



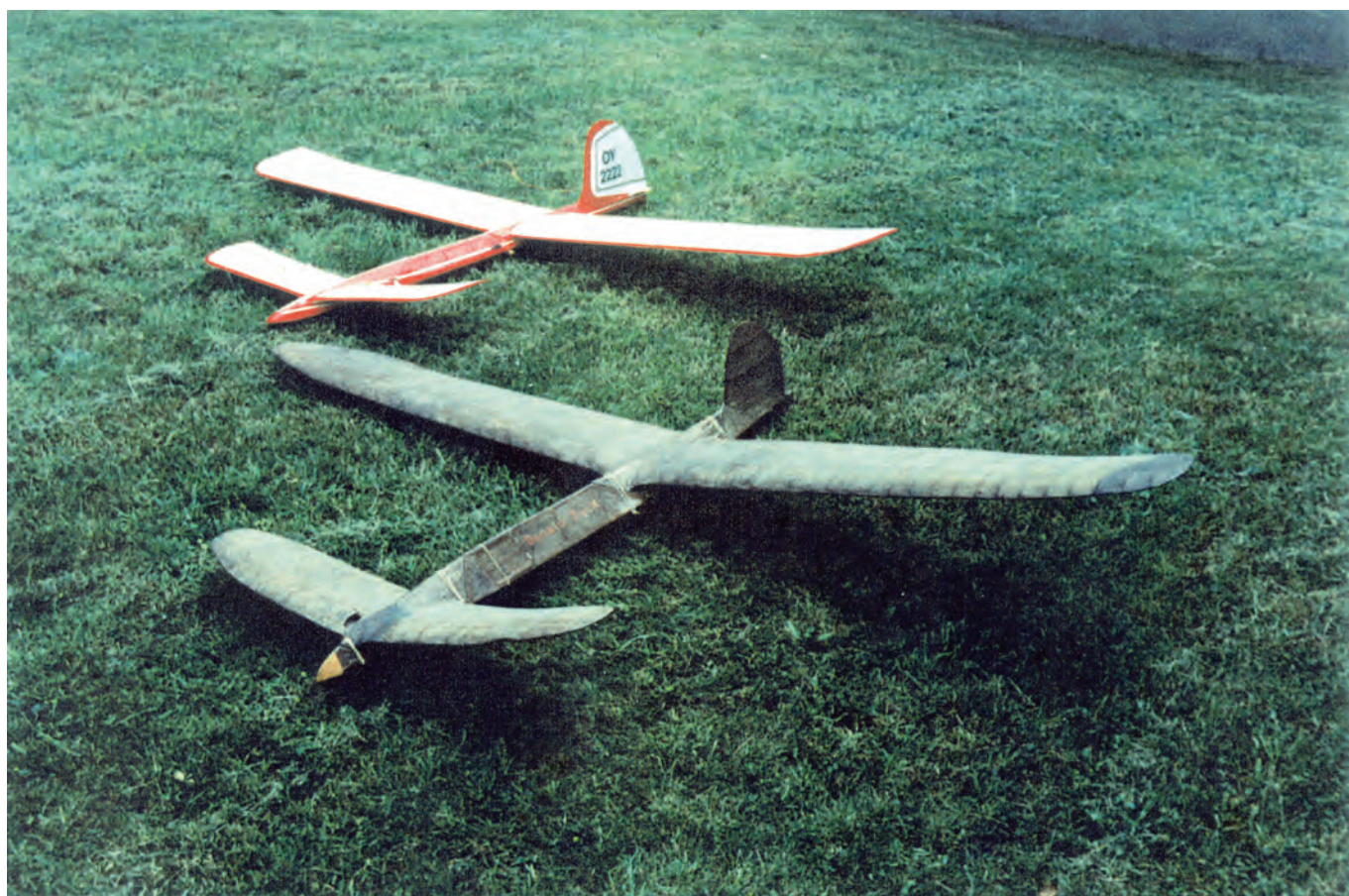
OLDTIMER MODELFLYVERNE

Medlemsblad for Dansk Modelflyve Veteranklub

Nr. 2

juni 2012

21. årgang



Inde i bladet:

Landsmøde 2012

Oscar Vang og Tage Hansen - to pionerer

Indbydelse til DM

OLDTIMER

er organ for

Dansk Modelflyve Veteranklub,
som er stiftet i 1992 med det formål at
bevare dansk modelflyvehistorie.
21. årgang nr. 2/2012

