	79
Chairman's Report	Chairman's Report	80
Editorial	Chairman's Report	81
Chairman's Report	Chairman's Report	82
Editorial	Chairman's Report	83
Chairman's Report	Chairman's Report	84
Editorial	Chairman's Report	85
Chairman's Report	Chairman's Report	86
Editorial	Chairman's Report	87
Chairman's Report	Chairman's Report	88
Editorial	Chairman's Report	89
Chairman's Report	Chairman's Report	90
Editorial	Chairman's Report	91
Chairman's Report	Chairman's Report	92
Editorial	Chairman's Report	93
Chairman's Report	Chairman's Report	94
Editorial	Chairman's Report	95
Chairman's Report	Chairman's Report	96
Editorial	Chairman's Report	97
Chairman's Report	Chairman's Report	98
Editorial	Chairman's Report	99
Chairman's Report	Chairman's Report	100

Poul Rasmussen - in memoriam.

Poul er desværre ikke hos os mere. Det var med stor beklagelse, at jeg modtog meddelelsen om, at Poul var afgang ved døden i november 2011.

Jeg vidste jo godt, at Pouls helbred havde været lidt svingende de sidste år. I en artikel i vort blad "Oldtimer" fra december 2010 havde jeg bragt en omtale om ham og hans arbejde i DMV fra 1991. Poul har været modellflyver siden 1944, så jeg ringede til Poul for at få ham til at skrive lidt om sin modellflyvetid fra 1944 til 1991. Det var han meget positiv over for at gøre – men nåede det så ikke. Det blev sidste gang, at jeg talte med ham.

Jeg vil forsøge ud fra, hvad jeg kan finde i skriftlige kilder og selv kan huske, at fortælle om nogle af hans tidlige modellflyveaktiviteter.



Poul Rasmussen med sin "Sportster" - en amerikansk veteranmodel.

Hans hovedinteresse var wakefieldmodellerne, hvor han i perioden fra 1960 til 1970 var meget aktiv med blandt andet deltagelse ved VM 1961 i Leutkirch i Tyskland med Erik Nienstædt og H. Mikkelsen som holdkammerater. I 1966 var han med på det danske wakefieldhold, der vandt holdkonkurrencen ved den nordiske landskamp i Norge, som blev fløjet den 3. marts på isen på søen Sjelle lidt nord for Oslo. De øvrige på holdet var for øvrigt Erik Nienstædt og vores redaktør Karl Erik Widell!



Poul var altid parat til at give en hånd med organisatorisk. I en periode var han distriktsleder i 1. distrikt, som bestod af København og det nordlige Sjælland. Mange kender ham også som Lejrchef på sommerlejren i Vandel. Indtil for få år siden var han en meget aktiv formand for Kalundborg Modellflyveklub, hvor han i tidens løb har afholdt mange kurser for ungdomsskoleelever. Så Poul har været en god mand for dansk modellflyvning også før 1992.

Pouls selvkonstruktion fra 1946 i kl. A-2 var en af de første danske modeller i den nyoprettede danske konkurrenceklasse A-2. Fredensborg 1992.

Poul var medstifter af Dansk Modelflyve Veteranklub i 1992 og udgjorde sammen med Fritz Neumann og undertegnede den første bestyrelse, hvor han indtil for få år siden varetog jobbet som sekretær. Han styrede i mange år tegningskartoteket og tog sig af kopiering og salg af kopier af vore gamle tegninger. Poul var ansat i Politiet og var med sin ordenssans og altid positive indstilling en værdifuld og aktiv samarbejdspartner ved arrangementer og opgaver i klubben. Det skylder vi ham tak for, og jeg kunne godt have ønsket, at han kunne være med os i år ved klubbens 20-års jubilæum.



Det første møde om en evt. klub for modelflyveveteraner. Poul er nr. 2 fra venstre efterfulgt af de gamle wakefieldflyvere Jørgen Larsen (Farum), Paul Kuniss og Frank Dahlin. Mødet afholdtes i efteråret 1991 hos Fritz Neumann og resulterede i det stiftende møde for DMV hos Poul i Kalundborg den 14. juni 1992.

