



# OLDTIMER MODELFLYVERNE

Medlemsblad for Dansk Modelflyve Veteranklub

Nr. 2

juni 2013

22. årgang



*Inde i bladet:*

*Nyt fra Norge*

*SP's Mads*

*Poul Kuniss' Musketør*

*Landsmødet 2013*

## OLDTIMER

er organ for

Dansk Modelflyve Veteranklub,  
som er stiftet i 1992 med det formål at  
bevare dansk modelflyvehistorie.  
22.årgang nr. 2/2013

Formand/ Webmaster

Hans Fr. Nielsen  
Klemivej 4  
8355 Solbjerg  
Tlf. 86927876  
hfn@sport.dk

Sekretær

Poul Christensen  
Mallinggårdsvej 65  
8340 Malling  
Tlf. 86933101

hennyogpoul@mallinghuse.dk

Kasserer

Frede Juhl  
Gl. Færgevej 22  
6300 Gråsten  
Tlf. 74651457  
sylesen@gmail.com

Redaktør

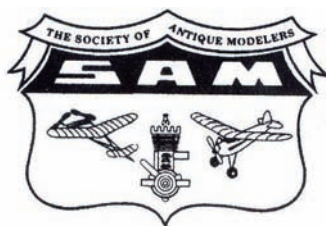
Karl Erik Widell  
Granbakken 9  
9210 Aalborg SØ  
Tlf. 98145492  
ke.widell@stofanet.dk

Vil du være medlem eller blot vide mere,  
kan du besøge vor hjemmeside:

[www.dmvk.dk](http://www.dmvk.dk)

Du er naturligvis også velkommen til at  
ringe til en af personerne ovenfor

Deadline for næste nummer:  
1. september 2013



DMV er tilknyttet  
The Society of Antique Modelers

## Formandens klumme

Så er vi midt i sommerens flyveperiode. De lyse timer er mange og temperaturen er til modelflyvning. Så er der det med vinden, den er ikke altid til modelflyvning.



Vi har afholdt 2 hyggetræf på Midtsjællands Svæveflyveplads, begge med hygge og meget lidt flyvning. I Jylland fik vi arrangeret en god aftenflyvning på Grundlovsdagen, og har mulighed for et hyggetræf inden sommerferien.

I august kulminerer konkurrence sæsonen med først Svenske Jubilæumskonkurrencer og Oldtimer Mesterskaber. Senere kommer de Danske Oldtimer Mesterskaber på Randbøl Hede.

Søndag d. 1. september er af "Modelflyvning Danmark" valgt som "MODELFLYVNINGENS DAG". Dette betyder, at alle modelflyveklubber arrangerer stævner og opvisninger. Vi Oldtimere kan jo mødes på Randbøl Hede sammen med de "Moderne Fritflyvere" - hvis ellers vejret vil det.

## Kalender 2013

<b>Mandag</b>	<b>d. 17. jun</b>	<b>Hyggetræf på Randbøl Hede fra kl. 14.00 (HFN)</b>
<b>Lørdag</b>	<b>d. 29. jun</b>	<b>AKM Total Wakefield på Rinkaby Fältet</b>
<b>Torsdag</b>	<b>d. 8. aug</b>	<b>Jubilæumsstævne i Rinkaby for Wakefield og A-2 klassen. *)</b>
<b>Fre.-Sønd.</b>	<b>d. 9.-11. aug</b>	<b>Svenske Oldtimer Mesterskaber på Rinkaby Fältet. *)</b>
<b>Lør.-Sønd.</b>	<b>d. 24.-25. aug</b>	<b>Danske Oldtimer Mesterskaber på Randbøl Hede.</b>
<b>Søndag</b>	<b>d. 1. sep</b>	<b>Modelflyvningens Dag.</b>
<b>Mandag</b>	<b>d. 9. sep</b>	<b>Hyggetræf på Midtsjællands Svæveflyveplads fra kl. 13.00 (FN)</b>
<b>Mandag</b>	<b>d. 30. sep</b>	<b>Hyggetræf på Randbøl Hede fra kl. 14.00 (HFN)</b>
<b>Mandag</b>	<b>d. 21. okt</b>	<b>Hyggetræf på Midtsjællands Svæveflyveplads fra kl. 13.00 (FN)</b>
<b>Mandag</b>	<b>d. 4. nov</b>	<b>Hyggetræf på Randbøl Hede fra kl. 14.00 (HFN)</b>

Evt. aflysning af hyggetræf Sjælland hos Fritz Neumann,  
mandag mellem kl. 9.30 og 10.00.

Forsidebilledet:

Der er håb forude. Bjarne Jørgensen giver sit barnebarn gode råd om, hvordan man trækker en gummimotor op. Fra hyggetræffet på Randbøl Hede Grundlovsdag.



# Nye medlemmer

Velkommen til Noah Mac Key, Skovparken, Egernsund

## Byggebrædtet

Poul er godt igang med sin Stratos, Karl Erik og Christian bygger Wakefield modeller, og Hans er færdig med en A-1 model af Surløkke Petersen. (SP)

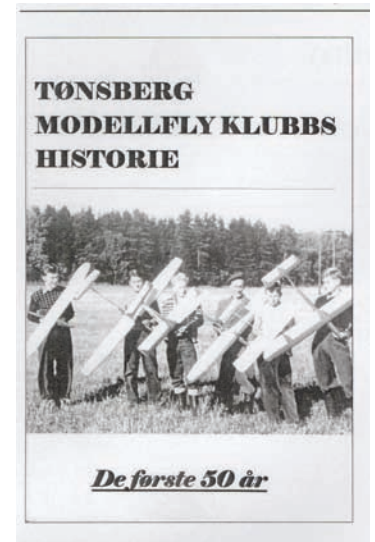
## Årsrekorder

Ingen rekorder er registreret endnu.

## Fra medlemmerne

Vort Norske medlem Henry Bjønness har sendt os et jubilæumsskrift omhandlende TØNSBERG MODELLFLYKLUBBS HISTORIE, de første 50 år.

Heri fortæller han, at klubben blev startet d.10 dec. 1936. Der var stor interesse for modellflyvningen, og inden længe havde klubben over 50 medlemmer. Man havde klublokale på Skofabrikens spisesal. Allerede året efter arrangerede man et stortævne med deltagere fra Oslo, Drammen, Sapsborg og Tønsberg i klasserne A-B og C. Bedste flyvning var på 1.30.4 min.



Spinne fra 1954



Continental 13M Garry Ritz fra 1960

**Harry Bjønness med to af sine modeller:  
Lindners Spinne fra 1954 og  
Garry Ritz' Continental fra 1960**

Under Krigen 1940-45 var der ikke megen aktivitet i klubben, men efter krigen kom der gang i flyningen, og flere stævner blev afholdt bl.a. på Jarlsberg Flyveplads. Nu var der ikke bare klasser for svævemodeller, men også klasser for linestyrede modeller.

Halvtredserne var klubbens GULDALDERTID. Der blev vundet en masse Norske Mesterskaber især med svævemodeller, men også nogle forsøgte sig med "STRIKK" og "GAS".

Henry fortæller videre. Vi var en fin "Gjeng"(gruppe.) Ikke noget med piger, ingen alkohol, lidt dårlige i skolen, for vi var så opsatte af at bygge modeller. Derimod kunne vi konstruere, bygge og trimme en fritflyvningsmodel. Vi havde lært luftens fysiske love og fremfor alt, TÅLMODIGHED.