Formand/ Webmaster

Hans Fr. Nielsen
Klemivej 4
8355 Solbjerg
Tlf. 86927876
hfn@sport.dk

Sekretær

Poul Christensen
Mallinggårdsvej 65
8340 Malling
Tlf. 86933101

hennyogpoul@mallinghuse.dk

Kasserer

Frede Juhl
Gl. Færgevej 22
6300 Gråsten
Tlf. 74651457
sylesen@gmail.com

Redaktør

Karl Erik Widell
Granbakken 9
9210 Aalborg SØ
Tlf. 98145492
ke.widell@stofanet.dk

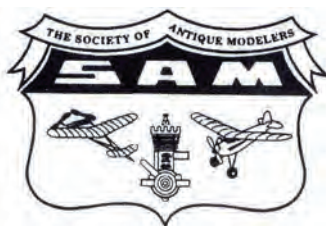
Vil du være medlem eller blot vide mere,
kan du besøge vor hjemmeside:

www.dmvk.dk

Du er naturligvis også velkommen til at
ringe til en af personerne ovenfor

Deadline for næste nummer:

1. september 2012



DMV er tilknyttet
The Society of Antique Modelers

Formandens klumme

Så er det nu, dagene er blevet lange og det er længe lyst. Det er nu de mange timers arbejde ved byggebrættet skal afprøves. Det er nu der skal trimmes og flyves. Kom ud en stille, lun sommeraften og nyd den nye model i luften.

Konkurrence sæsonen står foran os. Hyggetræffene på Sjælland og Jylland, Svenske- og Danske Oldtimer Mesterskaber, og hyggetræffene til efteråret.

Der er jo det særlige ved vort DM i år, at det samtidig er et 20 års jubilæumstræf.

Men hvordan startede egentlig det med Oldtimer flyverne???

En af de første herhjemme, der fik ideen om det værdifulde i at samle og bevare gamle modeller, tegninger, bøger og lignende, var Erik Knudsen.. Han rundsendte allerede i aug. 1991 en lille skrivelse med opfordring til at danne en OLDTIMER KLUB. Næsten 40 personer bakkede tanken op, og i Modelflyve Nyt blev ideen fulgt op med artikler om "gamle dage." Der blev indkaldt til et indledende møde i Korsør d. 6 okt., og ialt 21 af modelflyvningens pionerer mødte op.

Erik dannede sammen med Fritz og Poul Rasmussen en arbejdsgruppe. Hartvig Jensen optog en smalfilm fra mødet, som nu er i klubbens eje. Den første "medlemsliste" blev udsendt i marts 1992 med 33 navne. Den 14 juni 1992 blev klubben stiftet, en bestyrelse blev valgt (arbejdsgruppen), klubbens FORMÅL og VEDTÆGTER forelagt og vedtaget.

Ved det første landsmøde d. 4 okt. i Nyborg, samme år, blev reglerne for Oldtimer modellerne diskuteret. Erik var også redaktør af OLDTIMER MODELFLYVERNE og udsendte 3 numre med bl.a. medlemsliste (33) og en oversigt over tegninger.(28). I 93 fastlagde man reglerne for Oldtimermodellerne. I 1994 afholdt man den første oldtimer konkurrence ved Hillerød, med svensk deltagelse, og klubben deltog i DMU Jubilæum stævne ved Egeskov. Klubben var vokset og havde 60 medlemmer bl.a.16 svenskere. Der var nu 4 faste aktiviteter om året. Afholdelse af en konkurrence (Oldtimer DM), et landsmøde, udgivelse af et klubblad og indsamling af effekter for et modelflyve museum.

Erik har således ledet og organiseret klubben i mange år. Ved landsmødet 2002 bad han første gang om afløsning, men fik den først i 2005, hvor "YNGRE " måtte tage over.

Velkommen til en ny konkurrence sæson.



