



Regler för friflygande oldtimermodeller Utgåva 2014

Gummimotordrivna friflygmodeller

Klass	Spännvidd	Konstruerad före	Vingbelastning m.m.
A	max 50 cm (20" tillåten)	1960	Minst 10 g/dm2
B	50-75 cm (30" tillåten)	1960	Minst 10 g/dm2
C	75-100 cm (40" tillåten)	1960	Minst 10 g/dm2
D	Mer än 100 cm	1951 och Wakefield-modeller före 1954	15 g/dm2 eller gällande vikt i klassen
Klass D landningsställ som medger markstart krävs.			
G-int	Wakefield-modeller enligt gällande regler 1954-1965. Max 50 gram gummimotor för modeller 1958-1965. Handstart, men obs. att modeller 1954-1957 ska ha landningsställ enligt originalet och max 80 gram gummimotor.		
Modeller i klasserna A, B och C skall vara försedda med landningsställ om originalen hade detta.			

Segel friflygmodeller

Klass	Spännvidd	Konstruerad före	Vingbelastning
S1	max 100 cm	1951	Minst 10 g/dm ²
S2	100-150 cm	1949	Minst 15 g/dm ²
S3	Minst 150 cm	1949	Minst 15 g/dm ²
Klass	Konstruktionsår	Bäryta	Vikt
S-int	1947-1953	32-34 dm ² , min. kroppsektion = bärytan/100.	Minst 410 g
A1	Senast 1970	Max 18 dm ²	Bärytebl. Minst 12 g/ dm ²
A2	1954-1979	32-34 dm ²	Minst 410 gram Snurrekrok ej tillåten.

Förbränningsmotordrivna friflygmodeller

Klass	Konstruerad före	Motor	Motortid
F-Klassisk	1949	max 2.5 cc	max 30 sek.
Originalmotor konstruerad före 1950 eller replik därav. Modellen försedd med av konstruktören föreslagen motorstorlek.			
F-Nostalgi	1959	max 2.5 cc	max 15 sek.
Originalmotor konstruerad före 1959 eller replik därav. Minimivikt enligt för modellens konstruktionsår gällande regler.			

Konstruktion

Modellerna skall vara konstruerade inom de i ovanstående klassindelning angivna tidsgränserna. Dokumentation i detta avseende skall den tävlande vara beredd att uppvisa på tävling.

Äldre modeller tillåts under förutsättning att de inte modifierats och att de uppfyller alla gällande regler för den klass de tävlar i. Om modeller modifieras måste dokumentation kunna uppvisas över att motsvarande modifiering även utförts under den tidsperiod som reglerna avser.

Modellen skall förutom att följa ritningen även vara tidstypiskt utförd. Härmed avses materialval (hårdträ får ej utbytas mot balsa utom vad gäller vingspetsar av bambu och spryglar av hårdträ), klädsel (bör efterlikna tidstypisk klädsel, blank plastfilm bör undvikas) och propellerval (på ritning eller annat dokumentationsunderlag angiven diameter, stigning, propellerblocksdimensioner mm skall användas).

Endast termikbroms, kurvroder på S-modeller och erfarenhetsmässiga förstärkningar får införas utöver ritningen. Förstärkningar får inte ändra modellens yttre former och ej heller medföra prestandahöjande effekt (förstärkningsbalk i vingen får t.ex. inte tjäna som turbulensbildare).

Kompositmaterial typ kolfiber, kevlar och liknande får inte användas.

Segelmodeller skall vara försedda med startkrok avsedd för rak start.

Startkrokens läge får ändras från på ritning angivet läge.

Snurrekrok eller dyl. är inte tillåtet.

För gummimotormodeller tillåts att det bakre gummimotorfästet utformas som ett rör i stället för t.ex. pianotrådkrok, under förutsättning att placeringen blir i stort sett oförändrad. Vinge får modifieras så att den blir delbar för att underlätta transport. Sådan modifiering får inte i övrigt ändra modellens utseende eller egenskaper.

Tävlingar

Tävlande får starta med mer än en modell i varje klass förutsatt att de är av olika typ och konstruktion. Alla slag av reparationer är tillåtna, dock inte utbyte av skadade delar förutom propeller. Reservmodell får inte sättas in i stället för skadad eller bortflugen modell.

Segelmodeller startas med löplina eller vinsch. I linans fria ände skall en väl synlig flagga eller fallskärm om minst 15x15 cm vara fästad. Max linlängd är 100 m för klass S1, S2, Sint och S3 om inte annat beslutas av tävlingsledning. För övriga segelmodeller är max linlängd 50 m.

Omstart får ske om flygtiden understiger 20 sekunder, och ytterligare en gång om hinder utanför den tävlandes kontroll uppkommer under start. Obs: omstart p.g.a. fusning inom 20 sekunder är ej tillåten!

Vid linbrott eller linkorsning tillåts en omstart. I klasserna F-klassisk och F-nostalgi får omstart ske en gång vid för lång motortid.