I løbet af tredserne falder aktiviteterne, mange havde nået den alder hvor familien skulle etableres og andre interesser trængte sig på.

I 70'erne dukker de radiostyrede modeller op. Først med 1 kanal-proposjonal anlæg, senere med flere kanaler. Motorer var næsten hver mands eje, også el. motorer var i handlen.

Friflykt var helt ude, ligeså u-kontrol, nu var det RC med digital "proposjonal", og med egne frekvenser.

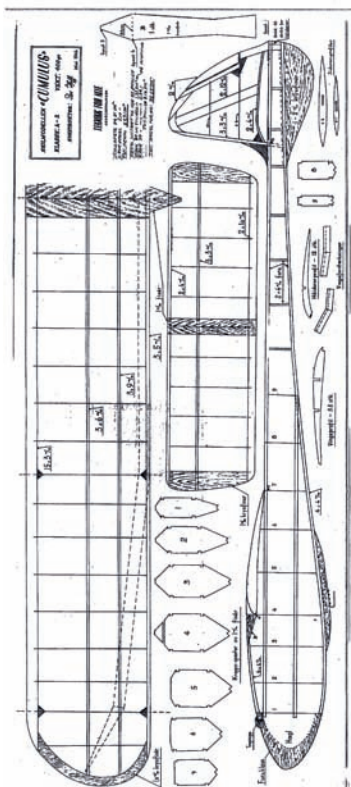
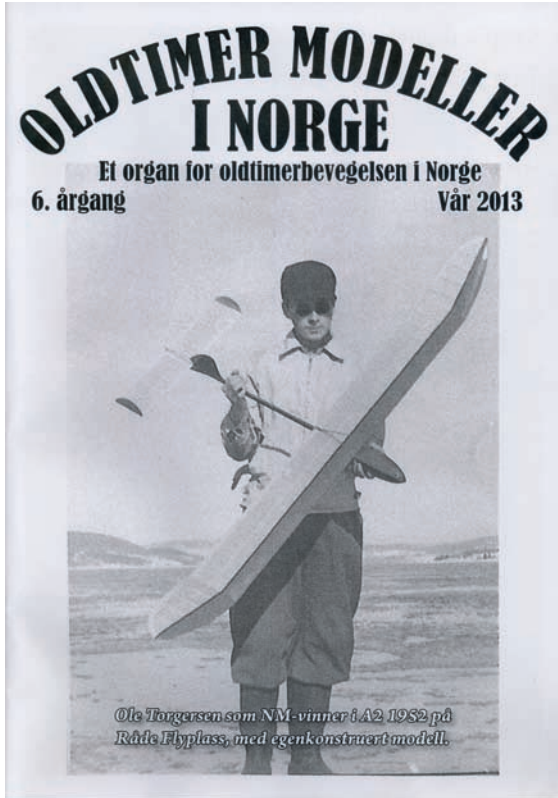
Her afslutter Henry sin beretning og sender staffetten videre til næste generation som må berette om 80-tallet og videre.

Tak til Henry Bjønness./ Hans.

# Norsk Oldtimer blad

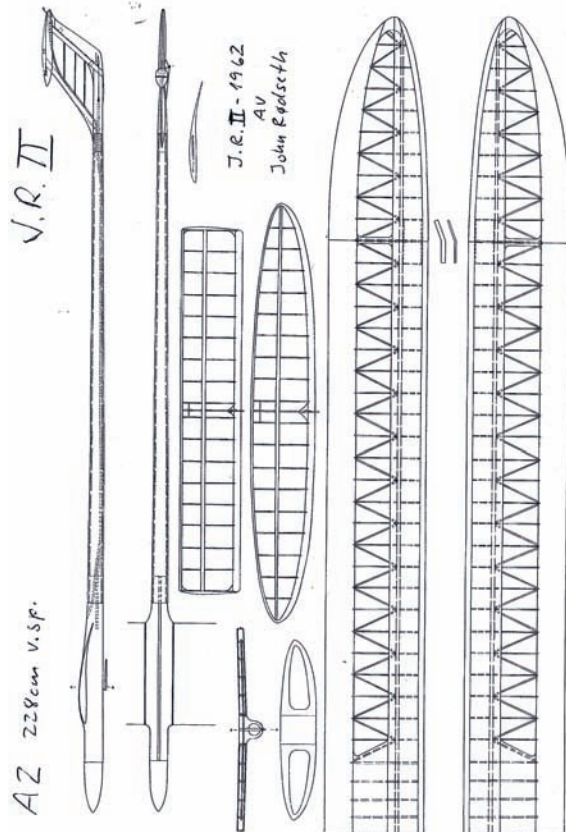
Vi har fået et prøvenummer af klubbladet for Oldtimerbevægelsen i Norge. Bladet udkommer to gange om året og er på ca. 40 sider.

Man kan melde sig som deltager i Oldtimerbevægelsen og få bladet ved at sende årsafgiften på 200 NOK til:  
Inge Kaafjeld, Hellebrekkevn 1, N-3675 Notodden.



En tidlig A2 konstruert av Per Hoff på Gardermoen. Var byggesett for TFA. Per holder nå på med byggenr. 256, en RC modell. Skal bygge nr. 257 neste år, en RadioMaster med elektro som han får av Tiger Service. Per er skeptisk til å bytte ut glow-diesel med elektro, men han skal fly på en ny flyplass på Røn, hvor det er miljøkrav.

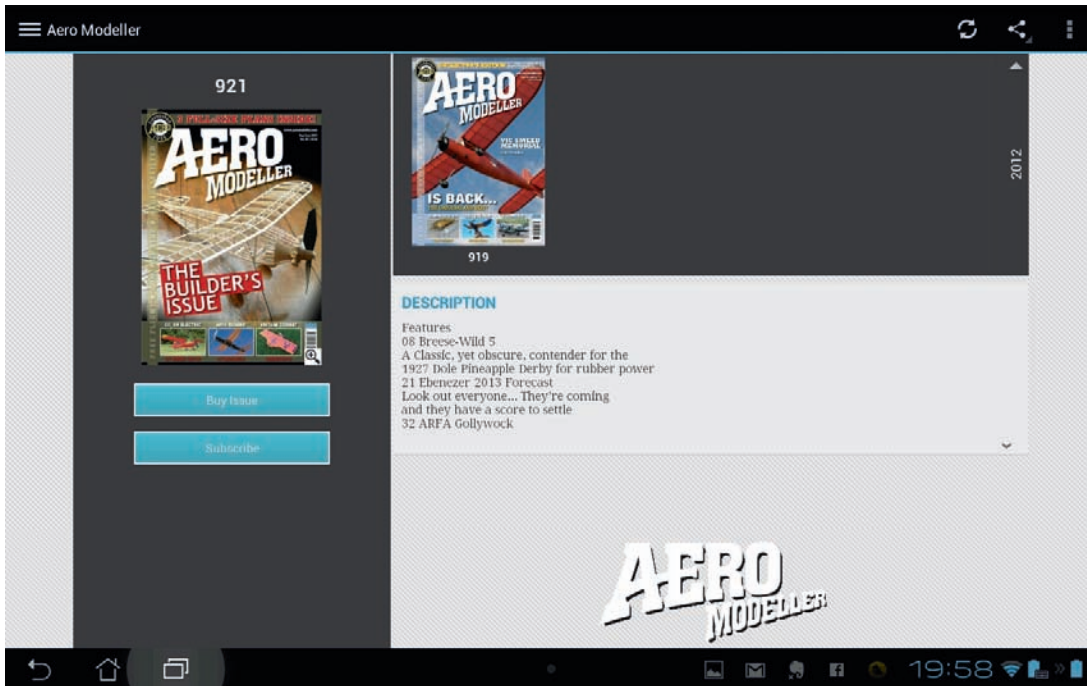
I løstnummeret 12 var bilde av Competitor konstruert av Per. Hans byggenr. 175, byggesett produsert av EEO.