Kalender 2012

Mandag d. 18. jun	Hyggetræf på Randbøl Hede fra kl. 14.00 (HFN)
Lør.-Sønd d.30. jun-01.jul	Jubilæumsstævne i Rinkaby for Wakefield og A-2 klassen.
Fre.-Sønd. d.10.-12. aug	De Svenske Oldtimer Mesterskaber i Rinkaby.
Lør.-Sønd. d.25.-26. aug	Jubilæums-og Danske Oldtimer Mesterskaber på Randbøl Hede.
Mandag d. 17. sept.	Hyggetræf på Midtsjællands Svøveflyveplads fra kl. 13.00 (Fritz)
Mandag d. 8. okt.	Hyggetræf på Randbøl Hede fra kl. 14.00 (Hans)
Mandag d. 29. okt.	Hyggetræf på Midtsjællands Svøveflyveplads fra kl. 13.00 (Fritz)
Mandag d. 12. nov.	Hyggetræf på Randbøl Hede fra kl. 13.00 (Hans)
Mandag d. 31. dec.	Årsrekorderne slutter

Evt. aflysning af hyggetræf Sjælland hos Fritz Neumann,
mandag mellem kl.9.30 og 10.00.

Forsidebilledet:

To af Oscar Vangs andemodeller

Nye medlemmer

Vi byder velkommen til Knud B Rasmussen, Silkeborg og Per Krüger, Hjørring.

Byggebrædtet

Ove Nesdam er færdig med JOCUM, en A-1 model fra 1948 af Henning Jønson, Bent Schmidt har ombygget sin Diogenes til alm. svævemodel, Karl Erik har haft sin lille C-1 model KR-40 i luften, Dan Kosloff har bygget en linestyret El. model og Hans er flyveklar med Tage Hansens GITI, klasse 8 model. Vi har et byggesæt til Pjerri 75 til salg, pris 175,-kr. plus porto.



Fra medlemmerne

Christian Schwartzbach skriver:

Ved DMVK's nyligt afholdte landsmøde i Korsør var der et lille afsnit i formandens beretning, som pirkede til undertegnede dårlige samvittighed. Det var sikkert meningen, hvilket blev understreget af, at formanden så direkte på mig, men emnet blev berørt. Det drejede sig selvfølgelig om, at vi er en del, der mener, at historien om Dansk Wakefieldflyvning skal skrives, mens der er nogen der kan huske den. Erik Knudsen er langt fremme i arbejdet med bogen om den glørværdige danske indsats med svævemodeller, A2, Nordic glider, F1A, og har for længst selv skrevet om Wakefield-indsatsen i 50'erne og begyndelsen af 60'erne. Så der er en opgave som der snarest bør gøres en indsats om.

Historien handler om personer og deres bedrifter. Om modeller og resultater. Men hvem er de, hvis de alle skal med? Jeg har samlet forskellige kilder: På FAI's hjemmeside kunne man indtil den nylige omlægning se alle resultatlister fra alle fritflyvnings-VM. Her optræder ialt 19 danskere. Steen Agner har ladet mig aflæse den gamle pokal, som afdøde Kjeld Kongsberg vandt til ejendom i 1962 efter 3 DM i træk. Her er 7 nye navne. Og endelig har jeg gransket min hukommelse og fundet 5 navne mere. I alt 31 Wakefield-flyvere.

Men der må være flere. Især er jeg interesseret i at få navne fra den nye DM-pokal, men ved jo ikke engang, hvem der har den på hylden (mit gæt er BJ). Alle bidrag til listen og oplysninger om navnene på listen er yderst velkomne. Ikke mindst hvis man skriver en kort Wakefield-biografi om sig selv.

Fra VM-deltagelse:

Thomas Køster
Erik Knudsen
Erik Nienstædt
Kjeld Kongsberg
Christian Schwartzbach
Jens B. Kristensen
Peter Rasmussen
Poul Rasmussen
Klaus Wetterberg
Poul Kristensen
Karl Erik Widell
Jørgen Korsgård
Frank Dahlin
Bjarne Jørgensen
Erik Jakobsen
Henning Mikkelsen
Niels Wagner Sørensen
Niels Christian Christensen
Jørgen M.Larsen

Fra DM-pokal 1943-1962:

1943 Ove Hansson
1944 Johannes Thinesen
1945 Henning Kunckel
1946 Per Weishaupt
1947 Kurt Rechnagel
1948 Jørgen S. Petersen
1949 Carl Johan Petersen
1950 Bjarne Jørgensen
1951 Carl Johan Petersen
1952 Bjarne Jørgensen
1953 Erik Knudsen
1954 Bjarne Jørgensen
1955 Erik Nienstædt
1956 Niels Wagner Sørensen
1957 Erik Knudsen
1958 Karl Erik Widell
1959 Erik Nienstædt
1960-62 Kjeld Kongsberg

Fra min hukommelse:

Poul Højholdt
Erik Grove-Nielsen
Niels Roskjær
Kristian Andersen
Jouko Marcussen

Landsmøde den 24 marts 2012

Dansk Modelflyve Veteranklub

Referat

Mødet blev afholdt i Korsør med 13 deltagere

Dagsorden

1. Valg af dirigent
2. Formandens beretning, herunder oplæg til årets aktiviteter
3. Klubbens regnskab, økonomi og budget
4. Indkomne forslag
5. Valg af formand, sekretær og kasserer, samt en suppleant og revisor
6. Eventuelt, herunder tid og sted for næste landsmøde
7. Beslutningsprotokol (Punktet udgår)

Ad.1. Fritz Neumann blev valgt som dirigent og Poul Christensen som referent. Dirigenten konstaterede landsmødet for lovligt indkaldt og gav herefter ordet til formanden for aflæggelse af bestyrelsens beretning.

Ad.2 Formanden rettede i sin beretning b.la. en stor tak til Fritz Neumann, Finn Mortensen, Bent Schmidt og Erik Knudsen, som bidrog til vores blad med interessante indlæg om modelflyvningens historie gennem tiderne samt beskrivelser af de gamle modeller.

Bemærkning fra Ove Nesdam vedr jubilæumsstævnet: Kan vi afholde det i Værløse??

Udelukket, da vi ikke kan få adgang til pladsen.

Beretningen blev herefter godkendt under stort bifald til Hans Frederik Nielsen

Ad.3. Regnskabet udviser et overskud på kr. 3.590 og vores egenkapital er på kr 13.915.

Fint resultat, regnskabet blev herefter godkendt uden bemærkninger. Frede Juhl, godt at du har styr på finanserne. Tak for det.

Ad.4. Erik Knudsen havde fremsendt følgende skriftlige forslag vedr. Oldtimergruppen:

Bestyrelsen opfordres til at invitere medlemmer fra Linestyling og RC i Modelflyvning DK med til næste møde, hvor man så kan danne en arbejdsgruppe vedr. museet mv.

Ove Nesdam: Er det svenske modelflyve museum en del af et andet museum?

Ja, det indgår i bilmuseet *AUTOSEUM* i Simrishamn.

Der opstod herefter en del summen omkring en ny placering af vort museum., hvor b.la. Arnborg og Egeskov blev foreslået.

Henning Nyhegn: Vi bør afhente de modeller fra Oscar Vang, som er overgivet til Teknisk Museum i Helsingør. Henning Nyhegn fik landsmødets accept til prøve at fravriste museet modellerne

Bestyrelsen femsatte forslag om kontingentbetaling via PBS. Forslaget blev vedtaget og bestyrelsen arbejder videre med sagen.

Ad.5. Alle bestyrelsesmedlemmer genvalgt. Fritz Neumann ønskede ikke at genopstille som revisor og da ingen fremmødte på landsmødet ønskede posten blev bestyrelsen pålagt at finde en ny revisor. Som revisorsuppleant blev Kjeld O. Petersen genvalgt.

Ad.6. Karl Erik Widell: Da jeg sender Oldtimeren til Modelflyvenyt anmoder jeg om, at billeder og artikler bliver sendt direkte til Lars Buch. Artikler vedr. de klassiske modeller efterlyses.

Finn Sonne-Jensen efterlyste transfers og emblemer til synliggørelse af klubben. Henning Nyhegn påtog sig opgaven med at fremstille disse.

Frede Juhl: Overnatningsmulighed vedr. jubilæumsstævnet kunne være Egtved Bed and Breakfast, men de har kun 6 værelser, så Egtved Kro skal nok sættes i spil igen. Bestyrelsen arbejder på sagen.

Kjeld O. Petersen: Jeg vil gerne udtrykke stor ros til Klarl Erik Widell for vores meget flotte blad.

Herefter kunne dirigenten afslutte landsmødet og takke for den på positive stemning bordet rundt.

