

1 2019

modellflyg ^{nytt}



*Drone i
Helsingborg*

Supra Fly

Jetpower



Futaba

T12K

12+2 Kanaler med Telemetri

Den nya T12K radion kombinerar förstaklass prestanda med en otrolig mångsidighet vilket skapat en radio som är enkel att använda men ändå packad med egenskaper för motor- och segelflyg, helikopter samt multirotor!

Utrustad med de pålitliga Futaba S-FHSS och T-FHSS systemen är T12K kompatibel med nästa tio olika mottagare för att passa modellflygarens behov.

T12K kan dessutom ge dig utökad flygdata i T-FHSS systemet genom att installera någon av de tio kompatibla telemetrisensorerna som erbjuds (säljs separat).

Levereras med: R3008SB mottagare, 6V sändar batteri, 220V laddare & nackrem.



4831:-

Rekommenderat Cirkapris



T16SZ

14+2 Kanaler med Pekskärm

T16SZ är kompatibel med alla populära system: FASSTest, FASST, S-FHSS och T-FHSS vilket gör att man kan använda nästan alla tillgängliga mottagartyper från Futaba.

Med dess tydliga 4.3" färg pekskärm och intuitiva och kraftfulla mjukvara kan man enkelt programmera sin modell oavsett om det är ett motor- eller segelflyg, helikopter eller en multirotor.

T16SZ är naturligtvis kompatibel med alla tillgängliga telemetrisensorer från Futaba samt man kan dessutom få telemetridata uppläst via den inbyggda högtalaren eller via en öronmussla/hörlurar.

Levereras med: R7008SB mottagare, 6V sändar batteri, 220V laddare & nackrem.

6891:-

Rekommenderat Cirkapris



minicars

B2B HOBBY DISTRIBUTION

Distribueras av: Minicars Hobby Distribution AB
Annelundsgatan 17C • 749 40 Enköping • Tel: 0171-14 30 00 (9-12 & 13-16)
e-post: info@minicars.se • Web: www.minicars.se

UPPLEV

EN NY VÄRLD

UNDER VATTEN



- Dive to 100 meters
- 4K UHD camera
- One Touch Depth-Lock Mode
- $\pm 45^\circ$ Adjustable Tilt-Lock Mode
- Live Stream
- One Touch Share On Social



Komplett från **15.950 SEK**



MAXIMUM DEPTH

100 meter

GLADIUS MINI can easily dive up to the depth of 100 meters and make remote underwater exploration fun and accessible.



MAXIMUM SPEED

3.9 knots(2m/s)

5 powerful thrusters of GLADIUS MINI can surely maneuver for amazing shots with high-speed movements.



BATTERY LIFE

2 hours

2 hours of average runtime is more than enough time to support your cinematic footage.



www.elefun.se

Ja, vi är Norrmän, men vi har ett fantastiskt urval av varor och bra priser.

Vi skickar till Sverige, och vi förtullar varorna!

Fraktfritt över 1.000kr. Ingen extra kostnad...



TOC Yak 54 30% - 5795:-
TOC Yak 54 33% - 6995:-
TOC Yak 54 35% - 8995:-
TOC Pitts M12 30% - 8995:-

KAMPANJ i
utvalda butiker

TOC
PERFORMANCE SERIES

Flygplanen i TOC serien är stora flygplan för aerobatic flygning. Flygplanen är från 30% (vingspann ca 2,2m) till 35% storlek (vingspann ca 2,7m). De är avsedda för 50cc till 100cc bensinmotorer.



1995:-
KAMPANJ i
utvalda butiker



En "riktig" Trainer med borstlös motor! Med en spännvidd på 1550 mm får **Tiger Trainer MKIII OBL** mycket stabila flygenskaper. Byggt med balsa och ply! Levereras RTF med installerad 2,4G radiostyrning!

40.TT4599-F20 • Cirkapris: 4295:-

TORUK AP10

AEE



3995:-
KAMPANJ i
utvalda butiker

Toruk AP10 är en modern drönare utrustad med en högklassig 16MP kamera. Du kan välja att ta stillbilder eller multibilder eller filma med äkta HD upplösning med 1080P / 25fps.

40.EEAP10 • Cirkapris: 6995:-

Skalakroppar

Snygga skalakroppar till Thunder Tigers MiniTitan och Raptor helikoptrar.

Raptor-serien



A119 skalakropp
passar Raptor 50



MD-530 Defender
passar Raptor 50



MD-500 Defender
passar Raptor 60/90

MiniTitan



J-POWER

Snabba fläkt flygplan från J-Power. Allt utom sändare, mottagare, och drivack ingår!



AMX Light Attack Fighter

Cirkapris: 2795:-
1495:-
KAMPANJ i
utvalda butiker

F/A-18 Blue Angels

Cirkapris: 2595:-
1395:-
KAMPANJ i
utvalda butiker

F-4N Phantom US Navy



Cirkapris: 2495:-
1395:-
KAMPANJ i
utvalda butiker

A10 Thunderbolt



Cirkapris: 4995:-
2795:-
KAMPANJ i
utvalda butiker



Gasoline Engines



GT9 Pro

9.04cc

1 625 kr

Ersätter
.40-.50 glödstiftsmotor



GT17

16.91cc

1 945 kr

Ersätter
.60-.90 glödstiftsmotor



GT25

25.1cc

1 995 kr



GT35

34.95cc

2 245 kr



GT35R

34.95cc

2 245 kr

Bakmonterat avgas



GT70

69.9cc

3 795 kr



GF30

29.91cc

3 395 kr

Ersätter
1.20-1.50 glödstiftsmotor
20cc 2-T bensinmotor



GF38

37.97cc

3 195 kr

aiR/C Pro Sweden

Flyg - motorer - tillbehör

webshoppen WWW.aircpro.com

LEDARE

Hej!

God fortsättning på det nya året!

Inomhussäsongen är i full gång och man ser många inlägg från olika arenor. Även en del udda skapelser kommer upp i luften. Kul med all kreativitet då ni vågar laborera och testa udda lösningar då materialkostnaden inte är så hög.

Förbundsmötet står för dörren och i år kommer det att hållas i Malmö. Jag hoppas att det blir en bra anslutning från alla klubbar runt om i landet. Mötet är vartannat år i Stockholm och däremellan någonstans runt om i landet.

I sommar så kommer drone race att representera modellflyg under SM-veckan. Det har även gått ut en fråga till alla grenansvariga (GS) om de vill vara med vid SM-veckorna 2020. En förhoppning är att vi ska kunna vara med även på vinterveckan med den/de klasser som kan flyga inomhus. Till sommarveckan så vet jag att det åtminstone är någon klass som funderar på att få till en tävling. Det kan vara ett bra tillfälle för oss att synas och eventuellt rekrytera nya förmågor till vår hobby/sport.

Årets tävlingskalender börjar att bli klar inom de olika klasserna. För er som anordnar en tävling så vill jag passa på att påminna om att ansöka om sanktion för tävlingen. Blankett för detta finner ni på förbundets hemsida. Sanktionen ska skickas till respektive GS.

Även årets meetingkalender börjar ta form. Hoppas att ni får möjlighet att besöka några olika meetings under sommaren. Det är alltid

trevligt att få komma till ett nytt fält och träffa både nya och gamla vänner.

Under vintern så är det många som jobbar på allt från nya projekt till renovering/reparation av gamla trotjänare. Det är roligt att få se alla fina bilder och berättelser på vad ni håller på med vid byggbordet. Lycka till med alla provflygningar till våren!

Äntligen så har det nya forumet kommit igång, svensktmodellflyg.org. Det är en bra början men det blir inte bättre än vad vi alla gör det till. En förhoppning är att alla klasser kommer att lägga in information där så man som besökare lätt kan hitta information om vad vi håller på med.

Hoppas att vi träffas antingen på förbundsmötet eller på ett flygfält någonstans i vårt avlånga land.

Anders Jonsson

Från och med 2019 finns det 2 alternativ för medlemsbrickan och tävlingslicensen; med eller utan plastkort. Alla får sin medlemsbricka i mobilen via cardskipper. För 2019 är priset samma men 2020 kommer det att ta ut en avgift för brickan. Vill ni spara pengar åt SMFF tar ni ingen bricka. Priset för plastbickan är drygt 5 ggr högre än för "brickan" i mobilen.

INNEHÅLL

Världscupen i friflyg	8
HelsingDrome	10
Bosön 2018	14
Lens Hösttävling	19
Supra Fly 60	24
Intervju med Hanno Prettener	30
Jet Power	34
BusyBee	38

Manusstopp för nr 2, 8 april. Utgivning 3 maj.



Styrelsen SMFF 2019



Funktion

Ordförande

Namn

Anders Jonsson

E-post

ordforande@modellflygforbund.se

Kassör

VO-Elit

VO-Bredd

tf vice ordförande

Lennart Andersson

Per Findahl

Per Nilsson

Ulf Höglin

kassor@modellflygforbund.se

ordf_voelit@modellflygforbund.se

ordf_vobredd@modellflygforbund.se

suppleant@modellflygforbund.se

Verksamhetsområde Bredd

Funktion

Chef

Namn

Per Nilsson

E-post

ordf_vobredd@modellflygforbund.se

Verksamhetsområde Elit Styrelse

Funktion

Chef

Namn

Per Findahl

E-post

ordf_voelit@modellflygforbund.se

Modellflygnytt

Redaktör

Mikael Hansson

redaktor@modellflygforbund.se

Webb

Webbredaktör

Magnus Bernroth

webbredaktor@modellflygforbund.se

Kansli modellflyg

Propania Lars Ekstedt Sveriges Modellflygförbund, Box 7819
103 96 Stockholm 0735-07 29 50

E-post: kansli@modellflygforbund.se bg-nr: 605-9802



Per Findahl och Robert Hellgren

Världscupen i friflyg 2018

Det tog hela tre veckor efter att den sista tävlingen i Världscupen i friflyg flugits i Israel innan det officiella resultatet i Världscupen kunde presenteras på kvällen sista dagen på året. Detta berodde på två inlämnade protester som FAI var tvungna att behandla. Sverige har haft Piloter med i hela 21 deltävlingar i Världscupen 2018.

Per Findahl hade seger i totala Världscupen 2017 i klass F1A att försvara. Innan de sista två tävlingarna i Israel så fanns fortfarande en teoretisk chans för Per att åter igen ta hem totalen även om det skulle bli svårt. Per flög bra i Israel och lade beslag på andraplatsen i tävlingen Oztma Open. Per tog ett kliv upp från tredje plats till silverplatsen och slutade en endaste futtig poäng från Anton Gorskiy, Ryssland som segrade på 2182 poäng. Per fick alltså 2181 poäng. Bronsplatsen togs hem av Robert Lesko, Kroatien på 2114 poäng. Pers poäng grundade sig på en seger i Salonta Cup, Rumänien i maj, seger i Bulgaria Cup i augusti, Seger i Holiday on ice, Norge i mars, seger i Bear Cup, Finland i mars, andraplats i North America Cup, USA i februari och slutligen en andraplats i Oztma Open, Israel i december.

