

# Fritflyvnings-nyhedsmail – 20. december 2020

## Sidste nyt om VM for fritflyvende i Frankrig til august

Der var Bureau møde i CIAM i går, lørdag 19. december. Blandt de punkter, der blev behandlet, var et ønske om at få arrangørerne af årets internationale mesterskaber til at melde en dato for, hvornår de senest ville beslutte, om deres stævne skulle afholdes eller aflyses pga. coronaepidemien.

De franske arrangører af VM for fritflyvende modeller har meldt, at de senest den 13. april ville give besked om, hvorvidt de vil afholde stævnet eller ej.

Bureau-mødet tog tilsyneladende dette til efterretning, omend man noterede, at det var et meget sent tidspunkt for en beslutning.

På Bureau-mødet besluttede man at fastholde, at World Cup konkurrencer tidligst kan starte 1. marts i år.

## Indkomne regelforslag til CIAMs plenarmøde i april 2021

Ian Keynes, der er formand for fritflyvnings-komiteen under CIAM i den internationale luftsportsorganisation FAI, har samlet de forslag til regler og regelændringer, som skal behandles på FAIs plenarmøde i april 2021.

Disse forslag er normalt imødeset med stor interesse af aktive konkurrenceflyvere, idet de gælder ved alle internationale konkurrencer og mesterskaber. Forslag, der vedtages på mødet til april, vil dog først træde i kraft fra 1. januar 2022 (med mindre der er tale om regler, som omfatter sikkerhed – de kan indføres med øjeblikkelig virkning).

Her kommer et resume på dansk af forslagene:

### F1B 3.2.8 – Forslag fra Free Flight Subcommitteen

Ændring af fly-off-perioderne i F1B, så deltagerne har 7 minutter til at trække gummimotoren op og kaste modellen.

*Hidtil har man måttet trække én motor op inden 7-minutters perioden blev påbegyndt, men det har været vanskeligt at kontrollere og er blevet fortolket forskelligt. Ved at forbyde optræk inden starten på fly-off-perioden stiller man alle deltagere lige.*

### Annex 1 Free Flight World Cup – Forslag fra Free Flight Subcommitteen

Ændring af tildelingen af points i World Cups, således at vinderen får ekstra 75 points, nummer to ekstra 50 points og nummer tre ekstra 25 points.

*Hidtil har nummer 1 fået 500 points og de følgende et lineært reduceret antal points, så den deltager der er bedst placeret i dårligste halvdel af deltagerne, får 0 points. I konkurrencer med mange deltagere, er forskellen mellem de tre bedste og de følgende deltagere for lille.*

### Annex 1 Free Flight World Cup – Forslag fra Free Flight Subcommitteen

*Dette forslag tager udgangspunkt i de ekstra points, som en deltager kan opnå, hvis der undervejs i en konkurrence kommer flere deltagere. Grundlæggende vil forslaget indebære, at disse ekstrapoints ikke skal tildeles.*

### Annex 1 Free Flight World Cup – Forslag fra Frankrig

Tilføj klasserne F1D og F1D Junior til World Cup stævnerne.

*Forslaget har til hensigt at skabe mere aktivitet med indendørs-modeller.*

### 3.1.4, 3.1.5 og 3.1.12 Forslag fra Holland, Schweiz og Tyskland

Tilføjelse til de hændelser, hvor man noterer nul sekunder for flyvningen:

At deltageren falder i forbindelse med frigørelse af højstartslinen fra modellen, så andre dele af deltagerens krop end fødderne kommer i kontakt med jorden (hop er tilladt).

*Begrundelsen for forslaget er, at det er blevet mere og mere almindeligt, at en F1A-flyver kaster sig på jorden for at få ekstra fart på modellen i udløsningen. Dette kan medføre alvorlige kvæstelser og bør derfor undgås.*

### **Annex 2 – Forslag fra Frankrig**

Forslaget sigter på at tillade, at en deltager selv finder sine tidtagere ved internationale konkurrencer.

Forslaget indebærer, at arrangøren etablerer startpoler, hvor der er én officiel kontrollør for hver højst fire startpoler.