Vores dybeste medfølelse går til Pouls kone, Bodil, og deres søn og den øvrige familie, som nu må undvære Poul i hverdagen.

Vi i DMV vil komme til at savne Poul for hans altid hjælpsomme, rolige og positive væremåde.

Æret være Pouls minde !

Erik Knudsen



Poul med sin meget velflyvende Korda 1937 ved de svenske oldtømmesterskaber 1996 på Rinkaby.



Poul byggede både andemodeller og flyvende vinger. Her ses han med Jørgen S. Petersens kendte andemodel "Wrap".

Hans Schiøtt fortæller

Jeg var godt 14 år, da jeg fattede interesse for modellflyvning. Før den tid var jeg frimærkesamler og spillede tennis. Men familien flyttede til Mejlby nord for Århus, og der fandt jeg ingen at dele interessen med. Så fik jeg foræret DMI's begyndermodel, Baby, som bestemt ikke var meget bevendt, men nok til komme i gang. Snart var jeg i besiddelse af en Simplex 2 og 2 stk. Olympia (fra Greig?). Samtidig kom jeg til at kende en jævnaldrende, Jørgen Rasmussen, som også var bidt af interessen.

Jeg har altid været teoretiker, og læste derfor bøger af Sven Wiel-Bang og Johannes Thinesen om modellflyvning, og specielt om højstart: Når hjælperen havde sluppet modellen, skulle man løbe rask fremad imod vinden, så modellen kom i top, hvorefter man udløste den.

Sammen gik vi i gang på Jørgens fars mark. Det blæste en frisk vind, men jeg vidste jo hvordan man startede. Jeg løb rask fremad med Olympiaen, som steg som en raket – hvorefter planet brækkede. Så prøvede jeg med Simplex 2. Samme bedrøvelige resultat. Nu mente jeg det var Jørgens tur til at prøve, om hans Simplex var stærkere end min, men han var en tøsedreng og undslod sig.

Imidlertid havde vi hørt, at der i Lime var en modellflyveklub med mange medlemmer, som fløj hver søndag. Der cyklede vi over og mødte ildsjælen Jørgen Amorsen, som hurtigt fik lært os højstartens kunst og sendt os hjem med tegningen til klubbens begyndermodel, en A2, der hed Viking. Gennem efteråret byggede vi næsten hver aften hos mig (vi boede i skolen, og jeg havde fået et af værelserne på loftet til værksted). Kort ind i det nye år havde vi begge opnået C – diplom med vore Vikinger. Det var ikke så svært, da højstartlinen jo var 100 m.

Klub 523 i Lime var ung, men med et stort medlemstal, tiltrukket af Amorsen. De fleste var store drenge og unge mænd, som os, men der var også ældre imellem. Vi fløj meget, og det gjaldt om at sætte så mange rekorder og tage så mange diplomer som muligt. Hver nytårsdag var vi ude for at sætte de første årsrekorder, og det lykkedes i reglen. Vi var en decideret fritflyvningsklub og ville gerne forsøge os med alle typer af fritflyvende modeller.



Jørgen Amorsen (th) var den dynamiske formand, der også skulle prøve alle modelformer, svævemodel, gummimotor, gas, sågar helikopter. Jørgen Rasmussen (tv) fløj svævemodel og gas.

Af de ældre medlemmer er det værd at nævne kontrolassistent Victor Pedersen, som var ungkarl og boede til leje hos Amorsens. En anden ungkarl, Tage Kjellberg forblev gennem alle årene A2 flyver.

Og så var der drengene. Poul Højholdt og Preben Terndrup fra Auning og senere de lidt yngre Gerstrøm brødre, og ikke mindst Niels Hem, som den dag i dag er en af mine allerbedste venner.

Mit første DM i 54 burde have taget modet fra enhver. Det stormede og min A2 havarerede i starten. Min første wakefield – EK-9 – kom slet ikke i luften. Planet blev ramt af et vindstød under optrækket og brækkede! Men så var det bare om at få bygget noget nyt.