# Aeromodeller er genopstået

Aeromodeller var for mange af os en af de vigtigste inspirationskilder, da vi begyndte at modelflyve. Bladet, som startede i 1937, led bladdøden for nogle år siden, men er nu genopstået, og det første nye nummer udkom i december 2012. Et abonnement koster 30 £ + 10 £ i porto inden for Europa for 12 numre i papirudgaven, men det fås også i en elektronisk udgave, som kan hentes og læses på en Ipad eller Android tablet. Man henter blot en gratis app, hvor man kan kigge på de første par sider, og hvis man har lyst, købe enkeltnumre eller abonnere på bladet.



Aeromodeller app

**We need you!**

# AERO MODELLER

Established **AERO** 1935

**Aeromodeller is coming back late in 2012  
A magazine just for you - covering all  
aspects of the original Aeromodeller**

Let us know you want and will support it by registering your interest in one of the following ways: Email us your name to [aeromodeller@adhpublishing.com](mailto:aeromodeller@adhpublishing.com) Write to us telling us your name and contact address or email to: Aeromodeller: ADH Publishing, Doolittle Mill, Doolittle Lane, Totterhoe, Beds. LU6 1QX Call us with your details on 01525 222573. Fax us with your details on 01525 222574  
**Or go to [www.aero-modeller.co.uk](http://www.aero-modeller.co.uk) and fill in your details**

**Tell your friends - your clubs and spread the word that Aeromodeller is coming back...**

## CONTENTS

AEROMODELLER 919 JAN/FEB 2013

**12** **41**

**Features**

**8 A 26 Invader**  
A classic WWII Attack Bomber into the realm of CL Profile Scale

**14 The Smead Memorial**  
Old Warden hosted the event of the year

**18 Compressed Air Motors Part 1 - History**  
The development of modern compressed air motors

**32 ARFA Senator**  
Classic British design gets the AeroModeller treatment

**Departments**

**4 Head at the Hangar Doors**  
News from across the Globe

**5 Up & Coming**  
Events not to be missed

**6 Competition**  
Win the latest Dermal tool for your workshop

**30 Scale Matters**  
An introduction to the Free Flight Scale scene

**66 Tail End Charlie**  
The return of Aero-Modeller explained

**Technology**

**41 Chips With Everything**  
Radio assisted bits the pages of AeroModeller

**48 Pura Wap Diesel**  
1.5cc Diesel from Massimo Alberti's Pura

**26 Control Line World Champs**  
Full report on the excitement in Bulgaria

**38 Junior World Champs 2012 Review**  
The perfect Summer holiday with your parents?

**44 2012 Free Flight Year in Review**  
Mike Evert looks back at the past year's events

**51 Control Line News**  
EMFA Nationals at Bakerton Heath

**Vintage & History**

**54 For Old Times' Sake**  
Dave Lister's Vintage perspective from Australia

**58 Eaton Bray**  
A history of the Eaton Bray Model Spanshow

**AERO MODELLER**

Doolittle Mill, Doolittle Lane, Totterhoe, Bedfordshire LU6 1QX, England  
Issue 919, January/February 2013 (ADH 001)

**How to contact us:**  
Tel: 01525 222573  
Fax: 01525 222574  
Email: [www@aeromodeller.com](mailto:www@aeromodeller.com)

**Editorial:**  
Editor: Steve Higginson  
Consultant Editor: Martin Conley  
Email: [conley@conley-modellers.com](mailto:conley@conley-modellers.com)  
Publisher: Alan Hansen  
Group Editor: Ken Sheppard  
Advertising Manager: Harold M. Lewis  
Office Manager: Peter Long  
Advertisement Manager: Colin Spivack and Paul Butler  
Advertisement Assistant: Jon Stone  
Editorial Design: Peter Marchbanks, Alan Hat & Colin Trowds

**Advertisement and circulation:**  
ADH Publishing, Doolittle Mill, Doolittle Lane, Totterhoe, Bedfordshire LU6 1QX, England  
Tel: 01525 222573 Fax: 01525 222574  
E-mail: [www@aeromodeller.com](mailto:www@aeromodeller.com)

**Distribution:**  
Sponsor: Elliott 2014, 2 East Pandy Avenue, Luton, Bedfordshire, LU3 9PP  
Tel: 01582 765940

**Newstrade:**  
Subscriptions Services, 3 East Avenue, Haveronwath, BH17 7DU  
Tel: 01202 589810 E-mail: [sub@adps.com](mailto:sub@adps.com)

**Subscriptions:**  
ADH Publishing, Doolittle Mill, Doolittle Lane, Totterhoe, Bedfordshire, LU6 1QX, UK. Tel: 01525 222573 Fax: 01525 222574 Email: [www@aeromodeller.com](mailto:www@aeromodeller.com) and [www@aeromodeller.com](mailto:www@aeromodeller.com)

**Website:** [www.aero-modeller.com](http://www.aero-modeller.com)

ADH Publishing is published monthly by ADH Publishing Ltd, Doolittle Mill, Doolittle Lane, Totterhoe, Bedfordshire, LU6 1QX, UK. Editor: Steve Higginson. Editor: Ken Sheppard. Editor: Harold M. Lewis. Editor: Colin Spivack. Editor: Paul Butler. Editor: Jon Stone. Editor: Peter Marchbanks. Editor: Alan Hat & Colin Trowds. ADH Publishing is published monthly in part in whole or any form, photograph or illustration without written permission from the publisher is strictly prohibited. While the copyright in the text and illustrations of Aeromodeller is owned by the publisher and printed on paper made by the printer, the copyright in the text and illustrations is owned by the author. ADH Publishing is not responsible for any loss of data or other information resulting from the use of the internet or any other electronic means.