Næste landsmøde afholdes i Nyborg den 16 marts 2013

Med venlig hilsen

Poul Christensen

Referent



Landsmødets deltagere:

Forrest fra venstre:

Hans Fr. Nielsen(formand), Børge Hansen, Ove Nesdaam og Fritz Neumann

Bagerst fra venstre:

Frede Juhl (kasserer), Poul Christensen(sekretær), Christian Schwartzbach, Kjeld O. Pedersen, Finn Sonne-Jensen, Henning Nyhegn, Karl Erik Widell(redaktør), Steen Agner



*Hans Fr., Steen og Ove
studerer tegninger*

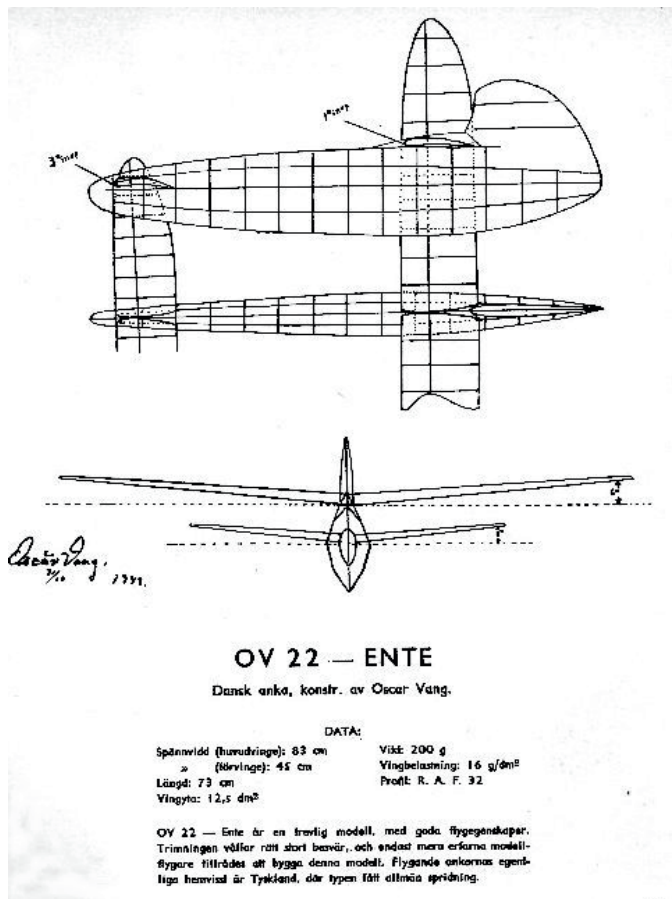
Oskar Vang

En dansk modelflyvepioner fra Odense Model Flyveklubs tidligste dage og medstifter af Dansk Modelflyve Veteranklub.

Jeg mødte Oskar Vang første gang den 6. oktober 1991 ved det forberedende møde for stiftelsen af en dansk veteranklub for modelflyvere. Han var den eneste, der medbragte en gammel model - en andemodell fra 1945. Senere har vi mødtes adskillige gange i forbindelse med arrangementer i DMV.

Andemodellerne - enterne - udvikledes først i Tyskland både som svæve- og som motormodeller i perioden før anden verdenskrig, hvor tyske modelkonstruktioner var næsten enerådende også i Danmark.

Oskar Vang begyndte tidligt sin udvikling af andemodellerne - før SP (Jørgen Surlykke Petersen), som ellers for de fleste danskere står som eksperten på området. Tegningen af "OV 22 - Ente" er fra Hobbyboken 1944. Modellen er konstrueret allerede i 1943 i en periode, hvor OMF var dominerende på svævemodelområdet. Man var nu kommet væk fra de tyske modeller og havde udviklet en høj standard med svævemodeler - kendt internationalt som OMF-skolen.



En tegning i større skala af OV 22 - Ente blev bragt i Oldtimer 2008 nr.3, som findes på vor hjemmeside



Oscar Vangs 22-Ente ved OMF's 25-års jubilæumskonkurrence i 1960 på "Brændholt Bjerg".

Man brugte stadig de gamle "tykke" profiler, og OV-22 var da også forsynet med et sådant (RAF 32). I 1944 -45 gik man i OMF over til mere tynde og hvælvede profiler, så da Oskar Vang i 1945 konstruerede en ny "and", var det med tynde og krumme profiler og i den nyeste skandinaviske A-2 klasse beregnet som standardmodel ved nordiske landskampe. Jeg mener, at det var denne model, som Oskar medbragte til det stiftende møde i DMV. Han har senere tegnet en meget fin tegning til den, som selvfølgelig findes i DMV's arkiv.

Oskar Vang var også en af de første til at konstruere en "normal" svævemodel i den nye A-2 klasse. I 1946 brugte han denne model ved udtagelseskonkurrencen til det danske landshold, som skulle deltage i Finland i de første nordiske landskamp efter krigen. Desværre fløj modellen væk for ham under konkurrencen. Den fløj fra Marslet til Anholt, hvor kun dele af den blev fundet 5 uger senere.