Anders Persson slutade på plats 21. Anders tog sina poäng genom en andraplats i Macedonia Cup, Makedonien i september, en fjärdeplats i Bear

Cup, Finland i mars, en sjundeplats i Max Men, USA i februari samt en delad seger i Danish Cup, Sverige i juli.

Kosma Huber slutade på plats 27. Kosma har flugit mycket bra under året men hade lite oflyt efter att protesterna behandlats, vilket medförde att några av de tävlingarna han flugit fått delade segrar, vilket i sin tur drar ner poängen. Fyra delade segrar blev det för Kosma under året, Norwegian Cup och Swedish Cup i Sverige i juli samt Kar-tel Cup och Spzg Cup i Polen i mars.

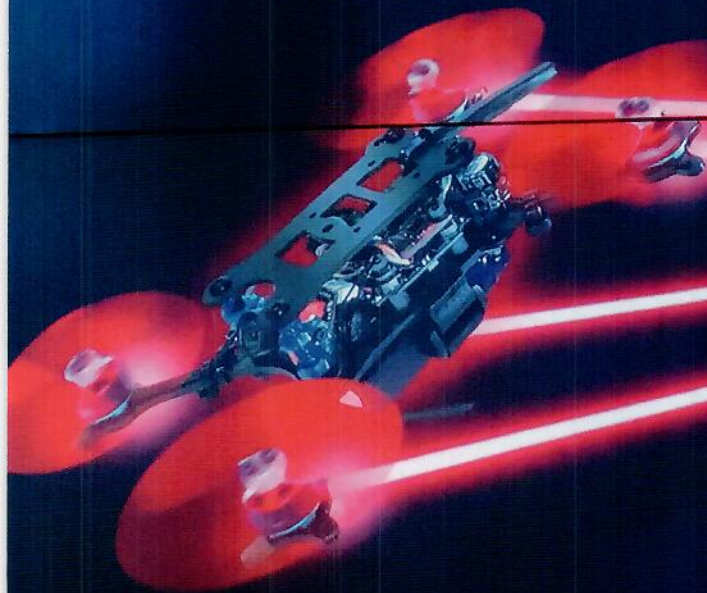
Per Johansson slutade på plats 139. Per tog sina poäng genom en femtaplats i Norwegian Cup samt en niondeplats i Danish Cup, båda tävlingarna flögs i Sverige i juli.

Robert Hellgren slutade på plats 169. Robert tog hem sina poäng genom en sjundeplats i Swedish Moose Cup och en 16 plats i Bear Cup, båda tävlingarna flögs i Finland i mars.

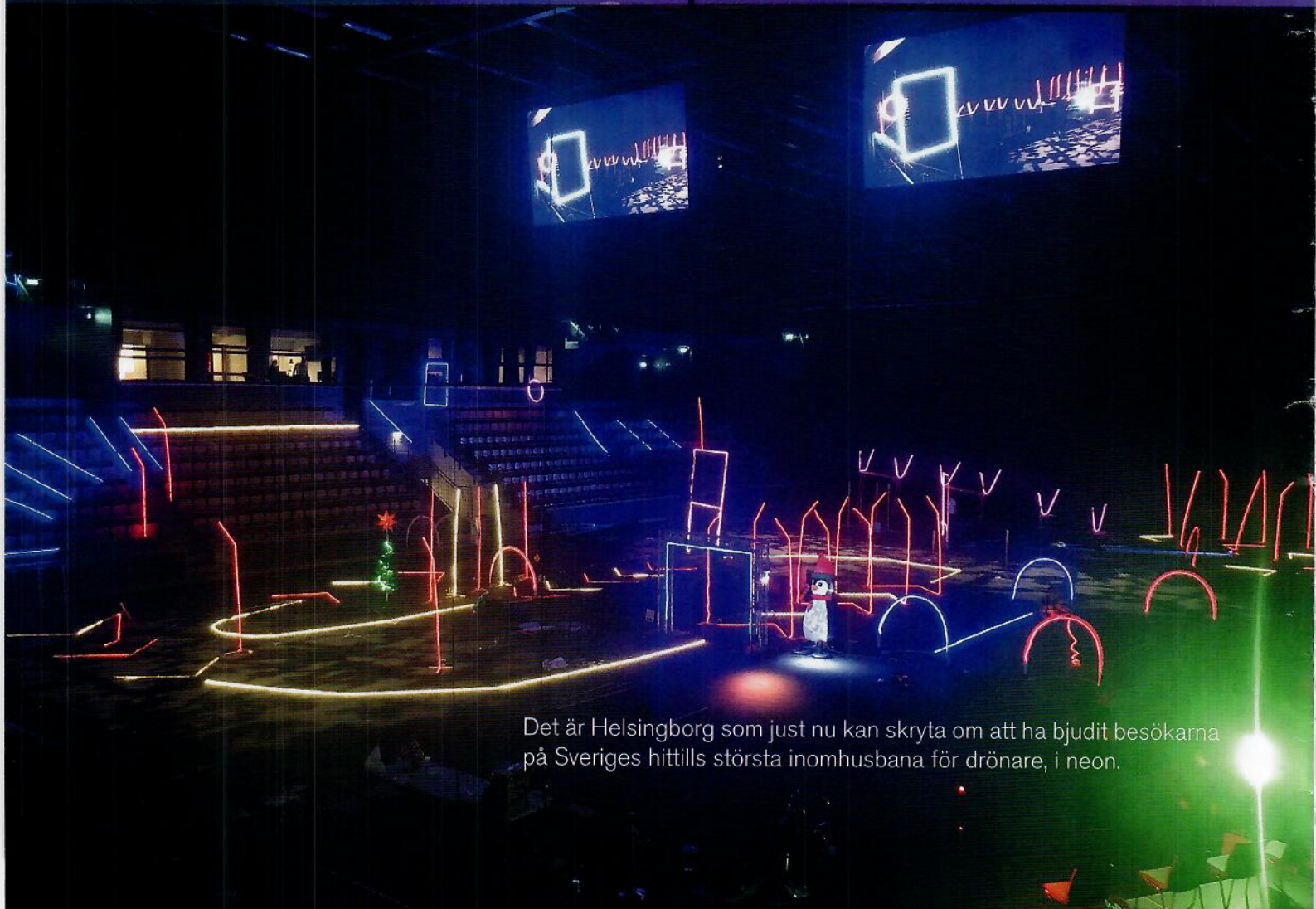
I totalen i klass F1B slutade Bror Eimar på plats 34. Bror tog sina poäng genom två delade segrar i Norwegian Cup och Danish Cup, Sverige i juli samt en 13 plats i Max Men, och en 16 plats i North America Cup, USA i februari.

HELSINGDRONE

28-29 DECEMBER



Så här kunde drönarna se ut som användes under tävlingen.



Det är Helsingborg som just nu kan skryta om att ha bjudit besökarna på Sveriges hittills största inomhusbana för drönare, i neon.

HelsingDrone

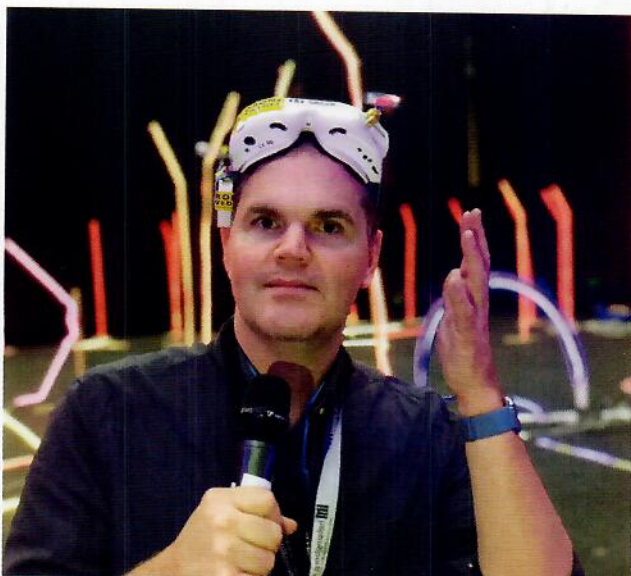
Under jullovet ordnade Drone Sweden tillsammans med Helsingborgs kommun "HelsingDrone", ett tvådagars event i Helsingborgs Arena, där det bjöds på ett riktigt spännande drone race, i världsklass.

– "Ett varv runt banan var ca 300 meter, och eftersom vi körde fyra varv blev banan över 1 kilometer lång, upplyst av 70 000 LED-lampor. Det är iallafall den största banan jag känner till inomhus i Sverige hittills", säger Mats Millberg, som var den som designade och utformade banan i Helsingborgs Arena.

För att bjuda besökarna på en riktigt bra uppvisning var alla piloter som deltog i uppvisningstävlingen särskilt inbjudna. – "För mig är det viktigt att publiken får en häftig upplevelse, annars tror jag att inte sporten kan växa, vilket den förtjänar. Vi hade den vackra banan i neon, vi kommenterade racen, varje drönare hade sin egen färg så de skulle vara lätta att följa från publikplatserna och på stora jumbotronen i arenan kunde publiken även se bilder från drönarnas kameror", berättar Kjell Eriksson, som tillsammans med Mats Millberg varit med och grundat Drone Sweden som stod som arrangör



Mats Millberg, som var den som designade och utformade banan i Helsingborgs Arena.



Kjell Eriksson, kommentator och medgrundare av Drone Sweden som stod som arrangörer tillsammans med Helsingborg Fritid.



Kommentatorn Jakob Vastamäki



Piloterna gör entré.

tillsammans med Helsingborg Fritid.

–”Eftersom piloterna är så duktiga på att flyga blir det täta race, där de ligger hack i häl på varandra och då blir det otroligt spännande att kolla på”, fortsätter Kjell. En av de inbjudna var juniorvärldsmästaren Oscar Nilsson, som precis vunnit VM i Kina. –”Han flög prickfritt och helt perfekt, som en världsmästare ska, men tro det eller ej, i finalen kraschar han, och trots att han lyckades få upp drönaren i luften igen, och trots att resten av flygturen gick med full throttle, blev det Tobias Hoffrén som vann HelsingDrone med dryga metern före Oscar”, berättar kommentatorn Jakob Vastamäki.

–”Sista varvet var nervöst, när jag hör Jakob kommentera att Oscar jagar på för fullt och tar in. Det var en stor lättnad att passera mål”, säger Tobias Hoffrén som också hoppas att den här typen av uppvisningar kan locka fler till sporten.