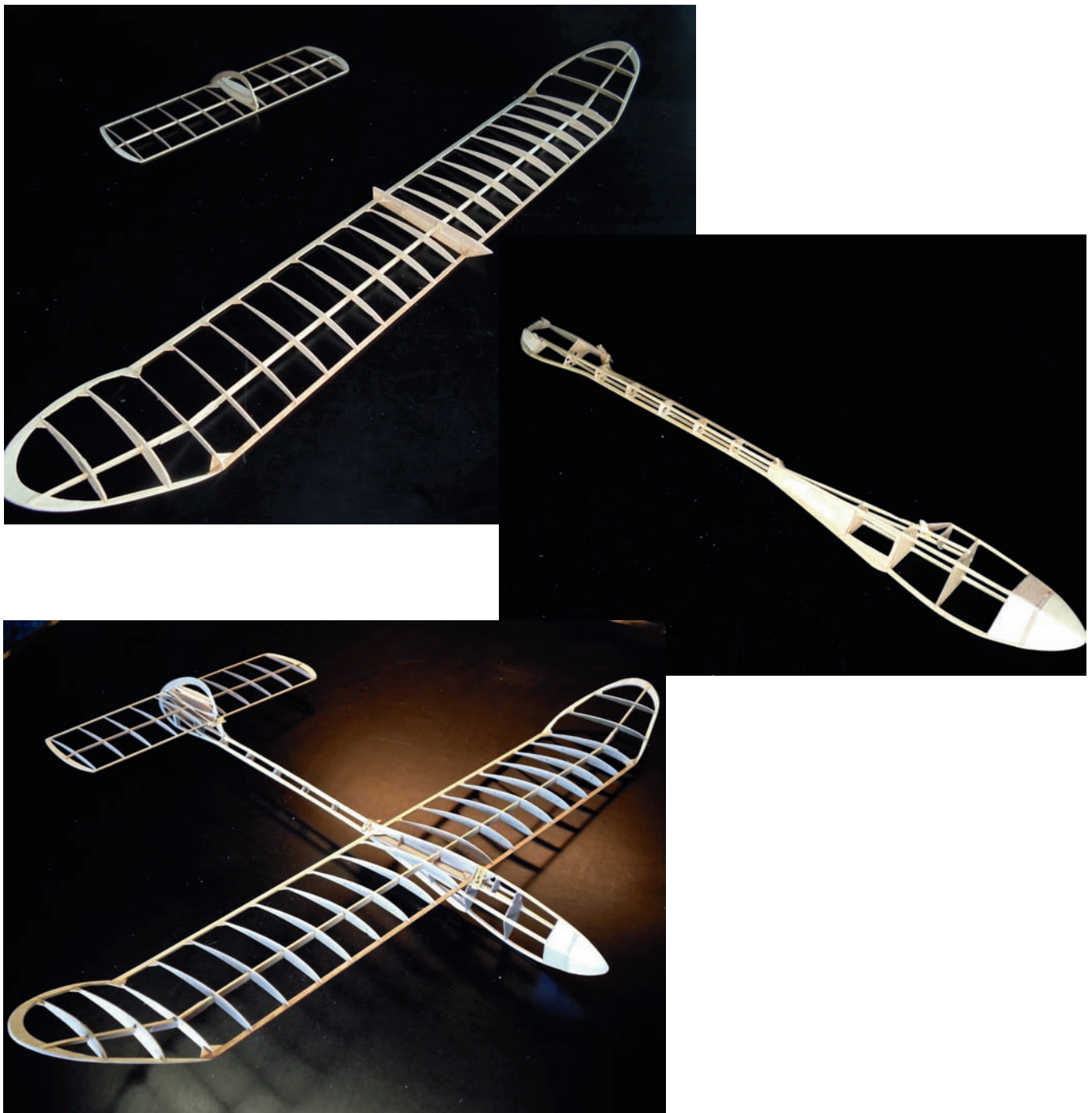
## *Lidt om Jørgen Surløkke Petersen.(i daglig tale, SP).*

Medstifter af Gråsten Modelflyveklub i fyrrerne. Jørgen var en meget aktiv og eksperimenterende modelflyve konstruktør. Flyvende "ænder" har han haft et godt øje til, og han var den første der bestod eliteprøven med en sådan. Tandemmodeller og flyvende vinger kunne han også få til at flyve. Han var også en af de bedste til indendørs modeller.

Den mest berømte model er SP's "ØLHUNDEN", som sammen med GRIMPONIMUS og MADS blev udgivet som byggesæt.

SP var også en dygtig organisator, det var bl.a. ham, som kom med ideen til distrikt-opdeling, og han blev selvfølgelig distriktleder.

A-1 modellen MADS, som Hans er igang med at bygge, og som er vist på billederne nedefor, har mange af de karakteristiske SP-træk, bl.a. kropformen og den elegante finne. Tegningen, som i sin tid blev udgivet af Ungdomsbladet FREMAD, kan købes hos Hans i fuld størrelse og med en udførlig bygge- og flyvevejledning.





Svevmodell: Klasse 7

# Mads Fremad

udgivet af Ungdomsbladet

Konstruktion: Jørgen Sørensen, Ålborg

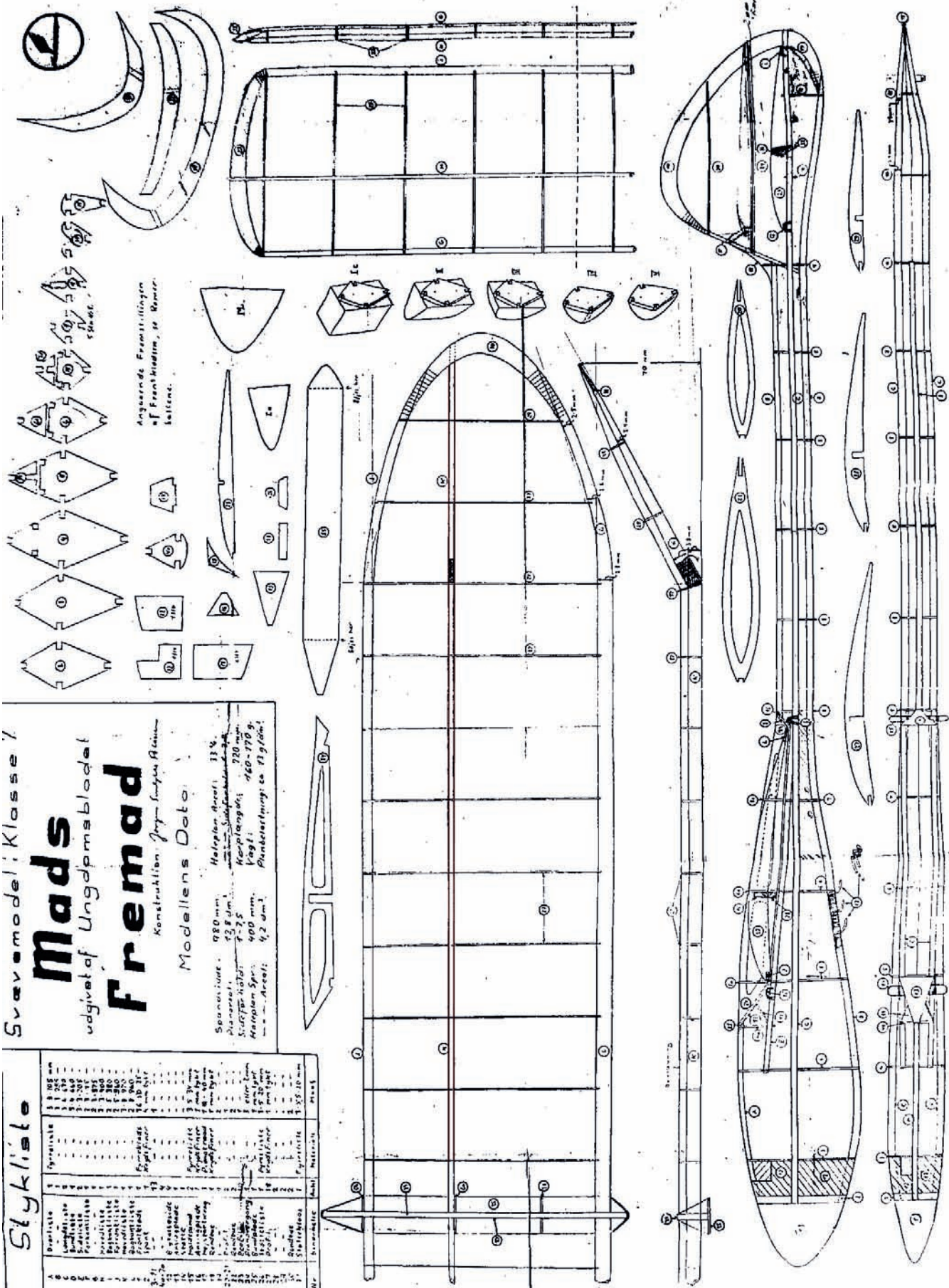
## Modellens Data:

Spanvidde: 980 mm  
 Højden over: 33%  
 Diameter: 25,8 dm  
 Skærpelængde: 720 mm  
 Højden over: 400 mm  
 Vægt: 160-170 g  
 Anvendelse: Planlægning to 15 dm

### Stykliste

Stykke	Antal	Materialer
1	1	Skrog
2	1	Skrog
3	1	Skrog
4	1	Skrog
5	1	Skrog
6	1	Skrog
7	1	Skrog
8	1	Skrog
9	1	Skrog
10	1	Skrog
11	1	Skrog
12	1	Skrog
13	1	Skrog
14	1	Skrog
15	1	Skrog
16	1	Skrog
17	1	Skrog
18	1	Skrog
19	1	Skrog
20	1	Skrog
21	1	Skrog
22	1	Skrog
23	1	Skrog
24	1	Skrog
25	1	Skrog
26	1	Skrog
27	1	Skrog
28	1	Skrog
29	1	Skrog
30	1	Skrog
31	1	Skrog
32	1	Skrog
33	1	Skrog
34	1	Skrog
35	1	Skrog
36	1	Skrog
37	1	Skrog
38	1	Skrog
39	1	Skrog
40	1	Skrog
41	1	Skrog
42	1	Skrog
43	1	Skrog
44	1	Skrog
45	1	Skrog
46	1	Skrog
47	1	Skrog
48	1	Skrog
49	1	Skrog
50	1	Skrog
51	1	Skrog
52	1	Skrog
53	1	Skrog
54	1	Skrog
55	1	Skrog
56	1	Skrog
57	1	Skrog
58	1	Skrog
59	1	Skrog
60	1	Skrog
61	1	Skrog
62	1	Skrog
63	1	Skrog
64	1	Skrog
65	1	Skrog
66	1	Skrog
67	1	Skrog
68	1	Skrog
69	1	Skrog
70	1	Skrog
71	1	Skrog
72	1	Skrog
73	1	Skrog
74	1	Skrog
75	1	Skrog
76	1	Skrog
77	1	Skrog
78	1	Skrog
79	1	Skrog
80	1	Skrog
81	1	Skrog
82	1	Skrog
83	1	Skrog
84	1	Skrog
85	1	Skrog
86	1	Skrog
87	1	Skrog
88	1	Skrog
89	1	Skrog
90	1	Skrog
91	1	Skrog
92	1	Skrog
93	1	Skrog
94	1	Skrog
95	1	Skrog
96	1	Skrog
97	1	Skrog
98	1	Skrog
99	1	Skrog
100	1	Skrog

Angvordene Fremstillingen af Frankledning, se Bemærkningen.



# Velkommen til DM for Veteran- og Oldtimer-modeller den 24-25 august 2013 på Randbøl Hede

## Program:



### Lørdag

13.30 Velkomst og briefing på Egtved Hotel, Dalgade16.(som tidligere)  
14.00-19.30 Kørsel til flyvepladsen og periodefri flyvning.  
Ca.20.00 Middag og hyggeligt samvær på Egtved Hotel.  
Pris for en 2 retters middag ca.140,00 kr. excl.drikkevarer.

### Søndag

08.00-09.00 Morgenmad på hotellet.  
09.30-14.30 Briefing og periodefri flyvning på pladsen.  
15.00 Fly-off og præmieuddeling på flyvepladsen

Vejret kan medføre ændringer i programmet, så medbring gerne modeller, tegninger, billeder, film m.m. til hyggeligt samvær.

## Konkurrencen:

### Der flyves i følgende Veteran klasser (modeller t.o.m. 1953):

Svævemodeller: Klasse A-1, A-2, A-3. (klasse S-1, S-2, S-int., S-3.)  
Gummimotormodeller: Klasse C-1, C-2, C-3, (klasse. B, C, D, G-int.)  
I klasse A-2 flyves der om Per Weishaupt pokalen (A-2 modeller fra 1946 t.o.m.1953.)

### Der flyves i følgende Oldtimer klasser (modeller fra 1954 t.o.m. 1968):

Svævemodeller: Klasse A-1, A-2, A-3,  
Gummimotormodeller Klasse C-3 (wakefield, 80 gr.motor,1954-56, ell.50 g)

### Chuck glider med og uden katapult.

Klasse AR. Oldtimer, RC Svævemodeller: Der flyves efter de nye konkurrenceregler.

## Konkurrence regler:

Der flyves ialt 3 starter i løbet af week-enden, ved start under 20 sek.tillades en omstart.  
Max. tider og linelængde fastsættes under briefing.

Handicaptal for veteranklasserne som tidligere.  
Er konstruktionsår ukendt, fastlægger konkurrenceledelsen tallet.

## Konkurrenceledelse :

Frede Juhl og Hans Fr. Nielsen  
Startgebyret er fastsat til 100,- kr., uanset antal modeller.

## Overnatning:

a. Egtved Hotel, Tlf. 75.551.484. [www.egtvedhotel.dk](http://www.egtvedhotel.dk) NB: hurtig tilmeldelse !  
b. Vejle Vandrehjem, Tlf. 75.825.188. [www.vejle-danhostel.dk](http://www.vejle-danhostel.dk)

## Tilmelding:

Vi glæder os til at se mange. Har du ikke modellen(rne) flyveklar, så kom og få en hyggelig model-flyvesnak. Vi mangler hjælpere til tidtagning mm.

Tilmelding omhandlende antal modeller, klasser og middag, sendes til Hans,  
Tlf.86927876. mob.25137276 el.mail [hfn@sport.dk](mailto:hfn@sport.dk) senest mand. d.12.aug.

I tilfælde af dårligt vejr bliver der lejlighed til udflugter, hygge i gode venners lag.



# ***AKM inbjuder till "Total Wakefield 1930 – 2013" den 29 juni***

På grund av hårda vindar ställdes tävlingen in på Rinkabyfältet den 17 – 18 maj 2013. Total Wakefield skall nu i stället flygas på **Rinkabyfältet lördagen den 29 juni**. Vi kommer att tävla parallellt med "Lilla Friflygscupen". **Vi träffas på fältet kl. 0900 för genomgång och registrering av ev. oanmälda modeller för Total Wakefield. Tävlingen börjar kl. 1100.**

I Total Wakefield ställs markstartande OT-modeller mot handstartande 50g OT-modeller (1958-1965) och nutida 30g modeller. För kompletta tävlingsregler kontakta EH nedan. Modeller konstruerade från 1930-1953 deltar samtidigt i Classic Wakefield om de är upptagna i AKM:s förteckning från 2012.

## **Tävlingsregler**

Antal starter: 3.

Maxtid 3 minuter.

Periodlängd: 2 timmar.

Angiven maxtid och periodlängd är preliminära och en ev. paus kan tillkomma.

Startavgift 0 kr per Ekipage.

**Priser:** I både Total och Classic Wakefield utdelas kontanta pengar: 1:a pris 999 kr, 2:a pris 666 kr och 3: pris 333 kr. V.v. notera att en tävlande p.g. av skattelagstiftning inte får vinna mer än totalt 999 kr. Vi delar också ut vandringspriser till segrarna i Total och Classic.

**Total Wakefield:** skänkt av Anders Håkansson, stor silverbuckla med slutdatum 1952

Segrare 2012: Gunnar Wivardsson

Classic: Stor tennbuckla som Lennart Hansson och Einar Håkansson ställde upp 1991.