Termikbremse blev normalt ikke brugt dengang. Det var først i 1949-50, at den enkle bremse med lunte og "vipstjert" blev almindelig ! Et billede af modellen kan ses her i artiklen, da Per Weishaupt fik fotograferet den inden bortflyvningen. Heldigt for os !

Udtagelsen til landsholdet – ja, der blev han reserve, da han kun havde 1 flyveklar model tilbage. Holdet kom til at bestå af Aage Høst Aaris, Carl Johan Petersen (Calle), Kjeld Enevold Nielsen og Mogens Erdrup, som så fik turen til Finland. Tegninger til både Calles model (Calle 10) og Erdrups (Suomi) findes i DMV's tegningsarkiv.



Per Weishaupt's foto af Oscar Vangs's A-2 model fra 1946 lige inden bortflyvningen.



Også indendørsmodeller beskæftigede Oskar Vang sig med. På billedet ses han længst til højre ved indendørs danmarksmesterskab den 7. april 1946 i Odense sammen med fra venstre Otto Jespersen OMF og Christian Rødsjer fra København. Foto Per Weishaupt.

I nyere tid har Oskar Vang fløjet meget med RC-modeller, men det er en anden historie, som andre måske kan berette om. En nybygget version af hans A-2 andemodell fra 1946 forsynet med RC har han bygget og fløjet med i sin DMV-tid.

Rygtet vil vide, at nogle af Oskar Vangs modeller nu befinder sig på "flymuseet" i Helsingør. Den rette plads er naturligvis i DMV's modelflyve-museum, når det en gang bliver en realitet.

Oskar Vang er- som artiklen og billederne viser – en af dansk modelflyvnings pionerer. Han er nu noget oppe i årene, og er ikke meget aktiv modelflyver mere, men han er stadig et trofast medlem af Dansk Modelflyve Veteranklub, som han er medstifter af.

Erik Knudsen



Oskar Vangs andemodell fra 1946.

Bladets PROFIL er denne gang TAGE HANSEN, Nyborg, medlem nr. 20.

Medlems nummeret fortæller, at Tage har været med til at stifte klubben, og beskrives som en af Dansk Modelflyvnings pionerer og globetrotter.

Hans Fr. har interviewet Tage, som fortæller:

Min interesse for flyvning fik jeg meget tidligt, for i 1933, som 13 årig byggede jeg mit første modelfly. Det var en lille tysk stokmodel med gummimotor. Det var en klassekammerat som byggede en model efter en tegning fra en avis, der gav mig interessen. Vi boede i Strib, hvor Far var ved færgefarten. I 1935, efter indvielsen af Lillebæltsbroen, flyttede vi til Nyborg. Her var vi nogle drenge som startede modelflyveklubben CUP. Der blev bygget efter tyske tegninger, men klubarbejdet gik ikke for godt, så efter nogle år opløstes klubben. Jeg søgte forbindelse med OMF, og fløj med dem på Marslev flyveplads og var medlem der, til vi i 1943 startede en klub i Nyborg.

Jeg var så småt begyndt at konstruere mine egne modeller. Det var både svæve- og motormodeller. Størst var interessen for de store svævemodeller klasse 8 og 9. En af mine bedste modeller var TH-25 Giti fra 1945, en model som jeg vandt mange præmier med. Senere kom TH-37 en god model i klasse 9, nu kl. A-3. Dieselmotormodeller har også haft min store interesse. I 1946 konstruerede jeg TH-35, en smuk og velflyvende model, som senere er blevet bygget og fløjet af flere, bl.a. Poul Rasmussen. (DM 2003). Min model var forsynet med en Monsun motor på 2.0 cm³. Det var den første dansk produceret motor. Modellen vandt skønhedskonkurrencen for bedst bygget model på sommerlejren i Tranum i 1946. Jeg har også forsøgt mig i wakefield klassen og har bygget både Korda-37 og Calle 18.



Tages meget smukke dieselmotormodel TH-35



Fra Sommerlejren i Tranum 1946

I dieselmotorkonkurrencen var der 2 deltagere. En svensker vandt, da Tage havde problemer med at stoppe motoren inden de 30 sek. motorløbetid.