Kontrollørerne kan foretage kontroltidtagning og de har samme myndighed som tidtagerne i de hidtidige regler.

*Begrundelsen for forslaget er, at det bliver stadig vanskeligere at skaffe kompetente tidtagere til konkurrencer, samtidig med at det allerede nu er almindelig praksis, at deltagerne selv finder deres tidtagere.*

### **F1C 3.3.2 – Forslag fra Polen**

Det foreslås at modellerne til Junior-VM i klasse F1C skal følge F1C-klassen med to undtagelser: At der ikke er monteret gear mellem motoren og propellen. Og at variabel geometri for modellerne ikke er tilladt – dvs. at folde-vinger og vinger med flaps ikke er tilladt.

*Begrundelsen for forslaget er, at F1P-klassen aldrig er blevet populær, og at der let kan findes lidt ældre modeller, der opfylder betingelserne til juniorer, som gerne vil flyve VM.*

### **F1.3.1, F1.4.1, Annex 1, Annex 2 – Forslag fra Polen**

*Dette polske forslag består af en række revideringer af de eksisterende regler, som vil tillade Junior-VM'er med F1C-modeller i stedet for de hidtidige modeller fra klasse F1P.*

### **3.4.2 – Forslag fra Frankrig**

Forslag om at indføre halv motorvægt i klasse F1D ved afholdelse af stævner i haller med mindre end 8 meter til loftet.

*Det franske forslag indebærer, at motorvægten nedsættes til max. 0,2 gram, og at der monteres ballast på 0,2 gram i modellerne, så flyvevægten er den samme som i større sale.*

*Begrundelsen er, at flyvetiderne bliver reduceret, så det vil være muligt at gennemføre konkurrencer i løbet af en enkelt dag. Det vurderes, at det kan være med til at forøge interessen for F1D.*

Hvis nogen vil have den præcise, engelske formulering af forslagene, så send en mail og bed om dem. Da vi aflyste Landsmødet i november, håbede vi at kunne afholde et fysisk møde senest kort tid efter nytår. Som Corona-situationen ser ud i skrivende stund, er det næppe realistisk, så det bliver snarere et virtuelt møde i januar eller februar. Herom mere senere. Vores indstilling til de ovenfor beskrevne forslag skal afklares på dette Landsmøde.

## **Indendørs-træning i Vigersted-Hallen søndag 31.januar**

Der er kommet et par tilkendegivelser om, at man gerne vil benytte muligheden for at flyve indendørs i Vigersted-Hallen den 31. januar – så vi gennemfører træningsdagen.

Møde-tidspunkt kl. 10.00 – vi regner med at kunne flyve indtil ca. kl. 17.00. Så der skulle være tid til at få modellerne i trim.

Jeg medbringer motorgummi samt en gummiskærer, så du kan lave motorer, hvis du har behov. OBS: Tilmelding nødvendig! Af hensyn til overholdelse af retningslinierne for hensynsfuld opførsel under corona-epidemien skal du tilmelde dig på forhånd. I tilfælde af, at forsamlingsforbuddet fortsat er i kraft, vil du få besked om, hvorvidt du kan deltage. Vi må pt. højst være 10 personer i hallen.

Send en mail til mig – [pergrunnet@hotmail.com](mailto:pergrunnet@hotmail.com) – om at du gerne vil deltage, så svarer jeg meget hurtigt!

## Classical A1 postkonkurrence – vær med!

I den seneste Nyhedsmail var der en notits om den postkonkurrence, som engelske Stuart Darmon sammen med sin klub afholder i perioden fra 1. januar til og med 30. juni 2021.

Foreløbig har jeg og Jens-Ole Larsen besluttet os for at deltage – og vi vil meget gerne have flere med! Vi har begge lagt grunden til en "Aiglet", som er konstrueret af Martin Bridge fra England i sidste halvdel af 1950'erne. Modellen er publiceret i "Aeromodeller" dengang – og vistnok genoptrykt i "det nye" Aeromodeller inden for det sidste års tid.