Segrare 2012: Einar Håkansson

**Anmälan:** Gör helst anmälan med mail eller på telefon senast 2013-06-24 till:

einar.hakansson@telia.com

Einar Håkansson Värplingevägen 24 241 75 Stehag

Tlf. 0413 540790

## ***Paul Kuniss' Musketör***

Paul Kuniss er måske mest kendt for sin C-1'er *Hugin*, men han konstruerede også en serie på tre små elegante gummimotormodeller, som Sven E. Truedsson i Malmø udsendte som byggesæt i begyndelsen af 1950'erne. Den ene af disse modeller er *Musketör*, som er vist på næste side.

Både *Musketör* og søstermodellen *Balbo* er mest beregnet på hyggeflyvning. Jeg byggede selv *Musketör* i sin tid og husker den som ret velflyvende.

Den er nok lidt for kompliceret til at være en egentlig begyndermodel, men er en fin model til flyvning en på en mindre plads en stille aften.

Karl Erik

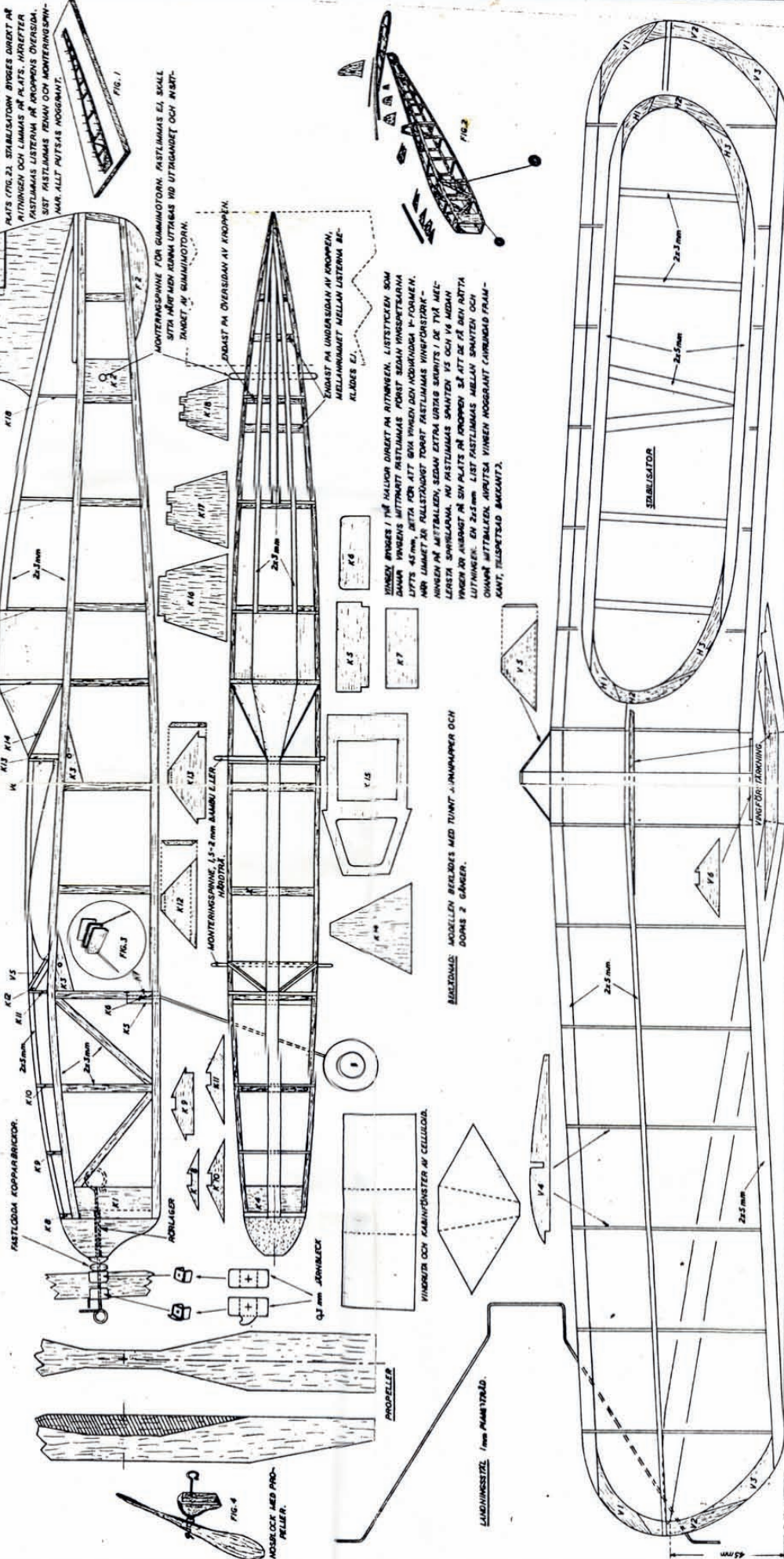
# MUSKETÖR.

SKIVAVD 100 mm  
 GUMMIKÖRFORMODELL, KLASS 1-1.  
 KONSTRUKTIONEN AV HUVUDEN, KÖRNINGEN,  
 TILLÖPNINGEN OCH TRÄSSÖREN  
 MODELLFÖRINDUSTRI, MALMÖ 9.

- STEG 1. DEN SÄRSGÅDE BELEN  
 FÖRBEREDS FÖRST EFTER  
 STEG 2.
- STEG 2. UNDERSIDAN SKÄ-  
 RAS OCH SÄRES EFTER  
 REI.
- STEG 3. ÖMSANDEN SKÄRS  
 OCH SÄRES EFTER  
 STEG 4.
- STEG 4. PUTSING OCH  
 KALANERING  
 ALLA KANTER ÅRINDS.



PROPELLERTYLLNING  
 FIG. 4  
 HÖRSKOC, LEB PRO-  
 RELIER.