Nyborg klubbens storhedstid var i slutningen af fyrrerne, hvor vi var flere end 20 medlemmer. Det var en rigtig god tid, og vi deltog i mange stævner og sommerlejre. Den gode tid i NMK gav også oplevelser i udlandet. I 1946 deltog jeg sammen med Jørgen Larsen i ”Den første internationale Uge på Eaton Bay.” Det var første gang, efter krigen, danske modelflyvere deltog. Der var deltagere fra det meste af Europa. Konkurrencerne var der ikke så meget ved, da der kun blev fløjet een start.

Der blev til gengæld handlet en del materiale, og der blev også bygget en del motormodeller. Der var også tid til et besøg på Percival fabrikken, og vi modtog partoutkort til en stor hobby udstilling.

I 1947 blev det til en tur til Schweiz, hvor jeg deltog i en international konkurrence i Frauenfeld. I 48 var jeg igen i Schweiz, denne gang i Arosa, hvor der var en international konkurrence og hvor jeg var byggeinstruktør i en uge.

Organisatorisk har jeg været flyveleder mange gange, og distriktleder på Fyn i 1945-46. I de senere år har jeg fungeret som tidtager ved flere DM'er, senest ved VM i Roskilde 1977.

Min interesse for svæveflyvning førte til deltagelse i et par af svæveflyveunionens lejre, hvor jeg opnåede A-, B- og C-prøverne. Jeg var i mange år medlem af Slagelse Svæveflyveklub. Sidst i 80'erne blev jeg medlem af DASK, og har der været med til at renovere bl.a. Hütter 17, og SG 38. Det har været spændende og det har jeg haft megen fornøjelse af.

I 1992 fik jeg en opfordring af Erik Knudsen om at være med til at starte DMV. Jeg var således med ved de indledende møder, og har siden deltaget i mange af klubbens stævner. Ved Jubilæumsstævnet på Egeskov i 1995 vandt jeg kl. A-3 med min nybyggede Ølhund. Senere er det blevet til deltagelse ved mange Oldtimer Mesterskaber på Skjern Enge.



Tage med FJ-4, bygget i 1995 til DMV's udstilling for FJ- modeller



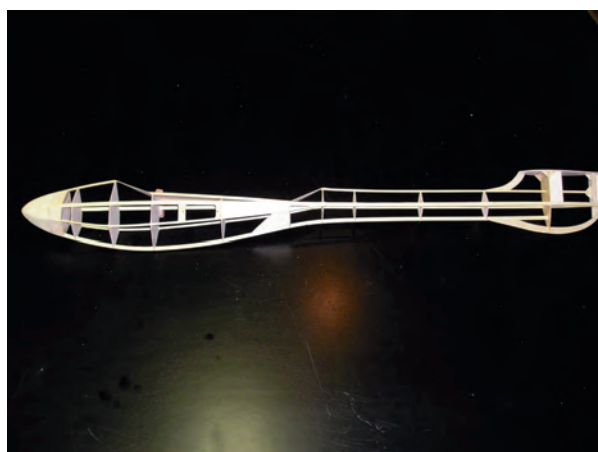
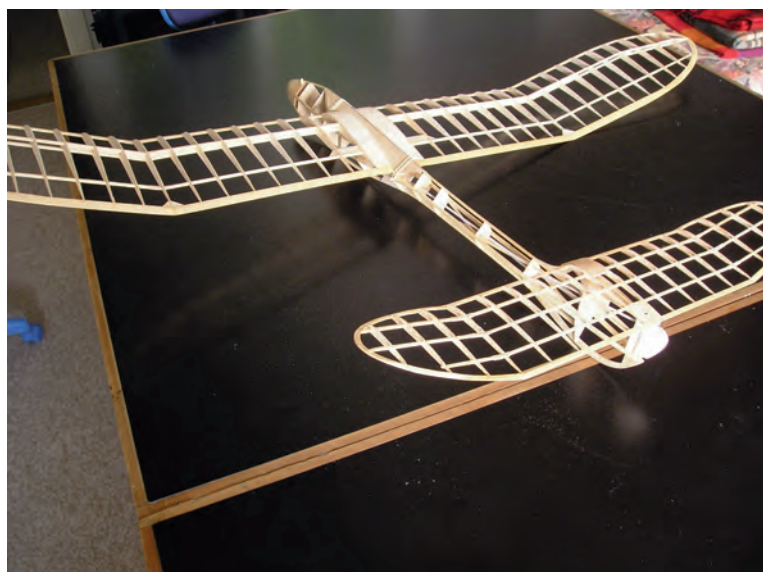
Tage ved et hyggetræf på Røde Kro Flyveplads

For snart et år siden fik jeg en blodprop i hjertet, og hvad der deraf følger af sygehusophold og genoptræning.. Selv om jeg i dag har det godt efter omstændighederne, så har det sat nogle begrænsninger, men jeg kan sagtens fryde mig når nogle af mine konstruktioner bliver bygget og kommer i luften.