När det inte tävlades, fick alla besökare chans att själva prova på att flyga FPV, det vill säga, flyga med videoglasögon på en del av den stora banan. –”Intresset var enormt, och kön lång eftersom det kom 1500 besökare totalt under dessa dagar. Det var många som spontant sa att de ville börja flyga. Piloterna fick till och med skriva autografer”, säger Kjell Eriksson. –”Efter det här blir jag taggad av att göra nästa

Drone Race ännu större och ännu mäktigare. Vi på Drone Sweden älskar ju att flyga drönare, men bäst är det ju när publiken har det lika roligt som vi.”

Text: Gunnar Gren

Resultat och teknisk information

Vinnarna:

1a: Tobias Hoffrén

2a: Oscar Nilsson

3a: Jonas Åberg

Drönare som användes:

Storlek: 2-3”

Motorer: 110X

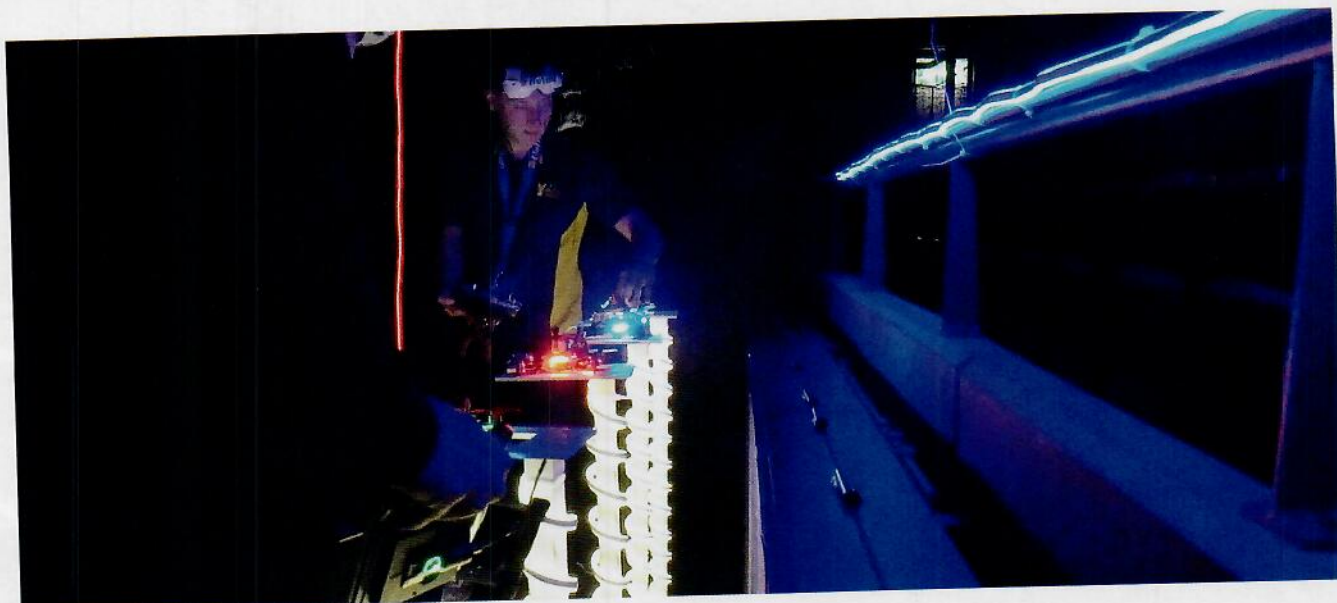
Batteri: 3S

Banan:

Längd: ca 300 m, över 1 km totalt (fyra varv).

Antal LED-lampor: ca 70 000 st.

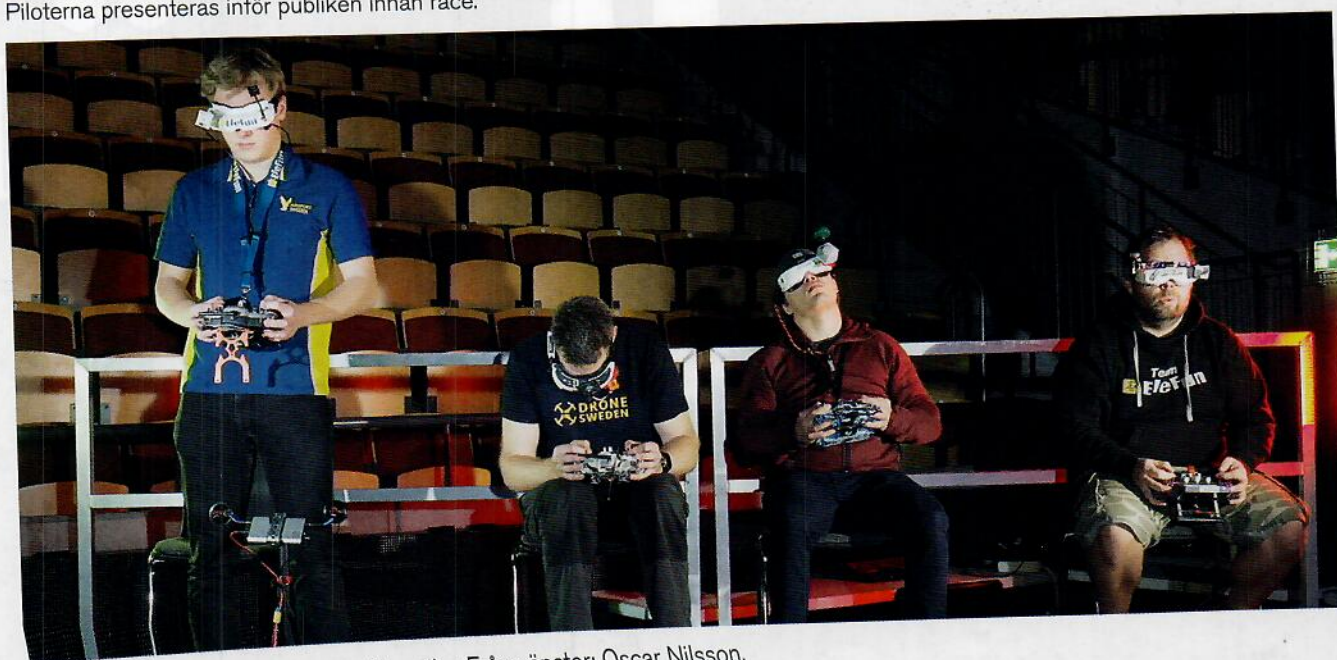
Bäst tid (fyra varv): 46,5 sekunder av Oscar Nilsson.



Drönarna placeras på startpelarna.



Piloterna presenteras inför publiken innan race.



Piloterna när de flyger. Alla med olika stilar. Från vänster: Oscar Nilsson,



Bosön

Tomas Leijon med sin ombyggda helikopter.



2018



Mats fina Sopwith Pup.



Mats med sin vackra Piper Pawnee. Få se om det blir en byggsats av modellen i framtiden.



Anders och Sven med sina Multiplex Challenger.

Den årliga flygningen inomhus på Bosön som arrangeras av SMFF Bredd genomfördes den 26 december 2018 och var välbesökt.

Jag hade åkt iväg i mycket god tid för att vara först på plan men när jag kom fram så hade Bosö personalen öppnat och i lokalen var det redan ett tiotal flygare igång. Snacka om att vara heta på gröten. Kul att detta är ett uppskattat evenemang. Autopartner Pelle med kamrater hade redan förskansat sig och var i farten med att flyga. Kan nämnas att jag var där en halvtimme innan vi öppnar kl 09.00.

Sedan var det en jämn ström med modellflygare som kom. Ordförande för Bredd Per Nilsson räknade besökare i lokalen mitt på dan till över 120 personer och då var det över 70 modellflygare som hade kommit för att roa sig i hallen.

En som är en flitig och ofta återkommande flygare är Tomas Leijon som hade med sig många modeller och mycket små sådana. En Supermarine Spitfire samt en Messerschmitt Bf 109 så små att de ryms i handen. De flygs med en cell lipo och väger inte många gram.

Tomas hade även med sig en Micro Butterfly som också den är liten. Se bilden så ryms den i handen. Även den drivs med en cells lipo.

En ombyggd helikopter som Tomas har gjort som en leksaksmodell från det tidiga 50 talet med uppvriddningsmekanik på sidan är ett roligt inslag bland alla modellerna.

Många olika drones finns numera på marknaden allt från de som killarna tävlar med i DroneRace till skapelser i form av rymdskepp från filmen Stjärnornas Krig till de vanliga drones som filmar och behöver ingen som övervakar flygningen. Tryck på knappen och den står stilla tills du ger ett nytt kommando och tar nya bilder eller filmar.

En som alltid har med sig fina välgjorda skala modeller är Mats från sin egen firma MJD. En otroligt fin DH 82 Tiger Moth som han har skapat efter den riktiga modellen som finns på segelflygfältet Ekeby i Eskilstuna. Mycket vacker att se på. Även Piper Pawnee modellen som tidigare har visats i tidningen men måste framhållas som ett praktexempel på skala modell som är otroligt fin.

