

# Fritflyvnings-nyhedsmail 18. august 2023

*Nyhedsmailens Frankrigs-medarbejder Steffen Jensen har sendt den sidste reportage fra fritflyvnings-VM, der nu nærmer sig afslutningen. Den officielle afslutning afholdes søndag 20. august, men allerede nu er flyvningerne afsluttet for de danske deltagere. Steffens rapport slutter sent onsdag aften, hvor F1B-konkurrencen netop var forbi. Denne nyhedsmail kunne af forskellige årsager ikke udsendes torsdag morgen – så her er sidste nyt med én dags forsinkelse:*

## Jes Nyhegn sølvvinder i F1B

### I et hæsblæsende og højdramatisk fly-off!

Efter de syv indledende runder havde 50 af de 110 deltagere i F1B-konkurrencen fuld tid, så der skulle arrangeres et kæmpe flyoff. Her måtte man desværre konstatere, at denne opgave magtede arrangørerne ikke at håndtere.

Vinden havde i løbet af dagen svinget noget rundt, men siden midt på eftermiddagen dog været stabil i en retning som gik 100% på langs af den udlagte startlinje. Det gav deltagerne på de sidste startpoler gode muligheder for at snylte på de andre deltagere, hvilket ikke rigtigt er tanken med en startlinje ...

Da syvende periode var slut, var der i temmelig lang tid tavshed fra arrangørerne, mens vi alle ventede og svedte i eftermiddagsheden. Men så blev der annonceret et tidspunkt for flyoff'et, og polfordelingen i forhold til den eksisterende startlinje blev læst op, samtidig med at det blev annonceret, at man ville fravige Sporting Code, ved at springe direkte til et 8 minutters flyoff, uden det normale flyoff på 6 minutter.

De fleste landes deltagere syntes blot at acceptere denne håbløse og usportslige beslutning, som gav deltagerne på de sidste poler mulighed for at kigge på ALLE flyvninger fra de første poler på den 500 meter lange startlinje i op mod et halvt minut, før de skulle beslutte, om de ville snylte eller ej.

Jes havde fået pol nummer 2, så der var temmelig højt blodtryk i den danske lejr, og holdleder Peter Buchwald fumlede i lommen efter de 50 € som kræves for at aflevere en formel protest.

Da Peter og vi andre havde læst nogenlunde godt på Sporting Code, så viste det sig dog - temmelig overraskende og efter temmelig intens og højlydt dialog - at selv Ian Kaynes som var juryformand, godt kunne se at beslutningerne ikke var helt gode rent sportsligt og ikke helt stemte med reglerne ...

Derfor blev der lavet endnu en halv times forsinkelse af flyoff'et til kl. 20.30, mens startlinjen blev drejet 45 grader, men beslutningen om at gå direkte til 8 minutter blev fastholdt.

Så gik det i gang. Jes havde linet fire stativer op: to til modeller, og to til optræk. Et minut inden starten begyndte han at strække sin første motor, og den sprang under øvelsen.... I gang med nummer to, som fik et ordentligt optræk, som dog resulterede i en motorsprængning. Videre til tredje motor den blev strakt virkelig grundigt ud inden optrækket, men halvvejs trak Jes simpelthen den ene pløk på optrækkerstativet op af jorden og bøjede stativet, så det er lige til storskrald!

Så gik Jes i gang med at trække motor nummer 4 op, og han besluttede koldt og rationelt på trods af det stærkt forhøjede adrenalintal, at lave et taktisk optræk på kun 400 omdrejninger, inden han ville forsøge at give motor nummer 5 en ordentlig en på skallen. Imidlertid fik Jes krampe i

optrækkerarmen, så motor nummer 4 blev sat i modellen, og uden de store overvejelser kastede Jes modellen, mens der var mest saft i gummiet.

Det blev en virkelig smuk flyvning! Ikke et superfantastisk stig, men propellen klappede i ca. 105-8 meter, og glidet var vidunderligt. Modellen kom rigtig langt væk, og fløj tilsyneladende tæt på nogle høje træer, før den blev fældet af en højspændingsledning, hvilket kostede nogle sekunder.

Da alt blev gjort op, viste det sig, at Jes havde scoret næstbedste tid, og efter en nervepirrende modelkontrol blev alt godkendt og sanktioneret, så sølvmedaljen er i hus.

Kæmpestort "Tillykke" til Jes!

..... Og nu til indledningen på rejsebrevet:

Kære dagbog

For nogen tid siden lovede jeg nogle gode venner, at jeg ville holde dem opdateret om, hvad der sådan sker hernede til VM i fritflyvning.

Det løfte har jeg bitterligt fortrudt mange gange!

Jeg føler mig som en af middelalderens flagellanter, når jeg af pligtfølelse sætter mig til tastaturet, - men nu er det heldigvis slut, da dette er den sidste opdatering.

I dag er der fløjet F1B, og Jes har fløjet supergodt og sikkert hele dagen, så han kom i flyoff.

I første flyoff skete der det, som I kan læse om ovenfor.

Jeg har også været til stede, men allerede i allerførste runde udspillede jeg min rolle, idet min model dt'ede da tailplairesettingen ophørte efter godt 4 sekunder. Modellen var kraftfuldt på vej op i himlen, så den var 22 sekunder om at komme i kontakt med moder jord, - og så følte dagen lige pludselig riiiiigtig lang.

Jeg fulgte op med et massivt dårligt kast af modellen i anden runde, så der blev lavet en æresrunde venstreom. Den kunne jeg såmænd godt have dt'et og fået en omstart på, men jeg var så edderspændt rasende, at jeg bare lod den flyve den ynkelige flyvning til ende (propellen klappede i 43 meter, hvilket ikke imponerer ret mange til et VM).

Så lavede jeg fem maxer af varierende skønhedsgrad, og nu er VM helt slut for os danskere.

Jes og jeg har i dag fået fremragende opbakning både på linjen og af hjemhentningsholdet som bestod af Lars Buch Jensen og Ole Vestergaard. Stor tak til dem.

*Roger over and out*

*/Steffen*

**Se VM-resultaterne online**

[www.moncontour2023.vol-libre-moncontourois.fr/index.html](http://www.moncontour2023.vol-libre-moncontourois.fr/index.html)