MONTERINGSPÄNNE FÖR GUMMIKÖRN. FASTLIMMAS ELI SKALL  
 SITTÄ HÖR MEN ANNA UTTÄRAS VID UTTRÄGDET OCH INSTR-  
 TÄNKET AV GUMMIKÖRN.  
 ENDAST PÅ ÖVERSIDAN AV KÖRNINGEN.  
 ENDAST PÅ UNDERSIDAN AV KÖRNINGEN,  
 MELLANRUMMET MELLAN LISTERNÄR BE-  
 KLÄDES ELI.  
 VÄNDETS BRINGS I HÅLLSÖR DIREKT PÅ RITNINGEN. LISTSTYCKEN SOM  
 ANNA VÄNDETS BRINGS I HÅLLSÖR DIREKT PÅ RITNINGEN. LISTSTYCKEN  
 LIFTS 45 mm, 50 mm, 55 mm, 60 mm, 65 mm, 70 mm, 75 mm, 80 mm,  
 85 mm, 90 mm, 95 mm, 100 mm, 105 mm, 110 mm, 115 mm, 120 mm,  
 125 mm, 130 mm, 135 mm, 140 mm, 145 mm, 150 mm, 155 mm,  
 160 mm, 165 mm, 170 mm, 175 mm, 180 mm, 185 mm, 190 mm,  
 195 mm, 200 mm, 205 mm, 210 mm, 215 mm, 220 mm, 225 mm,  
 230 mm, 235 mm, 240 mm, 245 mm, 250 mm, 255 mm, 260 mm,  
 265 mm, 270 mm, 275 mm, 280 mm, 285 mm, 290 mm, 295 mm,  
 300 mm, 305 mm, 310 mm, 315 mm, 320 mm, 325 mm, 330 mm,  
 335 mm, 340 mm, 345 mm, 350 mm, 355 mm, 360 mm, 365 mm,  
 370 mm, 375 mm, 380 mm, 385 mm, 390 mm, 395 mm, 400 mm,  
 405 mm, 410 mm, 415 mm, 420 mm, 425 mm, 430 mm, 435 mm,  
 440 mm, 445 mm, 450 mm, 455 mm, 460 mm, 465 mm, 470 mm,  
 475 mm, 480 mm, 485 mm, 490 mm, 495 mm, 500 mm, 505 mm,  
 510 mm, 515 mm, 520 mm, 525 mm, 530 mm, 535 mm, 540 mm,  
 545 mm, 550 mm, 555 mm, 560 mm, 565 mm, 570 mm, 575 mm,  
 580 mm, 585 mm, 590 mm, 595 mm, 600 mm, 605 mm, 610 mm,  
 615 mm, 620 mm, 625 mm, 630 mm, 635 mm, 640 mm, 645 mm,  
 650 mm, 655 mm, 660 mm, 665 mm, 670 mm, 675 mm, 680 mm,  
 685 mm, 690 mm, 695 mm, 700 mm, 705 mm, 710 mm, 715 mm,  
 720 mm, 725 mm, 730 mm, 735 mm, 740 mm, 745 mm, 750 mm,  
 755 mm, 760 mm, 765 mm, 770 mm, 775 mm, 780 mm, 785 mm,  
 790 mm, 795 mm, 800 mm, 805 mm, 810 mm, 815 mm, 820 mm,  
 825 mm, 830 mm, 835 mm, 840 mm, 845 mm, 850 mm, 855 mm,  
 860 mm, 865 mm, 870 mm, 875 mm, 880 mm, 885 mm, 890 mm,  
 895 mm, 900 mm, 905 mm, 910 mm, 915 mm, 920 mm, 925 mm,  
 930 mm, 935 mm, 940 mm, 945 mm, 950 mm, 955 mm, 960 mm,  
 965 mm, 970 mm, 975 mm, 980 mm, 985 mm, 990 mm, 995 mm,  
 1000 mm.

MONTERING: VID MODELEN ÄR HELT FÄRDIG, FASTSÄTTES VINGEN PÅ KÖRNINGEN MED HJÄLP AV MÅRKA GUMMIKÖRN. HÅRRETTEN INSETTES GUMMIKÖRN  
 FÖRTE MÅRKA MED GUMMIKÖRN. MOTORNS BESÄTT AV T.E.C. 8 STRÅMMAR 64/1 mm, 8 STRÅMMAR 64/1 mm, 8 STRÅMMAR 64/1 mm, 8 STRÅMMAR 64/1 mm,  
 DEN SAMMANLÖPNA MOTORN SKALL VARA 12 cm LÅNG. GUMMIKÖRNEN FÄRRES BAKTILL FRÖNG EN 3-4 mm MONTERINGSPÄNNE AV HÅRT TRÅ, FRÄMTILL  
 HANDES DEN AV PROPELLEREN. MODELEN ANVÄRES SÅ ATT DEN BALANSERAR OCH DEN VÄLAR PÅ ETT FINEST MITT FÖR VINGENS CENTRUM.  
 SÅR ÅRRELLER VID ÅRRENINGEN ÅRSTRÄS LIT LIT BEKOM ATT MAN FASTLIMMAR SÅR METALLRETTEN I ELI. HÅRELLER OCH ELI. PÅ ÅRRENINGEN AV HÅRE  
 ELLER ÅRRENINGEN, ÅRRETTEN BEKOM.

FIG. 1  
 FIG. 2  
 FIG. 3  
 FIG. 4  
 A. P. HANSSON  
 Construction plan



# *Hyggetræf på Randbøl Hede Grundlovsdag*

Efter flere mislykkede forsøg på at finde godt vejr og tilstrækkeligt mange deltagere, lykkedes det efter ihærdige telefonkontakter fra formandens side at afholde et vellykket hyggetræf på Randbøl Hede Grundlovsdag.

Nordpå i Jylland kom der nogle få dråber regn, men vejret på heden var fint fra vi begyndte ved 17-tiden til solen gik ned. Vinden var svag til at begynde med og lagde sig helt ud på aftenen. Alt ialt var der mødt en halv snes deltagere, som nød at få modellerne i luften eller blot at se på dem, der gad løbe (gå) efter dem.



*Et sjældent syn. To ens gummimotormodeller med krax.*

*Bjarne Jørgensen og Karl Erik Widell gør klar til en fælles start med deres Sune Stark 51 modeller.*

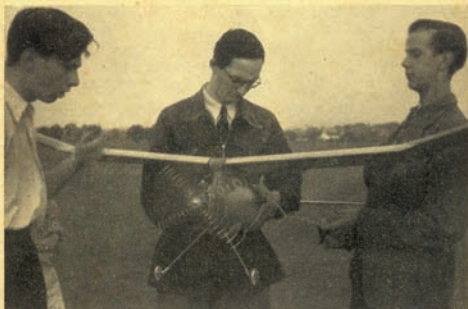
*Bemærk også den smukke himmel!*

*Hans og Poul samler modeller*



*De yngste kan også!*





Lynskud fra Opvarmningen af Richard Jensens lækre  
Benzinmotormodel R. J. 13.

Konstruktørens nabne Mund røber en intens lagttagelse, medens Jøgen Nissen, der holder Kroppen, ikke synes at nyde Duften fra Udblæsningen. Batterimanden, Ole Frederiksen, har klokelig Hovedet godt tilbage. — Motoren er en 1/2 HK amerikansk Pantome Motor. R. J. 13's Spv. er 200 cm. og Vægten er 1200 Gram.

Foto: Bjevn Thøgersen.

GLÆDELIGT NYTAAR!

## Fra arkivet - start med gummitov

I vores arkiv har vi fundet et gammelt modelflyveblad fra januar 1943 med en ganske relevant artikel om gummitovsstart. Mange af vore medlemmer er efterhånden i en alder, hvor det ikke er lige let at løbe en Diogenes op i stille vejr, så en alternativ startmetode, som i hvert tilfælde kunne bruges til trimstarter, er ikke uden interesse.

Artiklen i Det Nye Modelflyveblad giver en række gode råd om start med gummitov - noget præget af forsyningssituationen under besættelsen.

DET NYE Modelflyveblad

naturligvis ogsaa live stilling, at der bl. a. le" mellem de mange nalm modeller. indtræde i D. M. U., godt i Gang, hvad den ret længe. Efter konstateret i disse es det ikke umuligt, ne paa Højde med le andre Foreninger,

Hilsen fra Forman- art i Sindal velagte- lub „Volo“.

Ussing Olsen.  
Flenkrog pr. Tolne St.

des helt ud. Er den derimod stærk, skal Gummiet udspændes mere. I meget kraftig Vind kan det være heldigt at lægge Gummistarttøvet dobbelt, saaledes at Trækket foreges.

Erfaringen vil hurtigt lære En, hvad der betaler sig bedst. Kniber det med at faa en Gummistartsnor, kan man hjælpe sig med en Bilslange, som man først klipper op paa langs, altsaa uden at klippe Slangen over. Begynder man nu at klippe en Liste ud paa ca. 5 mm Bredde, kan man lave sig meget lange Gummistartsno- re; som er udmærket egnet til Højstart.