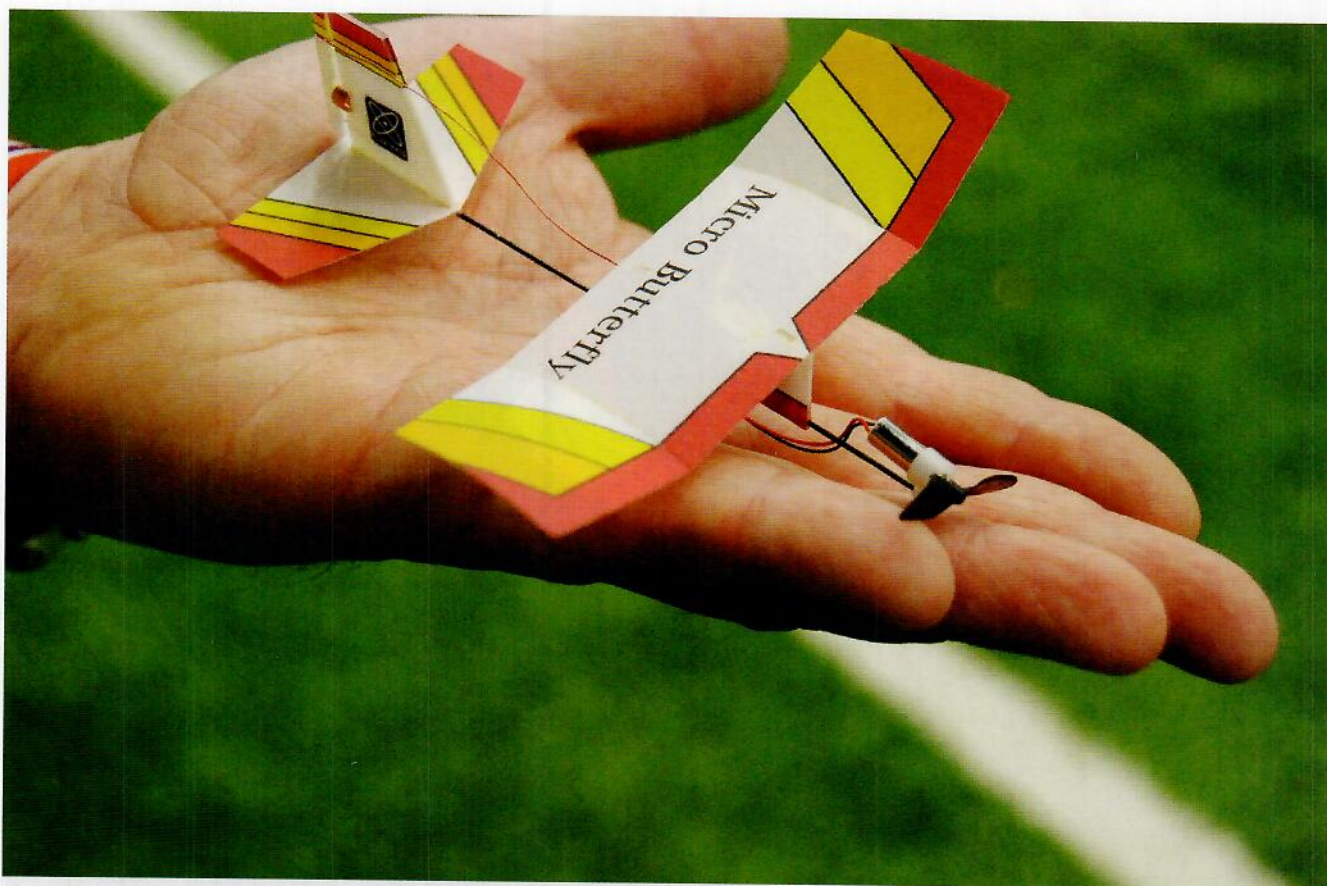
Mats hade även byggt en fin Sopwith Pup. Fint detaljerad med stagning, riggning och motorattrapp och propeller som var väl detaljerad. Flertalet av dessa modeller finns i hans sortiment av modeller som han säljer.

En modell som har blivit mycket omtyckt under detta år är Multiplex:s Challenger. Den flyger hela programmet utan problem både sakta och man kan ha kul om man gasar på. En mycket välballanserad modell som funkar utmärkt för inomhusbruk. Anders Johansson och Sven Pontan var ägare av varsin och Anders visade hur fint den flyger.

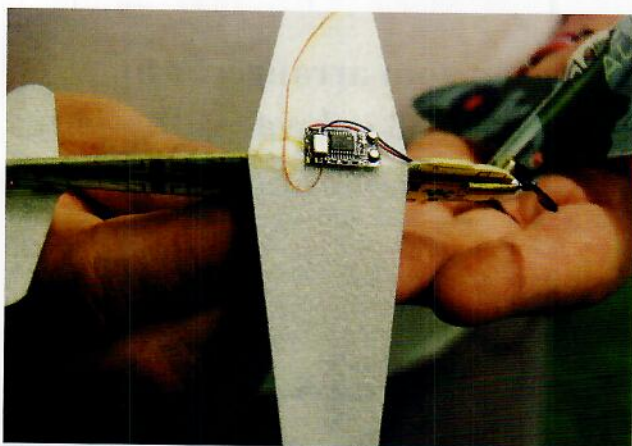
Vi hade även handlare närvarande vilket förgyllde tillställningen under dagen. Olla från IAB RC och Pelle från Autopartner fick en hel del sålt.

Vi hade även lite förtäring till låga priser för de som blev hungriga under de 15 timmar som vi flög och hade roligt. Vi som var där hade mycket roligt och flertalet lämnade lokalen med ett smile på läpparna. Vi kommer tillbaka till nästa år och då skall vi ha lika roligt.

Micke
SWE 1875.



Tomas Butterfly som får plats i handen.



Liten mottagaren i ME.



Lampor som lyser på modeskeppet från Stjärnornas krig.



Ola från IAC RC .JPG



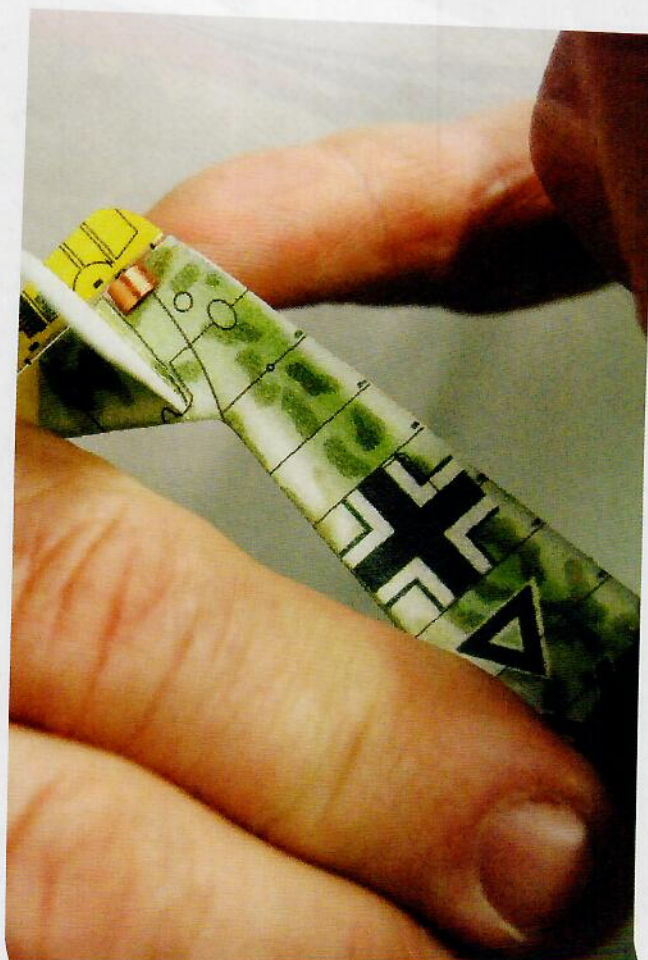
En glad Pelle från Autopartner.JPG



Drones från filmen Stjärnornas krig. Många finnelser och mycket tal var det från modellen.



...liken med sin ombyggda helikopter. Se vredet på sidan.



Spolen som fungerar som sidoroder.



Inget leende här inte, än är inte tävlingen avgjord. Anders med sin Sebart Prometheus med motroterande propeller.

Len:s hösttävling 2018

Sommaren 2018 har gått till historien som den varmaste sedan mätningarna började 1756. Samma år som LEN arrangerade sin första hösttävling i F3A? LEN har en lång F3A-tradition. Det gör att medlemmarna och klubben kan arrangera en F3A-tävling med förbundna ögon. Inför årets tävling kom två mycket sena återbud från domare att få arrangören Anders Johansson att darra något på arrangörsmanschetten. Som tur va har en mycket förständig äkte hälft (normalt kallad den bättre hälften) som höll humör, fokus och kompass på rätt kurs.

F3A

När vi kom till tävlingsplatsen på lördagsmorgonen så hängde regnet i luften och det var lågt i tak. Vinden var svagt nordlig. Tävlingsledningen valde att skjuta på första tävlingsstart till efter lunch. Då passade GS, Bo Edström på att genomföra 2018 års ting. Tinget beslutade att vi ska ha tre UT-tävlingar under 2019:

Trollhättan aero cup	(Trollhättan)sista veckan i maj
SM/RM	(Plats ej klart) tidpunkt ej fastställd
Hösttävling LEN	(Linköping) andra veckan i september



Tävlingens verkliga veteraner, Kjell Mattsson och Sven Löqvist. Kjelles Charger MK2 har stor takvinge.



Bo Edström med sin Galactica. En fantastiskt fin modell med stor takvinge

Vill du veta mer om tinget finns protokollet på www.f3a.se

Efter lunch hade molnbasen höjts så att vi kunde börja tävla. Fram på eftermiddagen kom solen fram vilket minskade fuktigheten vilket var positivt.

F3A

I F3A kom 6 tävlande till start. Tyvärr krockade hösttävlingen 2018 med andra modellflygrelaterade arrangemang vilket innebar ett tapp i antalet anmälda. Men "vi bästa" ?... var ändå på plats för att göra upp. Sven Löfqvist och Kjell Matsson utgjorde domarduo vilket garanterade ett rättvist resultat.

Anders Johansson, flerfaldig svensk mästare, tog kommandot direkt och vann första omgången med lite marginal till Johan Brorsson. Johan flyger utomordentligt bra och imponerar stort på mig. Därefter vann Johan övriga tre omgångar hårfint. Nu är jag inget mattegeni men de nya normaliseringsberäkningarna gjorde i alla fall att Anders totalt sett vann tävlingen med bara ett fåtal poäng till godo.

Något under toppskiktet låg David comeback Lundström. David flyger otroligt bra och med lite träning och möjligen en egenkonstruerad dubbeldäckare så kommer han att köra om både Johan och Anders i resultatlistan så det viner om det.

På nästa nivå tävlade undertecknad och Bo Edström. Skillnaden mellan oss i resultatlistan var hårfin. Bo kör med en Galactica för 50 tkr och jag kör med en egenkon-



Anders monterar sin Prometheus. Notera monteringsbänken. Snuggare träarbete får man leta efter. Det tog Anders lika lång tid att bygga som en fullstor F3A modell! Det gäller att prioritera...

struktion (Charger) för 4 tkr. Prisskillnaden är inte hårfin men skillnaden på storleken på takvingen är det. Bo, du får göra som norrmannen Kjell Thore och hänga på en vinge till så slår du mig nästa tävling!

På sjätte plats kom en mycket rutinerad tävlande, Tomas Johansson. Med en gnutta mer träning och en dubbeldäckare (som David konstruerat) så befinner han sig på samma nivå som mig och Bo.

(Om någon nu tror att jag vill pressa David att fullfölja sitt halva löfte om en F3A dubbeldäckare så)

Nordic

I Nordic kom tre tävlande till start. Kjell Matsson och Sven Löfqvist. Det här två riktiga gentleman fullt i klass med en brittisk tennisspelare både när det gäller sportsmannaskap och é klädsel. De läst åt varandra under tävlingen samtidigt som de under tävlingen bytte plats i resultatlistan flera gånger. Till slut, när röken lagt sig, hade Kjelle lyckats skrapa ihop något enstaka poäng mer än Sven. Hela orsaken var att Kjelle flög med en svensk konstruerad modell, Charger MK2.

På söndagen var vädret utomordentligt bra. Lagom varmt, solskin och vinden nådde 1-4 meter i sekunden. Det gjorde att alla tävlande slappnade av lite, lite för mycket i mitt fall. Termiksläpp och växlande vindriktning gjorde att modellen kröp in och ut i boxen. Ena sekunden var modellen för långt



Johan (2), Anders (1) och David (3). Grattis!

ut och andra sekunden var den för långt in. Här gäller det att hela tiden vakta modellen.