Tävlingsledningen avgör vilka maxtider

och vilken max linlängd som skall tillämpas i respektive klass med hänsyn tagen till lokala förhållanden.

Tävlingsledningen har rätt att vid andra tävlingar än mästerskapstävling slå samman klasser för att få tillräckligt antal tävlande eller för att underlätta organisationen av tävlingen.

Tävlingsledningen avgör hur och om markstart skall ske i klass D med hänsyn tagen till de förhållanden som råder vid tävlingstillfället.

Tävlingsledningen har rätt att kontrollera startlinor, väga modeller och gum-mimotorer samt att kräva dokumentation för att kontrollera modellens reglements-enlighet.

Vid mästerskapstävlingar måste minst tre tävlande starta i en klass för att mästerskaps-plaketter skall utdelas i klassen.

STADGAR

för Svenska Modellflygares Oldtimer Sällskap
(Antagna vid möte på Älleberg 1986-09-13)

§ 1 Ändamål

Oldtimer-Sällskapet är en helt fristående förening, som har till uppgift att samla modellflygintresserade för att bevara och dokumentera nuvarande och tidigare verksamhet inom modellflygsporten.

§ 2 Namn och firma

Föreningens namn är "Svenska Modellflygares Oldtimer Sällskap" och tecknas av ordförande och kassör var för sig.

§ 3 Medlemskap

Var och en som ansluter sig till föreningens stadgar äger rätt att bli medlem. Medlem må även tillhöra annan modellflygsammanslutning inom eller utom landet. Medlemskap kan upphöra när medlemmen bryter mot stadgarna eller begär sitt utträde ur föreningen. Medlem som under lång tid gjort sällskapet

stora och uppoffrande tjänster skall kunna kallas till hedersmedlem på livstid.

Hedersmedlemskap innebär befrielse från medlemsavgift. Hedersmedlemskap innebär samma rättigheter som för övriga SMOS- medlemmar, såsom förslags- och rösträtt, liksom rättighet att delta i SMOS-sanktionerade tävlingar.

§ 4 Medlemsavgift

Samtliga medlemmar skall till föreningen erlägga en årlig medlemsavgift, vars storlek fastställs på årsmötet.

§ 5 Föreningsmöten

Föreningsmötet är Oldtimer-Sällskapets högsta beslutande myndighet. Föreningsmöte hålles då styrelsen finner det behövt eller då minst en tiondel av föreningens medlemmar det påfordrar.

Föreningsmöte hålles minst en gång årligen och kallas då årsmöte. Årsmötet bör äga rum inom tre månader efter räkenskapsårets utgång och i anslutning till sällskapets årliga mästerskapstävling.

Förslagsrätt och rösträtt tillkommer varje medlem som erlagt senaste årsavgift.

Föreningsmötet är beslutmässigt då minst en tiondel av sällskapets medlemmar är närvarande, eller om totala medlemsantalet överstiger 250 personer, minst 25 medlemmar är närvarande, och under förutsättning att kallelse skett senast en (1) månad före mötet.

§ 6 Styrelse

Föreningens styrelse handhar föreningens angelägenheter och förvaltning i enlighet med stadgar och fattade mötesbeslut.

Styrelsen skall bestå av ordförande, vice ordförande sekreterare, kassör samt det ytterligare antal ledamöter som årsmötet beslutar, dock minst en suppleant.

Styrelseledamöter väljes på 2 år varvid ordförande och kassör väljes samtidigt och vice ordförande och sekreterare väljes vid påföljande årsmöte. Vid årsmötet utses också en valberedning bestående av tre personer. (Ändring av §6. 2013-08-10).

§ 7 Ekonomisk förvaltning, räkenskaper och revision

Kassören förvaltar med redovisningsskyldighet föreningens medel.

Utbetalningar får endast göras som följd av beslut fattade på förenings- eller styrelsemöten. Räkenskaperna skall omfatta räkenskapsåret 1 juli -30 juni.

En revisor jämte suppleant väljes samtidigt med styrelsen. Dessa skall revidera räkenskaperna och före årsmötet avgiva berättelse med till- eller avstyrkan om ansvarsfrihet.

§ 8 Upplösning

För att beslut om föreningens upplösning skall äga giltighet erfordras:

- att kallelse till föreningsmöte, där frågan om upplösning skall behandlas, skriftligen tillställs varje medlem och att däri angivits att sådan fråga skall förekomma

- att en tid av minst två månader förflutit mellan två på varandra följande sådana föreningsmöten, varav ett möte måste vara årsmöte;

- att icke fem av föreningens medlemmar röstat emot upplösning vid något av dessa möten.

Vid eventuell upplösning av föreningen skall mötena ifråga besluta om vem eller vilka föreningens egendom skall tillfalla.

§ 9 Stadgeändring

Ändring av dessa stadgar får endast ske på ett årsmöte.