I tilbageblik kan man godt undres over, hvor mange modeller, der blev fremstillet i de år. De fleste fik ikke nogen lang levetid, for vi var frygtløse selv i den værste storm. Jeg byggede i perioden 53 – 58 ca 40 modeller, heraf 15 svævemodeller ligelig fordelt på A1 og A2, 9 gassere, og 5 wakefields. I de næste 5 år blev det til beskedne 4 gassere og en enkelt A2. Kun sidstnævnte A2 er tilbage i modelkassen og vil med en mindre indsats kunne bringes til at flyve igen.



Victor Pedersen fløj gas. En flot model, udstyret med en Viking 2,5. Han fik C-diplom nytårsdag 1954, samme dag som jeg fik det i A2. Samme år blev han nr 2 ved DM, hvor billedet er fra. Tage Kjellberg holder modellen. Poul Højholdt og Erik Nienstædt ses bag VP. Selv er jeg t.v.

Den store oplevelse i 54 var VM i Beldringe, hvor en del af os knægte var med som tidtagere. Dagen efter konkurrencen cyklede vi de 150 km hjem, og gik (næsten) straks i gang med at bygge en Lindner – inspireret A2 med V – form.



Min første gasser er fra foråret 55, udstyret med en Viking 2,5. Motortiden var 20 sek og der skulle jordstartes. A – diplommet kom i hus første flyvedag, så deltagelsen ved DM var sikret. Her var det igen orkan, men en andenplads blev det til efter Erik Johansen.

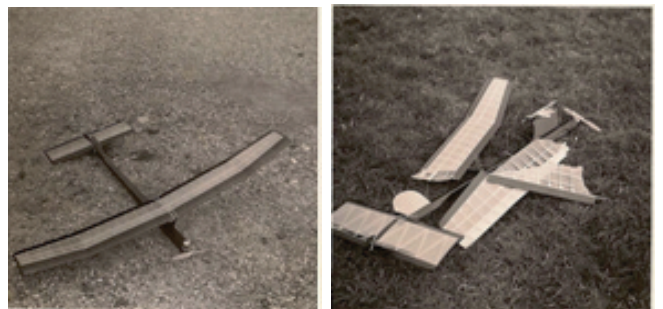
Årets højdepunkt var sommerlejren som blev afholdt på Vandel, med en enkelt afstikker et år til Esbjerg. Egon Briks Madsen fra Aarhus var i flere

år den dynamiske lejrchef. Vi havde naturligvis alle typer modeller med, som desværre for manges vedkommende blev nedkæmpet under sommerlejren – om ikke andet så ved maraton konkurrencen, hvor der skulle flyves mest mulig tid i løbet af en time. I Vandel blev vi venner med bl.a. Nienstædt og Flemming D Kristensen fra Gentofte. Inden modellerne kom ud at flyve, skulle de bedste bedømmes i KLM konkurrencen om smukkeste byggede model. 3 år i træk (57-59) vandt Poul Højholdt den prestigefyldte konkurrence.



Den faldefærdige Gård 80 var rammen om sommerlejrene i Vandel. Her ses vinderne af KLM i 56, Poul Højholdt og Erik Nienstædt

I 1957 ville svenskerne genoplive den nordiske landskamp med et stævne i Norrköping. I gas deltog Flemming D. Kristensen og jeg med ringe resultat. Men det var meget inspirerende at se vinderen Hans Friis' flyvning. Modellen steg i en fin proptrækkerkurve og gik direkte over i gliddet uden antydning af stall

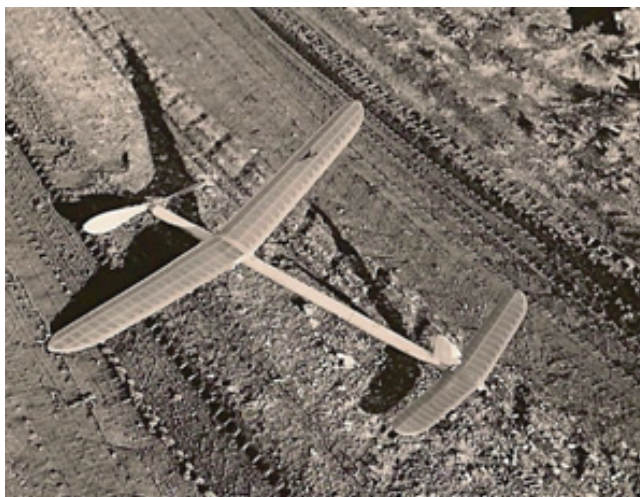


Min model før og efter landingen i Norrköping.