Flygplan

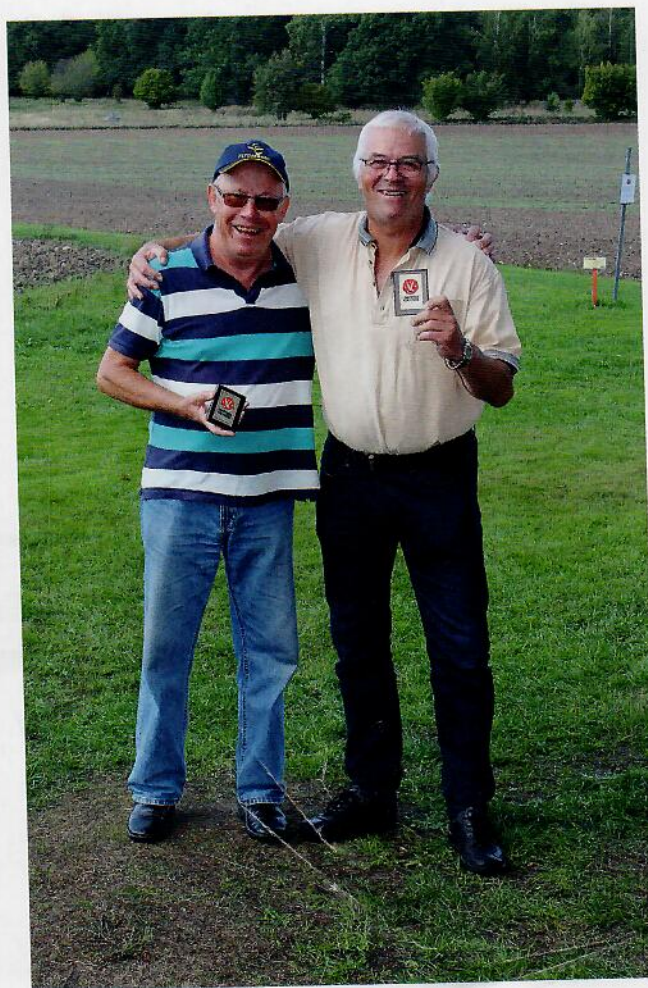
Alla tävlande i F3A körde med två vingar. Endast Anders körde med en dubbeldeckare. Övriga körde med modeller med takvinge. David och Tomas flög med var sin Mythos. David har modifierat sin modell. Det beror på att han kör med motroterande propellrar. Den enda som kör med egenkonstruerad modell är undertecknad och Kjelle. Återigen kan jag konstatera att vår konstruktion är konkurrenskraftig.

Radio

Det fanns inga nyheter på den här tävlingen. Anders och jag kör med Multiplex, David och Kjelle använder Jeti och Johan med Futaba. Det är lite som att välja drink i baren. Alla smakar olika men ger samma effekt.

Motorer

Motroterade eller inte motroterande, det är frågan. Det här är en svår fråga. Jag har inget tvärsäkert svar. Men jag har lyssnat på David, Ola Fremming och Anders. Jag kan konstatera att EM vanns med en YS motor, dvs ingen motroterande propeller. Inte ens en elmotor. Ola vann norska mästerskapen utan motroterade propeller. När jag pratat med honom anser han att det är viktigare med en lätt propeller



Sven (2) och Kjelle (1). Grattis!

än med motroterande propellrar. Mina egna iakttagelser säger mig att man kan flyga något saktare med motroterande propeller och att modellen går något rakare. Samtidigt är motorn dubbelt så dyr och fyra gånger så krånglig om något går sönder. Du behöver dessutom två propellrar i kolfiber. Det kostar att ligga på topp, och om det syntes i resultatlistan så skulle frågan vara avgjord. Nu gör det inte det. Anders vann både SM och hösttävlingen med motroterande propeller samtidigt kom Johan på andra plats på hösttävlingen utan och poängskillnaden gentemot Anders var hårfin.

Middag hos Sven

På lördagskvällen var det middag och Sven och Meta. Vad kan vara bättre än det? I princip alla tävlande anslöt och alla självutnämnde experter, undertecknad inkluderad, uttalade sig tvärsäkert om allt från sändare till roderhorn och allt där emellan. Humöret var på topp! Tack Sven och Meta för en trevlig kväll!

Jag tacka tävlingsarrangören för en väl genomförd tävling, Bo Edström GS konstflyg för tingen och slutligen domarna. (Resultatlista och mer information finns på www.f3a.se)

Edvard Käll





Supra Fly 60 – flyger igen

Hanno Prettner har gjort det igen! Gjort vad då? Jo, designat ett plan för Retro-F3A. Och byggsatsen finns att köpa från den tyska firman Pichler Modellbau, som tagit fram den i samarbete med mästaren själv.

Retro och nostalgi är trender i tiden – inte minst inom modellflyg i allmänhet och F3A i synnerhet. Fast ska vi vara helt ärliga så började Hal "Pappy" DeBolt skriva om gamla konstflygtider i Model Airplane News redan för många år sedan. I Sverige kallade Kent-Åke Björklund till en första retroträff på Vårgårda flygfält någon gång i mitten av 1990-talet. Ett antal år därefter hölls några liknande träffar på Näsingefältet, utanför Strömstad, i regi av Mikael Nabrink och undertecknad cirka 40 år efter de stora Gräns cup-tävlingarna där på 70-talet. Ett par "nya" Gräns cuper kördes på Anrås fältet utanför Fjällbacka tack vare Ingvar Svensson och artikelförfattaren på 2010-talet. Sedan tog Benny Kjellgren över stafettpippen och för två år sedan återupptod den klassiska F3A-tävlingen Dalahästen, arrangerad av Siljans-bygdens Radioflygklubb. Detta innebär att Sverige nu har två retro-F3A event per år.

I Norge vill man naturligtvis inte vara sämre! Där arrangeras Tore Paulsen Memorial Pattern Treff varje höst.

En stor del av framgången med dessa tävlingar har vi Hanno Prettner och hans Curare att tacka för. När han och en österrikisk firma beslöt att ta fram en ny version av Hannos VM-vinnande modell sattes bollen ordentligt i rullning.

Näväl, nu är tiden kommen för Supra Fly, en modell framtagen i ett samarbete mellan Pichler Modellbau i Tyskland och den österrikiske F3A-mästaren själv.

Allmänna synpunkter

Supra Fly är en ARF-byggsats av samma höga, om inte högre, kvalitet som vi har vant oss vid. Den är också raskt byggd. Men med detta sagt ska också påpekas att modellen kräver lite mer än bara plocka ihop. Jag kan därför inte nog påpeka vikten av att kolla noga och mäta först och limma sedan!

Modellen kan drivas av el- eller förbränningsmotor. Delar, i form av motorfäste, levereras till båda alternativen. Så är också fallet med landställ – modellen fås med fasta ställ (och hjul) medan infällbara köps separat. Tyvärr är inte

fästhålen i de fasta och infällbara helt kompatibla, om man av någon orsak vill byta.

Den enda anmärkningen jag har på byggsatsen är att några av tillbehören kändes "ofärdiga". Exempelvis var vajerslutningarna till sidorodret inte genomborrade och elmotorfästets skruvar i första seriens byggsatser var för korta. Jag bytte dem mot gängad stång. Alltså, inga stora problem men lite onödiga.

Kroppen

Modellens kropp är gjord av 2 mm laserskurna balsasidor, som förstärkts runt vingen med balsaplywood. Spant, servoplatser och annat är uppbyggt på liknande sätt. Plaströr är inlagda i bakkroppen för sidorodrets pull-pull vajrar och för höjdroderhalvornas 2 mm fullängdsstötstänger i pianotråd. Suveränt snabbt och smidigt att sätta ihop!

Alla hålen i servoplatserna är gjorda för standardservon, något att tänka på.

Vingen i praktisk låda

Vingen kommer i en separat låda inuti leveransboxen. Denna låda, med måtten 88 x 44 x 12 cm, är utmärkt att spara som "vingskydd" vid transport men även sydda skydd finns att köpa.

Själva vingen är av D-tubsmode. Den har en väldigt bred, men avsmalnande, torsionsnäsa och överallt är ovala lätthål gjorda.

Vingbalken är försedd med korta webbar. Dessa går inte hela vägen utan endast ett stycke mellan spryglarna. Vingtungorna, för att fästa vingarna i kroppen, är i aluminium – så är även det 15 mm grova vingröret.

Väljer du att installera infällbara ställ har Pichler ett par som förefaller ha en stabil mekanism. De levereras emellertid utan skruvar till benen men jag tog skruvarna till hjulens stoppringar och de funkade.

Hjulbrunnarna kan limmas eller skruvas fast, det senare är nog att föredra.

Äran att provflyga modellen gick till den 15-faldige svenske mästaren i skalaflyg, Stefan Olsson.



– Tyngdpunkten ska ligga på 165 millimeter från framkant. För att komma dit måste motorservots hållare tas bort, om man flyger el, och batteriet flyttas bakåt. Alla här använder fartreglage med BEC, i annat fall läggs mottagarbatteriet bakom cockpithuvens slut, där finns ett utrymme, rekommenderar Hanno Prettner, när vi pratar med honom i telefon om olika inställningar.

Uppbyggt stjärtparti

”Stjärtfjädrarnas” samtliga enheter är uppbyggda. Fördelen är låg vikt men när klädselplasten krymper uppstår lätt skevhet, speciellt på större delar. I regel kan dock detta efterjusteras med strykjärn.

Fenan består av en ram, av 8 mm tjocka lister, förstärkt med smala lister däremellan. På samma sätt är även stabilisatorn uppbyggd.

Roderhornen är frästa ur en glasfiberplatta och limmas fast i roderytorna med epoxi.

Rekommenderade roderutslag samt ”expo” finns med i byggbeskrivningen.

Motor med drag

Till denna modell passar exempelvis Pichlers egen elmotor, kallad Electric Boost 60 ”Hanno Special”, som passande nog är rödmålad och fartreglaget XQ70 (med mottagarbatterieliminering BEC-funktion).

Modellen kräver 3,5 till 4 graders högerriktning av motorn och 1 grads nedåtriktning.

Propellermässigt verkar någonstans mellan 13x10 till 14x10 fungera bra. Benny Kjellgren, tidigare svensk F3A-mästare, har testat den större snurran på sin Supra Fly, som han vann Dalahästen med i sommar, medan konstruktören själv kör en tum kortare.

– Vi har funnit att Aeronaut 13x10 ger bra drag, bättre än motsvarande APC, säger Hanno.

Vi flyger i luften

Äran att provflyga modellen gick till den 15-faldige svenske mästaren i skalaflyg, Stefan Olsson, medan undertecknad stod bakom kameran. Rådet från Hanno Prettner innan första start följdes:

– Klicka in lite, typ tre hack, uppåt på höjdrodertrimmen.

