

Steffen Jensen og Jes Nyhegn rapporterer fra Fab Feb-konkurrencerne i Lost Hills, Californien.

Hermed de to første rapporter fra Steffen og Jes' tur til de tre World Cup-konkurrencer, der i daglig tale kaldes "Fab Feb"-stævnerne. Fab Feb indleder for alvor den internationale flyvesæson, idet stævnerne normalt tiltrækker en ret stor gruppe fritflyvere fra Amerika samt – oftest – en endnu større gruppe fra resten af verden. Vi giver ordet til Steffen og Jes:

Efter to dage i Lost Hills.

Covid-pandemien medfører ikke udelukkende problemer og besværligheder, fx har den medført, at det at ankomme til USA opleves som at komme til et helt almindeligt udviklet og civiliseret samfund: Man skal ikke sidde og udfylde sin ESTA blanket i flyet for derefter at aflevere og fremvise den til en stribe forskellige mennesker i lufthavnen, og hele turen gennem immigrations blev gennemført på under 10 minutter alt inklusive.

Men det er jo slet ikke det væsentlige, det er jo at der kom regn i Lost Hills i december, så der er grønt på pladsen, og nærmest ikke støvet. Der ligger endvidere i disse dage et højtryk over det nordlige Californien og det giver fuldstændigt formidabelt vejr. Ganske lidt vind, temperaturer på over 25 grader om eftermiddagen og betagende sol op- og nedgange.

For dem, som har været her i Lost Hills, skal det nævnes, at der sker store ting i lokalområdet: der udstykkes og bygges rigtige huse, det mexicanske marked har fået en helt ny stor og fin butik som virkelig er en opgradering, the continental breakfast på Days Inn indeholder nu ikke længere brød og morgenmadsprodukter, men udelukkende

småkager, vafler og kaffe, og på samme måde er det ikke længere muligt at bestille en Ceasar salad hos Denny's hvilket var en hård besked for Jes! (som de seneste par måneder har levet på en diæt af hvidkålssuppe! - med det resultat at hans modeller

er lige ved at trække ham til himmels når han sætter fart på!

Men her bliver fløjet så arme og ben er ved at falde af. I går var det primært F1A, jeg trimmede små Oleg-modeller og fik 4 af dem i rigtig fint trim, før der blev lavet nogle starter med en af kulmodellerne i skumringen. Det er til at blive helt glad i låget over at køre rundt under sin model på motorcyklen, mens modellen blinker til en, idet den ganske langsomt gennemfører 3 store cirkler og først vælger at lande efter 8 minutter og 7 sekunder.

Jes brugte langt det meste af dagen med at arbejde med en helt ny ShOK-model fra Anton Gorsky. Den gjorde en del knuder, og endte med at få en voldsom tur i jorden sidst på dagen, så det var træls.

Derefter fløj Jes en stribe starter med en "almindelig" model fra Anton, og det ser virkelig godt ud.

I dag flyver vi primært F1B. Jeg begyndte lige med nogle starter med en anden F1A kulmodel end den jeg prøvede i går, men derefter er der blevet trukket motorer op. Også i denne klasse har Jen en ny model med ny og ukendt elektronik, som han "hygger" sig lidt med

Her til eftermiddag har temperaturen krydset de 30 grader, så der vises bare maver! - vi er jo trods alt langt ude på landet, så det bør ikke kunne krænke nogen.....

Vi har opgraderet vores i forvejen omfattende udstyrssamling herovre med gasblus, kedel og pande, således at vi nu også kan lave varm mad på pladsen!

Det giver os mulighed for at se bort fra åbningstiderne på motellet, så det bliver fedt (og så er de andre ved at dåne af misundelse, da rygten allerede er løbet pladsen rundt)

I morgen afvikles første stævne. Det bliver fedt.

Mere følger senere på turen

Første konkurrence

En superkort opsummering af de danske præstationer fra dagens stæve, - dvs ting som ikke umiddelbart kan læses ud af de knaldhårde facts som allerede er ude via SEN!

Klokken er nu 21, og det er et par MEGET trætte men tilfredse gamle mænd som lige har fået deres aftensmad på Denny's.

Dette er årsagen:

Vejret: Fantastisk vejr til fritflyvning, med en kølig og stille morgen med kun antydningen af en vindretning, derefter stigende termikaktivitet i løbet af dagen også med en lille luftning på op til 2-3 ms, og så en perfekt

flyoff aften hvor vinden nogenlunde holdt sig, men hvor termikaktiviteten døde næsten helt ud i den sidste halve time inden solnedgang.

F1A: Ikke meget drama undervejs i de indledende 7 runder, da både Jes og jeg fløj fine, gode makser hele dagen. Jeg havde et dårligt bunt i første runde med min kulmodel, men der var alligevel fin højde til 4 minutters maksen.

I flyoff'et hvor der skulle flyves 8 minutter gik Jes i luften før mig og stod lidt fremme ude til siden og cirklede. Efter et par minutter af den 7 minutter lange periode var gået kunne jeg virkelig ikke forstå at han ikke udløste, for modellen lå konstant og flot højt på linen, så jeg gik op og lavede bare en enkelt cirkel før jeg udløste. Stiget og overgangen til glid var lige i øjet, og det så virkelig fint ud. Efter et minuts tid begyndte min model som var trimmet lige til grænsen imidlertid at stalle ganske svagt, og det gjorde den så i et minuts tid med stort højdetab til følge. Så rettede den op og gled smukt resten af tiden. Det gav godt 5 minutter, hvilket ikke var prangende.

Jes mente at luften ganske langsomt blev bedre og bedre mens han cirklede, så han udløste hen mod slutningen af perioden, og lavede en virkelig fin flyvning på ca. 7 et halvt minut, hvilket rakte til en 4. plads.

F1B: I allerførste flyvning svigtede mekanikken i mit propelnav, så montreal-stoppinden gik simpelthen ikke i indhak og låste propellen, som følgelig blot møllede rundt, da kraften løb af den, indtil den foldede fuldstændigt skævt med begge propelblade over vingerne. Det gav et stille og roligt spiraldyk fra en meget fin udgangshøjde, og kun 2 et halvt minut i stedet for 4. Træls, specielt fordi det viste sig at være de eneste sekunder som jeg droppede hele dagen.

Jes fløj ligeledes virkelig gode starter, men i runde 4 kom han for sent afsted, og fik derfor glæde af nedvinden i stedet for den store boble, som smuttede afsted lige for næsen af ham. Det gav knapt 2 minutter. Jes fik heller ikke noteret sekunder i sidste runde, men det skyldtes at han først sprængte en motor, og bageftere sprængte han en til, og denne gang inde i kroppen på modellen. Dette kunne han ikke nå at gøre noget ved, da der kun var få minutter tilbage af runden.

Jeg skal hilse og sige, at når perioderne kun er på 60 minutter, så skal der fart over feltet, når der flyves to klasser. Det er selvfølgelig en stor hjælp, at hjemhentningen sker ved brug af en motorcykel, men der er alligevel ikke plads til svinkeærinder overhovedet. Det er derfor vi er noget udbrændte - men MEGA tilfredse - lige nu!

/Jes & Steffen

Se resultaterne fra Kiwi World Cup i SEN, som har medtaget hele resultatlisten inklusive perioderesultaterne. Hvis du ikke allerede abonnerer på SEN, så kan du få bladet tilsendt på din mailadresse.

Skriv til mail: SEN@faifreeflight.org. Skriv at du ønsker at modtage SEN og skriv dit navn og din mail-adresse samt at du kommer fra Danmark.