I 58 skulle NM afholdes i Norge, men jeg måtte sende afbud på grund af et brækket kraveben (en håndboldskade). Modellerne, der skulle have været brugt, var to små gassere med Webra Record 1,5 cc. Med dem fik jeg for første gang en vis stabilitet i flyvningen: 14,5 sek proptrækkerstig og fint glid. De klassiske fejl som overrun, bortflyvning, pludselige motorsvigt undgik jeg. Nu skulle DM – titlen '59 hentes hjem! Men ak! Den ene model var blevet skæv og havarede og den andens motor drillede, så det blev til en andenplads efter Niels Chr. Christensen, som genvandt titlen.



En af halvanden kubikkerne. Modellen fløj ved første konkurrence 845 sek, næste gang 892, og endelig sammen med halvsøsteren 900 ved flyvedagskonkurrencen 59. Forårets konkurrencer i stormvejr var hårde ved dem. Nr 2 DM 59.



Det var ikke gas det hele. Denne velflyvende Wakefield er også fra '58. Jeg blev dog aldrig ven med de fældbare propeller.

Til NM som skulle afholdes i Haslev samme år blev der bygget et par 2,5'ere med Super Viking og Zeiss Aktivist. Vi danske (Niels Chr., Chr. Schwartzbach og jeg) indtog i fint vejr sidstepladsen både individuelt og for hold. Kun en enkelt nordmand, Birger Bulukin kilede sig ind mellem danskerne i bunden.

DM i 60, der også var udtagelse til VM i Cranfield, resulterede i et hold bestående af NCC, HS og Carl Gerstrøm i nævnte orden.



Niels Chr. vandt DM 58-60. Hans flyvning var stort anlagt med flotte modeller og de bedste motorer. Til højre med kasket Fl. D., som vandt DM 55-56, og Poul Højholdt.



Den danske lejr ved VM 60. Carl Gerstrøm og Niels Chr.

Dette VM blev det sidste med en motortid på 15 sek. 13 deltagere fik fuld maximum, heriblandt Bulukin, der tog revanche for det dårlige resultat ved NM året før. Efter 12(!) omflyvninger var der stadig 5 tilbage, som blev erklæret verdensmestre. Blandt de 5 var Rolf Hagel og Sandy Pimenoff fra henholdsvis Sverige og Finland.

Vi udviste vanlig beskedenhed, med en præstation lig den fra NM året før: sidst individuelt og for hold. Problemerne var de velkendte, motorproblemer, bortflyvning, halvdårligt trim osv.

Den efterfølgende overgang til 10 sek motortid blev ikke særlig mærkbar på resultaterne. Motorerne var jo blevet bedre, og ved DM i 61 lykkedes det endelig for mig at slå Niels Chr. og sågar vinde en god motor, den norske Drabant, så nu var jeg godt kørende – troede jeg. For ved NM på Ljungbyhed i Sverige var vi tilbage i sølet med sidstepladsen i gas.

DM i 61 blev i øvrigt for første gang afholdt som et kombineret stævne, med deltagelse af fritflyvende, linestyrede og radiostyrede modeller efter modellen fra de engelske Nationals. Det var mig, der havde foreslået det nogle år tidligere, men det var først da jeg blev valgt ind i modellflyverrådet, at der kom skred i sagen. Det var første gang, jeg blandede mig i politik, men det blev ikke sidste – omend ikke i modellflyvning.



1962. Nye tider i gas. Agner med modellen og Finn Mortensen t.h. Widell kigger på.

I 1962 kom der glædeligvis nye ansigter i gas ved DM. Finn Mortensen vandt, Steen Agner blev nr. 2 og jeg blev treer. Det var dog en kort fornøjelse med Finn, som snart helligede sig radiostyring. I 1963 var jeg soldat og kunne ikke deltage i DM, men var holdleder ved NM, som igen blev holdt i Danmark, på Vandel. Endelig succes! Steen Agner, som var årets danmarksmester i gas, vandt også her, og Thomas Køster lagde op til senere triumfer ved at vinde Wakefield et mulehår foran Nienstædt.

