

Fritflyvnings-Nyhedsmail – 18. februar 2023

Anden rapport fra Californien, februar 2023

Her er seneste nyt fra Lost Hills i Californien, hvor Jes Nyhegn og Steffen Jensen opholder sig. Dette andet afsnit fortæller nærmere om flyvepladsen samt om den F1A-konkurrence, som er en del af den afsluttende Max Men-konkurrence. Vi giver ordet til Steffen:

Første situationsrapport fra Lost Hills var noget kortfattet, så her kommer lidt mere....

For det første er der store forandringer på pladsen. Dem der har været her de senere år ved, at der har været mandelplantager, som afgrænsede pladsen mod vest og syd. Disse træer er nu fældet og i færd med at blive gjort til flis, og det forventes ikke umiddelbart, at der vil ske genplantning. Det vil sige at pladsen går fra at være "meget stor" til at være intet mindre end "enormt stor". Samtidig er der grøn vegetation i år, da der er kommet en del regn hen over vinteren, så den meget alvorlige tørkesituation er meget forbedret.

Selve "byen" Lost Hills er også under hastig forandring. Der er bygget et spritnyt fint supermarked som afløser for "mexicaneren". Det er en virkelig opgradering både med hensyn til udvalg og oplevelse. Der bygges også allevegne, og der er nu besluttet nye parcelhuskvarterer som skyder op som supplement til den hidtidige ydmyge bebyggelse og pladsen hvor der bor en masse landarbejdere i mobilhomes.

North America Cup beskrev jeg kort set med danske øjne i onsdags, uden dog at nævne, at jeg startede dagen med at få et knæk i ryggen da vi lastede grejet i bilen om morgenen, så de 400 mg Iprener har været i brug. Så kom vi ud på pladsen, og i den kraftige vind om natten var vores pavillon simpelthen blevet splittet ad, så den er lige til skralderen. ØV!

Så faldt jeg for fuldt skrald under morgenens første trimstart, så jeg bankede bagehovedet hårdt i jorden, fik slynget mine briller så langt væk at det tog 10 minutter at finde dem, og bed mig i tungen så jeg spyttede blod i en halv time mere ØV – resten har I hørt.

Torsdag havde vi så heldigvis en perfekt trimmedag. Vejret i top, og masser af modeller ude af kasserne. Jes fik fx styr på en helt ny UltraShok fra Anton Gorsky, som på en eller anden måde er kommet ud af Rusland. Han hev den op i 114 meter i første startforsøg, og da han fik lidt mere rutine sendte han den konstant 120 meter op uden tab af højde i overgangen fra bunt til glid. Temmelig flot!

Jeg fik to store og tre små modeller nogenlunde på plads, så vi var noget mere komfortable, da vi i morges gjorde klar til Max Men, end da vi stillede op til første stævne.

Fredag

Det er da også gået nogenlunde til stævnet, selv om kun Jes fik fuld tid. Han stod for det nervepirrende højdepunkt, da han i første morgenstart lavede en cirkel, hvor vintetippen i fuld fart var cirka 1,4 cm over græshøjde, da den var lavest (men modellen endte hvor den skulle i 120 meter og fløj en fin 4 minutters max).

Jeg lavede et enkelt drop på 25 sekunder, og det kommer jeg nok til at blive drillet med i en rum tid fremover. Jeg stod nemlig og højstartede ganske tæt ved startlinjen, da der kom noget god luft forbi, og en masse modeller blev smidt op i luften. Jeg ville lige være HELT sikker på, at luften var god nok, så jeg tog et par ekstra cirkler, og så råbte jeg til Jes: "Jeg tror simpelthen at jeg står lige i centrum af boblen", og så skød jeg modellen afsted. Mit udråb viste sig at være ren hybris, for allerede på den første cirkel blev min model meget kontant skubbet ud i den dårlige luft, og så dalrede den ned derfra Ak-ja. Hovmod står for fald & man skal i hvert fald lære at holde sin mund!

I flyoff'et var det Jes, som ikke var heldig. Seks-otte af de 14 deltagere havde valgt at køre taktisk på hinanden, så de stod og cirklede i en temmelig kompakt klump meget tæt på hinanden. På et tidspunkt udløste de fleste af dem så, men Jes mente ikke at det virkede helt godt nok, så han tog yderligere fire cirkler, før han sendte sin model afsted. Det var ikke nogen god beslutning, for Jes fik 3.08, mens flere af dem, der var gået tidligere, fik de 6 minutter. To mand klarede efterfølgende 8 minutter, så der er afslutning i morgen tidlig inden F1B konkurrencen.

Mere om det, når stævnet er afviklet i morgen.

.... Men ellers er det jo dejligt at være her, selv om det har været pivkoldt indtil nu, med frost om morgenen og ikke over 15 grader på noget tidspunkt.

Steffen Jensen

Aktivitetskalender

- 11.-19. feb. FABFEB, Lost Hills
 - 4. marts Eagle Cup, Mjösa, Norge
 - 5. marts Danish Winter Cup, Mjösa, Norge
 - 23. marts Repræsentantskabsmøde i Modelflyvning Danmark
 - 22. april Vårkonkurrence, Kongenshus Mindepark / konkurrenceleder Leif Nielsen
 - 27. maj Jutland Heath Cup, Kongenshus
 - 28. maj Norwegian Cup, Kongenshus
 - 1. juli Swedish Cup, Alvaret, Öland, Sverige
 - 2. juli Alvaret Cup, Alvaret, Öland, Sverige
 - 5.-6. aug. Hispano-France, Saint Jean de Sauves, Frankrig
 - 9.-10. aug. 2023 Journées Internationales du Poitou, Noize, Frankrig
 - 12.-19. aug. VM i Poitou, Frankrig
 - 2. september DM – Erik Knudsen Memorial, Skjern
 - 14. oktober Jyllandsslaget, Kongenshus
- Kalenderen skal tages med forbehold for ændringer*

Kontakt

Nyhedsmailen udsendes af Per Grunnet, der er formand for Fritflyvning Danmark
Send evt. indlæg til mail: pergrunnet@hotmail.com
Eller ring på 40 24 68 00