Efter några ”komma igång svängar” blev Herr Olsson varm i kläderna och började testa maskinen. Ett par rejäla loopingar exekverades, tre spikraka rollar i rad, en vertikal stigning med roll... Plötsligt ljud timern. Tio minuter hade gått och den gamle skalaflygaren smög in Supra:n för lååång och välkontrollerad landning.

Det enda Stefan inte fick till var kniveggsflygningen, i övrigt var han nöjd. Modellen sjönk på sidan trots fullt sidoroderutslag. När jag tog upp det här med Hanno själv blev svaret:

– Att flyga knivegg är inget problem men kräver att sidorodret når ända bort till höjdroderhalvorna, i princip alltså 45 grader, påpekar Hanno Prettner.

Jag fick därför gå in i sändaren och öka till 135 procents utslag inför nästa flygning och då fungerade det, åt båda hållen.

Slutsummering

Att sammanfatta den nya Supra Fly 60 är enkelt. Planet flyger nämligen extraordinärt mjukt, eller ska vi säga Supramjukt!

Conny Åquist

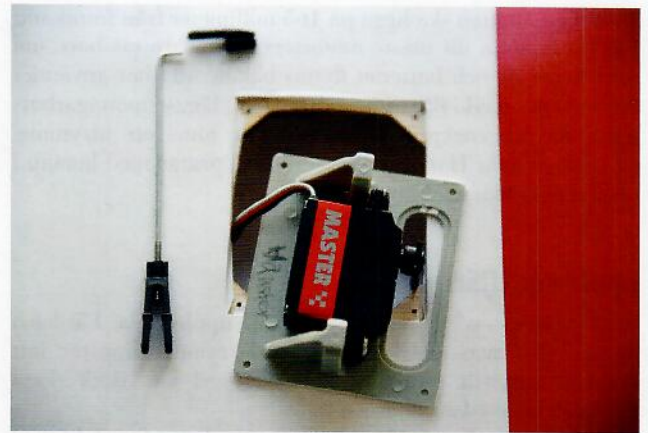
Tillverkare:
PICHLER Modellbau GmbH
Lauterbachstrasse, 19
D-84307 Eggenfelden
Tyskland
Tel: 087215082660
E-Mail: mail@pichler.de

Supra Fly 60 flyger extraordinärt mjukt, eller ska vi säga Supramjukt!

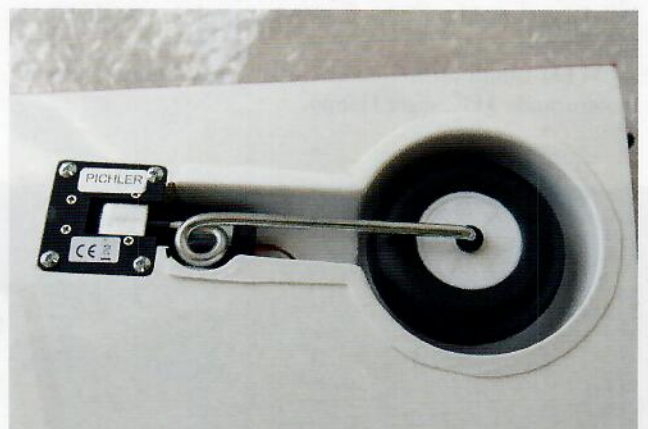
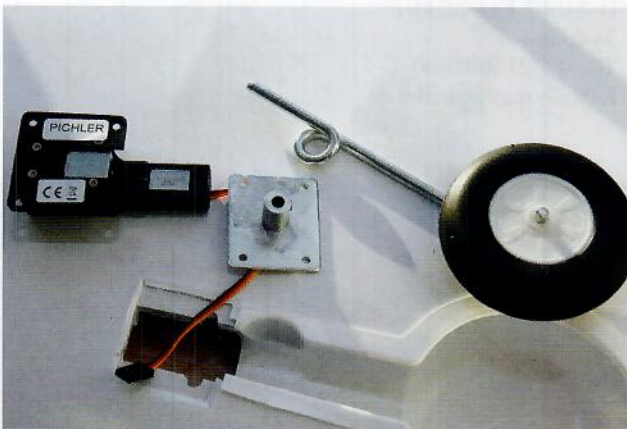




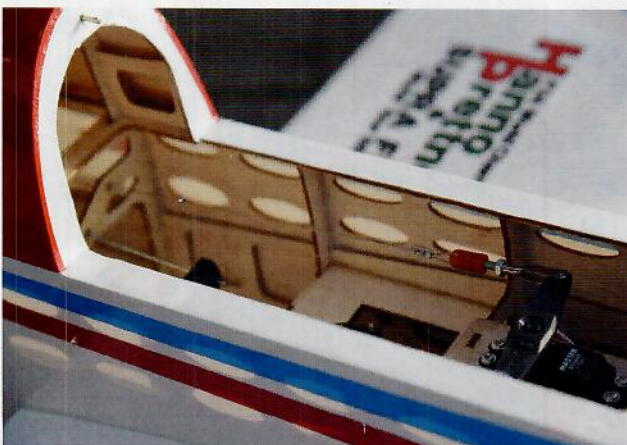
Motor servots fäste måste tas bort för att få tyngdpunkten på 165 mm från framkant vid eldrift.



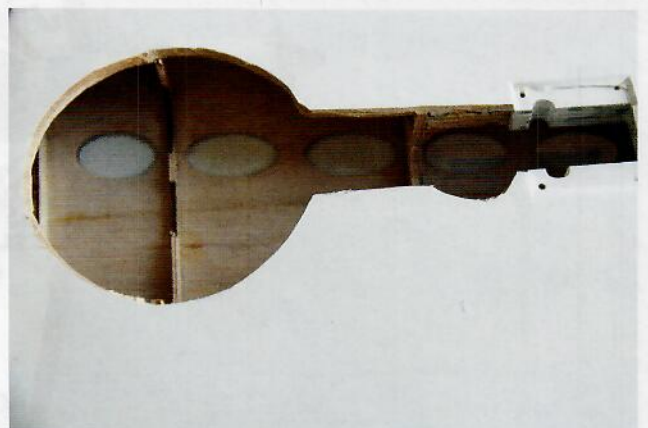
Vingservot sitter monterad på ett "plastlock".



Modellen kan flygas med fasta eller infällbara ställ.



Hela modellen är full av lätthål för att hålla vikten så låg som möjlig.





Fakta Supra Fly 60

Spännvidd:	1720 mm
Längd:	1560 mm
Vikt:	ca 3,5 kg med "Hanno Special och Red Power 4500-6S LiPo
Motor:	Ø 50 mm
Längd:	51 mm
Vikt =	345 g
LiPo/celler =	3-6 S
Max. belastning	60s = 55A
Motor och fartreglage kan köpas var för sig eller tillsammans, då till specialpris	

Intervju med Hanno Prettner om det nya planet

Hur gick det här till, alltså projektet med Supra Fly 60?

– Pichler tog kontakt med mig. Jag sa okay, under förutsättning att jag fick se och godkänna en prototyp – inte minst var det kvaliteten som intresserade mig. Detta var ett första test i vårt samarbete mellan Pichler Modellbau, deras produktionsapparat och mig själv. Resultatet är väldigt tilltalande så vi funderar på att producera fler plan från min långa modellkarriär.

Designen ser enkel och okomplicerad ut. Vad var tanken bakom den?

– Orsaken att vi nu valde att göra en modernare version av Supra Fly 60 var att många gillade planets skalalook. Upprinnelsen till Supra Fly-konceptet var att min VM-vinnande modell Magic var en extremt komplicerad F3A-maskin med ställbar propeller, flaps, spoilers, infällbara ställ, elektriska hjulbromsar, inbyggd pipa ovanpå kroppen... Men jag kom till insikt att alla de här prylarna är för dyra för de unga som vill in i sporten. I stället försökte jag gå en annan väg, sammanfattade i orden: "Gör det enkelt". Första steget i den riktningen var min Calypso, som förbättrades i nästa steg, Supra Fly 60. Designelementen inkluderade rena linjer, lång kropp, tail-dragger med två infällbara ställ och sporre samt halv piptunnel under vingen – det var den nya standarden. EZ/Pilot introducerade det första massproducerade tävlingsdugliga ready-to-fly F3A-planet som blev tillgängligt för alla. Succén var enorm och de sålde tusentals...

Vilken vingprofil använde du och varför?

– Jag har nästan alltid använt något modifierade vingprofiler på mina tävlingsplan. Hänsyn har tagits till vilken typ av figurer som skulle flygas på VM och på vilken höjd över havet

tävlingarna gick. När vi flög i Nederländerna befann vi oss 10 meter under havsnivån och där var luften tjock som honung och därtill kom hög luftfuktighet. Jag anpassade såväl vingprofiler som färgscheman på mina plan efter tävlingsplats och flygfältets bakgrund. Många trodde att modellerna var exakt lika men det var de inte. Originalets vinge var i en del. Den var i cellplast, plankad med 1,5 millimeters balsa och klädd i Monocote, allt för viktens skull.