Der var derfor lagt op til et spændende DM i 64, hvor vejret på Vandel var strålende og termikken bragede. Jeg havde omsider en stabil 2,5 gasser med en god motor, og lavede ingen af de sædvanlige fejl. Resultatet blev at jeg som den første opnåede 900 sekunder ved et DM i gas. Endnu en gang med Niels Chr. som nr. 2, så alt var ved det gamle og 'generationsskiftet' måtte vente lidt endnu. Det kom dog i 65, hvor jeg for sidste gang stillede op i gas – og for eneste gang uden et resultat. Modellen havde fløjet perfekt i foråret, men havarerede under trimningen.



Rolf Hagel var suveræn som gasflyver i en årrække og en af verdensmestrene i 60. Men han blev også nordisk mester i A2 i 1963.

Jeg har ikke fløjet gas siden. Jeg brød mig ikke om udviklingen, hvor modellen skulle være en kombination af rumraket og glider, og ville derfor i fremtiden koncentrere mig om svævemodeller og wakefield. Det er dog heller ikke blevet til noget. Min seneste optræden ved et stævne var ved VM i Roskilde i 77, hvor Niels Hem og jeg var tidtagere. For en gammel gasflyver var det et scoop at være tidtager på Køsters sidste omflyvning, der sikrede ham VM. Han fik ikke noget foræret, men det var unægtelig noget andet end den pauvre danske indsats 17 år tidligere i England.

Var vi virkelig så ringe, som resultaterne gennem halvtredserne og første halvdel af tresserne viste? Vores modeller var faktisk gode nok, men vi forsyndede os i uhyggelig grad mod de basale krav: robust trimning, altid velkørende motor, sikker motortimer, sikker termikbremse, sikker fastgørelse af planerne osv. Der skete altid noget uventet, som vi burde have forhindret ved 'rettidig omhu'.



Den lokale avis' billede af air cadet Hans, der skulle til Canada på udveksling i 1956. En fantastisk tur på tværs af Canada.

Interessen er bibeholdt gennem årene, om end i konkurrence med meget andet. Men jeg er da medlem af veteranklubben, og – hvem ved – måske dukker jeg op en dag med en 50 år gammel svævemodel!

Hej, har du hørt der skal afholdes danmarksmesterskaber for veteran og oldtimermodelfly på Randbøl Hede den 10-11 september. Nej er der rigtigt? JA, ja, så se at få dine gamle modeller i hopla inden det er for sent. Selvfølgelig, hvad tror du da!

Hovedkvarteret er i lighed med sidste år henlagt til Egtved Hotel, og der skulle være tilmeldt både svenske og norske deltagere for første gang i flere år, så det bliver helt skandinavisk. Det lyder spændende. Vi ses altså? Ja da. Bare vejret nu bliver manerligt.

Ak ja, det kære vejr, som vi modelflyvere er så afhængige af. Det var ikke ligefrem skønmaleri DMI havde fremsat prognoser om, men på den anden side gør vejret, som bekendt, hvad det vil, så måske, hvem ved. Vi har da lov at håbe.

Efter der var blevet budt velkommen til deltagere og hjælpere lørdag eftermiddag, herunder også til vore norske og svenske venner, kørtes der i samlet flok ud til heden.

Vinden kom fra sydvest, og det medførte, at startområdet blev henlagt til helt nede ved skovbrynet. Her blev vi for øvrigt budt velkommen af små 100 nysgerrige rødbrøgede stk. kødkvæg. Men efter et lille kvarters tid var nysgerrigheden stillet, og så luskede de ligeså stille ud på heden for at fouragere.



Bjarne trækker Kadet'en op

Så kunne vi efter dette lille intermezzo slæbe vore modeller og andet grej længere ind på heden i vestlig retning.

Der var ingen periodeinddeling og maxtiden blev under skyldig hensyntagen til moder vinds gavmildhed med en vindstyrke på 5-6 m/s tilsat en del turbulens, sat til 120 sek. Til gengæld slap vi for regn både lørdag og søndag.