Tage Hansen / Hans

Fotos: Tage Hansen, Erik Knudsen og Hans Fr. Nielsen

Tages GITI fotograferet i hans have.



TH-25 GITI bygget af Hans maj 2012 - med og uden beklædning

Forårets Hyggetræf

Medens vejret ikke har begunstiget hyggetræffene i Jylland eller det planlagte jubilæumsstævne på Erimitagen, kunne det første træf på Slaglille afholdes i fint vejr med god deltagelse fra begge sider af Store Bælt.

Fotos: Hans Fr. Nielsen, Finn Mortensen og Karl Erik Widell

Der blev tid både til flyvning og hyggesnak foran svæveflyveklubbens klublokaler.



Friz Neumanns model jager tilskuere



Hans Fr. gør klar til start med hjælp af Bjarne Jørgensen

Karl Erik starter sin radiostyrede Suomi med gummitov

Velkommen til Jubilæums DM for Veteran- og Oldtimer modeller, den 25-26 aug. 2012 på Randbøl Hede.

Program:

Lørdag

Kl. 13.30-14.00 Velkomst og briefing på Egtved Hotel, Dalgade 16. (som sidst)
14.00-18.30 Kørsel til flyvepladsen og periodefri flyvning.
19.30 Middag og hyggeligt samvær på Egtved Hotel.
Pris for en 2 retters middag ca. 140,00kr. excl. drikkevarer.

Søndag

Kl. 09.30 Briefing på flyvepladsen
09.30-14.00 Periodefri flyvning.
14.30 Fly-off og præmieuddeling på flyvepladsen
Vejret kan medføre ændringer i programmet, så medbring gerne modeller, tegninger, billeder, film m.m. til hyggeligt samvær.

Konkurrencen:

Der flyves i følgende **Veteran klasser** (modeller t.o.m. 1953)
Svævemodeller Klasse A-1, A-2, A-3. (klasse S-1, S-2, S-int., S-3.)
Gummimotormodeller Klasse C-1, C-2, C-3, (klasse A, B, C, D, G-int.)
I Kl. A-2 flyves der om Per Weishaupt pokalen (A-2 modeller fra 1946 t.o.m. 1953.)

Der flyves i følgende **Oldtimer klasser** (modeller fom. 1954, tom. 1968)
Svævemodeller: Klasse A-1, A-2, A-3,
Gummimotormodeller Klasse C-3 (wakefield, 80 gr. motor, 1954-56, ell. 50 gr.)

Klasse AR. Oldtimer Radiostyrede Svævemodeller: Der flyves efter de nye konkurrenceregler.

Konkurrence regler: Der flyves ialt 3 starter i løbet af week-enden, ved start under 20 sek. tillades én omstart. Max. tider og linelængde fastsættes under briefing.
Handicap for veteranklasserne som tidligere:
Er konstruktionsår ukendt, fastlægger konkurrenceledelsen tallet.

Konkurrenceledelse: Frede Juhl og Hans Fr. Nielsen

Startgebyret er fastsat til 100,- kr., uanset antal modeller.

Overnatning:

a. Egtved Hotel, Tlf. 75.551.484. www.egtvedhotel.dk
b. Vejle Vandrehjem, Tlf. 75.825.188. www.vejle-danhostel.dk

Tilmelding

Vi glæder os til at se mange. Har du ikke modellen(rne) flyveklar, så kom og få en hyggelig modelflyvesnak. Vi mangler hjælpere til tidtagning mm.

Tilmelding omhandlende antal modeller, klasser og middag, sendes til Hans, Tlf. 86927876, mob. 25137276 el. mail hfn@sport.dk **senest mand. d. 13. aug.**

I tilfælde af dårligt vejr bliver der lejlighed til udflugter, hygge i gode venners lag.

NB: Overnatning på Egtved Hotel bør reserveres så hurtigt som muligt, da der er et begrænset antal værelser til rådighed