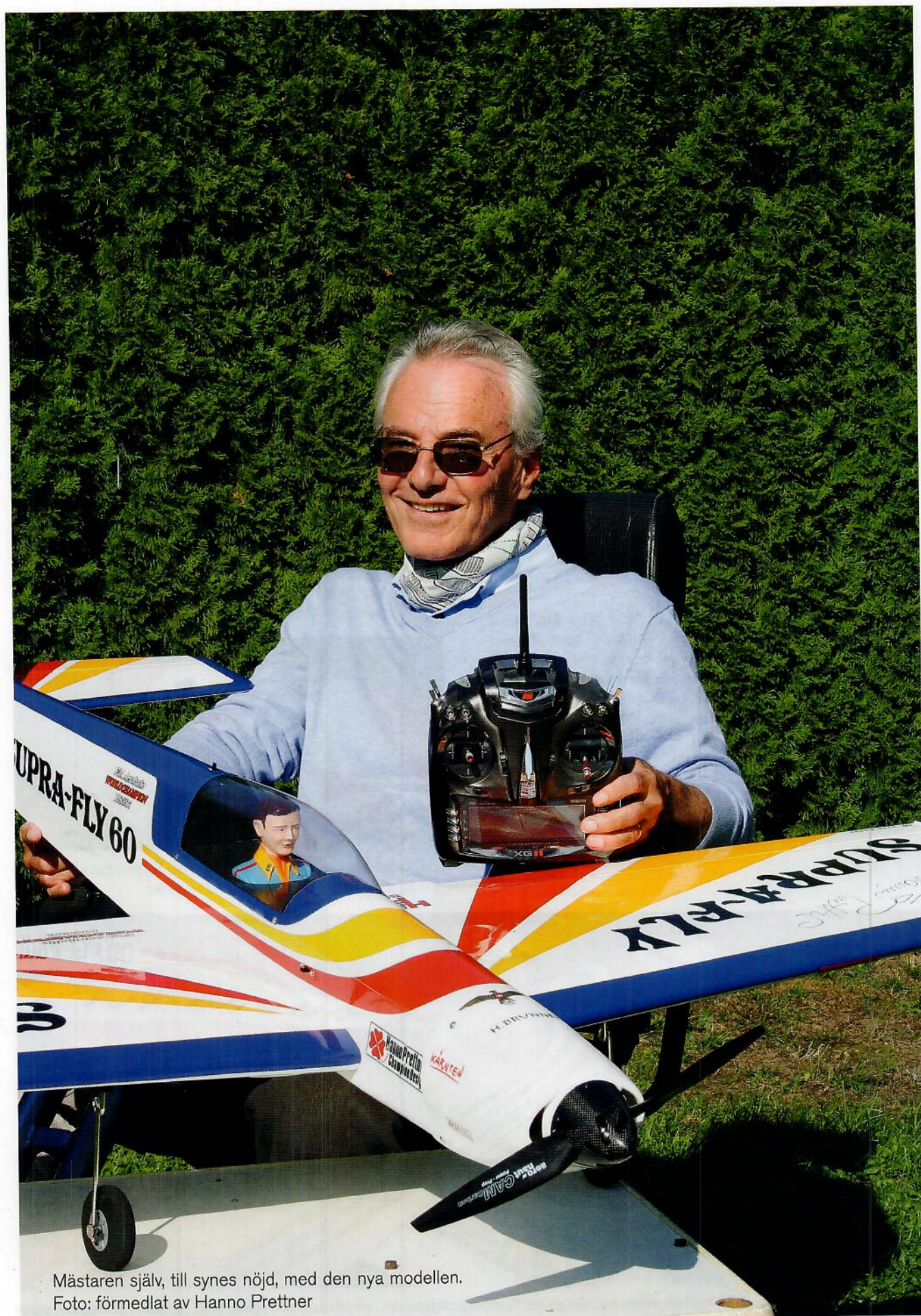
Vilka tävlingar vann du med din Supra?

– Största framgången var F3A World Championships 1985/86, som gick i Flevohof i Nederländerna. Det var min fjärde titel. Men jag vann också den stora internationella Etrich trophy i Salzburg och flera andra internationella tävlingar. Faktum är att jag enbart tagit förstaplatser med detta plan.

Vilka är de största förändringarna mellan originalplanet och det nya?

– Well, Mr. Pichler gjorde en undersökning och fann att cirka 80 procent föredrog el. Därför koncentrerade jag mig på en "face-lift" för dagens krav. Och vid en jämförelse med min gamla Super Tigre S60, eller till och med OS 61 "Hanno Special", så är den nya electric Boost 60 Hanno Special mycket mer kraftfull än tvåtakts 60-motorer. Därför beslöt jag mig för att göra den nya modellen större – detta för att passa till en behaglig constant speed flying style, göra den lätt transporterbar, kunna flyga mjuka manövrer och ha låg landningshastighet.

– Över de gångna decennierna har det varit intressant att följa elflygets utveckling. Kraften i en elmotor är enorm och Supra:n stiger vertikalt hur långt som helst. Kroppens främre



Mästaren själv, till synes nöjd, med den nya modellen.
Foto: förmedlat av Hanno Prettnner

överdel är avtagbar för att man lätt ska kunna installera och byta batteri. Eftersom modellen är större föredrog jag delad vinge för att underlätta transporten, exempelvis i mindre elbilar. I kroppens undersida placerade jag, på begäran, en liknande semi-tunnel som på originalet, för en pipa. Flyger du el kan fartreglaget placeras i tunneln och så klär du delvis över schaktet med Oracover och får på så sätt bra kylning på reglaget och en slät undersida – så gjorde jag.

Hur många byggde du?

– Av originalet byggde vi totalt fyra helt färdiga och flygbara prototyper, allt i en och samma omgång. Efter VM såldes två, en hamnade på en permanent utställning här i Österrike och en finns kvar här hos mig. Den jag har är i excellent skick och försedd med originalutrustningen. Av den nya "Pichler Supra Fly" har jag fått en prototypbyggsats och den var nästan perfekt – utmärkt byggd och väldigt lätt. Jag monterade den och kollade alla mått. Det enda jag gjorde var att modifiera några småsaker. Testflygningen gjordes förra vintern i frostgrader men med lipos fungerar det bra även i kyla. Batterierna blir varma under flygning och så kan man värma händerna på dem efteråt ha, ha...

Vad säger du om en OS 61 Hanno Special i nosen?

– OS Hanno är ett utmärkt val för detta plan. Det är en kraftfull motor. När jag flög på VM -85 hade vi bara motorer med sidoutblås, även om Super Tigre gjorde stora ansträngningar för att rita en kraftfull bakutblåsare med bra vrid och lågt ljud. Den motor jag använde, en vanlig Super Tigre 60 S men med pump och Dynamixförgasare, hade inte lika mycket kraft som OS Hanno men den var väldigt tyst. Jag hade designat min egen dämpade specialpipa och setup:en var den tystaste på ljudmätningen vid VM 1985.

Intervjuare: Conny Åquist

THE 14th R.C.
AEROBATICS WORLD
CHAMPIONSHIPS



Av originalet byggde Hanno och Hans Prettnner fyra helt färdiga och flygbara prototyper, allt i en och samma omgång.
Foto: förmedlat av Hanno Prettnner



I originalmodellen satt en Super Tigre 60 S, utrustad med pump och pipa. Foto: förmedlat av Hanno Prettnner



Av originalet byggde Hanno och Hans Prettnner fyra helt färdiga och flygbara prototyper, allt i en och samma omgång. Foto: förmedlat av Hanno Prettnner

Intervju med Harald Pichler, mannen bakom idén

Hur startade idén med att göra en byggsats av Supra Fly?

– Ända sedan jag var tio år gammal har jag varit en passionerad modellbyggare och också en stor Hanno Prettners fan. Hanno är en av modellsportens allra största och en verklig förebild. Oförglömliga är hans uppvisningar för tiotusentals åskådare runt om i världen på 80-talet, ofta framförda inför stående applåder. Men Hanno Prettners är inte bara en pilot i världsklass utan också en utmärkt konstruktör. Sina tävlingsmodeller konstruerade och byggde han för övrigt själv.

Hur samarbetade ni med Hanno?

– Jag tog kontakt med honom och frågade om han hade intresse av att genomföra ett nytt projekt med oss. Så kom bollen i rullning.

Hade Hanno fria händer eller diskuterade ni olika idéer tillsammans?

– Förslaget att bygga Supra Fly ARF kom från mig och Hanno blev direkt begeistrad och vi blev snart överens om genomförandet. Därtill ställde han sina originalritningar av världsmästarmodellen till vårt förfogande. Själv hade jag förmånen att noggrant undersöka originalmodellen, som var i perfekt skick, hemma hos honom. Till och med VM-klistermärket fanns kvar. Direkt kom vi på idéer om hur man

anpassar Supra Fly till dagens standard, speciellt ville vi optimera modellen för eldrift. Varje liten detalj är utvecklad tillsammans med honom.

Hur lång tid tog det från idé till färdig produkt?

– Ungefär ett år till dess att första modellen levererades.

Varför Supra Fly?

– Helt enkelt därför att Supra Fly är en tidlös och elegant konstflygmodell och för att Hanno vann VM med planet. Men också för att modellen, också med dagens mått mätt, flyger otroligt bra. Supra Flys starka sida är den konstanta flyghastigheten och den precision med vilken samtliga konstflygfigurer kan utföras. Och i dag går naturligtvis allt ännu mer elegant tack vare eldrift.

Några nya projekt på gång, eller är det en hemlighet?

– Det finns ett nytt projekt men mer om det nästa år!

Intervjuare: Conny Åquist



Jet Power i Donauwörth-Genderkingen

Lär gick Jet Power Event av stapel den tredje veckan i September precis som traditionen föreskriver dock skedde detta på ett helt nytt ställe. Donauwörth-Genderkingen cirka 130 Km norr om München. Anledning till detta byte av plats är att en hel ny organisation med Powerbox i spetsen har tagit över och bestämt att flytta det till Donauwörth-Genderkingen där Powerbox har sin tillverkning samt huvudkontor.

Min upplevelse av byte till denna plats har varit positiv. Jag tycker det är stor framsteg att genomföra detta då landningsbana är mycket längre samt att man har byt ut två tält mot ett. På det viset slipper man hoppa fram och tillbaka, när allt är under samma tak och det finns utrymme för att växa ännu större än vad det är idag.

På helikopter sidan. Alterbaum Premium Helikopter visade upp den nya Eurocopter EC 135, vikt 36,7Kg, rotor diameter på 2,76m, längd 2,86m, skala 1:3,63, som dock inte flögs. Men i luften visade man AH-64 Apache, EC145, Bell 205, Eurocopter X3.



Alterbaum EC135 i skala 1:3,63



Alterbaum Eurocopter X3



Alterbaum Bell 205



Alterbaum AH-64 Apache



Titta på denna magnifika MB-339 från Blueskymodels, själva modellen är en 3m C&C models från början, men total omgjort och uppgraderad av Angelo Minici

Och passar på att ta en titt av själva cockpiten, och skärmarna fungerar med.



Blueskymodels MB-339 CD cockpiten av Angelo Minici

Och med tanke på att vi håller på att prata om Blueskymodels, då får man inte glömma bort den magnifika M-346 Master i skala 1:4, en modell som är riktig hand gjord.



Blueskymodels M-346 Master, skala 1:4

Det fanns en hel del tillbehör från elektronik komponenter, piloter i olika skalor, elektriskstyrda rök facklor m.m.. Titta på dessa displayer från den Hollenska RSED-RC för dem som vill bygga en riktig cockpit. Och priserna var helt överkomliga tycker jag.



Head Up display från den Hollenska tillverkaren RSED-RC
Eller dessa displayer i olika storlekar för cockpiten

Nu följer några utvalda bilder tagna under Jet Power Event 2018, och ja tror inte att det kommer att behövas någon förklaring till de.



Jet Legend F-18



ARG Scirocco



CARF Mephisto



Pirotti G91



Vario Bo 105



Tomahawk XXXL Bae Hawk



Redwings Leonardo



Tomahawk PC21



Vario Hughes MD-500



CARF J-10



CARF B-2 Spirit



Airworld F-104



Pirotti Rebel MAX

Bilder och text
Marco Torstensson

Bålsta Modellflyg- klubbs Sylvester flygning 2018



Bålsta Modellflygklubb BusyBee har som tradition att avsluta året med lite lättamt Sylvesterflygande, vilket vi hållit på med sedan 2004 med ett års avbrott när vi inte kom igenom snövallen då Vägverket vänligen fyllt igen vår infart till fältet. Men snön var knädjup på landningsbanan så det kanske var lika bra.