Bjarne Jørgensen var vist nok som sædvanlig en af de første om ikke den første til at hjælpe en af sine gummimotormodeller op i de højere luftlag, hvor den klarede skærene udmærket.

Generelt betragtet gjaldt det alle gummimotor-modeller, der opnåede langt de fleste max-tider de to dage. Det omfattede Bjarnes velflyvende Kadet i CI, hans Korda i Wakefield og Karl Erik Widells Sune Stark 51 i samme klasse og alle hjemmehørende i veteranklassen.

I oldtimerklassen var vor svenske gæst og deltager Åke Gustavsson enerådende, som eneste deltager i Wakefieldklassen. Men ene og stærk fløj den 3 max tider hjem!

For svævemodellerne, uanset om det var i veteran- eller oldtimerklassen, var resultaterne mere moderate, hvad vinden nok havde sin andel i. Til gengæld måtte deltagerne ofte ud på lange vandringer på heden, for at hente modellerne hjem, hvis de da kunne finde dem. For selvom heden ser forholdsvis flad ud, så er der mange steder modellerne kan gemme sig. Og jo mindre de er, des sværere bliver det. Det var der flere der måtte sande.



Karl Erik med Sune Starks vindermodel fra 1951



Vor svenske gæst, Åke Gustavsson med sin elegante Ostravan

I A3 klassen var der tilmeldt 3 modeller, men ingen af piloterne gjorde væsen af sig, lige bort set fra Hans, der med en enkelt start på 63 sek. var ene om at repræsentere klassen.

Den radiostyrede svævemodel klasse AR-V havde 2 deltagere i skikkelse af Karl Erik Widell og vor norske gæst Henry Bjonness med henholdsvis en Suomi og en Victory. Her trak Henry det længste strå med 3 max-er og sublime mærkelandinger. Karl Erik var mere beskeden og nøjedes med 2 starter. Suomien har svært ved at lade sig manøvrere og har det nok bedst i stille vejr. Uden for konkurrencen fløj Bjonness en smukt bygget radiostyret Spinne, der fløj udmærket.



Et par midtjyske A2 flyvere



Henry Bjonness med sin smukke RC Spinne

Lørdag aften var helliget socialt samvær med fælles spisning, god mad, god stemning og masser af snak på norsk, svensk, dansk og interskandinavisk.

DM fandt sin afslutning søndag eftermiddag med præmieoverrækning efter to forblæste, men trods alt tørre dage. Alle har kunnet drage hjem med frisk luft i lungerne, og forhåbentlig lyst til at deltage igen i 2012, hvor DMV kan fejre sin 20 års beståen. Og tænk over, hvor mange dejlige timer vi har oplevet hver for sig og i fællesskab med vor pragtfulde hobby/sport.

Frede

Hans Fr. Nielsen vandt A1 med sin Fox, men med beskedne resultater. Det samme gjorde sig gældende for Fritz Neumann og Kjeld O. Petersen. I oldtimerklassen var ego eneste deltager i A1, men et brækket plan i højstarten satte en brat stopper for videre aktion.

I A2 veteran klarede Ove Nesdam sig bedst med 264 sek. krydret med 2 max flyvninger. Poul Christensen gjorde det også rimeligt med 191 sek. I A2 oldtimer vandt Hans med 282 sek. Mod Poul Christensens 145 sek., men for kun 2 flyvninger.



Ove Nesdam med den ene Pjerri

Resultater DM 2011

Veteran

		Model	sek
A1	Hans Fr. Nielsen	Fox	186
	Fritz Neumann	Fidusia	123
	Kjeld O. Petersen	Sct. Louis	96
A2	Ove Nesdam	Pjerri 1	264
	Poul Christensen	Aurikel	191
	Ove Nesdam	Pjerri 2	66
A3	Hans Fr. Nielsen	Holger Danske	63

Oldtimer

A1	Frede Juhl	Qivitog	0
A2	Hans Fr. Nielsen	Chris	282
	Poul Christensen	Skymaster	145