Man kan få et byggesæt til modellen fra Free Flight Supplies – se [www.freeflightsupplies.co.uk](http://www.freeflightsupplies.co.uk) – eller send en mail til [mike@freeflightsupplies.co.uk](mailto:mike@freeflightsupplies.co.uk). Byggesættet koster 39 pund plus forsendelse. Du kan også købe en mekanisk timer hos Free Flight Supplies for 45 pund. Den har samme størrelse som de gamle Tatone- og KSB-timere.

Man kan også finde tegningen på [www.outerzone.co.uk](http://www.outerzone.co.uk) – søg efter "Aiglet" – så dukker den op i mini-format, som let kan skaleres op.

Der er nogle ting, som man kan og må forbedre. Jeg lægger i hvert fald et par fyrrelistere i vingen i stedet for balsa. Jeg laver også delbare vinger. Men ingen kulfiber eller glasfiber – heller ikke i et bagkropsrør. Og ingen cirkelkrog. Men gerne foliebeklædning i stedet for japanpapir.

Man kan flyve nårsomhelst man har lyst fra 1. januar til og med 30 juni i 2021. Resultaterne skal sendes på mail til [stuardarmonf1a@yahoo.com](mailto:stuardarmonf1a@yahoo.com). Man skal oplyse modellens navn, deltagerens og tidtagerens navne, hvor man kommer fra, og hvor starterne er fløjet. Derudover må man gerne sende fotos samt yderligere detaljer.

*Send dit resultat til:*

[stuardarmonf1a@yahoo.com](mailto:stuardarmonf1a@yahoo.com). Skriv modellens navn, dit og tidtagerens navne, hvor du kommer fra, og hvor du har fløjet

*Der flyves efter særlige regler:*

Første start har 30 sekunders maksimumstid, anden start 60 sekunder, tredje start 90 sekunder – og der lægges 30 sekunder til maksimumstiden i hver periode. Den første start, der ikke når maksimumstiden er sidste start. Resultatet skal indsendes med samtlige tider – f.eks. 30 + 60 + 90 + 120 +107 sek.

*Krav til modellerne:*

Modellerne skal være publiceret på tegning eller byggesæt i perioden mellem januar 1951 og januar 1961. Der er ikke krav til planbelastningen – modellen må altså godt veje under 210 gram, som er minimumsvægten for moderne F1H-modeller. Højstartslinien må maksimalt måle 50 meter ved et træk på 2 kg. En Pjerri 75 eller en Fidusia opfylder betingelserne

*Deltag gerne med flere modeller:*

Samtlige starter i konkurrencen skal være fløjet med samme model. Til gengæld må man gerne deltage op til tre gange, blot det er med ialt tre forskellige modeller.

*Hold og juniorer:*

Man kan tilmelde sig i tre-mandshold, og hvis man er under 16 år, kan man deltage i juniorklassen.

## Aktiviteter for Fritflyvning Danmark

31/1-2021 Indendørstræning i Vigerstedhallen, Ågerupvej 1, 4100 Ringsted

Februar/marts DM for indendørsmodeller, sted ikke fastlagt

5-6/3-2021 Eagle Cup, F1ABCQ, norsk World Cup-konkurrence på Mjøsa, Norge

7-8/3-2021 Danish Winter Cup, F1ABCQ, dansk World Cup-konkurrence på Mjøsa, Norge

13-14/3-2021 Moose Cup og Bear Cup, F1ABCQ, to World Cups i Finland

20-23/5 Samlet DM for alle modelflyveklasser, Skinderholm flyveplads, Herning

8-11/7 Scandinavian Free Flight Week, F1ABCQS, Øland, Sverige

1/9-2021 Uofficielt Nordisk Mesterskab klasse F1S/E-36, Bollerup, Sverige

### *Kontakt*

Nyhedsmailen udsendes af Per Grunnet, der er formand for Fritflyvning Danmark

Send evt. indlæg til mail: [pergrunnet@hotmail.com](mailto:pergrunnet@hotmail.com)

Eller ring på 40 24 68 00