Detta år fick vi börja med att låta borrhammaren jobba sig igenom tjälen för att få ner stolpen för eldkorgen. Nu när vi har tillgång till el gick det också att använda värmepistolen för att få liv i de något fuktiga vedträn vi haft liggande. Det funkade fint. Efter några minuter sprakade en värmande brasa.

Värre var det att få fyr på grillbriketterna. Men det finns fortfarande folk som använder metanolmotorer, så efter att briketterna blivit indränkta med något starkt tog sig även de och korvgrillningen var räddad.

BusyBee's Sylvesterflygande är inte annonserad och utlyst som någon officiell träff, men ryktet har spritt sig och det dyker upp folk ganska långväga ifrån. Inalles kom denna gång 24 piloter medhavandes ett antal flygfarkoster. Vanliga modellplan och helikoptrar blandat. Mest el förstås. Nytt var att den obligatoriska pilotuppställningen fotades av Bosse Nilssons drönare som han parkerade över miekborden medan han själv lugnt stegade fram och anslöt till pilotgruppen medan drönaren plåtade för att sen avsluta med ett långsamt filmsvep längs efter gruppen. Tekniken går framåt.

Vi brukar starta vid 10-tiden och hålla på ett par timmar, men i år stannade vissa deltagare till långt in på eftermiddagen. Men innan dess tyckte mina tår att det var nog och yrkade på hemfärd. En kort flygtur med min KKK-bensinare hanns dock med. Reaktionstiden på servona modell hedenhös är inte precis blixtrande i minusgrader, men det går om man tar det lugnt och inte försöker sig på något dumt. 35 år gammal,



7 kg tung och undermotoriserad helikopter gör att det ska flygas värdigt oavsett utetemperatur. Om inte annat för att tingesten är en skalamodell och betar sig skapligt likt sin förebild Hughes 300. Dvs. orkeslös. Inget man gör trix och konster med alltså. Men det gör de yngre stjärnorna så gärna. De lider inte av några stelfrusna fingrar som det verkar.

Det finns ett svep med bilder från alla åren under busybee. balsta.tv/sylvester.htm

Kom gärna och gästa oss nästa år. Norrboda hittar du till via busybeemfk.se/index.php/flygfaltet

Mvh Bålsta Modellflygklubb genom Danne Johansson m.fl.









RIPA MODELLFLYGLUBB BJUDER IN TILL MEETING



KRISTI HIMMELFÄRDSHELGEN 29/5 - 2/6

Ripa Modellflygklubb hälsar alla modellflygare, välkomna till en helg med mycket flyg, gemenskap och erfarenhetsutbyte, i såväl luftrum, som depå och lägerplats.

Trivsel, gemenskap och go stämning, tillämpas dygnet runt.

Flyger gör vi mellan kl. 9.00 - 21.00

Extremt tysta elmodeller får flygas från kl. 07.00 - 22.00 men då gäller sunt förnuft.

VÄLKOMNA TILL RIPA!

Frågor? Kontakta Mats Erlandsson bostad 044-35 02 02 mobil. 0705-350202

För mer information besök klubbens hemsida

www.ripamfk.com under länken Besöka fältet får du svar på många frågor.





RIPA MODELLFLYGKLUBB INBJUDER ALLA MODELLFLYGARE TILL



RIPALÄGER VECKA 29 2019 12-21 juli

Ripalägret har sedan tidigt 70 tal arrangerats med målsättning att skapa trivsel och gemenskap för landets modellflygare, och i stor grad, även deras familjer, modellflyg är vår gemensamma nämnare.

Genom alla modellflygare som kommer till Ripa under lägerveckan, visar vi upp en bredd på hobbyn, med modeller från det enklaste enkla, till riktigt häftiga modeller.

TEMADAGAR

För klubbens del vill vi väcka intresse för nya utövare, samt återuppväcka intresset för många besökare som varit aktiva, men som varit från hobbyn några år. Av samma anledning "kör" klubben temadagar mån-fred mellan kl. 13 -16 , Dagens tema är på inget sätt allenarådande under denna tid. Det kommer ofta modellflygare utan klubbtilhörighet, och intresserade nybörjare som har intresse för en speciell gren inom hobbyn, många åker lång väg för att komma till fältet, för att träffa likasinnade, och få svar på sina frågor under "rätt" temadag.

SWAP-MEET

Klubben upplåter utrymme till försäljning av begagnade modellflygprylar i depåområdet, naturligtvis är hobbyhandlare välkomna att sälja, och visa upp sina produkter och företag under veckan.

Traditionsenligt firar vi "JUL(i)AFTON" med Kalle Anka, och alla vänner.

Jul(i)afton infaller i år torsdagen den 18 juli och firas med långbord i klubbens pergola, eftersom temat är dubbelbottnat är det upp till var och en att duka upp den mat man gillar bäst, trivsel och gemenskap är dock obligatoriskt.

SKÅNSKA MARKNADSVECKAN

Passa på att besöka någon av de skånska marknaderna under veckan:

Degeberga Marknad 13-14 juli, Kiviks marknad den 15-16 juli, Tomelilla marknad den 18 juli,
Sjöbo marknad avslutar marknadsveckanden den 18-19 juli

Kusten från Åhus, Yngsjö, och Olseröd erbjuder kilometervis med vita sandstränder för sol och bad.

55 km från Ripa ligger Autoseum med landets största modellflygmuseum.

"Kristiflygarträffen" För 35:e gången

Kristiflygareträffen infaller i år torsdagen 30 maj 2019.
Som alltid hålls arrangemanget på Bålsjöfältet i Norberg.
Träffen pågår från ca klockan 9 till framåt 16 - 17 på eftermiddagen.
Sent datum 30/5 kan innebära vackert väder ?

En traditionell modellflygträff där allt som flyger kan delta.
Vi välkomnar modellflygare inom alla grenar. Tillgång till hela fältet med både gräs och asfalts bana.
Fri flygning. Stor publik.

Fin servering med kaffe, läsk, mackor, glass, kakor, korv och hamburgare
"Modellflygloppis" – swapmeeting blir det som vanligt. Just den här verksamheten blir bara större och större. Avgift 20: - per bord/plats i hangaren eller annan byggnad. Bord erbjuds i mån av tillgång.

Plats för husvagnar finns. Elektricitet till självkostnadspris.

På kvällen grillar vi och har det trevligt tillsammans i serveringstältet.

Norberg ligger utefter riksväg 68 mellan Fagersta och Avesta.

Bålsjöfältet ligger vid Kärrgruvan, strax norr om Norberg invid väg 69.

Säljare erbjuds att hyra plats under tak för några tior. Kontakta oss först!

Ett förslag: stanna över hela helgen. Plats för husvagnar finns.

Norbergs Flygklubb, modellflygsektionen VÄLKOMNA

Förfrågan och anmälan:

Lars Wendel tel 0223-22721

eller mobil 070-5204661

lasse.wendel@telia.com

Bild: Bo Holmblad



Inbjudan till: Flygportförbundets årsstämma samt SMFF:s årsstämma.

Förbundsstämma 2019 i Malmö Svenska Flygportförbundets 53:e ordinarie förbundsstämma kommer att avhållas på Quality Hotel View lördagen den 23 mars 2019. Starttid är kl 13:00 Deltagande i årsmötet är utan kostnad. Under lördagskvällen kommer det att vara prisutdelning i samband med middagen, som ni är välkomna att delta på till självkostnadspris.

Senast 6 veckor innan stämman skall motion ha inkommit således är sista dag den 9 februari.

Inbjudan till förbundsmöte söndag den 24 mars 2019 på
QUALITY HOTEL VIEW, MALMÖ med start KL 09.00



SMFF:s klubbar och medlemmar
kallas härmed till SMFF:s 62:e ordinarie
förbundsmöte enligt ovanstående.
Enkelrum på QUALITY HOTEL VIEW, MALMÖ
kan bokas av deltagarna till ett pris av 650 kr inkl.
moms för ett enkelrum eller 820 kr inkl. moms
för ett dubbelrum. 30 st. rum är reserverade för
bokning för detta pris tom den 24 februari, därefter
släpps dessa och bokning sker i mån av plats.

Hyllie stationsväg 29, 215 32 Malmö



SCANDINAVIAN SCALE MASTERS

F4C
F4H
F4G



Helsingborg 8-9-10-11 August 2019

MBS RC Models Din hobbybutik!

mbs
RC MODELS



I Herrljunga sedan tio år!

Vi har allt för ditt modellbygge!

MBS RC Models, Björkvägen 1, 524 32 Herrljunga

www.mbs-rcmodels.se

info@mbs-rcmodels.se

telefon: 0730 – 69 09 75

RC
FACTORY
NR 1 - INOMHUS!



RCFlight
.se

- SNABBA LEVERANSER



LIPO ACCAR

Dynam
Lithium Polymer Battery



EV-PEAK



FRSKY

Vår i luften! Kolla våra nyheter!

Timber X! **E-flite**

Uppdaterad version med
grym aerobaticprestanda!
BNF Basic / PNP

E-flite - Viper Jet
70mm EDF för 6S.
BNF Basic / PNP

E-flite - V900
190km/h rätt ur lådan!

E-flite - Delta Ray One
Läcker minitrainer!
BNF Basic / RTF

E-flite - Extra 300 3D
Rejäl 3D-maskin
BNF Basic / PNP

15% rabatt på alla
träinköp vid
order över 500:-

Blade - Inductrix Switch!
Innovativ Drone-Wing!
BNF eller RTF!

Nya mottagare fr Spektrum!
Inbyggd antenn
Bättre prestanda!



Välkommen till vår fullmatade webshop!
www.mft.nu - Online sedan 1999

Flyg-Heli-Multirotor-RC-Tillbehör

0724 442 484 info@mft.nu



nu med

19K

NEW!

MULTIPLEX®

FUNRAY



Med FunRay börjar en ny epok av ELAPOR®-Modeller

- Hybrid-byggsätt med Kolfiber, Aluminium, ABS, ELAPOR® och Stål
- Framkantlist i hårt plastmaterial, kolfiber vingbalk
- Kraftig kolfiberbalk i kropp
- MPX vingkontakter för automatisk servoanslutning
- 6st Hitec HS-82MG Servon (RR-versionen)

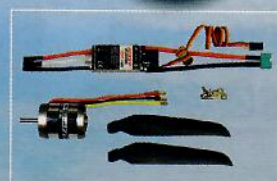


Kit

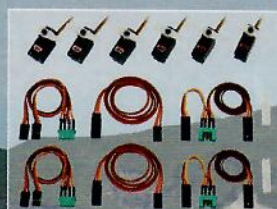
MPX-214334
1.849,-

RR

MPX-264334
3.999,-
Färdigbyggd



MPX-1-00103



Servosats MPX-1-00113



ELAPOR
FOAM



Elegant 4-Klaff elsegelare

Funray passar bra till både Termik, Hang och Konstflyg