Veteran

C1	Bjarne Jørgensen	Kadet	355
C2	Bjarne Jørgensen	Torpedo	210
C3	Bjarne Jørgensen	Korda 37	360
	Karl E. Widell	Sune Stark 51	360

Oldtimer

C3	Åke Gustavsson	Ostravan	360
----	----------------	----------	-----

AR-V

	Henry Bjønness	Victory	360
	Karl E. Widell	Suomi	198

Resultater fra OT-SM 2011

I sidste nummer havde vi desværre ikke plads til resultaterne fra de svenske Oldtimer mesterskaber, OT-SM i Rinkaby 26-28 august 2011 i forbindelse med Frede Juhls reportage. Her er imidlertid resultaterne fra de klasser, hvor der var dansk deltagelse.

Klass A:1						
1	Tycho Andersson	Cikada	85	95	108	288
2	Hans F Nielsen (DK)	HFN-7 Fox	86	58	74	218
3	Lars Larsson	Tempo	95	62	56	213
4	Sven Landervik	Cikada	55	100	50	205
5	Frede Juhl (DK)	Qivitas	38	120	46	204
6	Andrea Hartstein	Cikada	39	83	76	198
7	Per Nilsson	Gladan	28	67	72	167
8	Lars Karlsson	Cikada	39	89	19	147
9	Ingvar L Nilsson	Gladan	38	-	-	38
10	Ingvar L Nilsson	Kid	-	-	-	-
Anmeldte/nej start: Ingvar L Nilsson Tempo, Svein Oluf Olstad (N) Cikada, Rune Tedenryd Cikada.						

Klass S:1							
1	Sten Persson	Kalle Glader	120	120	120	360	180=540
2	Jan Ljunge	Sappo	120	120	120	360	134=494
3	Rune Tedenryd	Laruska	107	120	120	347	
4	Göran Larsson	Idocaramba	120	91	120	331	
5	Sven Landervik	Laruska	96	115	85	296	
6	Kurt Sandberg	HW-44	120	54	120	294	
7	Kjell Lindqvist	Örmungen	120	77	79	276	
8	Hasse Bengtsson	Örmungen	120	30	120	270	
9	Per Nilsson	Fidusia	120	83	59	262	
10	Lars Larsson	Sappo	70	91	91	252	
11	Inge Sundstedt	Tempo 1	45	64	120	229	
12	Fritz Neumann (DK)	Fidusia	56	6	-	62	
13	Ingmar Knif (F)	Hector	6	-	-	6	
Anmeldte/nej start: Tycho Andersson Laruska, Andrea Hartstein Doofa, Ingmar Knif Idocaramba, Kurt Sandberg HW-43.							

Klass G:int						
1	Åke Gustavsson	Blomgren 51	120	120	120	360
2	Karl Erik Widell	Prometheus 7	120	120	104	344
3	Kurt Strömdahl	S.Knöös AKM	120	71	120	311
4	Thomas Johansson	Tippsi	120	84	91	295
Anmeldte/nej start: Martti Bogdanoff Nilborn 52, Åke Gustavsson Blomgren 54, Einar Håkansson Sune Stark 51, Ingvar L Nilsson Tempo 50, Karl Erik Widell Sune Stark 51.						

Klass S:3						
1	Per Nilsson	Draken	58	65	107	230
2	Göran Larsson	Meteor 20	35	40	102	177
3	Hans F Nielsen (DK)	Holger Danske	49	75	33	157
4	Sven Rågvall	Meteor 20	25	61	53	139
Anmeldte/nej start: Freddy Dahlstrand Carioca, Frede Juhl (DK) Ölhunden, Göran Larsson Urubu, Rune Tedenryd Meteor 20.						

Bestyrelsesmøde DVM

Bestyrelsesmøde mandag d. 6 februar 2012 hos:
Poul Christensen
tilstede: Frede Juhl, Hans Frederik Nielsen, Poul Christensen og
Karl Erik Widell (Redaktør)

Dagsorden:

- 1 Opfølgning af sidste møde.
- 2 Medlemssituation og – liste !
- 3 Stævnekalender for andet halvår 2012.
- 4 Landsmødet i Korsør d. 24 marts.
- 5 Jubilæums DM på Randbøl Hede.
- 6 Interessegruppen ”Veteranflyverne,” hvor er vi nu?
- 7 Evt. et lille jub. stævne på Eremitagen til foråret?
- 8 Regnskab og budget.
- 9 Nyt fra redaktøren. (Billeder og tekst)
- 10 Nye initiativer. (Fidusia stævne, tegningsarkivet, opbevaring af gamle effekter, modelflyvemuseum, fødselsdagsliste m.m.)
- 11 Eventuelt og næste møde.