Oppe



OG NEDE

### Husk Fotografierne paa Rekord- anmodningsblanketterne.

Som det tydeligt fremgaar af de nye Rekordanmodningsblanketter, er der afsat Plads til Fotografier af Modellerne. Det er dog ingen Betingelse for at faa Rekorder anerkendt, men Modelflyverne opfordres til at medsende Fotos alligevel, da Hensynet til Propaganda gør det betydningsfuldt, at Unionen kan raade over Fotos over Rekordmodellerne til Offentliggørelse i Flyveblade, til Udstillinger o. l. Altsaa medsend altid Fotos med Rekord- og Eliteflyveranmodningsblanketterne.

### Modellflyvningen og Dansk Ungdoms- samvirke.

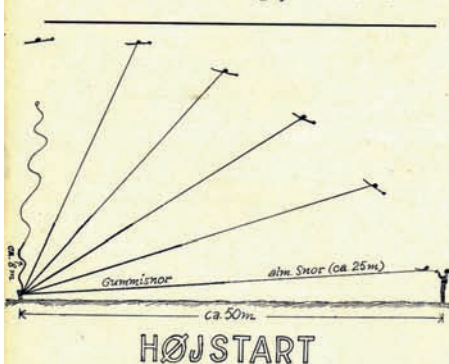
Fra den paa en national Basis dannede Sammenslutning af danske politiske og sportslige Ungdomsorganisationer, Dansk Ungdomssamvirke, har adskillige Modelflyveklubber Landet over modtaget Indbydelse til at virke med, bl. a. ved en Propagandaudstilling, som de forskellige Lokalafdelinger har arrangeret i de forskellige Byer. Bl. a. har Odense Model-Flyveklub og „Termik“ i Hillerød været med paa saadanne Udstillinger.

Da Sammenholdet og Samvirket imellem den danske Ungdom aldrig har været større eller mere betydningsfuldt end netop nu, hvor vort gamle Fædreland maa gennemgaa en af de vanskeligste Perioder i sin over Tusind-aarige Historie, er det glædeligt, at andre Ungdomsorganisationer ønsker et Samarbejde med Model-

Jeg har selv i de senere år fløjet en del starter med gummitov med min radiostyrede Suomi, og mine erfaringer er, at starten næsten altid er problemfri. Det er stort set ikke nødvendigt at styre modellen under starten og den går fint over i glideflugt. At Suomi'en i den fortsatte flyvning så er stort set umulig at styre med andet end forsigtig pulsen med trimmet er en anden sag, der sandsynligvis har at gøre med det meget store bærende haleplan, men jeg kan ikke se, hvorfor en veltrimmet A-2'er ikke skulle kunne startes med gummitov.

Karl Erik

Her hvor bladet er på vej i trykken, fortæller Hans Fr., at han har lavet et gummitov efter anvisningerne Det nye Modelflyveblad og har foræret det til klubben. Gummitøvet blev afprøvet ved hygetræffet på Randbøl Hede 17. juni med godt resultat.



### HØJSTART

En morsom Startmetode er Gummistart, som bl. a. har den Fordel, at en Mand kan starte sit Svæveplan alene.

En Gummisnor af prima Kvalitet (svært at skaffe for Tiden) og ca. 3 mm Tykkelse bindes sammen med Startsnoren. Ca. 1/4 af de to Snores samlede Længde skal være Gummi, f. Eks.: Gummi 8 m, Snor 25 m.

Den ene Ende af Gummisnoren bindes til en Pæl, og Snoren rulles nøjagtigt med Vinden. Højstartsringen sættes nu paa Modellens Krog, og man gaar saa langt tilbage, at Gummisnoren næsten er udspændt. Sørg for, at Kroppens øverste Linie er i Flugt med Snoren, og hold Modellen vandret.

Naar man nu slipper, vil Modellen i en stejl Vinkel stige op i Luften, svæve hen over Pælen og selv slippe Snoren.

Er Vinden svag, skal Gummiet ikke spæn-



# *Dansk Modelflyve Veteranklub*

## *Landsmøde den 16 marts 2013*

### **Referat**

Mødet blev afholdt i Nyborg med 11 deltagere

### **Dagsorden**

1. Valg af dirigent og referent
2. Formandens beretning, herunder oplæg til årets aktiviteter
3. Klubbens regnskab, økonomi og budget
4. Indkomne forslag
5. Valg af formand, sekretær og kasserer, samt en suppleant og revisor
6. Eventuelt, herunder tid og sted for næste landsmøde
7. Beslutningsprotokol (Punktet udgår)

Ad.1) Christian Schwartzbach blev valgt som dirigent og Poul Christensen som referent. Dirigenten konstaterede herefter landsmødet for lovligt indkaldt og gav herefter ordet til formanden for aflæggelse af bestyrelsens beretning.

Ad.2) Formanden kunne berette om medlemsfremgang for klubben, som bl.a. skyldes flere besøg på vores hjemmeside, men efterlyste samtidig større deltagelse i de Jydske hyggetræf. Han takkede samtidig redaktøren for det fine medlemsblad samt alle, der bidrager med artikler hertil. Med hensyn til tegningsarkivet, som nu indeholder 245 tegninger er der oprettet et plukkearkiv med de mest efterspurgte tegninger.

Spørgsmål fra Ove Nesdam: Hvad er et plukkearkiv?

Svar fra formanden: Det er populært en form for hurtigsøgning.

Der blev endvidere spurgt, om man kunne benytte sig af microfotografering for at spare arkivplads, da tegningsarkivet fylder 12 ringbind.

Beretningen blev herefter godkendt med stort bifald til Hans Frederik Nielsen.

Ad.3) Regnskabet udviser et lille underskud samt en kassebeholdning på kr. 14,147.

Spørgsmål fra Finn Sonne: Hvorfor så store portoudgifter?

Svar fra Frede Juhl: Skyldes primært, at bladet sendes med post til Norge og Sverige samt at mange af vore medlemmer stadig også får bladet med "Snailmail"

Regnskabet blev herefter godkendt

Ad.4) Der var ikke indkommet nogle forslag

Ad.5) Hele bestyrelsen samt suppleant og revisor genvalgt.

Ad.6) Christian Schwartzbach har kontakt til Danmarks Tekniske Museum, som er interesseret i et nærmere samarbejde vedr. vores udstilling. Effektlister vedr. Stauning sendes til Christian som også fik tilladelse til at kontakte Modelflyvning Danmark. Christian arbejder pt. på en præsentation vedr. Dansk Wakefield flyvning måske som powerpoint foredrag.

Karl Erik Widell: Der kommer noget om museet i næste blad.

Ove Nesdam har besøgt Værløse flyveplads og kan anbefale den bortset for den store afstand fra standplads til flyvefelt.

Til slut opfordrede Karl Erik Widell bestyrelsen til at fremkomme med en overlevelsesstrategi for klubben i form af nye initiativer.

Næste landsmøde afholdes den 8 marts 2014 et centralt sted på Fyn

Herefter kunne dirigenten kl. 12.15 afslutte landsmødet og takkede for god ro og orden.

Med venlig hilsen  
Poul Christensen  
Referent

## *Billeder fra Landsmødet*



*Øverst, tv:  
Der var også tid til hyggeligt samvær*

*Øverst, th:  
Formanden og Christian Schwartzbach*

*Midt, tv:  
Tage Hansen og Hans Fr.*

*Midt, th:  
Tage Hansen beundrer Hans Fr.'s  
udgave af hans egen TH-25 GITI*

*Nederst:  
Ove Nesdam bød også i år på nostalgiske  
"Amager Fælled" øl til frokosten*