Ad. 1) Referat godkendt.

Ad.2) Medlemsliste gennemgået. Udviser pt. 2 udmeldinger og 4 nye medlemmer.

Ad.3) Hyggetræf 2 halvår 2012:
Slaglille: 17-09 og 29-10.
Randbøl: 8-10 og 12-11.

Ad.4) Fritz Neumann har skaffet lokale med mulighed madbestilling, da der er restaurant på stedet.

Ad.5) DMV giver middag til deltagerne med damer. Vi regner med ca. 20 personer. FJ undersøger alternativ til

Egtved Kro. Underholdning med film og sange blev diskuteret.

Ad.6) Tages op på landsmødet. Se pkt.5 i forrige referat. Generalforsamling for gruppen skal aftales på landsmødet. Erik Knudsen opfordres til at udfærdige en handlingsplan.

Ad.7) Alternativ Værløse undersøges af Eli Nielsen. Ellers er Erimetagen en mulighed. Dato bliver d. 04- 06-2012.

Ad.8) Regnskab udviser et overskud på kr. 3.600. samt en egenkapital på kr. 13.915.

Ad.9) HFN vil gerne have større billeder i bladet. KEW: Dette vil give problemer i form af mindre tekst samt et større redigeringsarbejde. Endvidere vil billedkvaliteten blive ringere.

Ad.10) HFN kontakter Modelflyve DK. Egeskov er nævnt som en mulighed for radiostyrede modeller, men vi må fastholde, at det skal være for alle modeller. HFN er tovholder for tegningsarkivet.

Ad.11) Girokort, kan det gøres nemmere ?. Der opstod nogen dialog om emnet. Det drejer sig om ca 24 stk. Det er et tidkrævende arbejde, så bestyrelsen stiller forslag om PBS betaling på landsmødet.

NB:

Næste bestyrelsesmøde afholdes på Randbøl Hede d. 18-06. kl.11.00 før hyggetræffet. I tilfælde af dårligt vejr alternativt hos HFN.

Med venlig
Poul Christensen
Referent

Dit næste byggeprojekt ?

Vinteren er snart forbi, men der er stadig tid til at vælge byggeprojekt. Denne veteransvævemodel NWS-29 Jette i klasse 8 var måske sagen? Den er konstrueret i 1942 af Niels Wagner Sørensen, som vil være mest kendt for sine wakefieldmodeller og i nyere tid sine RC-svævemodeller. Som alle Niels Wagners modeller er den forsmukket og velflyvende.

Før 1940 fløj mange danske modelflyvere med tysk-konstruerede modeller, men mange danske konstruktioner begyndte nu at dukke op og nåede efterhånden en høj standard. Per Weishaupts ”Opvind” var en af dem. NWS-29 var også et fremskridt i forhold til de tyske modeller. På en udstilling i Køge i efteråret 1942 blev den tilkendt 1. præmie. Den havde elegante linier og var velflyvende. Niels Wagner tog bl. a. eliteflyverprøve med den.

Tegninger til Niels Wagners øvrige modeller findes mig bekendt ikke (jeg vil gerne modbevise !).

Tegningen her er fra ”Flyv” og blev bragt i det første nummer af ”Oldtimer Modelflyverne” fra 1992. Hidtil har ingen bygget den – og det er en skam, da den ifølge NWS selv var ” en god flyver” . Men måske kunne nogen fristes, så vi får den at se til et af vore stævner næste år? Tegningen her rummer alle nødvendige oplysninger for at kunne bygge den.

Modellen vil passe fint ind sammen med de gamle svævemodeller , som allerede nu ses ved vore stævner. God arbejdslyst !

Erik Knudsen

Svævemodel NWS-29

